

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank, dass Sie sich für ein Antix by LRP Rock Racer Modell entschieden haben! Dieses Auto ist für Einsteiger und Hobbypiloten konzipiert und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Falls ein Kind das Fahrzeug betreiben soll, empfiehlt es sich die Anleitung vor Benutzung mit einem Erwachsenen zu lesen. LRP electronic möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns.

Technik + Service Hotline für D:

0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:

0900 270 313 (0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Sie können uns auch gerne im Forum unter www.LRP.cc kontaktieren.

WARNHINWEISE

Bitte beachten Sie folgende Vorgaben für einen reibungslosen Betrieb.

- Achten Sie darauf, dass Fahrzeug und Elektronik nicht unter Wasser gesetzt sind. Vermeiden Sie das Fahren in starkem Regen und fahren Sie das Fahrzeug nie im Wasser. Bedenken Sie, dass bei Ausfahrten in nasser Umgebung Metallteile wie z.B. Kugellager und ähnliches ebenfalls in Mitleidenschaft gezogen werden können. Sie sollten Ihr Fahrzeug nach einer Fahrt in nasser Umgebung unbedingt gut trocknen und anschließend ölen bzw. fetten.
- Fahren Sie niemals bei Gewitter! – Lebensgefahr durch Blitzschlag!
- Vermeiden Sie das fahren auf belebten Plätzen oder in der Nähe von Kindern.
- Setzen Sie Ihr Fahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen ein.
- Verwenden Sie immer volle Batterien, bzw. frisch geladene Akkus in Sender und Modell um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Schalten Sie zuerst das Auto aus, anschließend den Sender. Dies verhindert, daß das Modell außer Kontrolle gerät.
- Fahren Sie nicht im Dunkeln oder wenn in irgendeiner Weise die Sicht beeinträchtigt oder versperrt ist.
- Fahren Sie nie ohne Karosserie. Die Gefahr einer Beschädigung Ihrer Elektronik ist bei einem Crash oder Überschlag sehr hoch.
- Sollte sich Ihr Auto ungewöhnlich verhalten, halten Sie sofort an und überprüfen Ihr Fahrzeug. Fahren Sie erst wieder, wenn das Problem gelöst wurde, ansonsten besteht die Gefahr, dass Sie Schäden anrichten oder sogar Personen gefährden.
- Greifen Sie nicht in drehende Antriebsteile. Verletzungsgefahr!
- Fahren Sie nicht auf zu kleinen oder zu eng begrenzten Flächen.
- Achten Sie auf die Motor und Reglertemperatur. Lassen Sie nach jedem Akku das Fahrzeug abkühlen.

VOR DEM FAHREN - BATTERIEN EINLEGEN

Um Ihren Rock Racer in Betrieb nehmen zu können, benötigen Sie zusätzlich zum Verpackungsinhalt folgende Dinge:

- 4x AA Batterien für Ihre Fernsteuerung, z.B. LRP #78221 3000 mAh NiMH
- 1. Öffnen Sie die Batterieabdeckung des Senders.
- 2. Legen Sie die Batterien 4x 1.5V AA (nicht enthalten) der Polarität entsprechend ein.
- 3. Schließen Sie anschließend das Batteriefach.

ACHTUNG:

Beim Einlegen der Batterien auf richtige Polarität achten. Verwenden Sie keine unterschiedlichen Typen von Batterien oder Batterien mit unterschiedlichen Ladezustand.

AKKU AUFLADEN

Vor Ihrer ersten Fahrt müssen Sie den Akku Ihres Rock Racer laden. Um das zu tun, schließen Sie das mitgelieferte USB-Ladegerät an eine geeignete USB-Spannungsversorgung an, dann verbinden Sie den Akku mit dem Ladegerät.

Der Akku wird über den weißen Balancer-Anschluss mit dem Ladegerät verbunden, NICHT über den roten US-Style Power-Anschluss.

BITTE BEACHTEN:

DAS USB-LADEGERÄT WELCHES MIT DIESEM PRODUKT AUSGELIEFERT WIRD DARF NUR AN EINER EXTERNEN, GEEIGNETEN USB-STROMQUELLE MIT 5V UND MIN. 1000mA LADESTROM BETRIEBEN WERDEN! Benutzen Sie das USB-Ladekabel

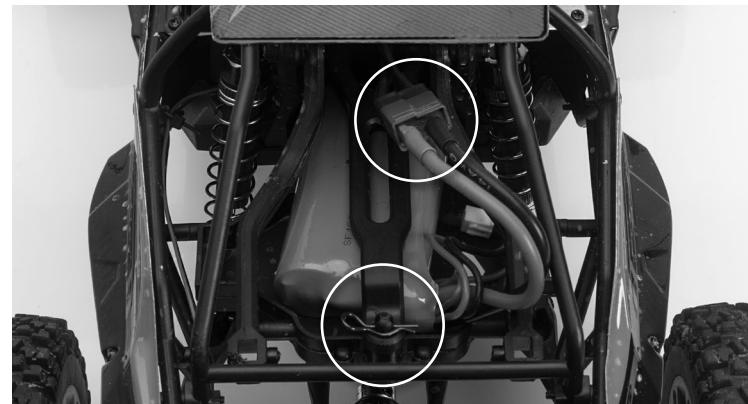
NICHT an einem USB-Anschluss Ihres PCs, Laptops, Tablets (oder ähnlichen Geräts), da dies zur Beschädigung des Ports und Ihres PCs/Laptops führen kann.

LRP übernimmt keinerlei Verantwortung oder Haftung für Schäden, welche direkt oder indirekt aus der falschen Handhabung des USB-Ladekabels entstanden sind.

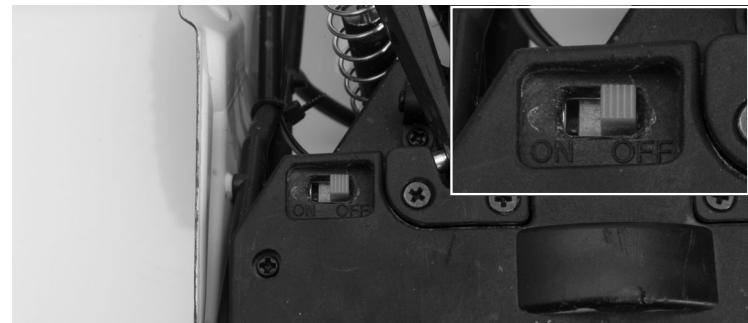
Sobald Sie das USB-Ladegerät an die USB-Spannungsquelle anschließen, leuchtet eine rote LED auf. Wenn der Akku dann an das Ladegerät angesetzt wird, fängt eine grüne LED an zu blinken und zeigt so an, daß der Akku geladen wird. Sobald der Akku vollständig geladen wurde, hört die grüne LED auf zu blinken und leuchtet dauerhaft. Hängen Sie nun den Akku vom Ladegerät und das Ladegerät vom Netzteil ab.

AKKU ANSCHLIESSEN

Um den Akku am Fahrzeug anzuschliessen, entriegeln Sie den Befestigungssteg, der den Akku im Akkufach hält. Anschließen entnehmen Sie den Steg. Nun können Sie den Akku einlegen und ihn mit dem Steg wieder verriegeln.



Achten Sie darauf, daß der rote AN/AUS-Schalter auf der Unterseite des Rock Racers auf „OFF“ steht, bevor Sie den Akku anschließen!



Verbinden Sie nun den Akku mit dem Anschluss am Auto (siehe Photo).

FERNSTEUERUNG UND AUTO EINSCHALTEN

Um mit Ihrem Rock Racer zu fahren, schalten Sie zuerst Ihren Sender ein. Sobald er eingeschaltet ist, wird eine rote LED neben dem ON/OFF-Schalter anfangen zu blinken und das LCD des Senders geht an. Schalten Sie nun den Rock Racer an, indem Sie den roten Schalter auf der Unterseite des Autos auf „ON“ schieben. Die Front- und Rück-Lichter des Rock Racers werden angehen und Sie hören einen kurzen Ton vom Motor.

Drehen Sie nun das Lenkrad des Senders, um die erfolgreiche Verbindung von Auto und Sender zu prüfen. Der Rock Racer sollte auf Ihre Steuerbefehle reagieren, indem seine Räder entweder nach links oder rechts eindrehen. Die rote LED am Sender hört auf zu Blinken und leuchtet dauerhaft rot und zeigt Ihnen somit an, daß der Rock Racer fahrbereit ist.

DIE FERNSTEUERUNG UND WIE DAS AUTO GESTEUERT WIRD

Schauen Sie sich Ihren Sender einmal an. Es gibt verschiedene Knöpfe und Drehknöpfe an ihm. Deren Funktionen sind wie folgt:

1. Steuerrad (Lenkrad)

Indem Sie das Steuerrad entweder im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, drehen die Räder Ihres Autos in die entsprechende Richtung nach links oder rechts ein.

2. Gashebel

Mit dem Gashebel können Sie Ihr Auto entweder vorwärts oder rückwärts fahren lassen und beschleunigen und Sie können damit bremsen (siehe Bilder).

- Wenn Sie vorwärts fahren wollen, ZIEHEN Sie den Gashebel (nach innen). Je mehr Sie den Gashebel ziehen, desto schneller wird das Auto fahren.
- Wenn Sie anhalten wollen, so lassen Sie einfach entweder den Gashebel los (der daraufhin in die Neutral-Position zurück schnappt) oder Sie DRÜCKEN den Gashebel (nach aussen) über die Neutral-Position hinaus, damit das Auto aktiv bremst.
- Wenn Sie rückwärts fahren wollen, so DRÜCKEN Sie den Gashebel (nach aussen). Je weiter Sie ihn drücken, desto schneller fährt das Auto.

Bitte beachten Sie: Wenn Sie vorwärts fahren und dann den Gashebel drücken um rückwärts zu fahren, so wird das Auto zunächst bremsen und stoppen. Dann müssen Sie den Gashebel in die Neutral-Position zurückkehren lassen, bevor Sie ihn drücken können um rückwärts zu fahren. Das ist eine Sicherheitsfunktion, welche verhindert, daß das Auto beim Vorwärts-Fahren DIREKT in den Rückwärts-Modus wechselt. Dies würde nämlich das Getriebe enorm belasten und sehr schnell beschädigen.

3. Steuer-Trimmung (STEERING TRIM)

Der obere der beiden Drehknöpfe ist die Steuer-Trimmung. Sie werden einen kleinen Pfeil darauf bemerken. Wenn dieser Pfeil GERADE NACH OBEN zeigt, bedeutet das, daß sich die Trimmung in Neutral-Position befindet.

Normaler Weise fährt das Auto geradeaus, wenn sich die Trimmung in der Neutral-Stellung befindet. Sollte das NICHT der Fall sein und das Auto in eine Richtung ziehen ohne dass Sie das Steuerrad drehen, so können Sie diese Bewegung KONTERN, indem Sie die Steuer-Trimmung in die entsprechend ENTGEGEN GESETZTE Richtung drehen. Das bedeutet, wenn das Auto nach links zieht, drehen Sie den Trimm-Knopf nach rechts, um das falsche Lenkverhalten zu korrigieren. Wenn es nach rechts zieht, dann drehen Sie den Knopf nach links.

Sie können auch im LCD (siehe unten) nachschauen, wieviel Lenk-Trimmung Sie im Moment gerade eingestellt haben und in welche Richtung.

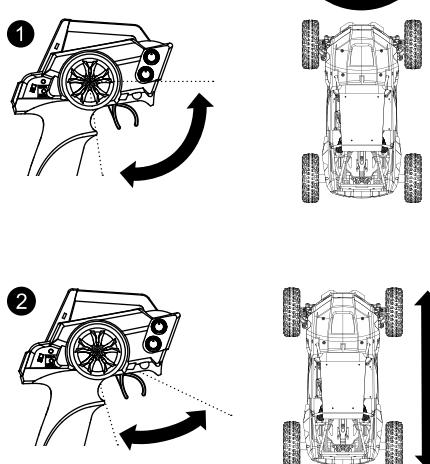
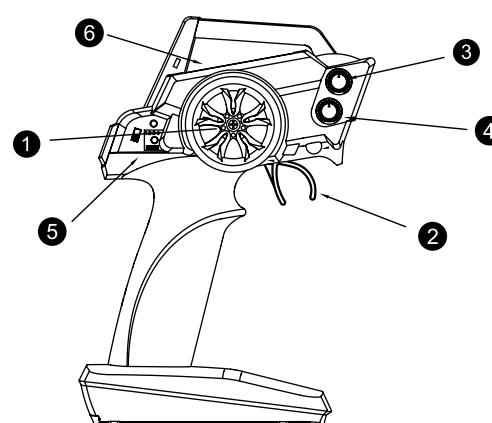
4. Einstellung der maximalen Geschwindigkeit (SPEED)

Der untere der beiden Drehknöpfe ist dazu da, die maximale Geschwindigkeit einzustellen. Wenn Sie den Drehknopf komplett runter drehen (gegen den Uhrzeigersinn, nach links), dann ist das Gas auf 0 limitiert und das Auto reagiert nicht mehr auf Gasbefehle.

Drehen Sie den Drehknopf jedoch ganz nach rechts (im Uhrzeigersinn), ist das maximal Gas nicht mehr limitiert und das Auto fährt bei Vollgas so schnell es ihm technisch möglich ist.

-> Dies ist das perfekte Mittel, um die Höchstgeschwindigkeit an Ihre Fahrkünste anzupassen. Wenn Sie Anfänger sind, limitieren Sie die maximale Geschwindigkeit auf 50% oder weniger, indem Sie einfach den Drehknopf so lange nach unten (gegen den Uhrzeigersinn) drehen, bis Ihnen die Geschwindigkeit angenehm erscheint. Sobald Sie an Erfahrung gewinnen und schneller fahren wollen, drehen Sie den Drehknopf einfach im Uhrzeigersinn, um die Höchstgeschwindigkeit zu erhöhen.

-> Die Funktion kann auch dazu genutzt werden, um die Höchstgeschwindigkeit in schwierigem Terrain zu limitieren und die Gas-Kontrolle präziser und feinfühliger zu machen.

**5. MODE - Knopf**

Der MODE-Knopf hat KEINE Funktion im Moment und ist für zukünftige mögliche Funktionen reserviert. Sie können ihn drücken und die LCD-Anzeige wird sich entsprechend ändern (siehe 6c), aber das hat KEINEN Einfluss auf das Fahrzeug und seine Funktionen im Moment.

6. Das LCD der Fernsteuerung

Das LCD der Fernsteuerung ist hintergrundbeleuchtet, sodaß Sie es in dunkler Umgebung ebenfalls problemlos einsetzen können. Bitte beachten Sie, daß sich das LCD nach einiger Zeit automatisch abschaltet, wenn Sie weder den Gashebel noch das Lenkrad betätigen. Das hilft, Batterien zu sparen. Sobald Sie wieder den Gashebel oder das Lenkrad betätigen, geht die Beleuchtung wieder an.

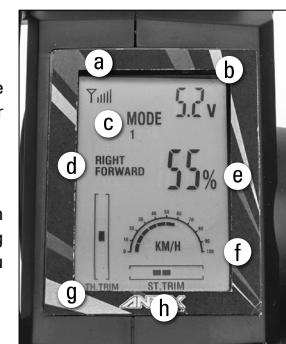
Schauen Sie bitte einmal auf das LCD Ihres Senders, dort sind mehrere Anzeigen zu sehen. Diese Anzeigen sind:

(a) Funke und Auto gebunden

Sie können rechts neben dem Antennen-Symbol eine Reihe von Balken erkennen sobald das Auto und der Sender miteinander verbunden sind

(b) Spannungsanzeige

Sie sehen hier die Gesamtspannung der Batterien oder Akkus in der Funke. Sollte diese Spannung 4.5V unterschreiten, wird empfohlen die Batterien zu wechseln, respektive die Akkus zu laden.

**(c) MODE**

Hier kann entweder eine 1,2,3 oder 4 stehen. Zur Zeit ist dieses Feature deaktiviert und hat keinerlei Funktion. Es ist EGAL, welche Zahl hier steht.

(d) Richtungs-Anzeige

Dieses Feld ist leer, so lange Sie nicht den Gashebel oder das Steuerrad betätigen. Wenn Sie Gas betätigen, steht dort entweder „FORWARD“ (=VORWÄRTS) oder „BACK“ (=RÜCKWÄRTS). Wenn Sie das Steuerrad betätigen, steht entweder „RIGHT“ (=RECHTS) oder „LEFT“ (=LINKS) im Anzeigenfeld

(e) Lenkausschlag

Diese Zahl zeigt das Maß an Lenkausschlag an, welches durch Betätigung der Lenkrades ausgelöst wurde. 0% heißtt, daß das Steuerrad nicht betätigt wird, 100% bedeutet Vollausschlag,. Und zwar jeweils in die Richtung, die in der Richtungs-Anzeige angezeigt wird (siehe d.)

(f) Geschwindigkeits-Anzeige

Diese Anzeige gibt die augenblicklich durch Betätigung des Gashebels ausgelöste Fahrtgeschwindigkeit an. Je mehr Gas Sie geben, desto mehr wird sich der runde Balken nach rechts füllen.

Bitte beachten Sie: Sofern Sie Ihre maximale Geschwindigkeit limitiert haben, indem Sie den SPEED-Drehknopf (siehe 4.) nach unten gestellt haben, wird sich die Anzeige auch nicht bei Vollgas vollständig füllen, sondern irgendwo zwischen ganz links (MIN) und ganz rechts (MAX) stehen bleiben. Nur wenn der Geschwindigkeits-Drehknopf auf Maximum gestellt wird (komplett nach rechts gedreht), wird die Anzeige bei Vollgas auch das Ende der Anzeige rechts (also Vollausschlag) erreichen.

(g) Gas-Trimmung (TH TRIM)

Diese Anzeige hat keine Funktion und zeigt nichts an

(h) Lenkungs-Trimmung (ST TRIM)

Diese Anzeige stellt dar, wieviel Lenkungs-Trimmung benutzt wird und in welche Richtung getrimmt wurde (siehe 3.).

WENN DIE AKKUS/BATTERIEN LEER WERDEN**Sender-Batterie**

Bitte prüfen Sie regelmäßig die Spannung Ihrer Fernsteuerung im Display der Funke. Wenn die Spannung unter 4.5V sinkt, wird es Zeit, die Batterien (oder Akkus) Ihres Senders zu tauschen. Sie haben immer noch ein wenig Zeit, es besteht also kein Grund zur Panik, aber LRP empfiehlt Ihnen, die Batterien vor einer Ihrer nächsten Ausfahrten zu tauschen.

Wenn die Batterie-Spannung Ihrer Fernsteuerung weiter sinkt, fängt irgendwann die rote Power-LED an zu blinken (anstatt dauerhaft zu leuchten) während Sie mit dem Rock-Racer fahren. Spätestens jetzt sollten Sie die Batterien durch neue ersetzen.

Fahrakku

Wenn der Akku des Rock Racer zu Neige geht, wird Ihr Rock Racer plötzlich anhalten und die Gas-Steuerung deaktivieren. Sie können immer noch lenken, aber weder vorwärts noch rückwärts fahren. Erschrecken Sie also nicht, wenn Ihr Rock Racer plötzlich von alleine anhält, Sie müssen einfach nur einen neuen, geladenen Akku ins Auto stecken und können weiterfahren. Sie können diese Akku-Packs direkt von LRP oder einem Fachhändler Ihres Vertrauens kaufen. Die LRP-Nummer des Akkus ist #180101.

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies gilt insbesondere bei bereits benutzten Akkus oder Akkus, die deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler. Abnutzungerscheinungen (Kapazitätsverlust) bei intensivem Einsatz sind ebenfalls kein Produktfehler. Des Weiteren beinhaltet dies folgende Punkte:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Kabinenhauben, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Produkte, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingesendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-WERKS-SERVICE:

siehe www.LRP.cc

ALLGEMEINE HINWEISE**WEEE HINWEIS**

Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt gemäß Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2012/19/EU) und nationalen Gesetzen nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Dieses Produkt kann bei einer vorgegebenen Sammelstelle abgegeben werden. Dies kann z.B. durch Rückgabe beim Kauf eines ähnlichen Produkts oder durch Abgabe bei einer autorisierten Sammelstelle für die Wiederaufbereitung von Elektro- und Elektronikaltgeräten geschehen. Der unsachgemäße Umgang mit Altgeräten kann aufgrund potentiell gefährlicher Stoffe, die häufig in Elektro- und Elektronik-Altgeräte enthalten sind, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben. Durch die sachgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen außerdem Sie bei Ihrer Stadtverwaltung, dem öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger, einer autorisierten

Stelle für die Entsorgung von Elektro- oder Elektronik-Altgeräten oder Ihrer Müllabfuhr.

**CE HINWEIS**

Hiermit erklärt die LRP electronic GmbH, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinie 2014/30/EU erfüllt.

Dieser Artikel entspricht der der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRP.cc/CE>

**ENTSORGUNGSHINWEIS:**

Laut Batteriegesetz sind Sie zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Altbatterien sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden. Die Entsorgung der Altbatterien über den Hausmüll ist gesetzlich verboten. Schützen Sie mit uns unsere Natur vor umweltschädlichen Belastungen und entsorgen Sie deshalb die Altbatterien nicht im Hausmüll, sondern bringen Sie sie im entladenen Zustand zu einer geeigneten Sammelstelle für Altbatterien.

Dear Customer,

LRP Electronic thanks you for choosing the Antix Rock Racer. LRP electronic models are subject to constant checks concerning material and quality. Nevertheless we ask you to check your kit for completeness and intactness. We wish you much fun driving your car. Please read the instruction manual carefully prior to initial use of your model. Should you have any questions, do not hesitate to contact your local dealer.

WARNING NOTES

Please remind the following guidelines for trouble-free driving-fun.

- Always take care that both car and electronics are not submerged in water. Avoid driving in heavy rain and never drive the car under water. Please consider that when driving in wet conditions, metal parts like ball bearing or the like may also be negatively affected. After driving in wet conditions, you should always dry and the grease your car carefully.
- Do not drive your Antix Rock Racer during a thunder storm! Mortal danger!
- Avoid running the car in crowded areas and near children.
- Do not run the Antix Rock Racer on public roads.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid loosing control of the model.
- Turn Off receiver first, then turn off transmitter. This will prevent the car from loosing control.
- Do not operate your car at night, or anytime your line of sight to the model may be obscured or impaired in any way.
- Always run your car with the body shell mounted.
- When the model is behaving strangely, immediately stop the car and check for the reason. Do not operate the car until the problem is solved. This may lead to further trouble and unforeseen accidents.
- Do not put fingers inside rotating and moving parts.
- Please do not run in small or confined areas.
- Be careful with the motor temperature. It could be better to wait a few minutes after every run to cool down the motor.

BEFORE DRIVING - INSERT BATTERIES

In order to put your Antix Rock Racer into operation, you will need the following things in addition to your package's content:

- 4x AA Batteries for your transmitter, f.e. LRP #78221 3000 mAh NiMH

1. Remove the battery cover of the transmitter.

2. Install 4x 1.5V AA batteries (not included) in correct polarities.

3. Close the battery cover.

NOTICE:When installing batteries, please be sure to match the polarities labeled on the battery holder. Do not mix old and new batteries. Do not mix different type of batteries.

CHARGING CAR BATTERY

Before your first ride, you will have to charge the battery of your Rock Racer. To do so, please connect the provided USB-charger to a suitable USB-power-supply, then connect the battery to the charger.

The battery connects to the charger via the white balancer connector, NOT via the red US-Style power connector.

PLEASE NOTE:

THE USB-CHARGER PROVIDED WITH THIS PRODUCT MAY ONLY BE USED WITH AN EXTERNAL, DEDICATED USB-POWERSUPPLY WTH 5V AND MIN. 1000mA CHARGING CURRENT!

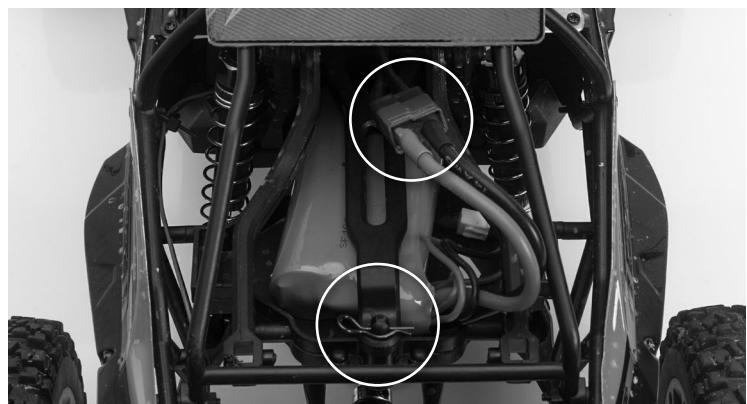
Do NOT use the USB-charger on a USB-Port of your PC, Laptop, Tablet (or similar device), as this might damage the USB-port and your PC/Laptop.

LRP does NOT take any responsibility for damage resulting directly or indirectly from the wrong usage of the USB-charger.

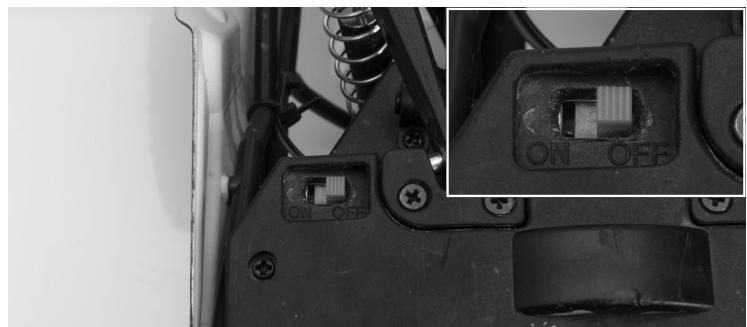
When you connect the USB-charger to a USB-power-supply, a red LED is coming up. When the battery is connected to the charger, a green LED is starting to blink, indicating that the battery is being charged. When the battery is fully charged, the green LED stops blinking and goes solid GREEN. You can disconnect the battery now and unplug the charger from the power supply.

CONNECTING CAR BATTERY

In order to connect the battery to your Rock Racer, unlock the plastic bar, which holds the battery in its compartment. Then take off the bar. Insert the battery into the compartment, cover the compartment with the bar again and lock the bar.



Make sure that the red ON/OFF-switch on the bottom side of the Rock Racer is in „OFF“ -position BEFORE you connect the battery to the car!



Connect the battery to the car (See photo).

TURN ON TRANSMITTER AND ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)

In order to drive your Rock Racer, turn on your transmitter first. As soon as it is turned on, a red blinking LED will show up next to the ON/OFF-switch and the LCD of the transmitter will go on. Next, turn on the Rock Racer by sliding the red ON/OFF-switch on the bottom side of the car to „ON“. The Rock Racer's front and rear LEDs will turn on and you will hear a short sound from the motor.

Turn the steering wheel of the transmitter to check the correct binding of transmitter and car. The Rock Racer should react to your steering commands by turning the wheels either to the left or right. The red LED will stop to blink and go solid red, indicating that the Rock Racer is ready to go!

THE TRANSMITTER AND HOW TO CONTROL YOUR CAR

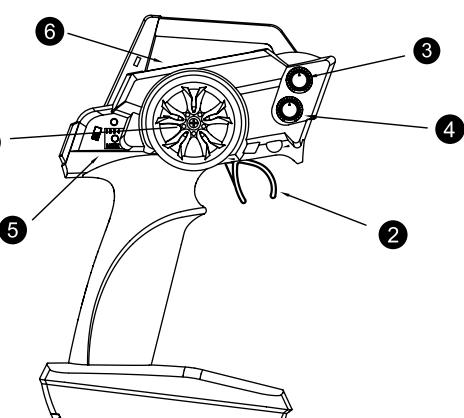
Take a look at your transmitter. There are several knobs and buttons on it. The function of those is as follows:

1. Steering wheel

By turning the steering wheel either clockwise or counter-clockwise, your car's wheels will either turn right or left accordingly.

2. Throttle control

With the throttle control, you can accelerate and drive your car in either forward or backward direction and you can brake with it (see also pictures)



- If you want to drive forward, PULL the throttle trigger (inwards). The more you pull it inwards, the faster the car will go.

- If you want to stop, either let go off the throttle trigger (it will snap back to neutral position) and let the car roll out, or PUSH the throttle trigger outwards over the neutral position to have the car actively break.

- If you want to drive backwards, PUSH the throttle trigger (outwards). The further you PUSH, the faster the car will drive. Please keep in mind that when you drive forwards, and then PUSH the throttle trigger to drive backwards, the car will first

break and stop. You will then have to RELEASE the throttle trigger to neutral position for a short moment before you can PUSH it again to drive backwards. This is a safety feature that prevents the gearing of the car from switching from forward driving to IMMEDIATE backward driving, which would stress the gearing and could damage it.

3. Steering Trim (STEERING)

The upper of the two turn-knobs is the steering trim. You will notice a small arrow on the knob. If this knob is showing STRAIGHT UPWARDS, it means that the steering knob is in NEUTRAL position.

Normally, the car will drive straight on with the knob in neutral position. If this should NOT be the case and the car is steering to either side without the steering wheel being turned, you can COUNTER this movement by turning the steering trim knob into the OPPOSITE direction of the car's steering. This means if the car is turning left, turn the steering trim clockwise (= to the right) to correct the steering behavior. If it turns right, turn the knob counter-clockwise (left).

You can also check the amount of steering trim applied at the moment in the LCD (see below).

4. Maximum speed adjustment (SPEED)

The lower of the two turn-knobs is the throttle rate. This knob limits the maximum level of power which can be applied by pushing or pulling the throttle control. Or in other words: The knob determines the maximum speed of your car.

If you turn the knob all the way down counter-clockwise (to the left), throttle will actually be limited to 0, meaning that the car does not react to throttle commands anymore.

On the other side, if you turn the knob all the way up clockwise (to the right), throttle will NOT be limited and be set to 100%, meaning that the car can go as fast as technically possible if full throttle is applied via throttle control.

- > This is a perfect feature for adjusting the top speed of the car to your driving skills. If you are a beginner, limit the top speed to 50% or below by simply turning down the knob counter-clockwise until you feel comfortable with the speed of the car. If you gain experience and want to go faster, simply turn the knob clockwise to increase the top speed of your Rock Racer.
- > This feature can also be used to limit the top speed in difficult terrain and to make the throttle control more precise and sensitive.

5. Mode Switch

The Mode switch does NOT have any function in the moment and is reserved for possible future functions. You can press it and the mode display on the LCD will change accordingly, but this does NOT have any effect on the car and its functions at the moment.

6. The LCD of the transmitter

The LCD of your transmitter is backlit, so you can also use it in darker conditions or at night. Please note that the backlight deactivates automatically if you do not operate the steering or throttle control for a short time. This helps to save battery life of your TX. As soon as you apply throttle or operate the steering wheel, the backlight will be switching on again.

Please have a look at your LCD, there are several indicators displayed on it. Those indicators are:

a) TX and Car bound

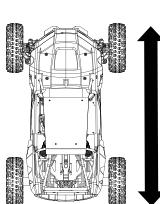
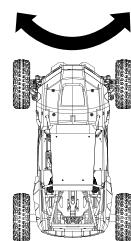
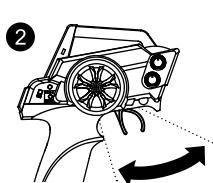
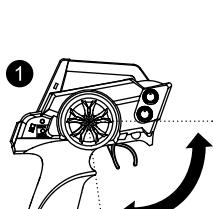
You can see a number of bars right to the antenna icon when the car and transmitter are bound

b) Volt display

You can see the voltage of your batteries in the TX here. The voltage of the batteries should be at least 4.5V. In case the voltage displayed should be lower than 4.5V, please replace or recharge the batteries.

c) Mode

This can display either a 1,2,3 or 4. At the moment, this feature is disabled for future use. It does NOT matter what number is displayed.



d) Direction Indicator

This field is EMPTY, as long as neither throttle control nor the steering wheel is operated. If you apply throttle, it will display either „FORWARD“ or „BACK“. If you use the steering wheel, it will display either „LEFT“ or „RIGHT“.

e) Steering meter

This number will show the amount of steering that is applied by using the steering wheel. 0% is steering wheel is not operated and in neutral position. 100% means, that the wheel is turned to maximum in the direction indicated by the direction indicator (see d).

f) Speed indicator (KM/H)

This will display your current speed, which is applied by the throttle control. The more throttle you apply, the further the bar will run to the right side.

PLEASE NOTE: If you have limited your maximum speed by using the SPEED-knob (see 4.), then the bar will NOT fill completely to the right side, but have its maximum somewhere in between the right (MIN) and left (MAX).

Only if throttle rate is set to maximum (completely turned clockwise), the bar will reach the end of the indicator at maximum throttle input.

g) Throttle trim (TH TRIM)

This indicator does not have any function and will not show anything

h) Steering trim (ST TRIM)

This indicator will show, how much steering trim has been applied (and into which direction) by the STEERING-Knob (See 3.) and it which direction has been trimmed.



WHEN THE BATTERIES ARE GETTING EMPTY

Transmitter battery

Please check the voltage of your TX regularly in the TX's display.

When the voltage should drop below 4.5V, it is time to replace the batteries of your TX. You still have time left, so there is no need to panic, but LRP advises to replace the batteries before one of your next rides to be on the safe side.

When the battery voltage of your TX drops further, the red power-LED will start to continuously blink (instead of being solid red during) normal driving operation. Now it is really getting time to exchange the batteries.

Car battery

When the battery of the car is running low on capacity, your Rock Racer will simply stop and disable the throttle control. You can still operate the steering, but won't be able to drive forwards or backwards anymore. So don't panic if your Rock Racer suddenly stops, you just need to pop in a new charged battery pack and continue to drive. You can buy those packs from LRP or any retailer of your choice. The LRP item number is #181010.

REPAIR PROCEDURES & WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countries only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This especially applies on already used batteries or batteries, which show signs of heavy usage. Damages or output losses due to improper handling and/or overload are not a product fault. Signs of wear (loss of capacity) after intensive usage are also no product fault. Furthermore this includes the following points:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted canopies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used. Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired

in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-DISTRIBUTOR-SERVICE:

check www.LRP.cc

GENERAL NOTES



WEEE NOTES

This symbol indicates that this product is not to be disposed of with your household waste, according to the WEEE Directive (2012/19/EU) and your national law. This product should be handed over to a designated collection point, e.g. on an authorised one-for-one basis when you buy a new similar product, or to an authorised collection site for recycling waste electrical and electronic equipment (EEE). Improper handling of this type of waste could have a possible negative impact on the environment and human health due to potentially hazardous substances that are generally associated with EEE. At the same time, your cooperation in the correct disposal of this product will contribute to the effective usage of natural resources. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, waste authority, approved WEEE scheme or your household waste disposal service.



CE NOTES

Hereby, LRP electronic GmbH declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the european directive 2014/30/EU.

This item is in accordance with directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: <http://www.LRP.cc/CE>



The user is cautioned that any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that the interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the separation between the equipment and receiver.

Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that of the receiver.

Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.



BATTERY DISPOSAL NOTES:

Batteries and accumulators used in this product are to be disposed of separately from your household waste. Batteries and accumulators must not be disposed of as unsorted municipal waste. Users of batteries and accumulators must use the available collection framework for the return, recycling and treatment of batteries and accumulators. Customer participation in the collection and recycling of batteries and accumulators is important to minimise any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to substances used in batteries and accumulators.

Cher Client,

nous vous remercions d'avoir choisi un modèle Rock Racer de Antix. Cette voiture a été conçue pour les débutants mais aussi pour les pilotes de loisir tout en offrant des matériaux de grande qualité pour pouvoir arriver à la meilleure performance et longévité possible. Si la voiture doit être utilisée par un enfant, nous vous conseillons de lire ensemble avec l'enfant la notice et les informations ci-jointes. La société LRP electronic a donc préparé tout pour que vous ayez du succès avec votre nouveau modèle et que vous vous amusiez bien avec les copains. Si jamais, vous rencontrerez des problèmes, n'hésitez pas de nous contacter.

MISE EN GARDE

Veuillez noter les conditions suivantes pour le bon fonctionnement.

- Toujours s'assurer que la voiture et l'électronique ne soient pas totalement submergées dans l'eau.
- Assurez-vous toujours que la voiture et les composants électroniques ne sont pas immergés dans l'eau. Évitez de conduire sous une forte pluie et ne conduisez jamais la voiture sous l'eau. En roulant dans des conditions humides, les pièces métalliques comme les roulements à billes et autres, peuvent être affectées négativement. Après avoir roulé dans des conditions humides, vous devriez toujours sécher et graisser méticuleusement votre voiture.
- Ne conduisez pas votre Antix Rock Racer pendant un orage! Danger de mort!
- Évitez de conduire la voiture dans les endroits bondés de monde ou avec des enfants à proximité..
- Ne pas conduire le Antix Rock Racer sur la voie publique.
- Utilisez toujours les batteries fraîches pour votre transmetteur et récepteur pour éviter toute perte de contrôle du modèle.
- Éteindre d'abord le récepteur, puis le transmetteur. Cela empêchera la voiture de perdre le contrôle.
- Ne pas conduire à la tombée de la nuit, ou dès lors que la visibilité est réduite
- Toujours conduire votre voiture avec la carrosserie montée.
- Lorsque le modèle se comporte étrangement, arrêtez immédiatement la voiture et identifiez le problème. Ne pas conduire la voiture jusqu'à ce que le problème ne soit résolu. Cela peut causer des problèmes et des accidents imprévus.
- Ne pas toucher les pièces en rotation et en mouvement. Risque de blessures!
- S'il vous plaît ne pas conduire dans des endroits où la place est limitée.
- Soyez prudent avec la température du moteur. Il pourrait être préférable d'attendre quelques minutes après chaque course pour refroidir le moteur.

AVANT DE CONDUIRE - INSÉREZ DES PILES

Afin de mettre votre Antix Rock Racer en service, vous aurez besoin des choses suivantes en plus du contenu de votre boîte :

- 4 piles AA pour votre émetteur, par exemple LRP N°78221 3 000 mAh NiMH

1. Retirez le couvercle de la batterie de l'émetteur.

2. Installez 4 piles 1,5V AA (non incluses) dans le bon sens.

3. Fermez le couvercle de la batterie.

NOTE : Lors de l'installation des piles, assurez-vous de faire correspondre les polarités marquées sur le support des piles. Ne mélangez pas des piles anciennes et des nouvelles. Ne mélangez pas des types de piles différents.

CHARGER LA BATTERIE DE LA VOITURE

Avant de l'utiliser pour la première fois, vous devrez charger la batterie de votre Rock Racer. Pour ce faire, veuillez connecter le chargeur USB fourni à un bloc d'alimentation USB adapté, puis connectez la batterie au chargeur.

La batterie se connecte au chargeur via le connecteur d'équilibrage blanc, NON via le connecteur d'alimentation US-Style rouge.

VEUILLEZ NOTER :

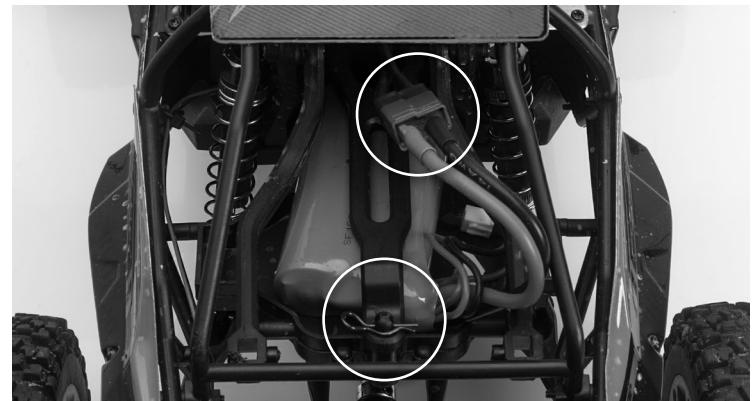
Le chargeur USB fourni avec ce produit est utilisable uniquement avec un bloc d'alimentation USB adapté d'une source à 5V et un courant de charge de 1000mA au minimum! N'utilisez jamais ce chargeur USB sur un Port USB de votre PC, ordinateur portable, tablette (ou appareil semblable), car cela pourrait endommager le port USB et votre PC/ordinateur portable. LRP décline toute responsabilité pour les dommages résultant directement ou indirectement de l'usage impropre du chargeur USB fourni.

Lorsque vous connectez le chargeur au bloc d'alimentation USB, un voyant rouge s'allume. Lorsque la batterie est connectée au chargeur, un voyant vert commence à clignoter, ce qui indique que la batterie est en charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant vert cesse de clignoter et devient VERT fixe. Vous pouvez à présent déconnecter la

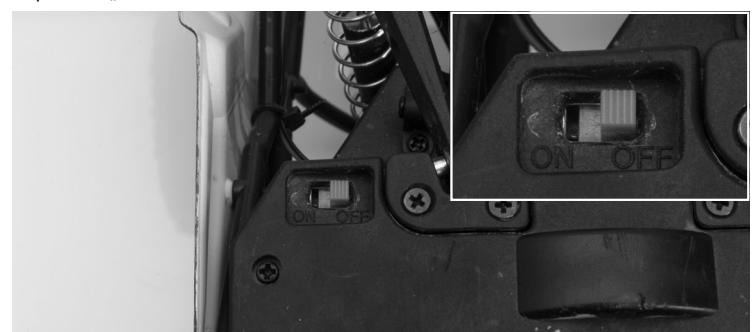
batterie et débrancher le bloc d'alimentation.

CONNECTER LA BATTERIE À LA VOITURE

Pour connecter la batterie à votre Rock Racer, déverrouillez la barre en plastique qui maintient la batterie dans son compartiment. Ensuite, retirez la barre. Insérez la batterie dans le compartiment, recouvrez de nouveau le compartiment avec la barre puis verrouillez la barre.



Assurez-vous que l'interrupteur ON / OFF rouge sur le côté inférieur du Rock Racer est en position „OFF“ AVANT de connecter la batterie à la voiture !



Connectez la batterie à la voiture (voir photo).

ALLUMER LA RADIOPRÉSENCE ET LE VARIATEUR

Pour conduire votre Rock Racer, allumez votre radiopréSENce en premier. Une fois allumée, un voyant rouge clignotant apparaîtra à côté de l'interrupteur ON / OFF et l'écran LCD de la radiopréSENce s'allumera. Activez ensuite le Rock Racer en mettant l'interrupteur ON/OFF rouge sur le côté inférieur de la voiture en position „ON“. Les voyants avant et arrière du Rock Racer s'allumeront et vous entendrez un court bruit en provenance du moteur.

Tournez le volant de la radiopréSENce pour vérifier que la liaison entre la radiopréSENce et la voiture est correcte. Le Rock Racer devrait réagir à vos commandes de direction en tournant les roues vers la gauche ou vers la droite. Le voyant rouge cessera de clignoter et deviendra rouge fixe, ce qui indique que le Rock Racer est prêt à partir!

LA RADIOPRÉSENCE ET COMMENT CONTRÔLER VOTRE VOITURE

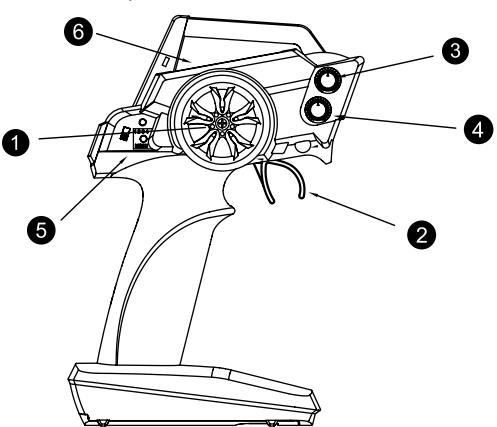
Jetez un œil à votre radiopréSENce. Elle a plusieurs manettes et boutons. Leurs fonctions sont les suivantes :

1. Volant

En tournant le volant dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire, les roues de votre voiture vont tourner soit à droite soit à gauche.

2. Manette des gaz

Avec la manette des gaz, vous pouvez accélérer et conduire votre voiture vers l'avant ou vers l'arrière et vous pouvez freiner (voir les images)

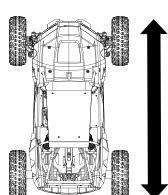
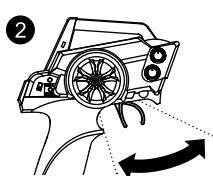
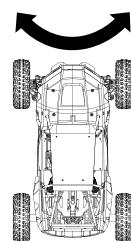
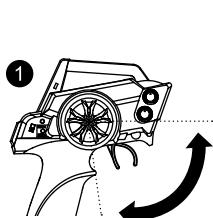


- Si vous voulez accélérer vers l'avant, TIREZ sur la gâchette d'accélérateur (vers l'intérieur). Plus vous tirez vers l'intérieur, plus la voiture accélérera.

- Si vous voulez freiner, lâchez la gâchette d'accélérateur (elle reviendra en position neutre) et laissez la voiture ralentir, ou POUSSÉZ la gâchette d'accélérateur vers l'extérieur, devant la position neutre, pour faire freiner la voiture.

- Si vous voulez accélérer vers l'arrière, POUSSÉZ la gâchette d'accélérateur (vers l'extérieur). Plus vous POUSSÉZ, plus la voiture accélérera. Veuillez garder à l'esprit que lorsque vous conduisez vers l'avant et que vous

POUSSÉZ la gâchette d'accélérateur pour conduire en marche arrière, la voiture va d'abord freiner puis s'arrêter. Vous devrez alors RELÂCHER la gâchette d'accélérateur en position neutre pendant un court instant avant de pouvoir la POUSSER à nouveau pour conduire vers l'arrière. C'est un dispositif de sécurité qui empêche l'engrenage de la voiture de passer IMMÉDIATEMENT de la marche avant à la marche arrière, ce qui exercerait une pression sur l'engrenage et pourrait l'endommager.



3. Trim de direction (STEERING)

Le bouton situé le plus en haut correspond au trim de direction. Vous remarquerez une petite flèche sur le bouton. Si ce bouton pointe VERS LE HAUT, cela signifie que le bouton de direction est en position NEUTRE.

Normalement, la voiture ira tout droit avec le bouton en position neutre. Si cela n'est PAS le cas et que la voiture vire vers la gauche ou vers la droite sans tourner le volant, vous pouvez CONTRER ce mouvement en tournant le bouton de trim de direction dans le sens INVERSE à la direction de la voiture. Cela signifie que si la voiture tourne à gauche, tournez le trim de direction dans le sens inverse (= à droite) pour corriger le comportement de direction. Si elle tourne à droite, tournez le bouton vers la gauche.

Vous pouvez également vérifier le degré de direction appliquée sur l'écran LCD (voir ci-dessous).

4. Réglage de la vitesse maximale (SPEED)

Le bouton situé le plus en bas correspond au taux d'accélération. Ce bouton limite le niveau maximum de puissance pouvant être appliquée en poussant ou en tirant la manette des gaz. Ou autrement dit : le bouton détermine la vitesse maximale de votre voiture.

Si vous tournez le bouton tout à gauche, l'accélérateur sera limité à 0, ce qui signifie que la voiture ne réagit plus aux commandes d'accélération.

D'un côté, si vous tournez le bouton tout à droite, l'accélérateur ne sera PAS limité et sera réglé sur 100 %, ce qui signifie que la voiture peut aller aussi vite que possible si le plein régime est appliqué par l'intermédiaire de la manette des gaz.

-> Cette fonction est idéale pour ajuster la vitesse de pointe de la voiture selon vos compétences de conduite. Si vous êtes un débutant, limitez la vitesse maximale à 50 % ou moins en tournant simplement le bouton vers la gauche jusqu'à vous sentir à l'aise avec la vitesse de la voiture. Si vous gagnez de l'expérience et que vous voulez aller plus vite, il vous suffit de tourner le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse de votre Rock Racer.

-> Cette fonction peut également être utilisée pour limiter la vitesse de pointe sur des terrains difficiles et rendre la manette des gaz plus précise et sensible.

5. Mode Switch

Le mode Switch n'a PAS de fonction pour le moment et est réservé pour de possibles fonctions futures. Vous pouvez appuyer dessus et le mode affiché sur l'écran LCD changera en conséquence, mais cela n'a PAS d'effet sur la voiture et ses fonctions pour le moment.

6. L'écran LCD de la radiocommande

L'écran LCD de votre radiocommande est rétro-éclairé, de sorte que vous pouvez également l'utiliser dans des conditions de faible luminosité ou la nuit. Veuillez noter que le rétroéclairage se désactive automatiquement si vous n'utilisez pas la commande de direction ou d'accélération pendant une courte période. Cela permet d'économiser la batterie de votre radiocommande. Dès que vous utilisez l'accélérateur ou le volant, le rétro-éclairage s'allumera à nouveau.

Veuillez jeter un œil à votre écran LCD, plusieurs indicateurs sont affichés dessus. Ces

indicateurs sont les suivants :

(a) Liaison entre RC et voiture

Vous pouvez voir un certain nombre de barres à droite de l'icône de l'antenne lorsque la voiture et la radiocommande sont reliées

(b) Tension

Vous pouvez voir la tension de vos batteries dans la radiocommande. La tension des batteries doit être au moins de 4,5 V. Si la tension affichée est inférieure à 4,5 V, veuillez remplacer ou recharger les batteries.

(c) Mode

Cet indicateur peut afficher soit 1, 2, 3 ou 4. À l'heure actuelle, cette fonction est désactivée pour une utilisation future. Le numéro affiché n'a pas d'importance.

(d) Indicateur de direction

Ce champ est VIDE tant que ni la manette des gaz, ni le volant n'est actionné. Si vous accélérez, il affichera soit „FORWARD“ (marche avant) soit „BACK“ (marche arrière). Si vous utilisez le volant, il affichera soit „LEFT“ (gauche) soit „RIGHT“ (droite).

(e) Compteur de direction

Ce nombre indiquera le degré de direction appliquée en utilisant le volant. 0 % signifie que le volant n'est pas actionné et se trouve en position neutre. 100 % signifie que la roue est tournée au maximum dans la direction indiquée par l'indicateur de direction (voir d).

(f) Indicateur de vitesse (km/h)

Il affichera votre vitesse actuelle, appliquée par la manette des gaz. Plus vous accélérez, plus la barre se remplira vers la droite.

REMARQUE : Si vous avez limité votre vitesse maximale en utilisant le bouton SPEED (voir 4.), la barre ne se remplira PAS entièrement vers la droite, et la vitesse maximale sera fixée quelque part entre la droite (MIN) et la gauche (MAX).

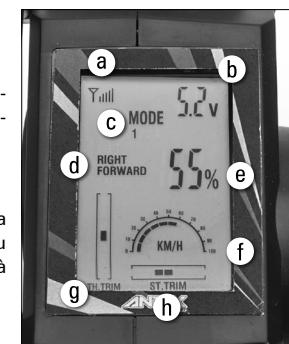
La barre se remplira entièrement jusqu'au niveau maximum d'accélération uniquement si le taux d'accélération est réglé au maximum (complètement tourné à droite).

(g) Trim gaz (TH TRIM)

Cet indicateur n'a pas de fonction et n'affichera rien.

(h) Trim direction (ST TRIM)

Cet indicateur montrera le degré de direction appliquée (et dans quelle direction) par le trim de direction (voir 3.) et quelle direction a été ajustée.



OUTILLAGES

Batterie de la radiocommande

Veuillez vérifier la tension de votre RC régulièrement sur l'écran de la RC.

Lorsque la tension est inférieure à 4,5 V, il est temps de remplacer les batteries de votre RC. Vous avez encore du temps devant vous, donc il n'y a pas lieu de paniquer, mais LRP conseille de remplacer les batteries le plus tôt possible pour des raisons de sécurité.

Lorsque la tension de la batterie de votre RC est très basse, le voyant rouge se met à clignoter en permanence (au lieu d'être rouge fixe) pendant la conduite. Cela signifie qu'il est vraiment temps de changer les batteries.

Batterie de la voiture

Lorsque la batterie de la voiture est faible, votre Rock Racer s'arrêtera et désactivera la manette des gaz. Vous pouvez toujours faire fonctionner la direction, mais vous ne serez plus en mesure de conduire en marche avant ou arrière. Ne paniquez pas si votre Rock Racer s'arrête tout à coup, il vous suffit d'introduire une nouvelle batterie chargée et vous pourrez continuer à conduire. Vous pouvez acheter ces packs vendus par LRP ou un détaillant de votre choix. Le numéro d'article LRP est #181010.

CONDITION GÉNÉRAL DE GARANTIE ET DE RÉPARATION

Les produits de la société LRP electronic GmbH (abrégé „LRP“ plus bas) sont fabriqués selon des critères de qualité stricts. Nous accordons la garantie légale concernant les vices de fabrication et de matériaux existants au moment de la livraison du produit. La garantie ne couvre pas l'usure normale. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts dus à un usage non conforme, un entretien incorrect, une intervention externe ou un endommagement mécanique. Ceci est entre autre le cas si :

- dommages par accident
- panne ou usure excessive de composants consécutivement aux dommages par accident
- dégâts d'eau ou problème causés par l'infiltration d'eau/humidité
- carrosseries peintes dès qu'elles ont été utilisées

LRP ne remplace pas complètement des avions déjà utilisées. Veuillez ne pas envoyer le produit complet, mais seulement les pièces que vous désirez réclamer. Si le produit complet est envoyé, LRP se réserve le droit de facturer au client les heures de travail pour le démontage et montage.

Avant d'envoyer ce produit en réparation, veuillez d'abord contrôler tous les autres composants de votre modèle et consulter le guide de dépannage de votre produit (si disponible), afin d'exclure les autres sources de dérangement et erreurs de commande. Si le produit est exempt de défaut lors de l'inspection par notre S.A.V., nous devons vous facturer les frais de travail occasionnés selon notre liste de prix.

Lors de l'envoi du produit, le client doit communiquer si le produit doit être réparé dans tous les cas. Si le produit n'est plus couvert par la garantie, l'inspection et éventuellement la réparation seront facturées conformément à notre liste de prix. Les droits de garantie peuvent uniquement être reconnus si une copie du bon d'achat est jointe au produit envoyé. Sur votre demande explicite, nous pouvons vous établir un devis payant. Les frais de devis seront déduits si vous nous donnez l'ordre de réparation après l'envoi du devis. Notre devis nous engage pendant deux semaines à partir de sa date de rédaction. Afin de faciliter l'exécution de votre réparation, veuillez joindre une description détaillée de la panne ainsi que vos coordonnées.

Si un produit défectueux renvoyé n'est plus fabriqué par LRP et qu'il n'est plus possible de le réparer, vous recevezrez un produit de caractéristiques au moins identiques d'une des séries suivantes.

Les données telles que poids, taille ou autres sont indiquées par LRP à titre indicatif. LRP se dégage de tout engagement formel concernant ce type de données spécifiques, car celles-ci peuvent être modifiées dans le cadre d'améliorations techniques du produit.

LRP-SERVICE-DISTRIBUTEURS

voir www.LRP.cc

INFORMATION GÉNÉRAL



AVIS WEEE

Ce symbole indique que, selon la directive des équipements électriques et électroniques (2012/19/EU) et la législation nationale, ce produit ne peut pas être jeté dans les déchets ménagers. Ce produit doit être remis au centre de recyclage prévu à cet effet. Il peut également être remis à un magasin l'or d'un achat d'un produit similaire. L'utilisation incorrecte de vieux équipements électriques ou électroniques peut engendrer des effets négatifs sur la santé humaine et sur l'environnement. Pour tous renseignements supplémentaires concernant l'élimination correcte veuillez contacter le service de recyclage de votre commune ou un centre agréé.



AVIS CE

Par la présente LRP electronic GmbH confirme que ce produit est conforme à la directive européenne 2014/30/EU.

Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir information sur conforme à la norme: <http://www.LRPcc/CE>



AVIS DE RECYCLAGE

Selon le règlement des déchets de batterie, vous êtes obligé de remettre vos vieilles batteries à un endroit de recyclage prévu à cet effet. L'élimination des batteries avec les déchets ménagers est interdite. Protégez votre environnement en donnant vos batteries usées à un centre de recyclage adapté.

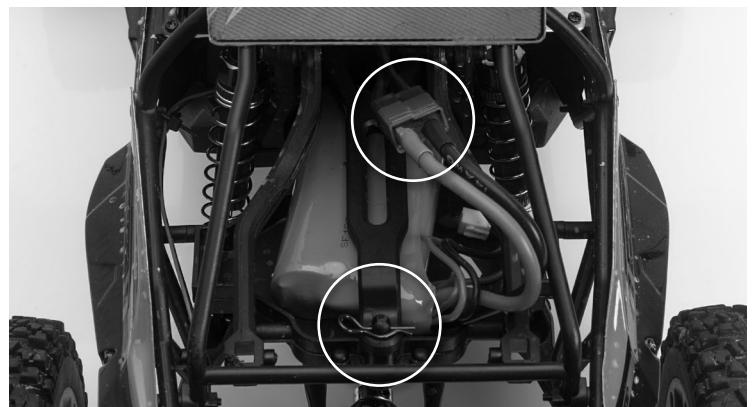
Estimado Cliente,

enhorabuena por la adquisición de su modelo Rock Racer de Antix. Este kit ha sido diseñado y fabricado con piezas de alta calidad para proporcionarle las mayores prestaciones y diversión. Este manual de instrucciones ha sido redactado de manera sencilla para que pueda comprender todas las explicaciones y realizar los ajustes de manera sencilla. Les sugerimos que si el modelo va a ser utilizado por un menor, este manual sea leído enteramente por un adulto antes de rodarlo. Si tiene algún problema póngase en contacto con el distribuidor de LRP en su país.

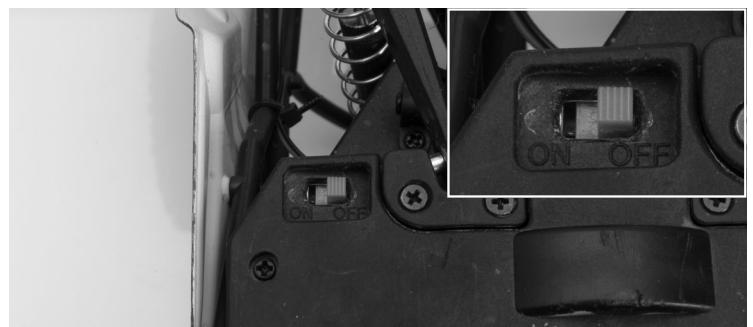
CONSEJOS DE SEGURIDAD

Por favor tenga siempre en cuenta los siguientes consejos:

- Asegúrese de que su modelo y la electrónica nunca quedan completamente sumergidos en el agua. Evite conducir su coche por charcos y bajo la lluvia y nunca lo sumerja en agua. Tenga en cuenta que al conducir en condiciones húmedas, las partes metálicas como los rodamientos o similares, pueden quedar afectadas negativamente. Después de conducir en condiciones húmedas, siempre debe secar y lubricar adecuadamente su coche.
- ¡Nunca ruede su Antix Rock Racer bajo una tormenta! ¡Peligro de muerte!
- Evite rodar el modelo en zonas concurridas y cerca de niños
- No ruede su Antix Rock Racer en calles públicas
- Utilice baterías completamente cargadas en la emisora y el receptor para evitar la pérdida de control del modelo
- Desconecte el receptor en primer lugar después la emisora. Así evitará perder el control del modelo.
- Nunca ruede su modelo por la noche ni en lugares donde no pueda verlo en todo momento.
- Ruede siempre con la carrocería instalada.
- Cuando note que el modelo se comporta de forma extraña deténgalo inmediatamente, compruebe la causa del fallo y no vuelva a rodar hasta haberlo solucionado.
- Nunca toque las piezas móviles con los dedos.
- No ruede en zonas pequeñas ni cerradas.
- Tenga precaución con la temperatura del motor. Permita que el motor se enfrie unos minutos después de rodar.



Asegúrese de que el interruptor rojo de ON/OFF, situado en la parte inferior del coche está en posición OFF. ¡Antes de conectar la batería en el modelo!



Conecte la batería al coche (ver imagen).

ENCIENDA LA EMISORA Y EL VARIADOR

Para conducir su Rock Racer, primero encienda la emisora. En cuanto esta se encienda, un LED en color rojo parpadeará junto al interruptor de ON/OFF, y la pantalla LCD se encenderá. A continuación encienda el coche, deslizando el interruptor ON/OFF, situado en la parte inferior del coche, a la posición ON. Las luces LED delanteras y traseras del Rock Racer se encenderán y escuchará un sonido breve del motor.

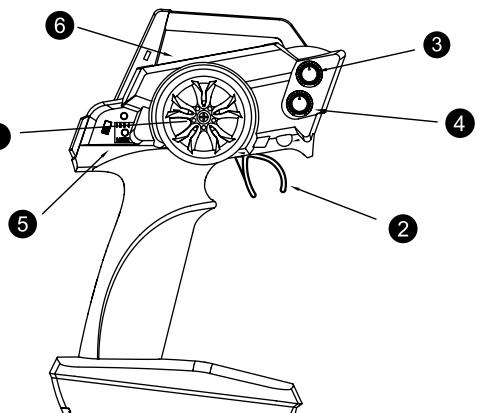
Mueva el volante de dirección de la emisora para comprobar el correcto emparejamiento de la emisora con el coche. El Rock Racer deberá reaccionar a las órdenes de dirección girando las ruedas a la izquierda o derecha. El LED rojo dejará de parpadear y permanecerá iluminado de forma fija, indicando que el Rock Racer está listo para rodar!

LA EMISORA Y COMO CONTROLAR SU COCHE

Observe su emisora, esta tiene diferentes potenciómetros y botones. La función de estos es la siguiente:

1. Volante de dirección

Al girar el volante en sentido horario o antihorario las ruedas del coche girarán consecuentemente hacia la derecha o izquierda.



2. Control de aceleración

Con el control de aceleración podrá acelerar para avanzar o retroceder, así como frenar (ver imágenes).

- Si desea conducir hacia adelante, PRESIONE el gatillo de aceleración (hacia adentro). Cuanto más presione, más rápido avanzará el coche.
- Si desea detener el coche, suelte el gatillo de aceleración (este volverá a la posición neutral) o EMPUJE el gatillo de aceleración (hacia fuera) por encima de la posición neutral, para que el coche frene energicamente.
- Si desea conducir hacia atrás, EMPUJE el gatillo de aceleración (hacia fuera). Cuanto más empuje, más rápido retrocederá el coche.

ANTES DE CONDUCIR - INSERTAR BATERÍAS

Para poner en funcionamiento su Antix Rock Racer, usted necesitará adicionalmente los siguientes elementos:

- 4 pilas AA para la emisora. Como por ejemplo las pilas 3000mAh de LRP #78221.

1. Retire la tapa del compartimiento de baterías de la emisora.

2. Introduzca las 4 pilas AA de 1,5V (no incluidas) en la correcta polaridad.

3. Cierre la tapa del compartimiento de baterías.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de introducir las pilas en la polaridad correcta. No mezcle pilas viejas y nuevas, o de diferentes tipos.

CARGAR LA BATERÍA DEL COCHE

Antes de conducir por primera vez, debe de cargar la batería de su Rock Racer. Para ello, por favor conecte el cargador USB incluido a una fuente de alimentación USB adecuada, a continuación conecte la batería al cargador.

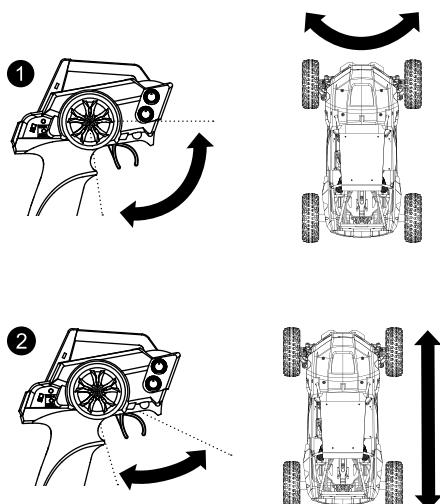
La batería se conecta al cargador mediante el conector balanceador blanco, NO a través del conector rojo tipo T.

TOME NOTA POR FAVOR: El cargador USB suministrado con este producto solo puede ser usado en una fuente de corriente, externa y adecuada, con 5V y mínimo 1000mA de servicio de carga. NO utilice el cable de carga USB en un puerto USB de su ordenador de sobre mesa, ordenador portátil, tableta o dispositivo similar; ya que esta acción podría dañar el puerto USB e incluso el propio dispositivo. LRP no se hace responsable de los daños resultantes, directa o indirectamente, por el mal uso del cargador USB. Cuando conecte el cargador USB a una fuente de alimentación USB, se encenderá un LED rojo. Cuando conecte la batería al cargador, un LED verde comenzará a parpadear, indicando que la batería se está cargando. Cuando se complete la carga, el LED verde se iluminará de forma fija. Ahora podrá desconectar la batería, y también el cargador de la fuente de alimentación.

CONECTAR LA BATERÍA

Para conectar la batería a su Rock Racer, desbloquee y retire la placa de sujeción del compartimento, inserte la batería, coloque y bloquee de nuevo la placa de sujeción.

Tenga en cuenta: Si el coche está avanzando, y usted empuja el gatillo para ir marcha atrás, el coche reducirá su velocidad y se detendrá. Deberá SOLTAR el gatillo de aceleración a la posición neutral antes de poder EMPUJAR el gatillo para retroceder. Esta es una medida de seguridad, que evita que el coche invierta su marcha INMEDIATAMENTE, lo que provocaría tensión y dañaría los engranajes.



3. Trim dirección (VOLANTE)

El potenciómetro superior, de entre los dos, es el Trim de dirección. Observará una pequeña flecha en los mismos. Cuando la flecha del interruptor apunta RECTA HACIA ARRIBA, significará que el ajuste está en posición neutral.

Normalmente el coche avanzará/retrocederá recto cuando el potenciómetro esté en posición neutral. Si este NO es el caso y el coche se desvía hacia alguna dirección, podrá contrarrestrar este defecto girando el interruptor hacia la dirección OPUESTA a la dirección de desvío del coche. Lo que significa que si el coche se desvía hacia la izquierda, gire el interruptor del Trim de dirección hacia la derecha para corregirla, y si por el contrario el coche se desvía hacia la derecha, gire el interruptor hacia la izquierda.

Podrá comprobar la cantidad de ajuste de dirección aplicada desde la pantalla LCD de su emisora (consulte la sección a continuación).

4. Ajuste de velocidad máxima (VELOCIDAD)

El potenciómetro inferior, de entre los dos, es el ajuste de velocidad máxima. Este potenciómetro limita la el nivel máximo de potencia que se puede aplicar presionando o empujando el gatillo de aceleración. Es decir, el potenciómetro determina la velocidad máxima de su coche. Si gira el potenciómetro completamente hacia la derecha, el acelerador NO estará limitado y su rendimiento será del 100%, lo que significa que el coche podrá ir tan rápido como técnicamente sea posible a través del control de aceleración.

-> Esta es una función perfecta para ajustar la velocidad de su coche a sus habilidades de conducción. Si usted es un principiante, limite la velocidad máxima al un valor de 50% o inferior girando el potenciómetro en sentido antihorario hasta que se sienta cómodo con la velocidad del coche. Si gana experiencia y quiere ir más rápido, gire el potenciómetro en el sentido horario para aumentar la velocidad máxima de su Rock Racer.

-> Esta función también se puede utilizar para limitar la velocidad máxima en terrenos difíciles, y para hacer que el control del acelerador sea más preciso y sensible.

5. Interruptor modo

El interruptor de modo no tiene ninguna función asignada, está reservado para posibles funciones futuras. Puede presionarlo, al hacerlo la pantalla de modo en la pantalla LCD cambiará consecuentemente, sin embargo por el momento NO tendrá ningún efecto sobre el coche y sus funciones.

6. La pantalla LCD de la emisora

La pantalla LCD es retroiluminada, por lo que también se puede utilizar con poca luz o por la noche. Tenga en cuenta que la retroiluminación se desactiva automáticamente tras la inactividad del control de dirección o la aceleración durante un breve período de tiempo. Es una medida para ahorrar batería de su emisora. Tan pronto como accione el acelerador y/o mueva el volante de dirección, la pantalla volverá a retroiluminarse de nuevo.

Por favor, observe la pantalla LCD de su emisora, en ella se muestran varios indicadores. Estos son:

a) Emisora y coche emparejados

Podrá observar unas barras a la derecha del símbolo de la antena, para identificar que la emisora y el coche están conectados.

b) Indicador de voltaje

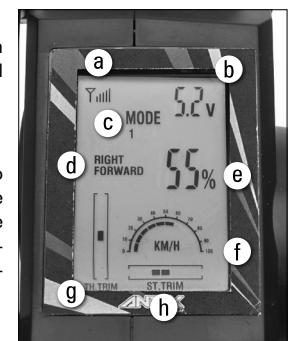
Podrá visualizar el voltaje de sus baterías a través de la emisora. El voltaje debe ser de al menos 4,5V, en caso de que el valor del mismo sea inferior a 4,5V deberá reemplazar o cargar las baterías.

c) MODO

Se mostrará un 1,2,3 ó 4. Por defecto, esta función está desactivada para un futuro uso. No importa el número que se muestre.

d) Indicador dirección

Este campo se mostrará VACIO, siempre y cuando no se opere con el control del acelerador ni el volante de dirección. Si presiona o empuja el acelerador, se mostrará „FORWARD“ (avanzar) o „BACK“ (retroceder). Si mueve el volante, se mostrará „RIGHT“ (derecha) o „LEFT“ (izquierda).



e) Dirección

Mostrará la cantidad de dirección que se aplica al mover el volante de dirección. 0% si el volante está en posición neutral y no se aplica ningún movimiento sobre él. 100% significa que el volante se gira al máximo en la dirección indicada por el indicador de dirección (ver d).

f) Indicador velocidad

Mostrará la velocidad actual aplicada por el control de acelerador. Cuanto más acelerador aplique, más crecerá la barra hacia el lado derecho.

Tenga en cuenta: Si su velocidad máxima está limitada por el Trim de velocidad (ver punto 4), posición hacia abajo, el indicador no se llenará por completo, pero tendrá un máximo entre el lado izquierdo (MIN) y el derecho (MAX).

Sólo si el ajuste de velocidad está al máximo (completamente girado a la derecha), la barra llegará al final del indicador.

g) Trim-aceleración (TH TRIM)

Este indicador no tiene ninguna función y no mostrará nada.

h) Trim-dirección (ST TRIM)

Este indicador mostrará la cantidad de ajuste de dirección utilizada y en que dirección se ha recortado (ver punto 3).

CUANDO LA BATERÍA TIENE POCO VOLTAJE

Batería emisora

Por favor, compruebe el voltaje de su emisora regularmente a través de la pantalla de la misma. Cuando el voltaje sea inferior de 4,5V, será el momento de reemplazar las baterías de su emisora. Todavía tendrá algo de tiempo, por lo que no se ponga nervioso, pero LRP recomienda reemplazar la batería antes de su próxima conducción.

Cuando el voltaje de la batería sea todavía más bajo, el LED rojo de encendido parpadeará constantemente (en un principio se muestra fijo) mientras conduce. Ahora es el momento de cambiar las baterías.

Batería coche

Cuando la batería del coche tenga muy poca carga, el Rock Racer se detendrá, y desactivará el control de aceleración. Podrá controlar la dirección pero no podrá moverse hacia delante o atrás. Tan solo deberá reemplazar la batería para seguir conduciendo. Podrá encontrar baterías adecuadas para su vehículo en LRP (número de artículo #181010), o cualquier otro distribuidor.

REPARACIONES GARANTÍA

Todos los productos de LRP electronic GmbH (a continuación denominado „LRP“) son fabricados bajo los más estrictos criterios de calidad. Nuestra garantía contempla los defectos de material o de fabricación que presente el producto a la fecha de entrega. No asumimos ningún tipo de responsabilidad por los típicos signos de desgaste por uso. Esta garantía no contempla los daños ocasionados por un uso indebido, mantenimiento insuficiente, manipulación por terceros o daños mecánicos. Esto se produce, entre otras causas, por:

- daños accidentales
- fallo o uso extremo de piezas individuales como consecuencia de un daño accidental
- daños provocados por la penetración de agua/humedad
- carrocerías lacadas después de haber sido utilizadas

LRP no cambia aviones completos si ya han sido utilizados. No envíe el producto completo, sino sólo las piezas para las que disponga del derecho de garantía. En caso de enviar el producto completo LRP se reserva el derecho de poner a cuenta del cliente los gastos surgidos por el montaje y desmontaje del aparato.

Antes de enviar este producto para su reparación compruebe por favor primeramente

todos los demás componentes de su modelo y lea atentamente el librito de soluciones de averías del producto (si es disponible) con el fin de poder descartar otras fuentes de fallo o errores de manejo. En caso de que el producto no presentara ningún tipo de fallo tras la comprobación por nuestro departamento de servicio y reparación le pondremos en cuenta los costes de trabajo según la lista de precios.

Con el envío del producto, el cliente debe comunicar a LRP si el producto debe ser reparado en cualquier caso. En caso de no existir derecho de garantía el producto sería comprobado y, en caso necesario, reparado con cargo de los costes según nuestra lista de precios. El derecho de garantía sólo se reconocerá si se adjunta una fotocopia del ticket de compra o factura. Por orden explícita del cliente elaboraremos un presupuesto a cargo del cliente. Si tras haberle enviado el presupuesto, el cliente nos adjudica el encargo de reparación se suprimirían los costes del presupuesto. Nuestro presupuesto tiene una validez de dos semanas a partir de la fecha de elaboración. Con el fin de poder despachar su pedido lo antes posible adjunte por favor con su envío una descripción detallada del fallo del aparato, así como su dirección y número de teléfono.

En caso de que el producto defectuoso enviado ya no sea fabricado por LRP y no podemos repararlo pondremos a su disposición otro producto de la serie posterior con características equivalentes a su producto.

Los datos indicados por LRP en cuanto al peso, tamaño etc.. deben ser entendidos como valores aproximativos. LRP no garantiza formalmente estos datos específicos, ya que debido a modificaciones técnicas en interés del producto, es posible que varíen.

SERVICIO POSTVENTA IDSTribUIDOR LRP

véase www.LRPcc

INFORMACIÓN ADICIONAL



INFORMACIÓN RAEE

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse junto con las basuras domésticas, de acuerdo a la Directiva (2012/19/EU) transpuesta por el R.D.208/2005. Este producto debe entregarse en un punto de recogida establecido p.e. punto limpio o punto de reciclaje. El manejo incorrecto de este tipo de desechos podría tener un efecto negativo en el medio ambiente y en la salud debido a las sustancias potencialmente peligrosas que están asociadas a los desechos de aparatos eléctricos y electrónicos. Del mismo modo, su cooperación para la correcta eliminación de este producto contribuye a la conservación de los recursos naturales. Para una mayor información de donde puede entregar los desechos de este producto para reciclaje, diríjase a las autoridades competentes o a los puntos de reciclaje establecidos.



CE NOTES

LRP electronic GmbH declara que este producto cumple con toda la normativa de la directiva europea 2014/30/EU.

Este producto cumple la normativa 1999/5/EC. Para ver la declaración de conformidad visite: <http://www.LRPcc/CE>



INFORMACIÓN PARA EL VERTIDO DE BATERÍAS:

Las pilas y baterías utilizadas en este producto han de ser desechadas de manera distinta a su basura doméstica. No se pueden verter en los contenedores de basura urbanos. Los usuarios de pilas y baterías deben utilizar los servicios disponibles de recogida y reciclaje específicos. La participación del usuario final en el procedimiento de recogida y reciclaje es fundamental para minimizar cualquier efecto negativo que pilas y baterías pudieran tener sobre el medio ambiente y la salud debido a las sustancias incluidas en las mismas.

Caro cliente,

LRP electronic vi ringrazia per la scelta di Antix Rock Racer. I modelli elettrici LRP sono sottoposti a continui controlli riguardanti materiali e qualità. Tuttavia vi chiediamo di controllare il kit per la completezza e integrità. Vi auguriamo di divertirvi alla guida della vostra auto. Si prega di leggere il manuale di istruzioni accuratamente prima dell'uso iniziale del modello. Se avete domande, non esitate a contattare il rivenditore locale.

AVVERTENZE

Tenete in conto le seguenti linee guida per divertirvi senza problemi:

- Fare sempre attenzione che sia l'auto che l'elettronica non siano completamente sommersi in acqua.
- Fare sempre attenzione che sia l'auto sia l'elettronica non vengano immerse in acqua. Evitare di guidare sotto la pioggia e non guidare mai la macchina sott'acqua. Considerare che durante la guida in condizioni di bagnato, le parti metalliche come cuscinetti o simili possono essere influenzati negativamente. Dopo aver guidato in condizioni di bagnato, si dovrebbe sempre asciugare l'auto accuratamente.
- Non guidare la vostra Antix MT-1 durante un temporale! Pericolo di morte!
- Evitare di far passare la macchina in aree affollate e con bambini.
- Non guidare la Antix MT-1 su strade pubbliche.
- Utilizzare sempre batterie nuove per il trasmettitore e il ricevitore, eviterà di perdere il controllo del modello.
- Spegnere il ricevitore prima, quindi spegnere il trasmettitore. Ciò impedirà alla macchina di perdere il controllo.
- Non utilizzare l'auto durante la notte, o in qualsiasi momento in cui la vostra linea di vista può essere oscurata o alterata.
- Guidare sempre la vostra auto con la scocca montata.
- Quando il modello si comporta in modo strano, fermare immediatamente la vettura e controllare la ragione. Non utilizzare la macchina fino a quando il problema è risolto. Questo può portare a ulteriori problemi e imprevisti.
- Non mettere le dita dentro parti in movimento.
- Si prega di non correre in spazi piccoli e stretti.
- Fare attenzione alla temperatura del motore. Potrebbe essere meglio aspettare alcuni minuti dopo ogni corsa per raffreddare il motore.

PRIMA DI GUIDARE - INSERISCI LE BATTERIE

Per mettere in funzione il tuo Antix Rock Racer, avrai bisogno delle seguenti cose oltre al contenuto del pacchetto:

- 4x batterie AA per il trasmettitore, per esempio LRP #78221 3000 mAh NiMH

1. Rimuovere il coperchio della batteria dal trasmettitore.

2. Inserisci 4 batterie AA da 1,5 V (non incluse) secondo la polarità corretta.

3. Chiudere il coperchio della batteria.

AVVISO: Quando si installano le batterie, assicurarsi di far corrispondere le polarità come indicato dell'etichetta nel supporto della batteria. Non mischiare batterie vecchie e nuove. Non mischiare batterie di tipi diversi.

CARICAMENTO DELLA BATTERIA DELL'AUTO

Prima di guidare per la prima volta, è necessario caricare la batteria del vostro Rock Racer. Per fare ciò, collegare il carica-batterie USB in dotazione ad un alimentatore USB idoneo, quindi collegare la batteria al carica-batterie.

La batteria si collega al carica-batterie tramite il connettore di bilanciamento bianco, NON tramite il connettore di alimentazione rosso in stile US.

NOTA:

IL CARICA-BATTERIE FORNITO CON QUESTO PRODOTTO PUÒ ESSERE UTILIZZATO SOLTANNO CON UN ALIMENTATORE USB ESTERNO DEDICATO, A 5V E CON UNA CORRENTE DI CARICA MIN. 1000mA!

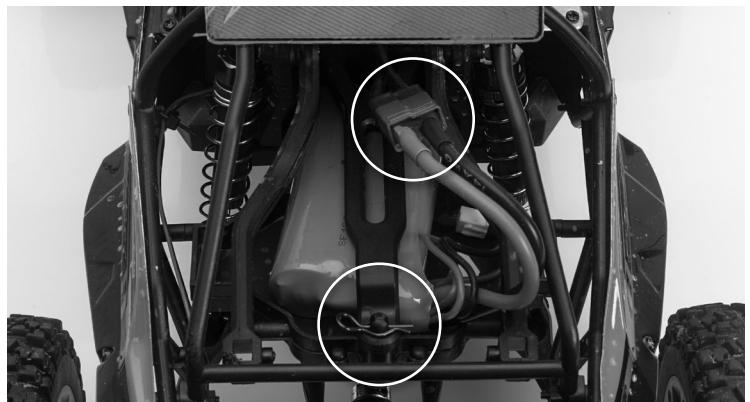
NON usare il carica-batterie-USB nella porta USB del tuo PC, Laptop, Tablet (o dispositivi simili), in quanto questo potrebbe danneggiare la porta-USB ed il tuo PC/Laptop.

LRP NON si assume nessuna responsabilità per danni causati direttamente o indirettamente dall'errato utilizzo del carica-batterie-USB.

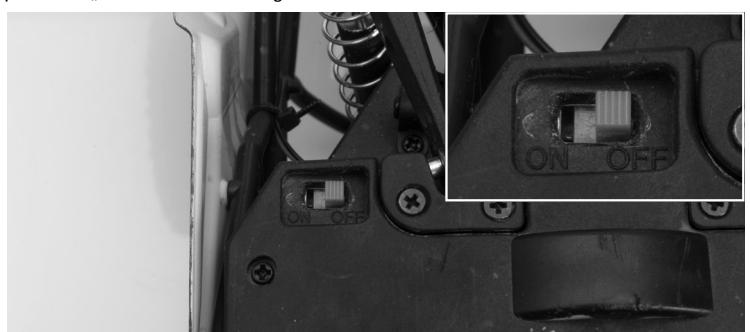
Quando si collega il carica-batterie USB all'alimentatore USB, compare una luce LED rossa. Quando la batteria è collegata al carica-batterie, una luce LED verde inizia a lampeggiare per indicare che la batteria è in carica. Quando la batteria è completamente carica, il LED verde smette di lampeggiare e la luce VERDE diventa fissa. Ora è possibile scollegare la batteria e staccare il carica-batterie dalla presa della corrente.

COLLEGAMENTO ALLA BATTERIA DELL'AUTO

Per connettere la batteria al Rock Racer, sbloccare la sbarra di plastica che mantiene la batteria nel suo vano. Poi rimuovere la sbarra. Inserire la batteria nel vano, coprire il vano nuovamente con la sbarra e bloccare la sbarra.



Assicurarsi che l'interruttore ON/OFF rosso sul lato inferiore del Rock Racer sia nella posizione „OFF“ PRIMA di collegare la batteria alla macchina!



Collegare la batteria alla macchina (vedi foto).

ACCENDERE IL TRASMETTITORE E IL REGOLATORE (ESC)

Al fine di guidare il vostro Rock Racer, prima accendere il trasmettitore. Non appena acceso, un LED rosso lampeggiante verrà visualizzato accanto all'interruttore ON/OFF e il display LCD del trasmettitore procederà. Poi accendere il Rock Racer impostando l'interruttore rosso ON/OFF sul lato inferiore della macchina su „ON“. I LED anteriori e posteriori del Rock Racer si accenderanno e si sentirà un suono breve proveniente dal motore.

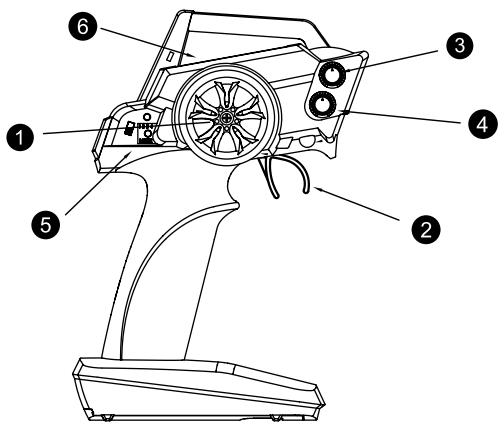
Ruotare il volante del trasmettitore per verificare il corretto collegamento di trasmettitore e auto. Il Rock Racer deve reagire ai vostri comandi dello sterzo girando le ruote a sinistra o a destra. Il LED rosso smetterà di lampeggiare e diventerà fisso e ro

IL TRASMETTITORE E COME CONTROLLARE LA VOSTRA MACCHINA

Date un'occhiata al vostro trasmettitore. Su di esso ci sono diverse manopole e pulsanti. La loro funzione è la seguente:

1. Volante

Ruotando il volante in senso orario o antiorario, le ruote della vostra macchina gireranno, di conseguenza, a destra o a sinistra.



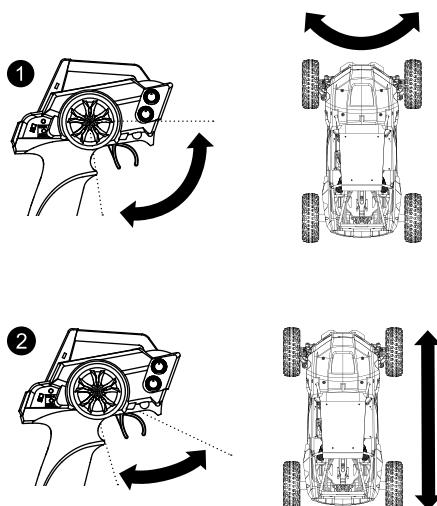
2. Comando dell'acceleratore

Con il comando dell'acceleratore, è possibile accelerare e guidare l'auto in avanti o all'indietro e rende possibile frenare (vedasi anche le foto)

- Se si vuole guidare in avanti, TIRARE il grilletto dell'accelerazione (verso l'interno). Più si tira verso l'interno, più velocemente andrà la macchina.

- Se ci si vuole fermare, o si lascia l'acceleratore (che ritornerà nella sua posizione neutra) e lasciare che la macchina si ferma, o premere il grilletto dell'accelerazione verso l'esterno, sulla posizione neutra per far sì che la macchina si ferma attivamente.

- Se si vuole guidare la macchina in retromarcia, premere il grilletto dell'accelerazione (verso l'esterno). Più si spinge, più velocemente andrà la macchina. Si prega di tenere presente che quando si guida in avanti e poi si SPINGE l'acceleratore per guidare all'indietro, la vettura prima farà una pausa e si fermerà. Sarà quindi necessario RILASCIARE l'acceleratore in posizione di folle per un breve istante prima di poter SPINGERE di nuovo per guidare all'indietro. Questa è una caratteristica di sicurezza che impedisce l'ingranaggio della macchina da passare dalla guida in avanti ad una IMMEDIATA guida all'indietro, che sforzerebbe l'ingranaggio e potrebbe danneggiarlo.



3. Trim sterzo (STERZO)

La parte superiore delle due manopole rotanti è il trim dello sterzo. Si noterà una piccola freccia sulla manopola. Se questa manopola mostra STRAIGHT UPWARDS, significa che la manopola di sterzo è in posizione di FOLLE.

Normalmente, la macchina andrà dritta con la manopola in posizione di folle. Se questo non dovesse essere il caso e la vettura sterza su entrambi i lati, senza che il volante venga ruotato, è possibile CONTRASTARE questo movimento ruotando la manopola trim dello sterzo nella direzione OPPOSTA a quella dello sterzo della vettura. Questo significa che se la macchina sta girando a sinistra, bisogna ruotare il trim dello sterzo in senso orario (= a destra) per correggere il comportamento dello sterzo. Se gira a destra, ruotare la manopola in senso antiorario (a sinistra).

Inoltre è possibile controllare sul display LCD la quantità di trim dello sterzo che si sta applicando al momento (vedasi sotto).

4. Regolazione della velocità massima (VELOCITÀ)

La più bassa delle due manopole rotanti è la frequenza dell'accelerazione. Questa manopola limita il livello massimo di potenza che può essere applicato spingendo o tirando il controllo dell'accelerazione. In altre parole: la manopola determina la velocità massima della macchina.

Se si ruota la manopola fino in fondo in senso antiorario (verso sinistra), l'accelerazione avrà concretamente come limite lo 0, il che significa che la vettura non reagisce più al comando d'accelerazione.

D'altra parte, se si ruota la manopola completamente in senso orario (verso destra), l'accelerazione NON avrà un limite e sarà impostata al 100%, il che significa che la macchina può andare tanto veloce quanto è tecnicamente possibile, se si applica l'accelerazione massima tramite il comando dell'acceleratore.

-> Questa è una caratteristica ideale per regolare la velocità massima della vettura a seconda della vostra abilità di guida. Se si è principianti, limitare la velocità massima al 50% o al di sotto, semplicemente abbassando la manopola in senso antiorario fino a quando non ci si senta a proprio agio con la velocità della vettura. Se si guadagna esperienza e si vuole andare più veloci, è sufficiente ruotare la manopola in senso orario per aumentare la velocità massima del Rock Racer.

-> Questa funzione può anche essere utilizzata per limitare la velocità massima su terreni difficili e per rendere il controllo dell'acceleratore più preciso e sensibile.

5. L'interruttore di modalità

L'interruttore di modalità NON ha al momento alcuna funzione ed è pensato per future possibili funzionalità. È possibile premerlo e il display di modalità sull'LCD cambia conseguentemente, ma ciò NON ha al momento alcun effetto sulla macchina e sulle sue funzioni.

6. Il display LCD del trasmettitore

Il display LCD del trasmettitore è retroilluminato, in modo da poter essere utilizzato anche in condizioni di scarsa luminosità o di notte. Si prega di notare che la retroilluminazione si disattiva automaticamente se non si utilizza lo sterzo o il controllo dell'accelerazione per un breve periodo. Questo aiuta a risparmiare sulla durata della batteria del TX. Non appena si accelera o si utilizza il volante, si attiverà nuovamente la retroilluminazione.

illuminazione.

Si prega di dare un'occhiata al display LCD, su di esso sono mostrati diversi indicatori. Tali indicatori sono:

(a) TX e auto collegati

È possibile vedere una serie di barre a destra dell'icona dell'antenna quando l'auto e il trasmettitore sono collegati

(b) Display volt

Qui è possibile vedere il voltaggio delle batterie nel TX. La tensione delle batterie deve essere almeno 4,5V. Nel caso in cui la tensione visualizzata dovesse essere inferiore a 4,5V, si prega di sostituire o ricaricare le batterie.

(c) Modalità

Mostra un 1, 2, 3 o 4. Al momento, questa funzione è disabilitata per un utilizzo futuro. NON importa quale numero venga visualizzato.

(d) Indicatore di direzione

Questo campo è VUOTO, fino a quando venga azionato il comando dell'acceleratore o il volante. Se si accelera, verrà visualizzato „AVANTI“ o „INDIETRO“. Se si utilizza il volante, verrà visualizzato „SINISTRA“ o „DESTRA“.

(e) Misura dello sterzo

Questo numero mostra la quantità di sterzo che viene applicata utilizzando il volante. Con 0% il volante non viene utilizzato ed è in posizione neutra. 100% significa che la ruota viene girata al massimo nella direzione indicata dall'indicatore di direzione (vedasi d).

(f) Indicatore di velocità (km/h)

Mostra la velocità attuale che viene applicata dal controllo dell'accelerazione. Maggiore è l'accelerazione applicata, maggiormente la barra si sposterà a destra.

ATTENZIONE: se la velocità massima è stata limitata usando la manopola della velocità (vedasi 4.), la barra NON si riempirà completamente verso il lato destro, bensì il suo massimo si troverà da qualche parte tra la destra (MIN) e la sinistra (MAX).

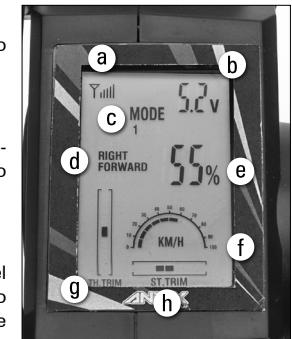
Solo qualora la frequenza di accelerazione sia impostata al massimo (ruotando completamente in senso orario), la barra raggiungerà l'estremità dell'indicatore al comando di massima accelerazione.

(g) Trim (TH TRIM)

Questo indicatore non ha alcuna funzione e non mostrerà nulla

(h) Trim del volante (ST TRIM)

Questo indicatore mostra la quantità trim del volante applicata (e in quale direzione) tramite la manopola del volante (vedasi 3.) e in quale direzione.



QUANDO LE BATTERIE SI STANNO SCARICANDO

Batteria del trasmettitore

Si prega di controllare la tensione del vostro TX regolarmente sul display del TX.

Qualora la tensione dovesse scendere sotto 4,5 V, è giunto il momento di sostituire le batterie del TX. Si ha ancora tempo a disposizione, quindi niente panico, ma LRP consiglia di sostituire le batterie prima di una delle prossime corse per andare sul sicuro.

Quando la tensione della batteria del TX scende ulteriormente, il LED dell'accensione rosso inizierà a lampeggiare continuamente (invece di essere rosso e sempre fisso durante una guida normale). Ora è davvero il momento di sostituire le batterie.

Batteria della macchina

Quando la batteria della vettura si sta esaurendo, il vostro Rock Racer si arresterà semplicemente e disattiverà il comando dell'accelerazione. È ancora possibile utilizzare lo sterzo, ma non si potrà più guidare in avanti o indietro. Quindi non fatevi prendere dal panico se il vostro Rock Racer si arresta improvvisamente, bisogna solamente infilare delle batterie cariche e poi via di nuovo a guidare. È possibile acquistare tali batterie da LRP o da qualsiasi rivenditore di fiducia. Il numero di articolo LRP è # 181010.

PROCEDURE DI RIPARAZIONE GARANZIA LIMITATA

Tutti i prodotti della LRP electronic GmbH (qui di seguito denominata „LRP“) sono prodotti secondo i più elevati standard di qualità. LRP garantisce questo prodotto ad essere esente da difetti di materiale o di lavorazione per 90 giorni (paesi extraeuropei solo) a partire dalla data di acquisto verificata da scontrino fiscale. Questa garanzia limitata non

copre difetti derivanti da uso improprio, manutenzione impropria, interferenze o danni meccanici. Ciò vale in particolare sulle batterie già usate o le batterie, che mostrano segni di utilizzo intenso. Dannii dovuti da movimentazione e / o sovraccarico che non sono un difetto del prodotto. Segni di usura (perdita di capacità) dopo un uso intenso, non derivano dal prodotto. Inoltre questo comprende i seguenti punti:

- danni da urto
- Guasto componente o usura prematura a causa di danni da urto
- Dannii da acqua o problemi derivanti da umidità
- verniciatura dopo l'utilizzo

LRP non cambia l'intero prodotto in garanzia una volta che è stato utilizzato. Non inviare il prodotto intero. Inviare solo le parti difettose, di cui si vuole richiedere la garanzia. Se l'intero prodotto viene inviato in LRP, verrà addebitato un servizio tassa per lo smontaggio e rimontaggio del prodotto a nostra discrezione.

Per eliminare tutte le possibilità di uso improprio, verificare innanzitutto tutti gli altri componenti nel modello e la guida alla risoluzione dei problemi, se disponibile, prima di inviare il prodotto in riparazione. Se i prodotti sono inviati in riparazione e funzionano perfettamente, faremo pagare una tassa di servizio secondo il nostro listino prezzi.

Spedendo il prodotto, il cliente deve avvisare LRP se il prodotto deve essere riparato in entrambi i casi. Se non vi è né una richiesta di garanzia né garanzia, l'ispezione del prodotto e le riparazioni, se necessario, verranno addebitate ai clienti in base al nostro listino prezzi. Una prova di acquisto comprensivo di data di acquisto deve essere inclusa. In caso contrario, nessuna garanzia può essere concessa. Per riparazioni rapide e servizio di ritorno, aggiungere indirizzo e descrizione dettagliata del Malfunzionamento.

