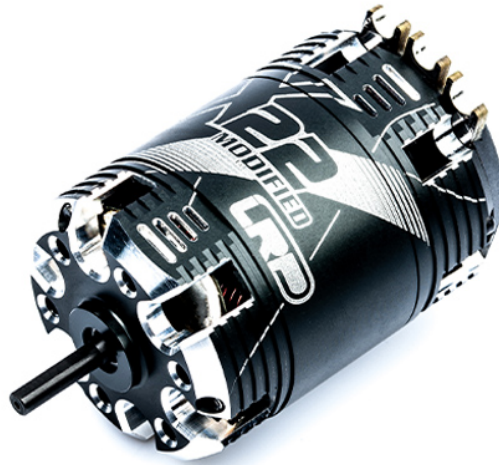




#520012

X22 Modified 9.5T

The new reference class in high-end electric motors

La serie di motori brushless **X22 Modified** di LRP rappresenta un'aggiunta potente alla linea di motori high-end. Sviluppata per le competizioni più impegnative nella scala 1/10, questa tecnologia avanzata si è dimostrata efficace nelle condizioni di gara più estreme, distinguendosi per una combinazione di potenza, affidabilità e sensazione di guida precisa. Ogni dettaglio della serie X22 è progettato per garantire **massima efficienza e prestazioni**, rispondendo alle più alte esigenze delle competizioni professionali.

La cassa in alluminio lavorata con precisione presenta **aperture ottimizzate** e fresature aggiuntive sulle superfici piane per aumentare la superficie di raffreddamento e migliorare il flusso d'aria - assicurando una temperatura di esercizio bassa anche sotto carichi estremi, con prestazioni costanti.

L'anodizzazione nera opaca e l'incisione X22 conferiscono un look distintivo che si adatta perfettamente a qualsiasi telaio da competizione.

Il **range di anticipo regolabile e ottimizzato da 14.5° a 34.5°** consente regolazioni di timing estremamente precise nella categoria Modified, permettendo una guida raffinata e opzioni di setup versatili.

Il motore è dotato di un rotore sinterizzato **bilanciato su doppio asse**, con un albero che offre una **superficie di montaggio più lunga** per una maggiore stabilità meccanica. Tutti i componenti interni sono ottimizzati per ottenere massima efficienza e funzionamento privo di vibrazioni. Include **due cuscinetti a sfere di precisione 4x10x4 mm**, oltre a un circuito stampato multicampo aggiornato con resistenza ridotta.

L'esclusivo sistema **PreciSensor™ impermeabile di LRP** assicura un funzionamento del sensore accurato con qualsiasi regolatore - con ulteriori vantaggi se utilizzato con i regolatori LRP.

La serie X22 è conforme ai regolamenti **IFMAR, ROAR, EFRA, FEMCA, JMRCA, BRCA e DMC**.

FEATURES

- Design speciale delle aperture - Maggiore superficie di raffreddamento e fori per la massima dissipazione del calore e flusso d'aria
- Range di anticipo specifico per Modified - 14.5°-34.5° per un'erogazione fluida e regolabile della potenza
- Stack racing da competizione - Materiali di massima qualità per un flusso di corrente efficiente e una migliore sensazione di guida
- Specifica rotore X22 - Magneti ad alte prestazioni con albero aggiornato per massima potenza, robustezza e affidabilità
- Anodizzazione nera opaca distintiva
-

- Powerboard multilivello - Minore resistenza interna per una migliore efficienza
- Rotore con superficie di montaggio estesa
- Piastra terminale in alluminio opzionale
- Rotore bilanciato su doppio asse - Funzionamento preciso e privo di vibrazioni
- Sistema PreciSensor™ impermeabile - Compatibile con tutti gli ESC, ottimizzato per i regolatori LRP
- Avvolgimenti Modified ad alta potenza con fili multipli
- Doppio cuscinetto a sfere

TECHNISCHE DATEN

- Tipo Brushless, sensored
- Tensione di ingresso 3.7 - 7.6V
- Avvolgimento Star (Multistrand Copper Winding)
- Diametro albero 3.17mm
- Diametro del rotore 12.5mm
- Diametro motore 35.9mm
- Lunghezza motore 50.8mm
- Peso 161g (+/-2%)
- Omologato IFMAR, ROAR, EFRA, FEMCA, JMRCA, BRCA, DMC

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
<https://www.lrp.cc/it/prodotto/520012/>