SXX TC spec Version 2 Brushless ESC

Il variatore tutto nuovo SXX TC Spec versione 2 rappresenta precisamente il culmine della tecnologia per i piloti TC! È proprio il migliore che esiste tra i variatori brushless disponibili sul mercato attuale.

Grazie alle caratteristiche come il nuovo software ADPCmod per una regolazione perfetta, il TwinBEC rivoluzionario, un uscita migliorata, l'aggiornamento software via USB e la tecnologia C³ per le più basse temperature di funzionamento, questo SXX TC Spec versione 2 è pronto per affrontare tutte le gare su pista in scala 1/10 (TC Modified) e fuoristrada modified 4x4. Ventola di raffreddamento ad alte prestazioni inclusa.

Inoltre a tutte le nuove specifiche e caratterisiche, LRP ti presenta questo variatore a un prezzo veramente ridotto. **Siamo sicuri che sia affascinato, anche tu!**

Siamo pronto per la competizione!I miglioramenti più importanti:-> Regolazione completamente inipendente dei parametri "feel" e "boost"-> Aggiornamento software via USB su www.LRP.cc-> TwinBEC da 6V/3A a prescindere dal voltaggio di alimentazione-> Voltaggio di cut off per ogni tipo di batteria LiPo-> Erogazione ottimizzata per raggiungere valori di potenza ancora più elevati

#80955

Questi varatori di velocità hanno dominato la scena R/C Mondiale vincendo il Titolo di Camione del Mondo IFMAR nel 2008. Nelle competizioni hanno fissato i nuovi standard e spinto la tecnologia dei variatori brushless in una nuova dimensione. Massima potenza, regolazioni perfette, dimensioni ridotte e una dolcezza d'erogazione mai raggiunta, queste sono le ragioni che fannodel variatore SXX un "must" per ogni pilota.

Prima di successo al Campionato del Mondo TC IFMAR 2010 in scala 1/10! Quattro variatori SXX TC Spec versione 2 nel A-Main al Campionato Mondiale TC IFMAR 2010 in scala 1/10 a Burgdorf, provano benissimo la prestazione fenomenale, la qualità e l'affidabilità fuoriclasse in questa prima gara!

Carratteristiche:

• Aggiornamento USB del software: approfittare di tutti gli ulterioro miglioramenti della prestazione e degli aggiornamenti disponibili su www.LRP.cc!
• TwinBEC: una vera revoluzione tra i BEC. Garantisce 6V/3A constanti con batterie da 3,0V a 7,4V. Nessun bisogno di batterie rx supplementari usando 1s LiPo.

FEATURES

- Dual ADPCmod Software: Regolamento independente di „Feel“ e „Boost“ per massima flessibilità per tutte le classe e motori.
- Aggiornamento software via USB: tutti gli ulteriori miglioramenti di prestazione e gli aggiornamenti disponibili su www.LRP.cc
- TwinBEC: Eine wahre Revolution! Konstanter 6V/3A Output mit 3.0V bis 7.4V Akkuspannung. Kein Empfängerakku mit 1S LiPo notwendig.
- Optimized Internal-Temp-Check-System 3: possibilità di leggere l'interna temperatura massima di ogni variatore e motore.
- Sistema AutoCell 2 (tensione d'entrata di 3.0V a 7.4V): sistema di cut off completamente aggiustabile per tutti i tipi di cellule
- Dimensione estremamente piccola: 30.5x34x21mm
- C3 Technology: tecnologia refrigerazione rivoluzionaria a nucleo rameico per arrivare ad una temperatura bassissima in azione

TECHNISCHE DATEN

- Tipo marcia avanti/freno
- Motorlimit consigliato oltre le 3.0 spire
-

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH

- Voltaggio d'alimentazione nominale 3.7 - 7.4 V
- Calo di voltaggio tipico @20A 0.011 V / Phase
- TwinBEC 6.0 V / 3.0 A
- Peso (senza cavi) 36 g
- Dimensioni 30.5 x 34 x 21 mm

MEHR ZUM PRODUKT
AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
  https://www.lrp.cc/it/prodotto/80955/

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH