

#520007

X22 Modified 7.0T

La serie di motori X22 Modified Brushless di LRP è il nuovo riferimento tra i motori di alta gamma. Sviluppata per le gare più dure scala 1/10, la sua tecnologia continua a essere unica e il suo chiaro successo nelle gare in tutto il mondo lo conferma. Il suo predecessore, il Vector X20, non ha bisogno di una presentazione speciale dopo aver vinto 3 titoli mondiali, due Offroad e uno Onroad, molteplici campionati d'Europa, innumerevoli titoli nazionali e ETS sia in pista, sia fuori strada. Per quanto riguarda la potenza, l'affidabilità e l'eccezionale controllo, questi motori sono la scelta perfetta. Partendo già da una base di massima efficienza e massimo rendimento, adesso sono stati migliorati e hanno un design che non passa inosservato e e soddisfa le aspettative più esigenti.

La sua scocca di alluminio ultra leggera 7075-T6 ha un meccanizzato di precisione con aperture massimizzate, e aggiuntivi nella parte piana al fine di ottenere una refrigerazione massima, incluso sotto carichi estremi. Oltre al suo impressionante aspetto in anodizzato color nero e logotipo inciso X22, che farà sì che brilli sul telaio di tutti i modelli.

Anche il suo livello di timing si presenta come nuovo, regolato con precisione da 14,5º a 34,5º, con il fine di permettere una regolazione precisa nella categoria modificato. Questo si traduce in una miglior manovrabilità e migliori opzioni di configurazione.

Un'altra novità è la nuova 2017 Specification, rotore a doppio asse equilibrato con una superficie di montaggio del pignone più lunga. Internamente i suoi cuscinetti a sfere 4x10x4 ABEC-5 dual precession garantiscono un funzionamento molto preciso e durevole. Le nuove piastre PCB producono una resistenza minore e il suo sistema PreciSensor™ a prova di schizzi assicura un funzionamento preciso con qualsiasi variatore. Offrendo così uno speciale vantaggio aggiuntivo se combinato con un variatore LRP.

La serie dei motori X22 risponde alle specifiche IFMAR, EFRA, ROAR, FEMCA, JMRCA, BRCA e DMC.

FEATURES

- Nuovo disegn di ventilazione – maggior superficie di refrigerazione e aperture per migliorare la dissipazione di calore, flusso di aria e minor peso
- Nuovo rango modified specific timing - 14.5°-34.5° per un'erogazione di potenza più leggera
- Competition racing stack – Materiali di alto livello per un'erogazione di potenza alta e efficiente e una sensazione di guida migliorata
- Rotor X22 specification – materiale magnetico di alto livello con una nuova disposizione dell'asse , massimo rendimento, resistenza e affidabilità
- Nero anodizzato di alta qualità
- 2017 specification powerboard
- Vincitore del campionato del mondo IFMAR
- Nuovo asse con superficie di montaggio più lunga
- Nuova scocca posteriore di alluminio opzionale
- Rotor dual axis balanced
-

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH

- Sistema Waterproof Precisensor
- Scocca 7075-T6 meccanizzata
- Optimised racing stack
- Potenza e efficienza migliorate

TECHNISCHE DATEN

- Tipo Brushless, sensored
- Voltaggio di entrata 1S-2S LiPo
- Avvolgimento Star (Multistrand Copper Winding)
- Diámetro motor 35.9mm
- Lunghezza motore 50.8mm
- Peso 159-164g
- Diametro del rotore 12.5mm

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
  https://www.lrp.cc/it/prodotto/520007-1/

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH