



#131330

Antix by LRP - S8 Rebel BX3 - RTR 1/8 Nitro Buggy

L'S8 Rebel BX è il Nitro Offroad Buggy perfetto per i principianti e gli hobbisti.

Il modello completamente assemblato in scala 1/8 è la prima scelta tra i buggy Nitro RTR (Ready To Run) grazie alle sue prestazioni di prima classe e all'imbattibile rapporto prezzo/prestazioni.

L'esperienza di sviluppo del buggy da competizione di successo mondiale S8 BXR evo è servita come base per lo sviluppo del buggy S8 Rebel BX3.

Ad esempio, l'S8 Rebel è dotato di un sistema di trazione integrale efficiente e a bassa manutenzione con tre differenziali a 4 razze riempiti d'olio. Le uscite dei differenziali extra-temperate e gli ingranaggi in acciaio a denti elicoidali rendono la trasmissione completamente a cuscinetti a sfera estremamente robusta. Grazie al design in due parti degli alloggiamenti della scatola del cambio, i differenziali possono essere facilmente rimossi per la manutenzione o la messa a punto con diversi oli in pochissimo tempo.

Dal modello da competizione sono stati adottati anche la geometria delle sospensioni completamente regolabile con ammortizzatori di grande volume in alluminio e lo spoiler posteriore regolabile, attraverso il quale è possibile regolare la deportanza. Insieme al servo impermeabile e potente da 15 kg con ingranaggi in metallo, la S8 Rebel BX3 offre la migliore maneggevolezza in curva. Sui rettilinei l'S8 Rebel impressiona con il suo motore LRP ZR.21 Sport Pullstart appositamente sviluppato con 2,28 CV e max. 29.000 giri/min. con una potenza e una velocità massima incredibili che possono essere controllate da due dischi freno ventilati in qualsiasi momento con la massima potenza di frenata e controllabilità. Il motore è anche omologato per le gare e può essere avviato con una scatola di avviamento.

L'ANTIX by LRP S8 Rebel BX3 è un buggy nitro entry-level pronto per le gare, con veri geni da competizione a un prezzo entry-level.

FEATURES

- Modello da fuoristrada completamente assemblato e pronto da partire
- Carrozzeria aerografata con design di competizione
- Supporto del servo estremamente robusto e completamente regolabile
- Telaio di alluminio nero anodizzato extra duro di 3 mm. Viti a sbalzo nel telaio.
- Casse separate per ricevente e batteria del ricevente
- Sistema di Escape competition LRP
- Giunto di alta qualità di LRP
- Totalmente equipaggiata con cuscinetti
- Motore con avviamento Big Block LRP Z.25R Sport
- Braccio di sospensione avantreno estremamente forte in alluminio
- Ammortizzatori BigBore di 19.5mm, pistoncini a 4 fori e albero rinforzato di 3.5mm

- Basso mantenimento ed efficiente sistema di trasmissione universale con 3 differenziali ad olio con 4 pignoni conici e corone e pignone di attacco induriti
- Design senza E-Clip
- Design ispirato di competizione con durabilità massima e bassa manutenzione per l'uso di ogni giorno
- Deposito di combustibile da competizione con una nuova chiusura e indicatore di livello. Include il filtro del combustibile
- Freno a disco ventilato anteriore e posteriore per massima potenza frenante e migliore dosatura al freno
- Leva sterzo in alluminio destra e sinistra
- Pneumatici da competizione VTEC kamikaze per una trazione massima

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
<https://www.lrp.cc/it/prodotto/131330/>