

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf dieses LRP Motors für einen Motor der Spitzenklasse entschieden. **Lesen und befolgen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig um sicherzustellen, dass Ihr Motor stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit funktioniert.** Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

! SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

WICHTIG: Lassen Sie Ihr RC-Modell niemals unbeaufsichtigt, solange der Akku eingesteckt ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Modell oder seiner Umgebung verursachen.

WICHTIG: Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise da diese Ihren Motor zerstören können und keinen Gewährleistungsfall darstellen:

- Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel oder Motorkohlen, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung durch Überhitzung auszuschließen.
- Vermeiden Sie einen falschen Anschluss des Motors. Kurzschlüsse können den Motor oder andere Komponenten zerstören.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein.
- Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall
- Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Untersetzung.
- Betreiben Sie den Motor nur im angegebenen Spannungsbereich.
- Achten Sie darauf, dass der Antriebsstrang Ihres Modells nicht klemmt.
- Lassen Sie Ihren Motor nach dem Fahren immer Abkühlen!

TIMING

Alle **LRP V10 Spec.6** und **Spezial Motoren** bieten Ihnen die Möglichkeit das Timing einzustellen, hierzu müssen Sie die beiden Schrauben am Motorkopf lösen. Sie können dann den Motorkopf verdrehen. Die Timingangabe auf dem Gehäuse hilft Ihnen, das richtige Timing exakt einzustellen. Wenn das Timing am Motor erhöht wird, muss eine kürzere Untersetzung, also ein Ritzel mit 1-2 Zähnen weniger, gewählt werden!

Achtung: Höheres Timing bedeutet eine höhere Drehzahl und Leistung aber auch erhöhte Temperatur, Verschleiß und kürzere Fahrzeit!

UNTERSETZUNGS EMPFEHLUNG

In dieser Anleitung finden Sie eine Getriebetabelle. Diese Getriebeübersetzungen sind für die Verwendung von 6-Zellen 7.2 V oder 2S 7.4 V Akkus gedacht. Verwenden Sie die Anleitung Ihres Fahrzeuges, um das richtige Ritzel und Hauptzahnrad für die Empfehlungen zu finden. Diese sind ein guter Ausgangspunkt, können aber aufgrund von verschiedenen Strecken, Modellen, Reifen und Batterien variieren.

WARTUNG

Sie sollten Ihren Motor alle 15 - 20 Akkuladungen auf übermäßigen Verschleiß überprüfen. Entfernen Sie Federn und Kohlen und reinigen Sie den Kollektor und die Kohlen mit einem Wattestäbchen und einem geeigneten Reinigungsmittel. Tauschen Sie verfarbte oder zu kurze (min. 5mm) Kohlen umgehend aus!

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der Lautenbach Racing Products GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

Dies gilt insbesondere bei:

- Überlast (z. B. Lagerschild geschmolzen, Kohlen abgelötet)
- Übermäßige Abnutzung der Kohlen/Kollektors aufgrund mangelnder Wartung
- Übermäßiger Schmutz im Motor
- Wicklungsriß durch Fremdkörper im Motor
- Mechanische Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Rost

Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler.

Sollten Sie der Meinung sein, dieses Produkt hat einen Mangel, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen bzw. kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten berechnen. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs (mit Kaufdatum) beigelegt ist. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adress- und Kontaktdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie im Gewährleistungsfall statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Works-Service: siehe www.LRP.cc

Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass innerhalb der europäischen Union dieses Produkt am Ende seines Produkt Lebenszyklus getrennt entsorgt werden muss. Dieses Produkt darf nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden.

Dear customer,

Thank you for your confidence in this LRP product. With the purchase of this LRP motor you have chosen a top class motor. **Please read and follow these instructions carefully to ensure that your motor always works to your complete satisfaction.** Keep this manual and pass it on to any subsequent owner.

! SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

IMPORTANT: Never leave your RC model unattended while the battery is plugged in. In the event of a fault, this could cause fire to the model or its surroundings.

IMPORTANT: Be sure to observe the following instructions as they may destroy your motor and do not constitute a warranty claim:

- When changing the power cables or motor brushes, avoid soldering for longer than 5sec per solder joint to prevent damage due to overheating.
- Avoid incorrect connection of the motor. Short circuits can destroy the motor or other components.
- All cables and connections must be well insulated.
- Avoid over-tightening the motor screws. Overtightened threads are not covered by warranty!
- Avoid overloading the motor by using the wrong or too long gear ratio.
- Operate the motor only within the specified voltage range.
- Make sure that the drivetrain of your model does not jam.
- Always let your motor cool down after driving!

TIMING

All **LRP V10 Spec.6** and **Special motors** offer you the possibility to adjust the timing, by loosening the two screws on the motor head. With the timing indicator on the housing, you can set the timing exactly by turning the motor head.

If the timing on the motor is increased, a shorter reduction, i.e. a pinion with 1-2 teeth less, must be selected!

Caution: Higher timing means higher speed and power but also increased temperature, wear and shorter driving time!

GEARING RECOMMENDATION

You will find a gearing chart in this manual. These gear ratios are meant for 6-cell 7.2V or 2S 7.4V battery use. Use your car manual to find the correct pinion/spur gear to match the following gearing recommendations. These are a good starting point but may vary due to different tracks, models, tires and batteries.

MAINTENANCE

You should check your motor every 15 - 20 runs for excessive wear. Remove springs and brushes and clean the commutator and brushes with a cotton swab and a suitable cleaning agent. Replace discoloured or too short (min. 5mm) brushes immediately!

GENERAL WARRANTY AND REPAIR PROVISIONS

Products of Lautenbach Racing Products GmbH (hereinafter referred to as „LRP“) are manufactured according to the strictest quality criteria. We grant the legal warranty for production and material defects that were present at the time of delivery of the product. We are not liable for typical wear and tear. This warranty does not apply to defects that are due to improper use, lack of maintenance, third-party intervention or mechanical damage.

This applies in particular to:

- Overload (e.g. end shield melted, brushes unsoldered).
- Excessive wear of the brushes/collector due to lack of maintenance
- Excessive dirt in the motor
- Winding crack due to dirt in the motor
- Mechanical damage due to external impact
- Rust

Damage or loss of performance due to mishandling and/or overloading is not a product defect.

If you think this product has a defect, please first check all other components in your model and, if necessary, refer to the product's error guide to rule out other sources of malfunction and operating errors. If the product does not show any malfunction when checked by our service department or if there is no warranty or guarantee claim, we will have to charge you for the processing costs incurred. A warranty or guarantee claim can only be accepted if a copy of the purchase receipt (with date of purchase) is enclosed. For a quick processing of your service case, please enclose a detailed description of the defect and your address and contact details with the submission.

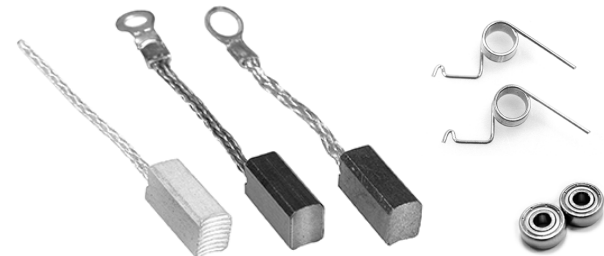
If a returned, defective product is no longer produced by LRP and we are not able to repair it, you will receive a product of at least equal value from one of the successor series instead in case of warranty.

The values given by LRP regarding weight, size or other are to be understood as a guideline. LRP does not assume any formal obligation for such specific information, as technical changes made in the interest of the product may result in other values.

LRP factory service: see www.LRP.cc

Das durchgestrichene Müllsymbol bedeutet, dass dieses Produkt am Ende seines Lebenszyklus getrennt von dem normalen Hausmüll zu entsorgen ist.

AA00679



EQUIPMENT FOR YOUR MOTOR

Best#	Typ	Power
65891	Motorbrush, Standard	+
65901	Carbon-Motorbrush, Longlife	++
65911	Silver-Motorbrush, Power	++++
61300	Motorspring, Standard	+
61304	Motorspring, Extra-Hard	++++
65881	Ball Bearing Set (2pcs) - 3.175x9.525x3.967mm	-

GEARING CHART

	V10 Spec.6				
	10x2	12x2	14x2	17x2	19x2
Touring Car	9.0 : 1	8.0 : 1	7.4 : 1	7.0 : 1	6.6 : 1
Buggy	13.2 : 1	11.6 : 1	10.6 : 1	9.4 : 1	8.9 : 1
Truggy	-	14.5 : 1	13.2 : 1	11.8 : 1	11.1 : 1
Monster & Short Course Trucks	-	-	14.8 : 1	13.2 : 1	12.5 : 1



© Lautenbach Racing Products GmbH - 2021

BRUSHED MOTOR ONLY THE BEST FOR YOUR RC

Cher client,

Nous vous remercions de la confiance que vous accordez à ce produit LRP. Avec l'achat de ce moteur LRP, vous avez choisi un moteur de première classe. **Veillez lire et suivre attentivement ces instructions afin de vous assurer que votre moteur fonctionne toujours à votre entière satisfaction.** Conservez ce manuel et transmettez-le à tout propriétaire ultérieur.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

IMPORTANT : Ne laissez jamais votre modèle de RC sans surveillance lorsque la batterie est branchée. En cas de panne, cela pourrait provoquer un incendie du modèle ou de ses environs.

IMPORTANT : Veillez à suivre ces instructions car elles détruiraient votre moteur et annuleront la garantie :

- Lorsque vous changez les câbles d'alimentation ou les carbones du moteur, évitez de souder pendant plus de 5sec par soudure pour éviter les dommages dus à la surchauffe.
- Évitez tout raccordement incorrect du moteur. Les courts-circuits peuvent détruire le moteur ou d'autres composants.
- Tous les câbles et connexions doivent être bien isolés.
- Évitez de trop serrer les vis du moteur. Les filetages trop serrés ne sont pas couverts par la garantie !
- Évitez de surcharger le moteur en utilisant un rapport de réduction incorrect ou trop long.
- Respectez la plage de tension spécifiée des moteurs.
- Assurez-vous que la transmission de votre modèle ne se bloque pas.
- Laissez toujours votre moteur refroidir après avoir conduit !

TIMING

Tous les moteurs LRP V10 Spec.6 et Special vous offrent la possibilité d'ajuster la synchronisation, en desserrant les deux vis sur la tête du moteur. Grâce à l'indicateur de synchronisation sur le boîtier, vous pouvez régler la synchronisation avec précision en tournant la tête du moteur. Si la temporisation du moteur est augmentée, il faut choisir une réduction plus courte, c'est-à-dire un pignon de 1 à 2 dents en moins !

Attention : Une temporisation plus élevée signifie une vitesse et une puissance plus élevées, mais aussi une température plus élevée, une usure plus importante et un temps de conduite plus court !

VITESSES RECOMMANDATION

Vous trouverez dans ce manuel un tableau des engrenages. Ces rapports de vitesse sont destinés à l'utilisation de piles 6 cellules 7,2V ou 2S 7,4V. Utilisez le manuel de votre voiture pour trouver le pignon ou l'engrenage droit qui correspond aux recommandations suivantes en matière d'engrenage. Celles-ci constituent un bon point de départ, mais peuvent varier en fonction des différentes voies, modèles, pneus et batteries.

MAINTENANCE

Vous devez vérifier l'usure excessive de votre moteur tous les 15 à 20 tours. Retirez les ressorts et les brosses et nettoyez le collecteur et les brosses avec un coton-tige et un produit de nettoyage approprié. Remplacez immédiatement les brosses décolorées ou trop courtes (min. 5 mm) !

DISPOSITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE ET DE RÉPARATION

Les produits de la société Lautenbach Racing Products GmbH (ci-après dénommée „LRP“) sont fabriqués selon les critères de qualité les plus stricts. Nous accordons la garantie légale pour les défauts de production et les défauts matériels qui étaient présents au moment de la livraison du produit. Nous ne sommes pas responsables de l'usure normale. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts qui sont dus à une mauvaise utilisation, à un manque d'entretien, à l'intervention d'un tiers ou à des dommages mécaniques.

Cela s'applique en particulier aux :

- Surcharge (par exemple, bouclier fondu, carbones non soudés).
- L'usure excessive des charbons / du collecteur due à un manque d'entretien
- Sauté excessive dans le moteur
- Fissure d'enroulement due à la saleté dans le moteur
- Dommages mécaniques dus à un impact extérieur
- Moteurs non démontables et ayant été ouverts par le client
- Rouille

Les dommages ou la perte de performance dus à une mauvaise manipulation et/ou à une surcharge ne constituent pas un défaut du produit.

Si vous pensez que ce produit présente un défaut, veuillez d'abord vérifier tous les autres composants de votre modèle et, si nécessaire, vous référer au guide d'erreurs du produit afin d'exclure d'autres sources de dysfonctionnement et d'erreurs de fonctionnement. Si le produit ne présente aucun dysfonctionnement lors de la vérification par notre service après-vente ou si il n'y a pas de garantie ou de demande de garantie, nous devons vous facturer les frais de traitement encourus. Une demande de garantie ne peut être acceptée que si une copie de la facture d'achat (avec la date d'achat) est jointe. Pour un traitement rapide de votre demande de service, veuillez joindre à votre envoi une description détaillée du défaut ainsi que vos coordonnées.

Si un produit défectueux retourné n'est plus produit par LRP et que nous ne sommes pas en mesure de le réparer, vous recevrez un produit d'une valeur au moins égale de l'une des séries succédant à la nôtre en cas de garantie.

Les valeurs données par LRP concernant le poids, la taille ou autre doivent être considérées comme une ligne directrice. LRP n'assume aucune obligation formelle pour ces informations spécifiques, car les modifications techniques apportées dans l'intérêt du produit peuvent entraîner d'autres valeurs.

Service d'usine LRP : voir www.LRP.cc



Cette icône indique que ce produit doit être placé dans un endroit approprié à la fin de sa vie utile. Ne jamais jeter de déchets ménagers. Pour un recyclage correct contactez vos autorités locales pour connaître les points de collecte appropriés.

Estimado cliente,

Gracias por su confianza en este producto LRP. Con la compra de este motor LRP ha elegido un motor de primera clase. Por favor, lea y siga atentamente estas instrucciones para que su motor funcione siempre a su entera satisfacción. Conserve este manual y páselo a cualquier propietario posterior.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

IMPORTANTE: No deje nunca su modelo RC sin vigilancia mientras la batería esté enchufada. En caso de avería, podría provocar un incendio en el modelo o en su entorno.

IMPORTANTE: Asegúrese de seguir estas instrucciones ya que destruirá su motor y anulará la garantía:

- Cuando cambie los cables de alimentación o los carbones del motor, evite soldar durante más de 5seg por junta de soldadura para evitar daños por sobrecalentamiento.
- Evite la conexión incorrecta del motor. Los cortocircuitos pueden destruir el motor u otros componentes.
- Todos los cables y conexiones deben estar bien aislados.
- Evite apretar demasiado los tornillos del motor. Las roscas demasiado apretadas no están cubiertas por la garantía.
- Evite sobrecargar el motor utilizando una relación de reducción incorrecta o demasiado larga.
- Respete el rango de tensión especificado para los motores.
- Asegúrese de que la transmisión de su modelo no se atasca.
- Deje siempre que su motor se enfríe después de la conducción.

TEMPORIZACIÓN

Todos los motores LRP V10 Spec.6 y Special le ofrecen la posibilidad de ajustar la sincronización, aflojando los dos tornillos de la cabeza del motor. Con el indicador de sincronización en la carcasa, puede ajustar la sincronización exactamente girando la cabeza del motor. Si se aumenta la sincronización en el motor, debe seleccionarse una reducción más corta, es decir, un piñón con 1-2 dientes menos.

Atención: Una mayor sincronización significa mayor velocidad y potencia, pero también mayor temperatura, desgaste y menor tiempo de conducción.

RECOMENDACIÓN DE ENGRANAJES

En este manual encontrará una tabla de engranajes. Estas relaciones de transmisión están pensadas para el uso de baterías de 6 células de 7,2V o 2S de 7,4V. Utilice el manual de tu coche para encontrar el pignon/engranaje correcto que coincide con las siguientes recomendaciones de engranaje. Estas son un buen punto de partida pero pueden variar debido a las diferentes pistas, modelos, neumáticos y baterías.

