



LRP electronic GmbH  
Hanfwiesenstraße 15  
73614 Schondorf, Germany  
info.spain@LRP.cc - www.LRP.cc

## # 80880

1/8<sup>th</sup> Brushless Competition  
25 A 6S LiPo  
6.0V / 6.0A Switching BEC  
Actualización Software por USB

# iX8

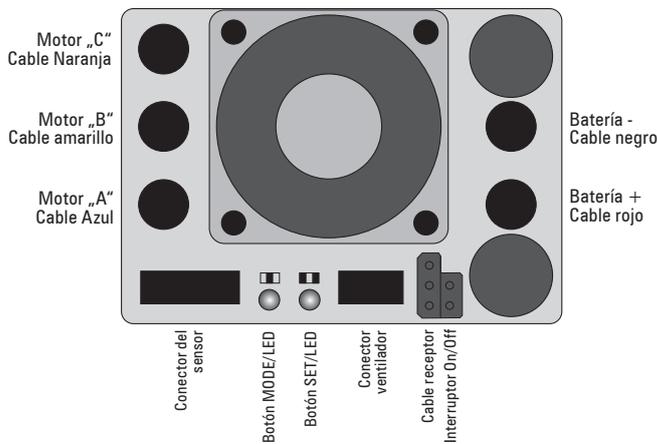
## Especificaciones

Brushless de competición	sí	Cambio sentido giro del motor	sí
Adelante/Freno	sí	X-Brake	sí
Forward/Brake/Reverse	sí	Sistema Multi-protección 3	sí
Tamaño	55x40mm	Sistema control temp. interna 3	sí
Altura	25mm	LED azul	sí
Peso (excl. cables)	62.0g	Cables de alimentación	3.3mm <sup>2</sup> + G4
Voltaje de entrada	7.2-22.2V (2S-6S)	Actualización Software por USB	sí
Caída de voltaje* @20A	0.007V / fase	Ventilador con conector	sí
Corriente nominal*	600A / fase	4 modos ajustables (ACS2, parámetros básicos, perfiles de potencia, freno automático)	sí
Switching BEC	6.0V / 6.0A		

\* Datos con Transistores a 25° C en las conexiones.

Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

## Conexiones



**Receptor y cables de conexión al interruptor:** El iX8 está equipado con cable receptor Multicon LRP enchufable y cable interruptor enchufable. Tal cual están suministrados, encajan fácilmente en todos los receptores habituales. Asegúrese de conectar el cable receptor con la polaridad correcta y use el canal 2.

**Conector del sensor:** El cable del sensor bidireccional multipolar conecta el variador y el motor. Use siempre el cable del sensor y no altere o modifique este cable! Hay cables del sensor Hall reemplazables/opcionales disponibles. A través de este conector del sensor, el iX8 también puede ser actualizado con las últimas actualizaciones de software usando el „USB conexión actualización del variador # 81800“ opcional. Por favor, lea el capítulo „Actualización del software USB“ para más información.

**Power Wires:** Para mayor conveniencia y máximo rendimiento, los cables de alimentación flexibles de silicona utilizan conectores de 4,0 mm de alta potencia. Hay disponibles cables de alimentación de repuesto, consulte el catálogo completo en www.LRP.cc.

**Refrigerador:** Para conseguir mejores prestaciones incluso en condiciones extremas, el refrigerador es una parte integral del diseño y está directamente conectado a los Fets. Esto asegura la mejor transferencia de calor posible lejos del variador

**Ventilador refrigerador con conector:** el iX8 viene con un ventilador de bajo perfil (30x30x6mm) y alto rendimiento, tapa de protección y tornillos de montaje. El ventilador puede ser montado en la parte superior del refrigerador y debe ser utilizado para condiciones de altas temperaturas. Se enchufa en el conector de 3 clavijas en la parte delantera.

## Instalación

- Coloque el variador donde esté protegido de golpes y tenga fácil acceso a los conectores y botones.
- Monte el variador utilizando la cinta de doble cara suministrada.
- Mantenga una distancia mínima entre el variador, cables de alimentación, la antena y el receptor. Evite cualquier contacto directo entre los componentes, receptor o antena para evitar interferencias. Si hay interferencias, coloque los componentes en un lugar diferente en el modelo.
- La antena debe ser posicionada verticalmente y alejada del receptor. Evite el contacto con piezas de fibra de carbono o metal. Si la antena es demasiado larga, no enrolle el exceso de longitud. Para más información consulte el manual de su equipo RC.

El iX8 se suministra con cables de alimentación de silicona de 3,3 mm<sup>2</sup> flexibles y conectores 4,0 mm adjuntos. Sea muy cuidadoso con la correcta secuencia de cables / colores ya que una conexión incorrecta puede dañar el variador. Evite crear puentes de soldadura entre las placas y aisle cuidadosamente todas las conexiones.

- Conecte el variador al receptor (posición: Canal 2)
- Cable azul → Variador MOT.A en la conexión „A“ del motor.
- Cable amarillo → Variador MOT.B en la conexión „B“ del motor.
- Cable naranja → Variador MOT.C en la conexión „C“ del motor.
- Conecte el cable sensor al variador y al motor.
- Realice una segunda comprobación de seguridad antes de conectar el variador a la batería.
- PRECAUCIÓN:** Puede averiar el variador si la batería se conecta con la polaridad inversa.
- Cable rojo → Variador BAT+ en la conexión „Positivo“ de la batería.
- Cable negro → Variador BAT- en la conexión „Negativo“ de la batería.

→ El variador ya está listo para ser ajustado (ver sección AJUSTE VARIADOR/EMISORA).

Gracias por su confianza en este producto LRP. Con la compra de un variador iX8 brushless de LRP, ha elegido uno de los más avanzados y exitosos variadores actuales. Este variador, con todas sus características de alta tecnología y componentes electrónicos especialmente seleccionados, es uno de los mejores disponibles actualmente en el mercado.

- Brushless de Competición
- Capacidad de 25 a 65
- 6.0V / 6.0A Switching BEC
- Internal-Temp-Check System 3
- Software USB de actualización
- Totalmente ajustable
- AutoCell System 2
- Multi-Protection System 3

Por favor, lea atentamente las siguientes instrucciones antes de usar el producto. Esta guía de usuario contiene información importante para la instalación, la seguridad, el uso y el mantenimiento de este producto. Así mismo, sobre la protección del usuario y prevención de daños en el producto.

Proceda de acuerdo con la guía de usuario con el fin de entender mejor su producto. Por favor, tómese el tiempo necesario para conocerlo exactamente y poder disfrutarlo después. Este manual de usuario debe guardarlo en lugar seguro. Si otro cliente está utilizando este producto, éste debe tener este manual incluido.

## Ajuste de Variador/Emisora

En el modo ajuste, su variador memoriza cada paso pulsando el botón SET (p.ej. memorizando sus puntos finales y neutrales de su emisora). Todos los ajustes están grabados en la memoria del variador y permanecerán grabados aunque lo desconecte de la batería.

**AJUSTES DE LA EMISORA:** Ajuste las siguientes funciones básicas en su emisora (si están disponibles):

Recorrido gas	High ATV, EPA	100%
Recorrido freno	Low ATV, EPA, ATL	100%
Exponencial gas	EXP, EXPO	start with 0
Trim Neutral	SUB Trim	centre
Inversor/Servo	Inversor Gas	Cualquier ajuste, no cambie una vez ajustado!

Si su emisora no dispone de estas funciones, estará en modo „instalación básica“.

- Asegúrese que el variador no está conectado a la batería y que está en posición off.
- Desmonte el piñón del motor o asegúrese que las ruedas del modelo giran libremente.
- Conecte la emisora y sitúe el stick de gas en posición neutral.

- Conecte el variador a la batería, y encienda el variador.
- Pulse el botón SET durante unos 3 segundos.  
→ Ha entrado en el modo ajuste y el LED de SET parpadea azul (parpadeará hasta completar el ajuste).

- Deje la emisora en posición neutral y pulse el botón SET de nuevo.  
→ Se almacena la posición neutral. El LED de Modo parpadea amarillo y el motor emite un pitido.
- Coloque el stick/gatillo de la emisora en posición de máximo gas y pulse el botón SET de nuevo.  
→ Se memoriza el ajuste de máximo gas, el LED de Modo parpadea rojo.
- Coloque el stick/gatillo de la emisora en posición de máximo freno y pulse el botón SET de nuevo.  
→ Se memoriza el ajuste de máximo freno, los LEDs rojo y azul se encienden permanentes.

- Ahora el procedimiento de ajuste está completado y su variador está listo para ser utilizado.
- Si usted comete algún error durante el proceso de ajuste, no se preocupe, desconecte la batería durante 10 segundos y comience desde el primer paso.
- Al comenzar a rodar conecte en lugar la emisora y luego el modelo.
- Al terminar de rodar el modelo desconecte el modelo y después la emisora.
- Desconecte totalmente la batería cuando no vaya a utilizar el modelo.

Compruebe el LED cuando mueva el stick/gatillo de gas y verá si todo funciona correctamente.

Función	Estado	LED Mode	LED Set
Neutro	--	apagado	azul
Adelante	parcial	amarillo	apagado
	total		azul
Freno/Atrás	parcial	rojo	apagado
	total		azul

## Sistema Multiprotección 3

Nuevo y mejorado sistema de protección „MPS3“, que informa de la causa del corte con una secuencia de parpadeos en el LED. Puede apreciar que ha sucedido un corte cuando el LED de SET parpadea muy rápido y el “código error” (= causa de corte) está indicado por los LEDs de MODO como se explica en la siguiente tabla.

**Secuencia código error, parpadeo LED:**

Código error	LED Set	LEDs Modo	Tipo de error	Causa posible
#1	Azul (parpadeo rápido)	Amarillo	Sobrecalentamiento del variador.	1. Motor demasiado potente o voltaje de la batería demasiado alto.
#2		Rojo	Sobrecalentamiento del motor.	2. Refrigeración insuficiente del motor o del variador. 3. Relación de transmisión demasiado alta.
#3	Amarillo/ Rojo (alternando)	Amarillo/ Rojo (alterando)	Voltaje batería demasiado bajo.	1. Batería descargada o mal ajuste en ACS2. 2. Batería dañada. 3. Motor demasiado potente para la batería. 4. Mala conexión, conector o soldadura defectuosa.
#4		Amarillo/ Rojo(al mismo tiempo)	Fallo del motor	1. Cable sensor defectuoso. 2. Transmisión atascada. 3. Motor defectuoso, el rotor no gira.

**Funcionamiento del ventilador:** el ventilador sólo se activa a partir de un nivel determinado de temperatura del variador, en la inicialización (encendido del variador con la emisora encendida) el ventilador tendrá una duración de 3 segundos para indicar que funciona correctamente.

**Sistema Control Temperatura Interna 3:** le permite una lectura de la temperatura máxima interna que el variador y el motor han alcanzado durante la carrera. Le aconsejamos hacer una lectura una vez haya terminado, ya que permanece almacenada hasta que se encienda la próxima vez que lo utilice (que se restablecerá la memoria). Esta característica le permite comprobar de forma precisa si todo está funcionando bien o si está próximo a tener un corte.

**Cómo hacer una lectura de la temperatura:**

- ponga el interruptor en „OFF“.
- mantenga el botón MODE presionado mientras enciende el interruptor de „ON“ (luego suelte el botón).
- primero aparecerá la temperatura del variador.
- el LED de SET comenzará a parpadear azul (LEDs de Modo están apagados) ...
- cuente el número de parpadeos. Cuanto mayor sea el número, más caliente se habrá puesto el variador (el corte se produce a los 10 parpadeos).
- para cambiar a lectura de temperatura del motor, pulse el botón MODE una vez más.
- el LED de SET comenzará a parpadear azul de nuevo (los LEDs de Modo están apagados), para el motor los LEDs parpadearán al mismo tiempo y en menos tiempo.
- cuente el número de parpadeos. Cuanto mayor sea el número, más caliente se habrá puesto el motor (el apagado se produce a los 10 parpadeos).
- cada parpadeo por debajo de 10 es igual a 5 ° C menos de temperatura.

**Temperatura chart (speed-control and motor temperature):**

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Corte
> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	

**PRECAUCIÓN:** la lectura de la temperatura de motor sólo funciona si el motor tiene un sensor de temperatura integrado NTC.

## Actualización Software USB

Por medio del conector del sensor el iX8, puede actualizarlo con la última actualización de firmware disponible en www.LRP.cc. Se requiere un ordenador PC/Windows o Mac y la pieza opcional „USB conexión actualización variador“ (# 81800). Consulte la página web LRP y el manual que viene con el interfaz para los detalles exactos de cómo hacer actualizaciones de software para su variador.

La misma conexión USB se puede utilizar para actualizar todos los más recientes variadores de LRP (80230, 80250, 80905, 80915, 80955, etc). Por favor, consulte la guía en www.LRP.cc para más detalles.



Este pictograma indica que este producto debe ser depositado en un lugar apropiado al final de su vida útil. Nunca lo tire al contenedor de basura convencional. Para su correcto reciclaje contacte con las autoridades locales para que le informen de los puntos de reciclaje adecuados.

# Programación de los Modos

El iX8 cuenta con 4 modos que le permiten ajustarlo al 100% a sus necesidades.

- Cómo entrar en „modos de programación“ → Presione la tecla MODE durante 3 segundos o más.
  - Cómo comprobar los valores guardados → Cuente el número de parpadeos del LED del SET azul. (\* = Valor 1 | \*\* = Valor 2 | etc.).
  - Cómo cambio el valor → Pulse el botón SET para aumentar el valor de un punto.
  - Cómo voy al siguiente modo → Presione la tecla MODE una vez.
  - Cómo salir del modo de programación → Si está en MODE.4, pulse botón MODE una vez más, lo que almacenará los ajustes.
- Importante:** No desconecte el interruptor antes de dejar el modo 4 (por pulsar una vez más el botón MODE) de lo contrario sus cambios recién efectuados no se almacenarán en la memoria del iX8!  
Tabla de ajustes, valores y modos: ver abajo (los valores en gris muestran la configuración predeterminada original).

**Mode.1 (ACS2):** le permite ajustar el voltaje de corte con precisión en función del tipo de batería que utiliza:

LED parpadea	Observación	#0	#2	#3	#4	#5	#6
Amarillo	Voltaje de corte uso para LiPo	deshabilitado	6.4V 2S	9.6V 3S	12.8V 4S	16.0V 5S	19.2V 6S

**Precaución:** La configuración predeterminada original tiene el corte deshabilitado, asegúrese de ajustar esta configuración antes de utilizarlo por primera vez.

**Importante:** Utilizando el valor # 0. En este modo también se desactivará la función de corte de temp. del motor.

**Mode.2 (Parámetros básicos):** el iX8 se puede ajustar para todas las aplicaciones, no importa la dirección de rotación del motor que necesita, si quiere marcha atrás, freno electrónico o ninguno de los dos, puede configurarlo como le plazca.

LED parpadea	Observación	#1	#2	#3	#4	#5	#6
Rojo	Marcha atrás	no	si	no	no	si	no
	Freno	si	si	no	si	si	no
	Dirección del motor	CCW (normal)			CW (invertido)		

**Mode.3 (Perfiles de potencia):** le permite ajustar el iX8 a su gusto. Tenemos incorporado un perfil para usted, ya sea para correr en superficies resbaladizas o de tracción alta. Mayor valor significa más potencia global y una respuesta de gas más agresiva.

LED parpadea	#1	#2	#3	#4	#5
Amarillo/Rojo (alternándose)	Del valor más bajo al más alto de ajuste de potencia (valor 1 = mínimo / value 5 = máximo)				

**Mode.4 (Freno automático):** le permite ajustar el freno cuando el gatillo está en la zona neutral.

LED parpadea	#0	#1	#2	#3	#4	#5
Amarillo/Rojo (al mismo tiempo)	desactivado	Del valor más bajo al más alto de ajuste de freno (valor 1 = mínimo / valor 5 = máximo)				

## Características Especiales

**Cambio de los ajustes de modo sin la emisora:** simplemente desconecte el cable receptor del receptor y cambie los ajustes de modo en el variador como se describe en „Modo programación“.

**Configuración predeterminada original:** Todos los variadores de LRP vienen ajustados de fábrica (los valores por defecto aparecen en gris). En caso de confundirse o desorientarse con los ajustes siempre puede restaurar la configuración por defecto. Con la emisora encendida, mantenga el botón SET pulsado mientras enciende el variador. Esto restaura los valores predeterminados de la unidad.

**Tecnología Brushless:** La tecnología digital avanzada permite conocer la posición exacta del imán del motor brushless. Esto proporciona un perfecto control del motor a altas y bajas RPM así como un perfecto control del freno.

## Guía de Problemas

Para eliminar cualquier posibilidad y manejo incorrecto, compruebe en primer lugar todos los componentes de su modelo y la guía de problemas antes de enviar este producto para reparación. Si se envía un producto y este funciona perfectamente, hemos de cargarle una tarifa correspondiente a nuestra lista de precios. Compruebe siempre los errores verificando la lista de códigos de los LEDs, esto le proporciona una gran ayuda para encontrar los problemas.

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Sobrecalentamiento del motor	Número incorrecto de elementos para su motor Relación de transmisión incorrecta Motor refrigerado insuficientemente	Reduzca el número de elementos Ajuste la relación de transmisión Añadir ventilador
Rendimiento insuficiente, p.ej. frenos o potencia baja	Relación de transmisión incorrecta Número incorrecto de elementos para su motor Ajustes de la emisora han cambiado después del proceso de ajuste Motor o cable sensor defectuosos Variador defectuoso	Ajuste la relación de transmisión Ajuste el número de celdas Repita proceso ajuste Cambie motor o el cable sensor Envíe el producto para reparar
Servo funciona, el motor no funciona	Variador conectado incorrectamente Sistema de Multiprotección activado Problemas de cableado Cable Sensor defectuoso Motor defectuoso Variador defectuoso	Conecte el variador al receptor (canal 2) Compruebe los ajustes para la aplicación Compruebe conectores y cables Sustituya el cable sensor Cambie el motor Envíe el producto para reparar
El servo y el motor no funcionan	Variador conectado al receptor incorrectamente Problemas de cableado Batería defectuosa Cristal, receptor o emisora defectuosos Variador defectuoso	Conecte el variador con la polaridad correcta Compruebe cables y conectores Cambie el pack de baterías Cambie los componentes uno por uno Envíe el producto para reparar
Motor va a trompicones al acelerar	Cable sensor defectuoso Motor o sensor defectuoso Interferencia de radio Variador defectuoso	Cambie el cable sensor Cambie el motor o sensor Cambie la ubicación de los componentes de radio Envíe el producto para reparar
Motor va hacia atrás cuando acelera en la emisora El variador se desconecta frecuentemente	Modelo con transmisión invertida Ajustes erróneos en ACS2 (Mode.1) Variador se sobrecalienta Utilizado demasiado tiempo sin parar Motor demasiado potente para el voltaje de entrada Transmisión o rodamientos atascados Motor defectuoso	Cambie los ajustes en el Modo 2 (CCW+CCW dirección rotación del motor) Cambie convenientemente el valor de ACS2 (Mode.1) Añada ventilador al variador Déjelo enfriar después de cada carrera Usar solo motores o baterías que se acoplen a las características del variador Proceda al mantenimiento del modelo Cambie el motor
El motor nunca para y gira a velocidad baja constante	Ajustes de la emisora cambiados después del ajuste Humedad/agua en el variador Motor o sensor defectuoso	Repita el proceso de ajuste Desconecte y seque el variador inmediatamente Cambie el motor o el sensor
Interferencia de radio	Receptor o antena demasiado cerca de cables, motor, batería o variador. Antena receptor demasiado corta o enrollada. Receptor defectuoso o demasiado sensitivo, Emisora defectuosa o baja de carga, problemas en servos Conexión batería defectuosa Baterías emisoras descargadas	Vea los consejos de instalación Sustituya los componentes uno por uno. Solo use cristales originales Compruebe conectores y cables Cambie/recargue baterías emisora

# Modo.1 - AutoCell System 2 & Switching BEC

**AutoCell System 2:** asegura de que todas las baterías pueden ser utilizadas con seguridad para todas las aplicaciones, por favor seleccione el valor correcto de acuerdo a nuestra tabla en „Modo de programación“. Cuando el voltaje de la batería alcanza el voltaje de corte seleccionado, el motor se desactivará y los LEDs indicarán que el corte se ha producido debido al bajo voltaje de las baterías (ver capítulo Multiprotección “System 3” para más detalles).

**Switching BEC:** el más fuerte de su clase, con una salida altamente eficiente de 6.0V/6A capaz de suministrar potencia incluso a los servos digitales más potentes en los vehículos más pesados.

## Modo.2 - Parámetros Básicos

**Selección de conducción (Función de frenado/marcha atrás y sentido de giro del motor):** el iX8 incluye una selección de parámetros plenamente ajustable. Los requerimientos y preferencias para la instalación de buggys y truggys brushless de 1:8 pueden ser bastante diferentes y por lo tanto le permitimos una mayor flexibilidad.

Puede desactivar la marcha atrás, si usted va a utilizar marcha adelante / freno si está acostumbrado por su modelo de motor de explosión. Adicionalmente también puede desactivar la función de freno del variador en caso de que prefiera utilizar su sistema de frenos de coche de motor de explosión con un servo de freno, y para eso necesita un “cable-Y” que le permite conectar el variador y el servo del freno al canal 2 del receptor.

También hay disponible un modo para el cambio del sentido de giro del motor para los modelos con caja de cambios invertida que normalmente no puede usar un sistema brushless con sensor.

## Modo.3 - Perfiles de Potencia

Le permite ajustar las características del iX8 a los tipos de motor diferentes, las clases, el número de elementos, tipo de pistas y las preferencias personales.

Nuestros perfiles de alta competición, han sido alterados para las características especiales de los coches de 1:8, ahora también Buggys y Truggys. Dependiendo de las condiciones del coche (arranque, aceleración, velocidad máxima), el software calcula la respuesta óptima mediante el ajuste del limitador de corriente, la curva de aceleración y mucho más. Un valor más alto significa más energía en general y una respuesta más agresiva.

Hemos integrado un limitador de corriente para lograr un mejor control del coche sin sacrificar una máxima velocidad, por lo que tiene un control excelente durante la aceleración, pero capaz de alcanzar la velocidad máxima que su motor desarrolle. Cuanto más alto sea el perfil seleccionado, tendrá una mayor potencia final y un torque más alto..

## Recomendaciones

**Precaución:** utilizar el piñón correcto es crucial para un buen rendimiento y una temperatura saludable del motor, variador y baterías. Cuando realice cambios en la relación de transmisión, voltaje de la batería del motor, o la configuración del Modo 3 es necesario supervisar con atención las temperaturas del motor durante los primeros minutos de funcionamiento.

Un motor sin escobillas no debe superar una temperatura de 100 °C (210 °F).

**X-Brake:** Un buen punto de partida para el ajuste del freno en su emisora es de 80% para todas las clases. Asegúrese de hacer la instalación de la emisora con todos los ajustes al 100% y reducir a un 80% después de haber completado la configuración.

## Repuestos y Partes opcionales

LRP ofrece una línea completa de accesorios, así como determinados elementos de repuesto y opcionales. Aquí le ofrecemos algunas, para obtener el catálogo completo por favor visite nuestra web [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc):

### Opcionales parts:

#819307	Cable sensores motor Brushless 70mm
#819310	Cable sensores motor Brushless 100mm
#819315	Cable sensores motor Brushless 150mm
#819320	Cable sensores motor Brushless 200mm
#81907	Cable motor 3.3mm2 negro (1.0m)
#81908	Cable motor 3.3mm2 azul (1,0 m)
#82506	Cable motor 3,3 mm2

### Motors Brushless 1/8:

#53230	Motor LRP Dynamic 8 BL 1800kV
#53235	Motor LRP Dynamic 8 BL 2000kV
#53240	Motor LRP Dynamic 8 BL 2200kV

## Condiciones de reparación / Garantía limitada

Todos los productos de LRP son fabricados bajo los más altos estándares de calidad. LRP garantiza que este producto está libre de defectos en sus materiales. Esta garantía limitada no cubre: idoneidad para operaciones específicas, instalación incorrecta, componentes desgastados por el uso, voltaje inadecuado, manipulación, reparación particular (soldaduras), instalación inadecuada, cambio de cables, conexión a componentes eléctricos no indicados, daños mecánicos, inmersión en agua y corte de los cables originales.

Tampoco entrará en garantía si:

- Corta el cable de alimentación original o no usa enchufes protegidos de polaridad inversa.
- Cable receptor y/o cable del interruptor está dañado.
- Presenta daños mecánicos.
- Hay humedad / agua dentro del variador.
- Ha soldado en el PCB (excepto en las placas de soldadura).
- El variador se ha conectado con la polaridad invertida.

Para eliminar todas las otras posibilidades o manejo inadecuado, compruebe en primer lugar todos los otros componentes de su modelo y la guía de solución de problemas, si es posible, antes de enviar el producto para su reparación. Si los productos son enviados a reparar y funcionan perfectamente, tenemos que cobrar una cuota de servicio de acuerdo con nuestra lista de precios.

Con el envío de este producto, el cliente tiene que informar a LRP si bajo cualquier circunstancia el producto debe ser reparado. La inspección del producto y las reparaciones, si son necesarias, y si no hay garantía ni solicitud esta, se le cargará al cliente su coste según nuestra lista de precios.

Una prueba de compra que incluya la fecha de compra debe ser incluida. De lo contrario, ninguna garantía puede ser concedida.

Para la rápida reparación y servicio de vuelta, añada su dirección y la descripción detallada de la avería. Si LRP ya no fabrica un producto defectuoso devuelto y no somos capaces de suministrarlo, le proporcionaremos un producto de una de las series sucesoras que tenga al menos el mismo valor.

Las características como el peso, el tamaño y otros deben ser vistos como valores orientativos. Debido a las continuas mejoras técnicas, que se hacen en beneficio del producto, LRP no se hace responsable de la exactitud de estas especificaciones.

### LRP-Servicio-Distribuidor:

- Embale el producto cuidadosamente e incluya recibo de compra y la descripción detallada del fallo.
- Entregue el paquete a su comercio habitual o al distribuidor LRP de su país.
- El Distribuidor repara o cambia el producto.

• Envío de vuelta a usted por contra reembolso, esto último sujeto a la política de su distribuidor LRP en su país.