

SXX TC spec Version 2 Brushless ESC

Il variatore tutto nuovo SXX TC Spec versione 2 rappresenta precisamente il culmine della tecnologia per i piloti TC! È proprio il migliore che esiste tra i variatori brushless disponibili sul mercato attuale.

Grazie alle caratteristiche come il nuovo software ADPCmod per una regolazione perfetta, il TwinBEC rivoluzionario, un uscita migliorata, l'aggiornamento software via USB e la tecnologia C³ per le più basse temperature di funzionamento, questo SXX TC Spec versione 2 è pronto per affrontare tutte le gare su pista in scala 1/10 (TC Modified) e fuoristrada modified 4x4. Ventola di raffreddamento ad alte prestazioni inclusa.

Inoltre a tutte le nuove specifiche e caratteristiche, LRP ti presenta questo variatore a un prezzo veramente ridotto. **Siamo sicuri che sia affascinato, anche tu!**

Siamo pronto per la competizione! I miglioramenti più importanti:-> Regolazione completamente indipendente dei parametri "feel" e "boost"-> Aggiornamento software via USB su www.LRP.cc-> TwinBEC da 6V/3A a prescindere dal voltaggio di alimentazione-> Voltaggio di cut off per ogni tipo di batteria LiPo-> Erogazione ottimizzata per raggiungere valori di potenza ancora più elevati

#80955

Questi variatori di velocità hanno dominato la scena R/C Mondiale vincendo il Titolo di Campione del Mondo IFMAR nel 2008. Nelle competizioni hanno fissato i nuovi standard e spinto la tecnologia dei variatori brushless in una nuova dimensione. Massima potenza, regolazioni perfette, dimensioni ridotte e una dolcezza d'erogazione mai raggiunta, queste sono le ragioni che fanno del variatore SXX un "must" per ogni pilota.

Prima di successo al Campionato del Mondo TC IFMAR 2010 in scala 1/10! Quattro variatori SXX TC Spec versione 2 nel A-Main al Campionato Mondiale TC IFMAR 2010 in scala 1/10 a Burgdorf, provano benissimo la prestazione fenomenale, la qualità e l'affidabilità fuoriclasse in questa prima gara!

Carratteristiche:

- Aggiornamento USB del software: approfittare di tutti gli ulteriori miglioramenti della prestazione e degli aggiornamenti disponibili su www.LRP.cc!
- TwinBEC: una vera rivoluzione tra i BEC. Garantisce 6V/3A costanti con batterie da 3,0V a 7,4V. Nessun bisogno di batterie rx supplementari usando 1s LiPo.

FEATURES

- Dual ADPCmod Software: Regolamento indipendente di „Feel“ e „Boost“ per massima flessibilità per tutte le classe e motori.
- Aggiornamento software via USB: tutti gli ulteriori miglioramenti di prestazione e gli aggiornamenti disponibili su www.LRP.cc
- TwinBEC: Eine wahre Revolution! Konstanter 6V/3A Output mit 3.0V bis 7.4V Akkuspannung. Kein Empfängerakku mit 1S LiPo notwendig.
- Optimized Internal-Temp-Check-System 3: possibilità di leggere l'interna temperatura massima di ogni variatore e motore.
- Sistema AutoCell 2 (tensione d'entrata di 3.0V a 7.4V): sistema di cut off completamente aggiustabile per tutti i tipi di cellule
- Dimensione estremamente piccola: 30.5x34x21mm
- C3 Technology: tecnologia refrigerazione rivoluzionaria a nucleo rameico per arrivare ad una temperatura bassissima in azione

TECHNISCHE DATEN

- Tipo marcia avanti/freno
- Motorlimit consigliato oltre le 3.0 spire
-

- Voltaggio d'alimentazione nominale 3.7 - 7.4 V
- Calo di voltaggio tipico @20A 0.011 V / Phase
- TwinBEC 6.0 V / 3.0 A
- Peso (senza cavi) 36 g
- Dimensioni 30.5 x 34 x 21 mm

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
<https://www.lrp.cc/it/prodotto/80955/>