MANTENIMIENTO

Debe revisar su motor cada 15 - 20 carreras para ver si hay un desgaste excesivo. Retire los muelles y las escobillas y limpie el colector y las escobillas con un bastoncillo de algodón y un producto de limpieza adecuado. Sustituya inmediatamente las escobillas descoloridas o demasiado cortas (min. 5 mm).

DISPOSICIONES GENERALES DE GARANTÍA Y REPARACIÓN

Los productos de Lautenbach Racing Products GmbH (en adelante „LRP“) se fabrican según los más estrictos criterios de calidad. Concedemos la garantía legal por defectos de producción y de material que estuvieran presentes en el momento de la entrega del producto. No nos hacemos responsables del desgaste típico. Esta garantía no se aplica a los defectos que se deban a un uso inadecuado, a la falta de mantenimiento, a la intervención de terceros o a daños mecánicos.

Esto se aplica en particular a:

- Sobrecarga (por ejemplo, escudo final fundido, carbones desoldados).
- Desgaste excesivo de los carbones/colector por falta de mantenimiento
- Suciedad excesiva en el motor
- Grieta en el bobinado debido a la suciedad en el motor
- Daños mecánicos debidos a impactos externos
- Motores que no se pueden desmontar y que han sido abiertos por el cliente
- Óxido

Los daños o la pérdida de rendimiento debidos a una mala manipulación y/o a una sobrecarga no constituyen un defecto del producto.

Si cree que este producto tiene un defecto, compruebe primero todos los demás componentes de su modelo y, si es necesario, consulte la guía de errores del producto para descartar otras fuentes de mal funcionamiento y errores de operación. Si el producto no presenta ningún fallo de funcionamiento al ser revisado por nuestro servicio técnico o si no existe una reclamación de garantía o de garantía, tendremos que cobrarle los gastos de tramitación ocasionados. Sólo se aceptará una reclamación de garantía si se adjunta una copia de la factura de compra (con la fecha de compra). Para una rápida tramitación de su caso de servicio, le rogamos que adjunte al envío una descripción detallada del defecto y su dirección y datos de contacto.

Si un producto defectuoso devuelto ya no es producido por LRP y no podemos repararlo, recibirá en su lugar un producto de al menos igual valor de una de las series sucesoras en caso de garantía.

Los valores indicados por LRP en cuanto a peso, tamaño u otros deben entenderse como orientativos. LRP no asume ninguna obligación formal en cuanto a esta información específica, ya que los cambios técnicos realizados en interés del producto pueden dar lugar a otros valores.

Servicio de fábrica de LRP: véase www.LRP.cc



Il simbolo con il bidone della spazzatura barrato significa che all'interno dell'Unione Europea, questo prodotto deve essere smaltito separatamente alla fine del suo ciclo di vita del prodotto. Questo prodotto non può essere smaltito con i normali rifiuti domestici.

Gentile cliente,

Gratie per la sua fiducia in questo prodotto LRP. Con l'acquisto di questo motore LRP avete scelto un motore di prima classe. Le preghiamo di leggere e seguire attentamente queste istruzioni per assicurarsi che la sua motore funzioni sempre con piena soddisfazione. Conservare questo manuale e trasmetterlo ai successivi proprietari.



ISTRUZIONI DI SICUREZZA E AVVERTENZE

IMPORTANTE: Non lasciate mai il vostro modello RC incustodito mentre la batteria è collegata. In caso di guasto, questo potrebbe causare un incendio al modello o all'ambiente circostante.

IMPORTANTE: Assicuratevi di seguire queste istruzioni, in quanto distruggeranno il vostro motore e annulleranno la garanzia:

- Quando si cambiano i cavi di alimentazione o i carboni del motore, evitare di saldare per più di 5sec per giunto di saldatura per evitare danni dovuti al surriscaldamento.
- Evitare il collegamento errato del motore. I cortocircuiti possono distruggere il motore o altri componenti.
- Tutti i cavi e le connessioni devono essere ben isolati.
- Evitare di stringere troppo le viti del motore. Le filettature troppo strette non sono coperte dalla garanzia!
- Evitare di sovraccaricare il motore utilizzando un rapporto di riduzione sbagliato o troppo lungo.
- Rispettare la gamma di tensione specificata dei motori.
- Assicuratevi che la trasmissione del vostro modello non si inceppi.
- Lasciare sempre raffreddare il motore dopo la guida!

