



# **MONSTER HORNET**

MANUAL DE INSTRUCCIONES

# MONSTER HORNET

## INDICE

Introducción .....	2	Helicóptero .....	4
Contenido .....	2	Vista general .....	4
Accesorios necesarios .....	2	Ejes helicóptero .....	4
Especificaciones Técnicas .....	2	Preparativos antes de volar .....	4
Primeros pasos .....	3	Carga de la batería del modelo .....	4
Comprobación antes de volar .....	3	Primer vuelo .....	4
Empezar a volar .....	3	Control en vuelo .....	5
Comprobación después de volar .....	3	Elevación .....	5
Emisora .....	3	Giro Izquierda/derecha.....	5
Controles de la emisora .....	3	Adelante/Atrás .....	5
Indicador LED .....	3	Guía de problemas .....	5
Botones de trim .....	3	Cambio de las palas .....	5
Interruptor On-/Off .....	3	Despiece .....	6
Interruptor cambio modo Entrenamiento / Pro.....	3	Repuestos .....	7
Colocación de las baterías .....	3	Reparación / Garantía .....	7

## INTRODUCCION

Gracias por adquirir el modelo **LRP MONSTER HORNET**.

**El LRP MONSTER HORNET** es un helicóptero de radio control premontado de fábrica con sistema de modulación en 27MHz. Este helicóptero está diseñado para uso en interiores.

**El LRP MONSTER HORNET** es muy fácil de usar, con un control preciso y una alta estabilidad de vuelo. Este helicóptero está comprobado en fábrica y probado en vuelo fuera de su embalaje. Con chasis de aluminio que le confiere una gran robustez y protección frente a golpes.

Los helicópteros de radio control son en general más difíciles de controlar que los aviones. Por tanto asegúrese de leer el manual de instrucciones y los consejos de seguridad antes de volar el helicóptero por primera vez.

## CONTENIDO

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

- Sistema Coaxial con palas contrarrotatorias.
- Giróscopo incorporado.
- Chasis de aluminio extra resistente.
- Batería LiPo incluida.
- Luces LED incorporadas en.
  - Longitud (sin rotor): 620mm
  - Diámetro rotor: 540mm
  - Peso (listo para volar): 520g.

### EMISORA

- Emisor 27MHz 3-Canales
- Función de trim.
- LED de indicador de estado y carga.
- Modo Entrenamiento / Profesional.
- Indicador potencia motor.

### ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU USO:

8 Baterías AA (LRP No.78221 VTEC AA 3000 mAh)

1 Helicóptero LRP DISCO HORNET.

1 Emisora 27MHz.

1 Cargador.

1 Batería del modelo.

4 Repuesto palas rotor principal.

1 Manual de instrucciones en castellano.



# PRIMEROS PASOS

## COMPROBACIÓN ANTES DE VOLAR:

- 1. Compruebe todos los componentes por si hay algún daño visible. Los componentes dañados o defectuosos deben de cambiarse antes del primer vuelo. -2. Compruebe todos los tornillos y conectores para asegurarse de su correcta fijación.. Todos los tornillos y conectores que vea que están flojos debe asegurarlos antes de volar. -3. Mire a su alrededor para controlar que el entorno es seguro y no puede causar daños a personas o cosas. -4. Coloque 8 pilas AA en la emisora. -5. Siempre conecte la emisora antes de conectar el helicóptero. -6. Compruebe todas las funciones de su helicóptero y de sus componentes. -7. Realice una comprobación del radio de alcance de la señal de la emisora y el modelo.

## EMPEZAR A VOLAR:

- 1. Cargue la batería del modelo. -2. Coloque todos los trims del emisor a posición neutra. Coloque el Gas abajo. -3. Conecte la emisora. -4. Conecte el helicóptero. -5. A VOLAR.

## COMPROBACIÓN DESPUÉS DE VOLAR:

- 1. Apague el helicóptero. -2. Apague la emisora. -3. Compruebe posibles daños de los componentes. Si observa algún componente dañado debe cambiarlo antes del siguiente vuelo.

# EMISORA

## CONTROLES



### LED de estado:

LED sin luz - Emisora apagada. LED brilla en rojo - Emisora conectada y operativa.

### Botón de trim:

Puede ajustar la estabilidad del modelo girando el trim a izquierda o derecha. Si el helicóptero se desvía a izquierda o derecha después del despegue, ajústelo con el botón del trim hacia el lado contrario de donde se desvíe. Si suelta la mano del stick, el helicóptero no debe desviarse hacia ninguna dirección.

### Interruptor ON/OFF:

Conecte o desconecte la emisora con este interruptor.

### Interruptor cambio modo Entrenamiento / Profesional:

Cambia las características de vuelo de su helicóptero. Si selecciona Pro, las reacciones del helicóptero serán más rápidas.

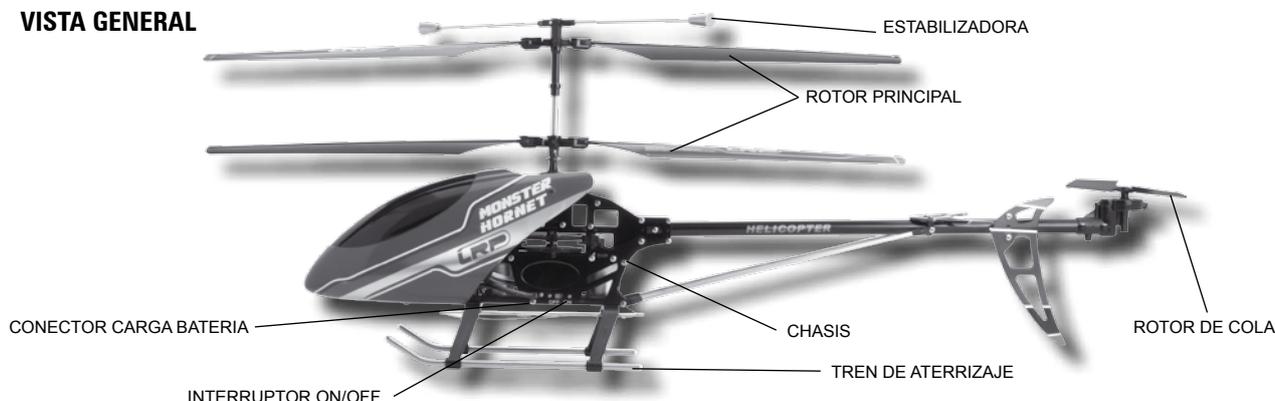
## COLOCACION DE LAS BATERIAS



# MONSTER HORNET

## HELICOPTERO

### VISTA GENERAL

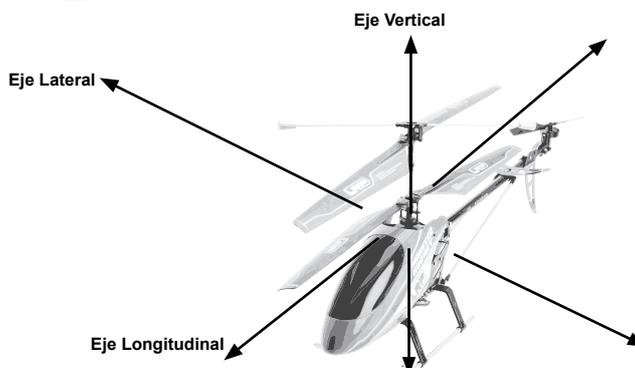


### EJES HELICÓPTERO

Movimiento sobre el eje lateral = Profundidad

Movimiento sobre el eje vertical = Dirección

Movimiento sobre el eje longitudinal = Alabeo



## PREPARATIVOS ANTES DE VOLAR

### CARGA DE LA BATERÍA DEL MODELO

Por favor lea las instrucciones de seguridad de la batería antes de realizar la primera carga.

- 1.- Conecte la fuente de alimentación al cargador.
  - 2.- Conecte el cargador a la red (220V).
  - 3.- Coloque el conector del balanceador de la batería en el cargador.
- LED ROJO FIJO y VERDE SUAVE: Conectado.
  - LED ROJO FIJO y VERDE APAGADO: Batería cargando.
  - LED ROJO FIJO y VERDE SUAVE: (con la batería conectada), Batería cargada.

### ATENCIÓN:

NUNCA deje la batería cargando sin su supervisión.

### PRIMER VUELO

1. Coloque el LRP MONSTER HORNET preferiblemente en una superficie plana y lisa.
2. Mueva el stick de gas abajo del todo, en posición de motor parado.
3. Ajuste el botón del trim a la posición neutra.
4. Conecte la emisora.
5. Conecte el helicóptero.
6. Vaya aplicando gas hasta que el helicóptero se levante. Si el helicóptero se desvía a izquierda o derecha, corrija la posición con el botón del trim.
7. Disfrute de su primer vuelo con el LRP MONSTER HORNET.

## CONTROL EN VUELO



### ELEVACIÓN (GAS)

Moviendo el stick de gas hacia arriba, las revoluciones del rotor principal aumentan y el helicóptero empezará a elevarse. Moviendo el stick de gas hacia abajo, las revoluciones del rotor principal disminuyen y el helicóptero desciende.



### Giro izquierda / derecha (Dirección)

Moviendo el stick de dirección a izquierda o derecha, el morro del helicóptero girará a izquierda o derecha.



### Adelante / Atrás (profundidad)

Moviendo el stick de profundidad hacia arriba el morro del helicóptero baja y volará hacia delante.. Moviendo el stick de profundidad hacia abajo, el morro del helicóptero sube y volará hacia atrás.

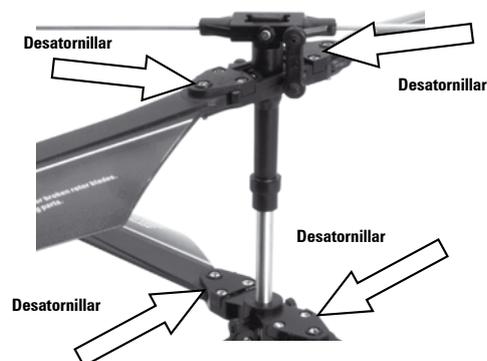


## GUIA DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
Las palas del rotor principal no giran	El helicóptero está apagado.	Conecte el helicóptero.
	La batería está descargada.	Cargue la batería.
El helicóptero pierde potencia lentamente y se para	La batería está descargada.	Cargue la batería.

