

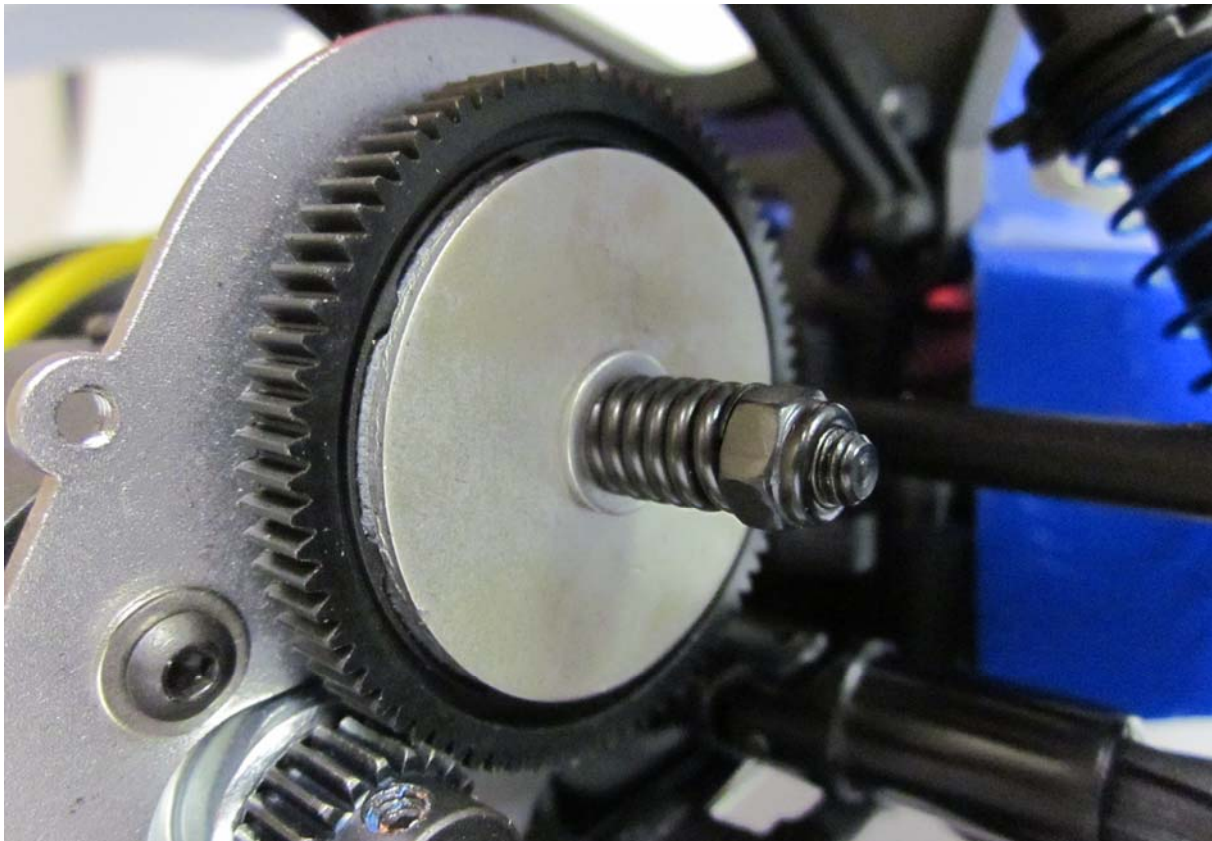
Richtige Einstellung und Wartung des S10 Twister Slippers

Der Slipper ist eine Rutschkupplung, die den Antriebsstrang vor Überlastung schützen soll. Die serienmäßige Einstellung der RTR Brushed Modelle (ca. zwei Gewindegänge sichtbar) ist für Serienmotoren abgestimmt.



Bei Tuningmotoren (bitte Motorlimit des verbauten Reglers beachten) sollte der Slipper nachgestellt werden. Bemerkt man ein durchrutschen, empfiehlt es sich diesen über die Einstellmutter nachzustellen. Auch der Untergrund und die Gegebenheiten auf der Strecke spielen eine Rolle bei der Slippereinstellung. Auf lockerem Untergrund stellt man den Slipper offener ein (Mutter weniger angezogen), um die maximal mögliche Traktion zu erreichen. Bei Strecken mit vielen Sprüngen sollte man den Slipper ebenfalls weich einstellen, da das Getriebe dadurch bei Landungen weniger belastet wird. Auf Asphalt kann die Einstellung des Slippers deutlich strammer sein, um die maximal mögliche Beschleunigung zu erreichen. Allerdings sollte man beachten, dass die Vorderachse des Fahrzeuges Bodenkontakt behält, da dieses sonst nicht gesteuert werden kann.

