

# FLOW

## WORKS TEAM



#80970

### Flow WorksTeam BL Speed-Control

Siamo tornati al culmine della tecnologia brushless!

LRP celebra un comeback impressionante con i variatori Flow WorksTeam e Flow Competition da alte prestazioni. Dopo du anni di lavoro molto duro, LRP è riuscito di nuovo a un'altra tecnologia brushless rivoluzionaria ed a un benchmark nuovo da alte prestazioni per variatori. E questi variatori sono pronti a conquistare il mercato adesso.

I nuovi variatori Flow sono stati concepiti nuovamente e vanno a sostituire i tre variatori SXX versione 2 esistenti. I piloti possono utilizzare i variatori Flow per le categorie modified e stock, tanto che ci sia una molteplicità di regolazioni possibili per entrambe le categorie.

Un raffreddamento ottimizzato, una erogazione di altissima potenza per tutta la portata del RPM ed una regolazione facilissima, sono alcune caratteristiche di questi variatori Flow. Un software così straordinario, una scheda di potenza rinforzata di 8 strati e la cassa compatta a 2 pezzi realizzata in alluminio fresato sono le caratteristiche perfette per un variatore brushless di competizione di altissima qualità. L'alluminio che è stato usato è un conduttore termico molto efficace per il raffreddamento. LRP è sicuro di poter continuare la storia del successo dei variatori SXX con le sue numerose vittorie ai Campionati del Mondo, Europeo o nazionali. I variatori Flow WorksTeam e Flow Competition di LRP sono i variatori brushless di altissima potenza. Allora, fate partire l'energia con i Flow!

### FEATURES

- Modified and Stock Racing - Software per l'uso universale pista e fuoristrada per categorie modified e stock e boost 0
- Dimensione espressamente piccola - 32x34x21mm per un montaggio facile su tutte le macchine
- Rivoluzionario sistema internal Temp Check System 3: Consente di verificare la massima temperatura raggiunta internamente dal variatore e dal motore.
- Aggiornamento software via USB: tutti gli ulteriori miglioramenti di prestazione e gli aggiornamenti disponibili su [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)
- X-Brake Pro - nuovo software per freni precisi e efficaci
- Easysolder U-Tab Design - Contatti in rame di elevato spessore, PCB a più strati per una resistenza inferiore
- BEC lineare 6 v /3 A rinforzato
- Cassa in alluminio completo HD - per una temperatura bassissima e un design robusto di competizione
- Aggiustamento di profilo da modi multipli - 7 parametri stock e modified completamente regolabili: auto freni, sensazione, timing coppia, boost timing, boost angle, boost turbo, disinnesto voltaggio
- Ventilatore connesso ad alte prestazioni incluso

## TECHNISCHE DATEN

- Raffreddatore e ventola integrati si
- Limite motore (da 7.4V) oltre le 3.0 spire
- Cavi di corrente 3,3 mm<sup>2</sup>
- Regolazione del profilo Multi mode si
- Peso (senza cavi) 40 g
- Dimensioni 32 x 34 x 21 mm
- B.E.C. 6.0 V / 3.0 A lineare
- Marcia avanti/freno si
- Calo di voltaggio tipico @20A 0.011 V / Phase
- Corrente massima continua 400 A / Phase
- Voltaggio d'alimentazione nominale 3.7 - 7.4 V
- Sistema brushless a sensore si
- Ventola inclusa si

## MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links  
<https://www.lrp.cc/it/prodotto/80970/>