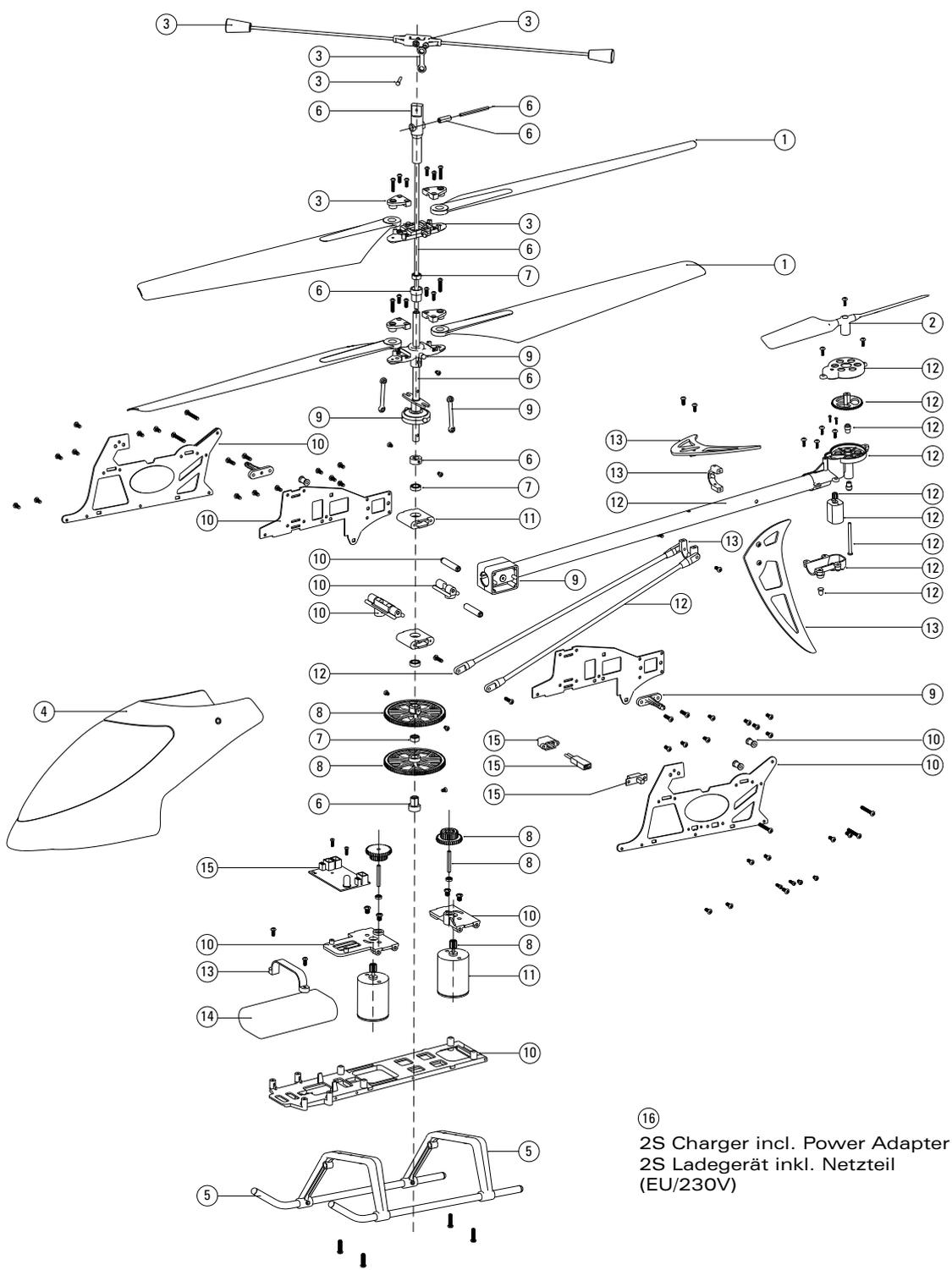
### SUSTITUCIÓN DE LAS PALAS DEL ROTOR

Afloje los tornillos del soporte de palas con un destornillador apropiado. Reemplace las palas y vuelva a apretar los tornillos. Recuerde no apretar en exceso estos tornillos.



# MONSTER HORNET

## DESPIECE



①⑥  
2S Charger incl. Power Adapter  
2S Ladegerät inkl. Netzteil  
(EU/230V)

# REPUESTOS

NÚMERO	CÓDIGO.	DESCRIPCIÓN
1	222100	Palas rotor principal (4 pzas.)
2	222101	Palas rotor cola (3 pzas.)
3	222102	Estabilizadora y soportes palas superiores
4	222103	Cabina
5	222104	Tren aterrizaje
6	222105	Eje rotor principal
7	222106	Set rodamientos
8	222107	Coronas principales
9	222108	Soporte palas inferiores
10	222109	Chasis principal
11	222110	Motor y piñon (2 pzas.)
12	222111	Rotor y tubo de cola con motor
13	222112	Estabilizadora cola y soportes
14	222113	Batería 7.4V 2S
15	222114	Unidad electrónica
16	222115	Cargador batería LiPo 2S con fuente alimentacion 220V