



#500004

Flow X TC spec

Der Fahrtenregler für echtes Racing!

LRP è orgoglioso di annunciare il lancio dell'atteso variatore campione mondiale IFMAR, il Flow X. La combinazione unica del suo hardware e le caratteristiche del suo software sono state create per ottenere il massimo rendimento nel tracciato per le gare di classe turismo. Con questo obiettivo il Flow X viene completamente equipaggiato per offrire la miglior esperienza all'utente in qualsiasi circostanza.

Il Flow X è dotato di un hardware totalmente ridisegnato: sia la placca di alimentazione, sia la placca base sono state migliorate per offrire affidabilità per le domande estreme che si verificano nelle gare attuali. Con 8 strati e uno spessore totale di 2,8 mm, la placca super resistente di base del Flow X garantisce un minimo di resistenza e diminuisce significativamente le temperature.

Per la prima volta si usano i FET Super CSF-01 esclusivi di LRP. Per migliorare ancora di più la refrigerazione interna, si sono saldati a entrambi i lati del circuito stampato nuove placche di rame. Appoggiato da un BEC 6V/6A testato e una nuova selezione di componenti di alta qualità che garantiscono un'operazione più consistente sotto carichi estremi.

Infine viene completato con cavi di alimentazione neri 12AWG pre-saldati, cavo corto ricevente e una custodia di alluminio di color azzurro con bottoni anch'essi di alluminio. Il nuovo Flow X spicca in tutti i suoi aspetti, inoltre di adatta a qualsiasi telaio di un touring car.

Il Flow X TC spec viene preinstallato nel software v4.1. Una sensazione di guida più morbida con la massima potenza in uscita e una frenata decisa, sono le caratteristiche principali di questo nuovo software. I nuovi tipi di freno sono stati sviluppati particolarmente per il Flow X e sono adatti per ogni stile di guida e ogni situazione sul tracciato. Le nuove caratteristiche della coppia, timing e delay permettono invece un controllo di accelerazione più morbida a velocità massime.

I parametri del Timing sono stati rivisti e adesso contano con miglioramenti eccezionali per quanto riguarda il rilascio di potenza. Con lo scopo di offrire ai piloti della categoria Stock il vantaggio dei benefici della sensazione di un variatore LRP allo stato puro, appoggiato su di una placca base a bassa resistenza che permette un maggior controllo diretto del motore, con perdite minime.

LRP continua ad utilizzare il suo efficace sistema, conosciuto per permettere le regolazioni veloci sul circuito, senza necessità di utilizzare una unità di programmazione indipendente. Tuttavia, il Flow X è disegnato per supportare un dispositivo di programmazione esterno che sarà disponibile prossimamente. Abbinato a un concetto nuovo di manuale dell'utente, il Flow X continua ad essere efficace e facile da usare da tutti.

FEATURES

- Innovatore super FETs (CSF-01) di LRP per una maggiore efficienza e erogazione di potenza
- Placca di alimentazione di 2,8 mm – 8 strati di alta resistenza per minimizzare la resistenza e ridurre la temperatura
-

- Software v4.1 IFMAR Worlds, specializzato nelle gare di classe Touring Car
- BEC 6V / 6A a prova di qualsiasi cosa, per un'uscita di potenza più affidabile
- Custodia completa in alluminio con un design esclusivo

TECHNISCHE DATEN

- Dimensioni 337x326x198mm
- input voltage 7.4V (2S)
- B.E.C. 6V/6A lineare
- Marcia avanti/freno sì
- Regolazione del profilo Multi mode sì
- Sistema di Multi-Protection MPS4
- Sistema brushless a sensore sì
- Power-wire WorksTeam 12 AWG nero
- Limite motore consigliato > 2.5T
- Corrente massima continua 220A
- Peso (senza cavi) 44g
- Ventola inclusa sì - 6V
- Cavo ricevitore - lunghezza 57mm (+-5mm)
- Aggiornamento del software via USB sì

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
<https://www.lrp.cc/it/prodotto/500004/>