



SKY CHOPPER

MANUAL DE INSTRUCCIONES

SKY CHOPPER

ÍNDICE

Introducción.....	2	Helicóptero.....	5
Contenido.....	2	Vista general.....	5
Accesorios necesarios.....	2	Colocación de la batería del modelo.....	5
Especificaciones técnicas.....	2	Ejes del helicóptero.....	5
Primeros pasos.....	3	Preparativos antes de volar.....	6
Comprobación antes de volar.....	3	Carga de la batería del modelo.....	6
Empezar a volar.....	3	Inicialización.....	6
Comprobación después de volar.....	3	Control en vuleo.....	6
Emisora.....	3	Primer vuelo.....	7
Controles.....	3	Guía de problemas.....	8
Funciones.....	3	Cambio de las palas.....	8
Colocación de las baterías.....	3	Reparación / Garantía.....	8
Funciones/Trim.....	4	Despiece.....	9
		Repuestos.....	10

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir el modelo **LRP SKY CHOPER**.

El LRP SKY CHOPER es un helicóptero de radio control con sistema coaxial de palas, premontado de fábrica con sistema de modulación en 2.4GHz. Este helicóptero esta diseñado para uso en interiores y en exteriores con viento muy suave o sin viento.

El LRP SKY CHOPER es muy fácil de usar, con un control preciso y un alta estabilidad de vuelo. Este helicóptero esta comprobado en fabrica y probado en vuelo fuera de su embalaje. De gran robustez y protección frente a golpes.

Los helicópteros de radio control son en general mas difíciles de controlar que los aviones. Por tanto asegúrese de leer el manual de instrucciones y los consejos de seguridad antes de volar el helicóptero por primera vez.

CONTENIDO

- 1 Helicóptero LRP SKY CHOPER.
- 1 Microprocesador 4 en 1 (Giróscopo, mezclador, variador y receptor)
- 1 Emisora en 2.4GHz.
- 1 Cargador 220V y balanceador.
- 4 Repuesto palas rotor principal.
- 1 Batería LiPo 1000mAh.
- 1 Manual de instrucciones en castellano.

ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU USO:

- 8 Baterías AA (LRP No.78221 VTEC AA 3000 mAh).

EMISORA

- Emisor 2.4GHz 4-Canales
- Función de trim.
- Interruptores inversor servos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

- Rotor coaxial.
- Palas rotor principal flexibles.
- Unidad 4 en 1.
- Giróscopo.
- Micro servos.

Longitud (sin rotor): 410mm
Diámetro rotor: 340mm
Peso (listo para volar): 190g.



PRIMEROS PASOS

COMPROBACIÓN ANTES DE VOLAR:

-1. Compruebe todos los componentes por si hay algún daño visible. Los componentes dañados o defectuosos deben de cambiarse antes del primer vuelo. -2. Compruebe todos los tornillos y conectores para asegurarse de su correcta fijación. Todos los tornillos y conectores que vea que están flojos debe asegurarlos antes de volar. -3. Mire a su alrededor para controlar que el entorno es seguro y no puede causar daños a personas o cosas. -4. Coloque 8 pilas AA en la emisora. -5. Siempre conecte la emisora antes de conectar el helicóptero. -6. Compruebe todas las funciones de su helicóptero y de sus componentes. -7. Realice una comprobación del radio de alcance de la señal de la emisora y el modelo.

EMPEZAR A VOLAR:

-1. Cargue la batería del modelo. -2. Coloque todos los trims del emisor a posición neutra. Coloque el Gas abajo. -3. Conecte la emisora. -4. Conecte el helicóptero. -5. A VOLAR.

COMPROBACIÓN DESPUÉS DE VOLAR:

-1. Apague el helicóptero. -2. Apague la emisora. -3. Compruebe posibles daños de los componentes. Si observa algún componente dañado debe cambiarlo antes del siguiente vuelo.

EMISORA

CONTROLES



COLOCACION DE LAS BATERIAS

FUNCIONES

Interruptor inversor servos
Invierte el sentido de rotación del servo.

interruptor ON/OFF
Conecta la emisora.

LED estado batería

Verde – Batería completamente cargada.
Naranja – Batería cargada a un 50%.
Rojo – Batería descargada, cargue la batería.

SKY CHOPPER

EMISORA

FUNCIONES DE TRIM

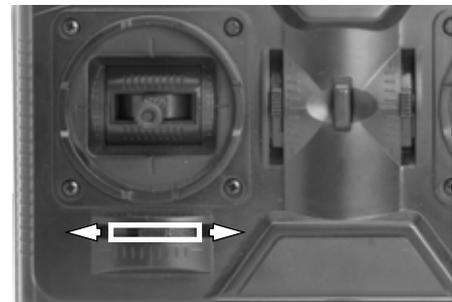
TRIM DE GAS

Si el rotor principal empieza a girar cuando el stick está en la posición más baja de gas, debe de mover el botón del trim de gas hacia abajo, hasta que el rotor deje de girar. Mueva el trim hacia arriba si el rotor no se mueve cuando sube el stick hacia arriba.



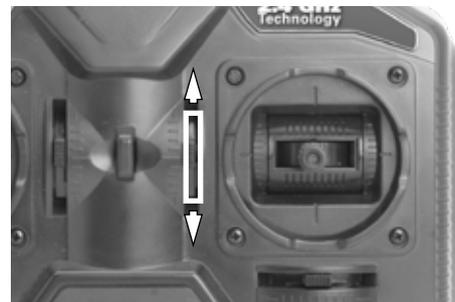
TRIM DE DIRECCIÓN

Si el helicóptero se desvía a izquierda o derecha alrededor de su eje vertical en vuelo estacionario, puede ajustar esta desviación con el trim de dirección. Si el morro del helicóptero se desvía a la izquierda, mueva el trim de dirección hacia la derecha. Si se desvía a la derecha, mueva el trim de dirección a la izquierda.



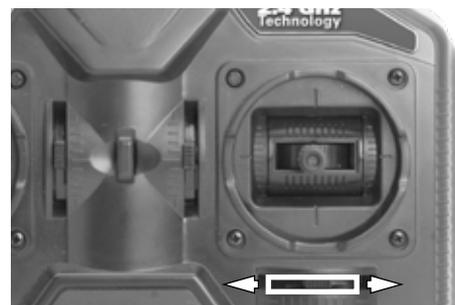
TRIM DE PROFUNDIDAD

Si el helicóptero se mueve hacia delante o atrás durante el vuelo estacionario, puede ajustar esta desviación con el trim de profundidad. Si se va hacia delante, mueva el trim hacia abajo. Si se va hacia atrás mueva el trim hacia arriba.



TRIM DE ALABEO

Si el helicóptero se desvía a izquierda o derecha en vuelo estacionario, puede ajustar esta desviación con el trim de alabeo. Si se desvía hacia la izquierda, mueva el trim de alabeo a la derecha. Si se desvía hacia la derecha, mueva el trim de alabeo a la izquierda.



INTERRUPTOR ON/OFF:

Conecte o desconecte la emisora con este interruptor.

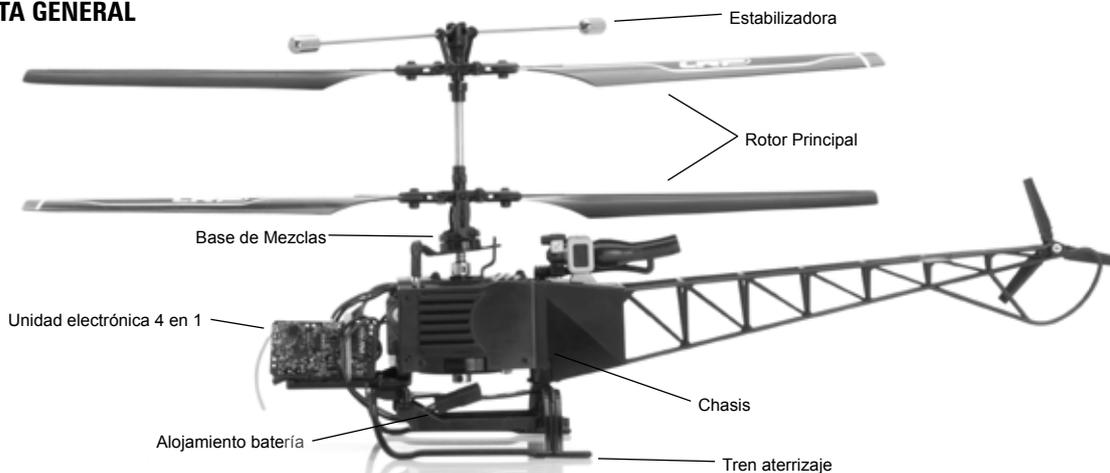
BOTÓN DE EMPAREJAMIENTO:

Este botón se usa para emparejar la emisora con el receptor del modelo.

- 1.- Pulse el botón de emparejamiento
- 2.- Si soltarlo, conecte la emisora
- 3.- Suelte el botón de emparejamiento.
- 4.- Conecte la batería del helicóptero. El proceso habrá terminado cuando deje de parpadear la luz del indicador de batería de la emisora y pase a luz fija.

HELICÓPTERO

VISTA GENERAL



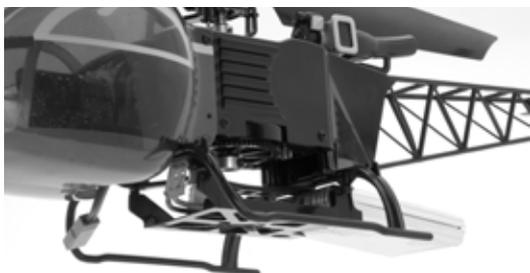
Estabilizadora - Estabiliza el sistema del rotor principal.

Base de Mezclas - Transfiere las ordenes recibidas en los servos al rotor principal

Tren de Aterrizaje - son las "ruedas" del helicóptero. Es muy flexible, para poder absorber pequeños impactos durante el aterrizaje sin romperse.

Unidad electrónica 4 en 1 - Es el centro de control de tu helicóptero. Incluye: Variador, giróscopo, mezclador y el receptor.

Alojamiento Batería - Para que pueda colocar la batería en su lugar cómodamente.



COLOCACIÓN DE LA BATERÍA DEL MODELO

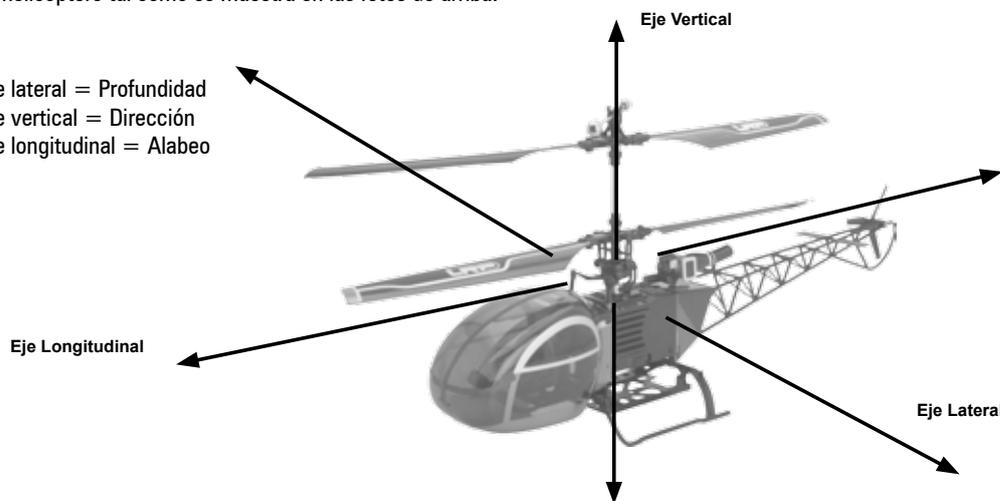
coloque la batería en el helicóptero tal como se muestra en las fotos de arriba.

EJES HELICÓPTERO

Movimiento sobre el eje lateral = Profundidad

Movimiento sobre el eje vertical = Dirección

Movimiento sobre el eje longitudinal = Alabeo



SKY CHOPPER

PREPARATIVOS ANTES DE VOLAR

CARGA DE LA BATERÍA DEL MODELO

Por favor lea la etiqueta de la batería y las instrucciones antes de cargar la batería por primera vez.

1. Conecte la fuente de alimentación al cargador.
 2. Conecte la fuente de alimentación/cargador a un enchufe de 220V.
 3. Coloque el conector del balanceador de la batería en el cargador.
- Luz roja fija - Conectado.
 - Parpadeo en Verde - Batería cargando.
 - Luz verde fija - Batería cargada.

Atención:

Nunca deje la batería cargando sin su supervisión.

Se recomienda durante la carga colocar la batería en una bolsa ignífuga. También es recomendable apartar de los alrededores del lugar de carga cualquier objeto o producto inflamable.

Nunca deje la fuente de alimentación/cargador conectada a la red cuando no la use.

Comprobación antes de volar:

Por favor, siempre compruebe:

- Tornillos palas rotor principal.
 - Tornillos del motor.
 - Tornillos piñonaje principal.
 - Tornillos del rotor.
 - Piezas que pueda apreciar que están sueltas o flojas.
- Que los cables no toquen ninguna parte móvil.
 - Eje rotor principal
 - Contrapesos de la barra estabilizadora. Tornillos flojos y partes que no estén aseguradas se deben comprobar antes de cada vuelo.
 - Compruebe que no hay partes dañadas. Estas piezas deben de cambiarse antes de volar

INICIALIZACIÓN

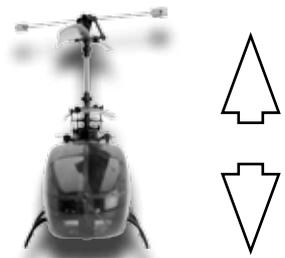
El giróscopo incorporado se inicializa él solo después de que la batería se ha conectado. Por tanto debe colocar el helicóptero en una superficie plana y esperar de 3 a 5 segundos una vez la batería ha sido conectada para completar la inicialización.

CONTROL EN VUELO



ELEVACIÓN (GAS)

Moviendo el stick de gas hacia arriba, las revoluciones del rotor principal aumentan y el helicóptero empezará a elevarse. Moviendo el stick de gas hacia abajo, las revoluciones del rotor principal disminuyen y el helicóptero desciende.

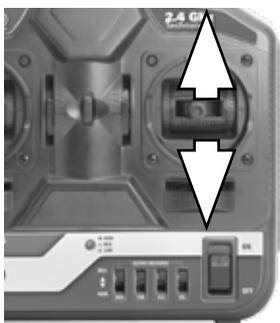


GIRO IZQUIERDA / DERECHA (DIRECCIÓN)

Moviendo el stick de dirección a izquierda o derecha, el morro del helicóptero girara a izquierda o derecha.



CONTROL EN VUELO



ADELANTE / ATRÁS (PROFUNDIDAD)

Moviendo el stick de profundidad hacia arriba el morro del helicóptero baja y volará hacia adelante.. Moviendo el stick de profundidad hacia abajo, el morro del helicóptero sube y volará hacia atrás.

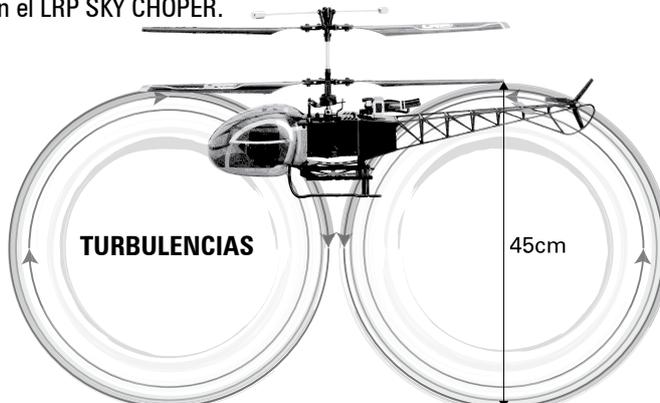


ALABEO

Moviendo el stick de alabeo a la izquierda el modelo se inclinará hacia la izquierda. Moviendo el stick de alabeo a la derecha el modelo se inclinará hacia la derecha.

PRIMER VUELO

1. Coloque la batería en el LRP SKY CHOPPER.
2. Coloque el helicóptero en una superficie plana y lisa.
3. Mueva el stick de gas abajo del todo, en posición de motor parado.
4. Ajuste el botón del trim de gas a su posición más baja.
5. Coloque los otros botones de trim en posición neutra.
6. Conecte la emisora.
7. Conecte la batería al helicóptero y espere de 3 a 5 segundos mientras se inicializa el giróscopo. Colóquese a unos 2 - 3m detrás del helicóptero.
8. Vaya aplicando gas hasta que el helicóptero se levante. Si se desvía a un lado u otro ajuste los trims.
9. Intente volar más alto de 45cm, ya que las turbulencias originadas por el rotor y las aspas sobre el suelo a menos de esa altura tienen un efecto negativo en el control y vuelo del helicóptero.
10. Cambie de dirección de forma suave y con cuidado.
11. Disfrute de su primer vuelo con el LRP SKY CHOPER.



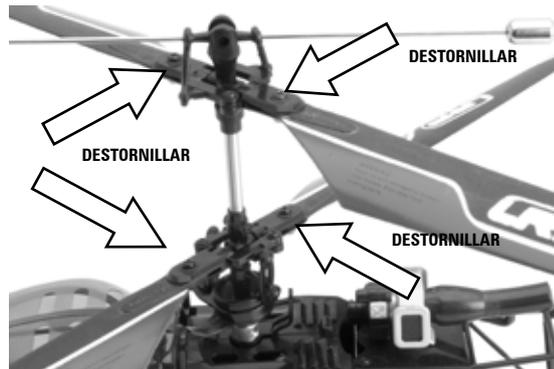
SKY CHOPPER

GUÍA DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
Las palas del rotor principal no giran	El helicóptero está apagado.	Conecte el helicóptero.
	La batería está descargada.	Cargue la batería.
El helicóptero pierde potencia lentamente y se para	La batería está descargada.	Cargue la batería.

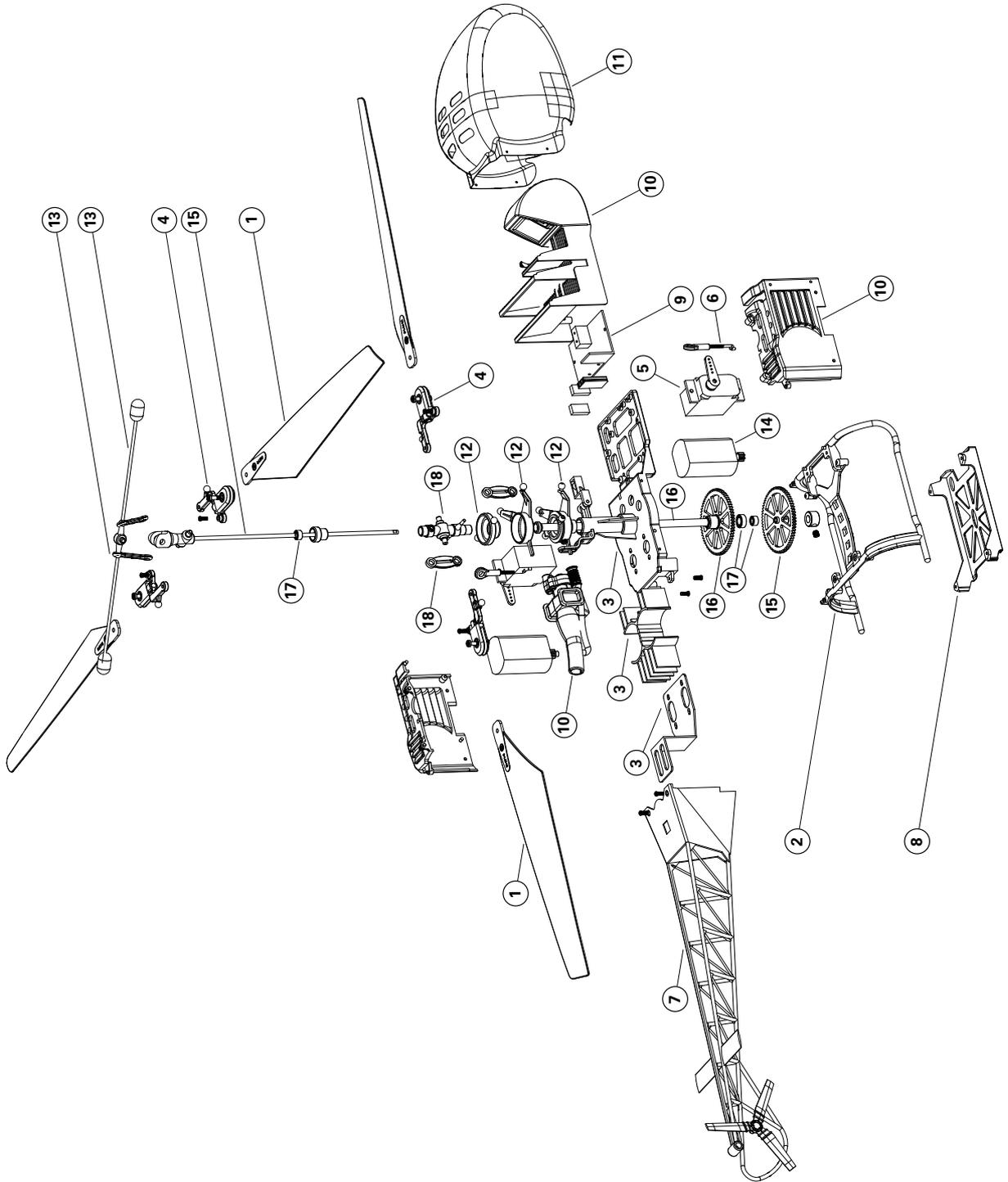
SUSTITUCIÓN DE LAS PALAS DEL ROTOR

Afloje los tornillos del soporte de palas con un destornillador apropiado. Reemplace las palas y vuelva a apretar los tornillos. Recuerde no apretar en exceso estos tornillos.



REPARACIÓN / GARANTÍA

DESPIECE



SKY CHOPPER

REPUESTOS

NÚMERO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	222200	Palas rotor principal (4 pzas.)
2	222201	tren aterrizaje
3	222202	Chasis principal con bancada motor y refrigeradores
4	222203	Sujeción palas (2 pares)
5	222204	Servos (2 pzas.)
6	222205	Varillaje servo
7	222206	cola y rotor de cola
8	222207	Alojamiento batería
9	222208	Unidad electrónica 4 en 1
10	222209	Partes plastico laterales e interior cabina
11	222210	Cabina
12	222211	Set base de mezclas
13	222212	Etabilizadora
14	222213	Motor principal y piñón (2 pzas.)
15	222214	Corona principal inferior
16	222215	Corona superior y eje rotor inferior
17	222216	Eje rotor principal y rodamientos (4 pzas.)
18	222217	Cabeza rotor inferior
19	222218	Batería
20	222219	Cargador batería LiPo 2S/3S
21	222220	Adaptador cargador 220V
22	222221	Emisora 2.4GHz



LRP - Prohibida la copia total o parcial de estas instrucciones.