TIMING

Tutti i motori LRP V10 Spec.6 e Special offrono la possibilità di regolare la fasatura, allentando le due viti sulla testa del motore. Con l'indicatore di fasatura sull'alloggiamento, è possibile impostare esattamente la fasatura ruotando la testa del motore. Se la fasatura del motore viene aumentata, si deve scegliere una riduzione più corta, cioè un pignone con 1-2 denti in meno!

Attenzione: Una fasatura più alta significa maggiore velocità e potenza, ma anche maggiore temperatura, usura e minor tempo di guida!

RACCOMANDAZIONE SULLE MARCE

Troverete una tabella di marcia in questo manuale. Questi rapporti sono pensati per l'uso di batterie a 6 celle 7.2V o 2S 7.4V. Utilizzare il manuale della vostra auto per trovare il pignone corretto / pignone per abbinare le seguenti raccomandazioni di marcia. Questi sono un buon punto di partenza, ma possono variare a causa di diverse piste, modelli, pneumatici e batterie.

MANUTENZIONE

Dovreste controllare il vostro motore ogni 15-20 corse per un'usura eccessiva. Rimuovere le molle e le spazzole e pulire il commutatore e le spazzole con un bastoncino di cotone e un detersigente adatto. Sostituire immediatamente le spazzole scolorite o troppo corte (min. 5 mm)!

GARANZIA GENERALE E DISPOSIZIONI DI RIPARAZIONE

I prodotti di Lautenbach Racing Products GmbH (di seguito denominata „LRP“) sono realizzati secondo i più severi criteri di qualità. Concediamo la garanzia legale per i difetti di produzione e di materiale che erano presenti al momento della consegna del prodotto. Non siamo responsabili per l'usura tipica. Questa garanzia non si applica ai difetti che sono dovuti ad un uso improprio, alla mancanza di manutenzione, all'intervento di terzi o a danni meccanici.

Questo vale in particolare per:

- Sovraccarico (ad es. scudo terminale fuso, carboni non saldati).
- Eccessiva usura dei carboni/colettori dovuta a mancanza di manutenzione
- Eccessiva sporcizia nel motore
- Cricca degli avvolgimenti dovuta a sporcizia nel motore
- Danni meccanici dovuti a urti esterni
- Motori che non possono essere smontati e che sono stati aperti dal cliente
- Ruggine

I danni o la perdita di prestazioni dovuti ad una cattiva gestione e/o ad un sovraccarico non sono un difetto del prodotto.

Se pensate che questo prodotto abbia un difetto, controllate prima tutti gli altri componenti del vostro modello e, se necessario, fate riferimento alla guida agli errori del prodotto per escludere altre fonti di malfunzionamento ed errori di funzionamento. Se il prodotto non mostra alcun malfunzionamento quando viene controllato dal nostro servizio di assistenza o se non c'è una richiesta di garanzia, dovremo addebitarvi i costi di elaborazione sostenuti. Una richiesta di garanzia può essere accettata solo se viene allegata una copia della ricevuta di acquisto (con la data di acquisto). Per una rapida elaborazione del suo caso di assistenza, le preghiamo di allegare alla presentazione una descrizione dettagliata del difetto e il suo indirizzo e i suoi dati di contatto.

Se un prodotto restituito e difettoso non è più prodotto da LRP e non siamo in grado di ripararlo, riceverete invece un prodotto di almeno pari valore da una delle serie successive in caso di garanzia.

I valori indicati da LRP per quanto riguarda il peso, le dimensioni o altro sono da intendersi come una linea guida. LRP non si assume alcun obbligo formale per tali informazioni specifiche, in quanto le modifiche tecniche apportate nell'interesse del prodotto possono comportare altri valori.

Servizio in fabbrica LRP: vedi www.LRP.cc



Este pictograma indica que este producto debe ser depositado en un lugar apropiado al final de su vida útil. Nunca lo tire al contenedor de basura convencional. Para su correcto reciclaje contacte con las autoridades locales para que le informen de los puntos de reciclaje adecuados.