

Cód.87020



WWW.LRP.CC



#### Estimado cliente:

Gracias por adquirir este producto de LRP.

Ud. a elegido una de las más avanzadas emisoras de hoy en día con características de alta gama y unos componentes electrónicos seleccionados especialmente que hacen de esta emisora una de las mejores disponibles hoy en el mercado.

La emisora A3-STX Deluxe 2.4GHz con tecnología F.H.S.S. le confiere uno de los niveles más altos en seguridad. Los problemas de frecuencias pasaron a la historia.

#### CONSEJOS DE SEGURIDAD



- Su modelo puede sufrir graves daños si no lo utiliza con precaución y con sus componentes correctamente instalados.
- No exponga su emisora al agua o a la humedad excesiva.
- Proteja adecuadamente el receptor y los servos utilizando para ello cajas de radio estancas o protegidas contra el agua.
- Si tiene poca o ninguna experiencia en el manejo de modelos RC le recomendamos que sea asistido por modelistas expertos o con el asesoramiento de su tienda de hobby.

#### **ANTES DE EMPEZAR**

#### Características

- Pantalla LCD.
- 4 Teclas de edición para ajustes.
- · 15 Memorias de modelos.
- · Nombre del modelo.
- · Dual Rate dirección.
- Función Exponencial.
- · Avio de bajo voltaje.

- Función ABS.
- · Receptor mini 3Ch de altas prestaciones.
- Clavija de carga.
- · Failsafe.
- Diseño ergonómico.
- Trims de fácil acceso.
- · Sonido pulsación teclas ON/OFF.

# Especificaciones Emisor y Receptor

#### Fmisor

- Modelo: A3-STX Deluxe 2.4GHz FHSS
- · Voltaje alimentación: 8 pilas AA o Pack de baterías.
- Peso: 392g.
- · Frecuencia: 2.4GHz FHSS

#### Receptor

- Modelo: A3-RX Deluxe 2.4GHz FHSS
- Voltaje alimentación: 4,8 7,4 V
- Peso: 11,1q.
- · Frecuencia: 2.4GHz FHSS
- Dimensiones: 3,95x2,8x1,5cm.

# Emparejamiento Receptor-Emisor

Antes de utilizar su equipo de radio necesitará emparejar la emisora y el receptor. Este proceso sincronizará el receptor a la emisora.



 1.- Conecte el receptor. El LED rojo parpadeará lentamente. Mantenga pulsado el botón "B" del receptor, ahora el LED rojo parpadeará rápidamente.





3.- El LED dejara de parpadear y se quedará fijo después de haber conectado la emisora.

El receptor y la emisora están ahora emparejados.

#### **ANTES DE EMPEZAR**

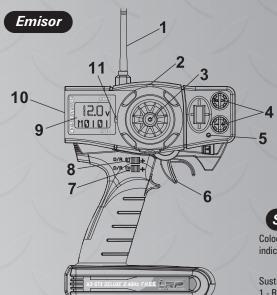
#### Ajuste del Fail safe

Después de emparejar la Emisora y el Receptor, Ud. puede ajustar las características del Fail Safe para el canal 2.

- 1.- Coloque el interruptor de la Emisora en posición ON. Compruebe que el LED está iluminado.
- 2.- Coloque el interruptor del Receptor en posición ON. Compruebe que el LED está iluminado.
- 3.- Mantenga presinado el botón F/S SET del receptor. EL LED se mantendrá parpadeando.
- 4.- Mueva el gatillo de gas hasta la posición que desee para el Fail Safe.

NOTA: Si suelta el gatillo de gas, este va a la posición neutral, y el fail safe se ajustará a esa posición.

- 5.- Presione de nuevo el botón F/S SET del receptor hasta que el LED pare de parpadear.
- 6.- Confirme el correcto ajuste de la posición elegida de fail safe apagando la emisora. El servo de gas (canal 2) debe moverse hasta la posición elegida para que actúe el fail safe. Vuelva a encender la emisora para comprobar que el servo vuelve a su posición y todos lo controles funcionan correctamente.



ALARMA DE BATERÍA BAJA

Una alarma sonará si el voltaje

de la emisora esta por debajo de los 8.5V. Esta alarma es solo

una característica de seguridad

no funcionar por debajo de los

prevenir una perdida de control.

9.0V. Si suena esta alarma,

reemplace las batería para

de la emisora. La emisora puede

# Teclas de función

- 1.- Antena.
- 2.- Trim de dirección.
- 3.- Volante.
- 4.- Teclas de edición.
- 5.- LED indicador de estado.
- 6.- Gatillo de gas/freno.
- 7.- Dual Rate gas.
- 8.- Dual Rate dirección.
- 9.- Pantalla LCD.
- 10.- Interruptor ON/OFF.
- 11.- Trim de gas.

#### Sustitución de las baterías

Coloque las 8 baterías (tamaño AA) respetando la polaridad indicada en el compartimento para baterías.

Sustitución de las baterías

- 1.- Retire la tapa del compartimento de las baterías de la emisora.
- 2.- Retire las batería usadas.
- 3.- Coloque 8 baterías AA nuevas respetando la polaridad indicada en el compartimento para las mismas.
- 4.- Cierre la tapa del compartimento de las baterías.
- 5.- Deslice el interruptor a la posición ON y compruebe que en la pantalla LCD indica el voltaje de las baterías. Si el voltaje es bajo, asegúrese de que las baterías

están bien colocadas y hacen el contacto

adecuado.

# -)(+ + ||-

# Ajuste de memoria

· Los datos de cada función de la emisora se guardan en el chip de memoria sin que sea necesario disponer de una batería adicional. La emisora se puede usar sin que tenga que preocuparse de la batería de reserva.





# **CONFIGURACIÓN INICIAL**

#### Ajuste de la emisora

• Deslice el interruptor ON/OFF a la posición ON: La pantalla muestra la figura de la derecha.

#### • Comprobación del número de modelo:

Cuando conecta la emisora el número que aparece es el del modelo que Ud. tiene seleccionado. Si quiere cambiar el número de modelo debe usar la función "Nombre de Modelo" (NAME) que encontrará en la página 7 de este manual.

#### • Ajuste del Trim Digital: Trim de Dirección.

Inicialmente el trim de dirección esta asignado al interruptor ST.

Manipule el interruptor ST para asegurarse que el valor del trim aparece en la pantalla, funciona y cambia su valor.

Después de verificar que funciona, vuelva a ponerlo en la posición central (valor = 0)

#### Trim de Gas.

Inicialmente el trim de gas esta asignado al interruptor TH.

Manipule el interruptor TH para asegurarse que el valor del trim aparece en la pantalla, funciona y cambia su valor.

Después de verificar que funciona, vuelva a ponerlo en la posición central (valor = 0)

#### Dual Rate dirección.

Inicialmente el Dual Rate de dirección esta asignado al interruptor D/R-ST.

Manipule el interruptor D/R-ST para asegurarse que el valor del Dual Rate aparece en la pantalla, funciona y cambia su valor.

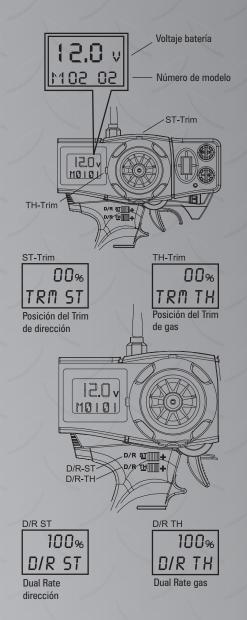
Después de verificar que funciona, reseteelo (valor = 100%)

#### **Dual Rate Gas.**

Inicialmente el Dual Rate de gas esta asignado al interruptor D/R-TH.

Manipule el interruptor D/R-TH para asegurarse que el valor del ATL aparece en la pantalla, funciona y cambia su valor.

Después de verificar que funciona, reseteelo (valor = 100%)



#### **CONFIGURACIÓN INICIAL**

#### Inversión Servos (REV)

 REV Invierte la dirección de movimiento de los servos con respecto a los movimientos de los mandos de la emisora (dirección y aceleración).

Después de invertir los servos, todos los ajustes de los trims también se invertirán

#### Pantalla de ajuste



# Ajustes Inversión Servos (REV)

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función "REV" (ver dibujos de arriba).
- 2.- Seleccione los canales 1, 2 o 3 usando la tecla "CH" ( canal 1 = dirección, Canal 2 = gas/freno/inversión).
- 3.- Use las teclas +/- para invertir la dirección del servo (use el mismo método para cambiar el otro canal).
- 4.- Después de terminados los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

#### **FUNCIONES EMISORA**

# Ajuste Punto Final (EPA)

- EPA, deberá usarse cuando se estén haciendo los ajustes de ángulo de dirección y gas máximo/freno durante el proceso de montaje y ajuste del varillaje del modelo.
- Con EPA podrá ajustar el ángulo máximo del radio de giro.
- EPA también se usa para ajustar el recorrido máximo del servo para cada canal. Deberá siempre comprobar los varillajes mientras realiza los ajustes de EPA.
- Dual Rate dirección y gas/freno.

Dual Rate ajusta la dirección máxima y el valor de gas/freno, por tanto deberán ser considerados cuando ajuste el EPA.



#### **ATENCIÓN**

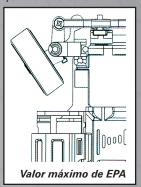
 Puede originarse una malfunción en el servo y el modelo perder el control si se aplica una fuerza excesiva en el horn del servo durante el funcionamiento y ajustes de la dirección.
 (Pantalla inicial)



- Valor EPA:
- 0 120% para cada canal y dirección

#### ATENCIÓN:

No aplique demasiado EPA, podría dañar el servo



#### • Teclas de Edición:

Use las teclas  $\pm$ /- para cambiar los valores. Manteniendo pulsada por unos segundos alguna de estas teclas, aumenta la velocidad en el





#### **FUNCIONES EMISORA**

# Ajuste EPA dirección

- 1.- Coloque el valor del Dual Rate inicial (DT3) en su valor máximo (100%).
- 2.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada EPA (ver dibujos de arriba).
- 3.- Seleccione el canal 1 usando la tecla "CH".
- 4.- <u>Dirección izquierda:</u> Asegúrese que la pantalla muestra "CH 1". Gire el volante de dirección al tope de la izquierda y usando las teclas +/- ajuste el ángulo deseado.
- 5.- <u>Dirección derecha</u>: Asegúrese que la pantalla muestra "CH 1". Gire el volante de dirección al tope de la derecha y usando las teclas +/- ajuste el ángulo deseado.
- 6. Una vez terminados los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

#### Ajuste EPA Gas

- 1.- Coloque el valor de Dual Rate gas inicial en su valor máximo (100%).
- 2.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada EPA.
- 3.- Seleccione EPA-TH usando la tecla "CH".
- 4.- Ajuste Gas adelante: Asegúrese que la pantalla muestra "EPA-TH". Apriete el gatillo de gas y usando las teclas +/-ajuste el gas máximo deseado. Si utiliza un variador electrónico de velocidad colóquelo al 100%.
- 5.- Ajuste Freno/marcha atrás: Asegúrese que la pantalla muestra "EPA-TH". Apriete el gatillo de gas hacia adelante y usando las teclas +/- ajuste el freno o marcha atrás máximo deseado. Si utiliza un variador electrónico de velocidad colóquelo al 100%.
- 6.- Una vez terminados los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

#### Ajuste Exponencial (EXP)

La función EXP se utiliza par ajustar el valor del recorrido central del servo para cada canal.



Rango EXP

-100% a +100% Para cada canal.

Los botones para ajustarlo al valor deseado son las teclas +/-.

# Ajuste EXP Dirección

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso EXP.
- 2.- Seleccione el EXP-ST usando para ello la tecla "CH".
- 3.- Use las teclas +/- para ajustar el valor EXP.
- 4.- Después de terminar los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

EXP de dirección funcionará para ambos sentidos de la dirección, izquierda y derecha

# Ajuste EXP Gas

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso EXP.
- 2.- Seleccione el EXP-FW (gas) o EXP-BK (freno) usando para ello la tecla "CH".
- 3.- Use las teclas +/- para ajustar el valor EXP.
- 4.- Después de terminar los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

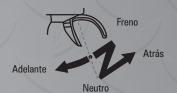
EXP funcionará sólo para el gas.

#### **FUNCIONES EMISORA**

# Sistema anti bloqueo ABS

Si aprieta el freno mientras toma una curva puede ocurrirle que el modelo sobrevire a causa del bloqueo total del freno. El sobreviraje se puede prevenir usando la función ABS. Usando esta función, cuando frena, el servo actuará como bombeando, sin aplicar el freno de forma continua (igual que en los modelos reales).

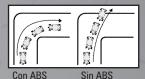
La función ABS puede ajustarse en tres niveles: Lento, medio y rápido





#### Funcionamiento

El servo de gas actuará con la función ABS cuando el freno sea aplicado.



# Ajuste ABS

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso ABS.
- 2.- Cambie el ajuste ABS pulsando las teclas +/-.
- 3.- Después de terminar los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

/!\Si su servo no es suficientemente fuerte, la función ABS no debe usarse, ya que puede causar daños irreparables en su servo.

# Nombre del modelo (NAME)

Esta función permite asignar un nombre (3 números/letras) a cada una de las 15 memorias de modelo (#1 - #15)

S0 S0M

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso NAME.
- 2.- Seleccione el carácter que quiera usando el botón "CH". El carácter que quiera cambiar
- 3.- Use las teclas +/- para cambiar el carácter al que Ud. desee.
- 4.- Repita los pasos 2 y 3 para asignar un nombre al modelo.
- 5.- Una vez halla terminado espere al menos 2 segundos antes de apagar la emisora.

#### **REFERENCIA**

#### Términos usados

ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)

CH<sub>2</sub>

CH3

Dual Rate dirección

**Dual Rate Gas** 

DT (Trim Digital)

EPA (Ajuste del recorrido final)

REV (Inversor del servo)

**SERVO** 

Para evitar el bloqueo de freno en la frenada.

Canal 1 - Dirección.

Canal 2 - Gas / Freno

Canal 3 - Libre.

Para ajustar el recorrido de la dirección.

Para ajustar el recorrido del gas.

Interruptores digitales para ajustes de la emisora.

Ajuste del recorrido final para cada canal / servo.

Invierte la dirección de la respuesta del servo.

Motor eléctrico usado para efectuar la fuerza física que la señal de la emisora transmite al modelo de radio control.



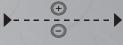


### **GUIA DE FUNCIONES**

#### Encienda la emisora

Cambio de Modelo

MDL





■ Inversor del servo

REV









⊕‡⊕

⊕ ‡ <del>○</del> 88

REV-ST .





⊕‡⊝





SEL 

↓ Ajuste del punto final (EPA)

EPA











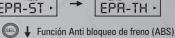




Para cambiar el valor







**ABS** 







Función Exponencial (EXP)

**EXP** 



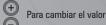












① ‡ ①

EXP-ST .

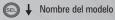




⊕‡⊕







NAME

50 5014



50 5114

Cambia la letra

Para saltar a la siguiente posición

#### **REFERENCIA**

# Problemas más comunes

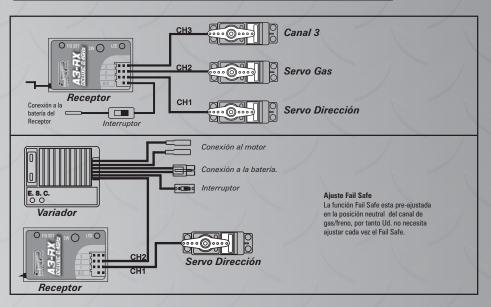
Si tiene problemas con la emisora, incluidos problemas de control errático o problemas sencillos, lea atentamente esta guía de posibles causas. Si ninguna de estas causas se asocia con los problemas de su emisora, remítala al servicio técnico oficial.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
La emisora no se enciende o el voltaje es bajo.	Baterías agotadas o bajas de carga	Cambie las baterías.
	Baterías colocadas de forma incorrecta.	Compruebe la correcta colocación de las baterías (guíese por las marcas que hay en la caja de baterías).
	Mal contacto de las baterías.	Asegúrese que los contactos no estén dañados y están tocando las baterías.
	Contactos corroídos o dañados.	Limpie los contactos con un anticorrosivo si fuera necesario

# Conexiones Receptor y Servos



Por favor, mantenga la emisora separada del modelo al menos 40cm. cuando la conecte







Este producto no es un juguete.

No es apto para niños menores de 14 años. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

Por favor, observe las siguientes indicaciones explícitamente, ya que de lo contrario el aparato podría sufrir daños o se podría anular la garantía. La no observación de estas indicaciones puede provocar daños personales y materiales, así como graves lesiones.

Evite que los componentes eléctricos entren en contacto con agua, aceite, combustibles o cualquier otro tipo de sustancia líquida conductora de la electricidad, ya que éstos pueden contener minerales corrosivos para los circuitos electrónicos. En caso de entrar en contacto con estas sustancias apague inmediatamente el aparato y séquelo minuciosamente. No abra nunca el aparato ni suelde bajo ninguna circunstancia sobre la pletina u otros componentes. Extraiga siempre las pilas del aparato o desconéctelo de la red si no va a utilizarlo.

Controle regularmente que el aparato no esté defectuoso.

En caso de producirse daños no utilice el aparato hasta que haya sido reparado completamente.

No elimine la pilas gastadas tirándolas a la basura doméstica, sino en contenedores adecuados o lugares de recogida de basura especial.

Conecte siempre primero el emisor antes de conectar el receptor o el regulador de velocidad. El receptor podría captar interferencias, acelerar a tope y dañar así el modelo. Para desconectar el modelo observe siempre el orden inverso. Primero desconecte el receptor, después el variador de velocidad y finalmente el emisor.

El fabricante no asume la responsabilidad por daños ocasionados por el no cumplimiento de las medidas de seguridad y advertencias.

No tirar al fuego.



1.- Este producto cumple la directiva: 1999/5/EC

2.- Este producto puede ser utilizado en:

A, CH, D, EST, FIN, IS, N, NL, SK, SLO, BG, HR, LT, TR, CY, UA, CZ, MK, RO, ES



LRP electronic GmbH, Hanfwiesenstraße 15 73614 Schondorf, Germany INFO.SPAIN@LRP.CC WWW.LRP.CC