In diesem detaillierten Tech-Tipp erhalten Sie eine "Schritt für Schritt" Anleitung mit erklärenden Texten und vielen Bildern.



Einstellung des Slippers.

Die Twister Baureihe bietet die Möglichkeit, den Slipper ohne großen Aufwand einzustellen. Dazu lösen Sie eine Schraube der Montageklappe und drehen diese.



Mit einem 7mm Steckschlüssel (LRP #65721) kann der Slipper eingestellt werden. Nach Einstellung Montageklappe wieder schließen.

Wartung des S10 Twister Slippers

Jeder Slipper zeigt nach einer gewissen Zeit Verschleißerscheinungen. Rutscht der Slipper trotz komplett angezogener Mutter durch sind die Slipperbeläge, auch Slipper Pads genannt, verschlissen und müssen getauscht werden. Diese können als LRP Ersatzteil unter der Bestellnummer #124015 erworben werden.

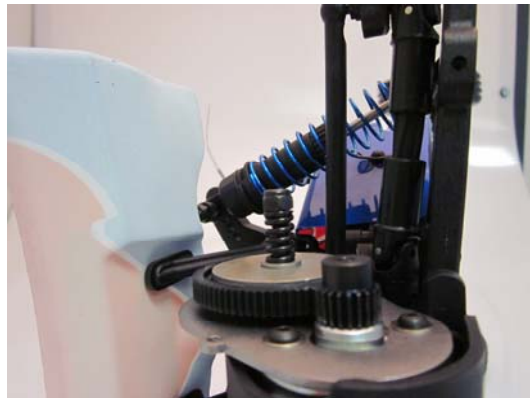
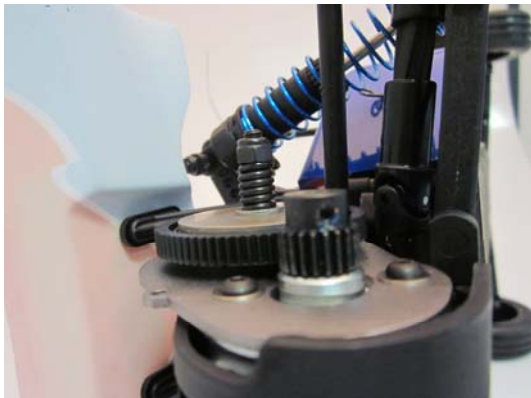
Nehmen Sie bitte beim Twister TX und SC die Karosserie ab. Stellen Sie das Fahrzeug auf die linke Seite. Entfernen Sie das rechte Hinterrad. Achten Sie hierbei darauf, dass der Sechskant Mitnehmer auf der Antriebswelle bleibt, und so der Mitnehmerstift nicht verloren geht.



Lösen Sie die zwei Schrauben der Getriebeabdeckung und nehmen diese ab.



Lösen Sie die Mutter des Slippers und entspannen Sie so die Druckfeder.



Entnehmen Sie die Feder von der Welle und nehmen Sie ebenfalls die Unterlegscheibe, die Metallscheibe, und das Hauptzahnrad mit Slipper Pad von der Welle.





Im nächsten Schritt entfernen Sie das zweite Slipper Pad, sowie die untere Metallscheibe. Dann setzen sie das neue Slipper Pad auf das Hautzahnrad. Achten Sie dabei auf die Aussparungen zur Fixierung der Slipperscheiben. Anderenfalls funktioniert der Slipper nicht einwandfrei.



Legen Sie die Metallscheibe auf das Hauptzahnrad / Slipper Pad, und verbauen dieses in abgebildeter Reihenfolge auf der Welle. Achten Sie bitte auf die Abflachungen der Slipperwelle. Die Metallscheibe muss entsprechend positioniert werden.



Legen Sie das zweite Slipper Pad auf das Hauptzahnrad und achten Sie auf die Aussparungen. Montieren Sie die große Slipperscheibe und anschließend die Unterlegscheibe auf die Welle.



Nun setzen Sie die Slipperfeder und die Mutter auf die Welle. Spannen Sie die Feder mit der selbstsichernden Mutter und stellen den Slipper wie oben beschrieben ein. Montieren Sie die Getriebeabdeckung und anschließend wieder das Rad sowie die Karosserie.



TECH-TIPP



WWW.LRP.CC