Se un prodotto LRP difettoso non è più prodotto e non siamo in grado di ripararlo, provvederemo a fornire un altro prodotto della serie successiva con le stesse caratteristiche.

Le specifiche come il peso, le dimensioni e gli altri valori dovrebbero essere considerati come valori guida. A causa di miglioramenti tecnici in corso, che sono eseguiti nell'interesse del prodotto, LRP non si assume alcuna responsabilità per l'accuratezza di queste specifiche.

LRP-DISTRIBUTORE-SERVIZI:

controllare www.LRPcc

INFORMAZIONI GENERALI



AVIS WEEE

Ce symbole indique que, selon la directive des équipements électriques et électroniques (2012/19/EU) et la législation nationale, ce produit ne peut pas être jeté dans les déchets ménagers. Ce produit doit être remis au centre de recyclage prévu à cet effet. Il peut également être remis à un magasin l'or d'un achat d'un produit similaire. L'utilisation incorrecte de vieux équipements électriques ou électroniques peut engendrer des effets négatifs sur la santé humaine et sur l'environnement. Pour tous renseignements supplémentaires concernant l'élimination correcte veuillez contacter le service de recyclage de votre commune ou un centre agréé.



AVIS CE

Par la présente LRP electronic GmbH confirme que ce produit est conforme à la directive européenne 2014/30/EU.

Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir information sur conforme à la norme: <http://www.LRPcc/CE>



AVIS DE RECYCLAGE

Selon le règlement des déchets de batterie, vous êtes obligé de remettre vos vieilles batteries à un endroit de recyclage prévu à cet effet. L'élimination des batteries avec les déchets ménagers est interdite. Protégez votre environnement en donnant vos batteries usées à un centre de recyclage adapté.

BEST-NR. 180101

ERSATZTEILE

SPARE PARTS

PIECES DE RECHARGE

REPUESTOS

PARTI DI RICAMBIO

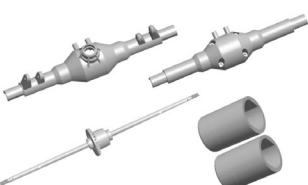
	Best.Nr. Order No. N° de commande Código N. di codice	Bezeichnung Description Description Descripción Descrizione
181014		7.4V LiPo Ersatzakku - Antix Rock Racer 7.4V LiPo replacement battery - Antix Rock Racer 7,4 V LiPo batterie de remplacement - Antix Rock Racer Batería 7.4V LiPo Antix, Rock Racer 7,4V Batteria di ricambio LiPo - Antix Rock Racer
181015		Ersatzsender - Antix Rock Racer Replacement transmitter - Antix Rock Racer Radiocommande de remplacement - Antix Rock Racer Emisora Antix, Rock Racer Trasmettore di sostituzione - Antix Rock Racer
181016		Hinterachse komplett - Antix Rock Racer Complete rear powertrain - Antix Rock Racer Groupe motopropulseur arrière complet - Antix Rock Racer Eje rígido tras. completo Antix, Rock Racer Gruppo motopropulsore posteriore completo - Antix Rock Racer
181017		Vorderer Querlenker - Antix Rock Racer Front Lower Suspension Arm - Antix Rock Racer Tapecio inf. del. Antix, Rock Racer Bras de suspension inférieur avant - Antix Rock Racer Supporto di sospensione inferiore frontale - Antix Rock Racer
181018		Lenkhebel/C-Hub (2Stk.) - Antix Rock Racer Steering Knuckle/C-Hub (2pcs) - Antix Rock Racer Manguetas/Casquillos (2pz) Antix, Rock Racer Fusée d'essieu / C-Hub (2 pcs) - Antix Rock Racer Fuso a snodo/C-Hub (2pz) - Antix Rock Racer
181019		Hauptzahnrad - Antix Rock Racer Main gear - Antix Rock Racer Corona central Antix, Rock Racer Engrenage principal - Antix Rock Racer Ingranaggio principale - Antix Rock Racer
181020		Dämpfersatz - Antix Rock Racer Shock set - Antix Rock Racer Amortiguadores Antix, Rock Racer Set d'amortisseurs - Antix Rock Racer Set shock - Antix Rock Racer
181021		Mittelgelenkkardan - Antix Rock Racer Rear cardan shaft - Antix Rock Racer Palier Cardan central tras. Antix, Rock Racer Arbre de transmission arrière - Antix Rock Racer Albero cardanico posteriore - Antix Rock Racer
181022		Akkustrebe - Antix Rock Racer Battery bar - Antix Rock Racer Placa sujeción batería Antix, Rock Racer Barre de batterie - Antix Rock Racer Barra della batteria - Antix Rock Racer
181023		Servosaver - Antix Rock Racer Servosaver - Antix Rock Racer Salva servos Antix, Rock Racer Sauve servo - Antix Rock Racer Servosaver - Antix Rock Racer
181024		Front Rammer Schwingenhalter - Antix Rock Racer Front bumper lower suspension arm holder - Antix Rock Racer Soporte eje suspensión paragolpes del. Antix, Rock Racer Support de bras de suspension inférieur pare-choc avant - Antix Rock Racer Supporto di sospensione inferiore paraurti frontale - Antix Rock Racer
181025		Komplettrad (4Stk.) - Antix Rock Racer Pre-glued tire (4pcs) - Antix Rock Racer Neumáticos (4pz) Antix, Rock Racer Pneus collés (4 pcs) - Antix Rock Racer Pneumatici preincollati (4 pzz.) - Antix Rock Racer



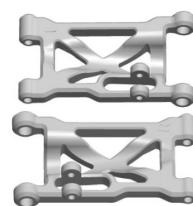
#181014



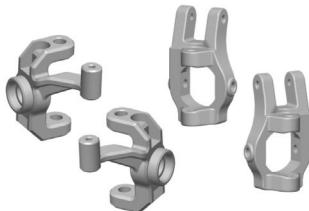
#181015



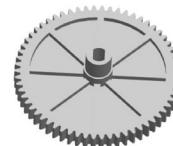
#181016



#181017



#181018



#181019



#181020



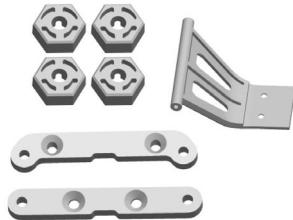
#181021



#181022



#181023



#181024



#181025

BEST-NR. 180101

ERSATZTEILE

SPARE PARTS

PIECES DE RECHARGE

REPUESTOS

PARTI DI RICAMBIO

	Best.Nr. Order No. N° de commande Código N. di codice	Bezeichnung Description Description Descripción Descrizione
181026	Ritzel 17T - Antix Rock Racer 17t pinion gear - Antix Rock Racer Piñón 17D Antix, Rock Racer Pignon 17t - Antix Rock Racer 17t ingranaggio pignone - Antix Rock Racer	
181027	CVD-Kardan (1Stk.) - Antix Rock Racer CVD-Driveshaft (1pc) - Antix Rock Racer Cardan CVD del. (1pz) Antix, Rock Racer Cardan CVD (1 pc) - Antix Rock Racer Semiasse CVD (1 pz.) - Antix Rock Racer	
181028	Vorderes Differential - Antix Rock Racer Front differential - Antix Rock Racer Palieres centrales del. Antix, Rock Racer Différentiel avant - Antix Rock Racer Differenziale anteriore - Antix Rock Racer	
181029	Kugellagersatz - Antix Rock Racer Ballbearing Set - Antix Rock Racer Rodamientos Antix, Rock Racer Set de roulements à billes - Antix Rock Racer Set cuscinetti a sfere - Antix Rock Racer	
181030	Achsstift - Antix Rock Racer Hinge Pin - Antix Rock Racer Ejes suspensión Antix, Rock Racer Axe de charnière - Antix Rock Racer Cerniera Pin - Antix Rock Racer	
181031	Schaftschrauben (16Stk.) - Antix Rock Racer Shaft screws (16pcs.) - Antix Rock Racer Tornillos eje (16pcs.) Antix, Rock Racer Vis d'arbre de transmission (16 pcs) - Antix Rock Racer Viti albero (16 pzz.) - Antix Rock Racer	
181032	Vorderer Mittelkardan - Antix Rock Racer Front cardan shaft - Antix Rock Racer Palier Cardan central del. Antix, Rock Racer Arbre de transmission avant - Antix Rock Racer Albero cardanico posteriore - Antix Rock Racer	
181033	Karosserie Kit - Antix Rock Racer Bodyshell kit - Antix Rock Racer Carrocería Antix, Rock Racer Kit de carrocería - Antix Rock Racer Kit carrozzeria - Antix Rock Racer	
181034	Überrollkäfig - Antix Rock Racer Roll cage - Antix Rock Racer Caja antivuelco Antix, Rock Racer Arceau - Antix Rock Racer Roll-bar - Antix Rock Racer	
181035	Motor 540 - Antix Rock Racer Motor 540 - Antix Rock Racer Motor 540 Antix, Rock Racer Moteur 540 - Antix Rock Racer Motor 540 - Antix Rock Racer	
181036	USB-Ladekabel - Antix Rock Racer USB-charger - Antix Rock Racer Cargador USB Antix, Rock Racer Chargeur USB - Antix Rock Racer Caricatore USB - Antix Rock Racer	
181037	Servo - Antix Rock Racer Servo - Antix Rock Racer Servo Antix, Rock Racer Servo - Antix Rock Racer Servo - Antix Rock Racer	



#181026



#181027



#181028



#181030



#181029



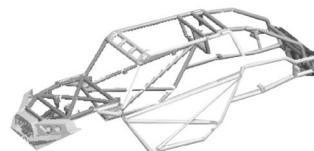
#181032



#181031



#181033



#181034



#181035



#181036



#181037

WARNING NOTES



LRP electronic GmbH
Hanfwiezenstraße 15
73614 Schorndorf
Deutschland

Deutsch

Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen! Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen. Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts. Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören. Entnehmen Sie immer den Akku aus Ihrem Produkt bzw. trennen Sie das Produkt von der Stromquelle, wenn das Produkt nicht verwendet wird. Laden Sie den Akku immer außerhalb des Produktes auf, für den Sie den Akku benutzen möchten. Sollte der Akku einen Defekt haben, kann dies zu einer Beschädigung des Produkts führen. Vermeiden Sie Kurzschluss, Überladung und Verpolung des Akkus oder einzelner Zellen. Dies kann zu Brandentwicklung oder Explosion führen. Öffnen Sie niemals einen Akku, eine Batterie oder einzelne Zellen. Laden Sie den Akku nur unter Aufsicht. Während der Ladung muss sich der Akku auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen Unterlage befinden. Des Weiteren dürfen sich keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände in der Nähe des Akkus befinden. Überschreiten Sie unter keinen Umständen den maximalen Lade-/Entladestrom, der empfohlen wird. Unter keinen Umständen darf ein NiMH/LiPo-Akku tiefentladen werden. Der Akku darf nicht mit Feuer, Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen. Ladevorgang nur in trockenen Räumen durchführen. Beschädigte Zellen dürfen nicht mehr verwendet werden. Sollten die Zellen Verformungen, optische Beschädigungen oder Ähnliches aufweisen, so dürfen Sie diese nicht mehr verwenden. Verwenden Sie für die Ladung von NiMH/NiCd-Akkus nur Lade-/Entladegeräte, die für diesen Akkutyp spezifiziert wurden. Verwenden Sie keinesfalls LiPo Lade-/Entladegeräte. Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger oder Fahrtenregler einschalten. Der Empfänger könnte Störsignale auffangen, Vollgas geben, und Ihr Modell beschädigen. Beim Ausschalten beachten Sie die umgekehrte Reihenfolge. Erst Empfänger und Fahrtenregler ausschalten, dann Sender ausschalten. Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden. Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren. Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden. Verwenden Sie nur Original Ersatzteile. Überprüfen Sie, ob die Antenne im Sender festgeschraubt ist. Wenn Sie lose oder nicht verbundene sein sollte, kann das Sendesignal im Betrieb unterbrochen werden. Schrauben Sie die Antenne vorsichtig fest. Machen Sie vor jeder Fahrt einen Reichweitentest. Überprüfen Sie, ob die Fail Safe Funktion eingestellt wurde. Wenn Sie Einstellungen am Modell vornehmen, stellen Sie vorher den Motor ab bzw. trennen Sie die Steckverbindung. Sie könnten unerwartet die Kontrolle über das Modell verlieren und es könnte dadurch eine gefährliche Situation entstehen. Das Modell und die Fernsteuerung immer ausschalten, solange diese nicht im Einsatz sind. Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Performance des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung erforderlichen Teile sind bei LRP electronic erhältlich. Bitte lesen und verinnerlichen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen. Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Zusätzlich kann erheblicher Sachschaden entstehen. Um einen sicheren Betrieb Ihres Modells zu gewährleisten, sollten alle beschriebenen Anweisungen und Sicherheitsmaßnahmen strikt befolgt werden. Lassen Sie das Auto erst auf einer großen Fläche fahren, bis Sie das Gefühl für das Modell bekommen. Nicht in Sand oder hohem Gras fahren lassen. Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich mit funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt. Vermeiden Sie den Kontakt mit Feuchtigkeit / Nässe. Die elektronischen und mechanischen Komponenten können Schaden nehmen. Sollte Ihr Fahrzeug wider Erwarten mit Wasser in Kontakt gekommen sein, bitte unverzüglich trocken und komplett reinigen. Anschließend bewegliche Teile ölen bzw. fetten. Fahren Sie niemals bei Gewitter! Lebensgefahr durch Blitzschlag! Vermeiden Sie das fahren auf bebten Plätzen oder in der Nähe von Kindern. Setzen Sie Ihr

Fahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen ein. Verwenden Sie immer volle Batterien, bzw. frisch geladene Akkus in Sender und Modell um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren. Schalten Sie zuerst das Auto aus, anschließend den Sender. Dies verhindert, daß das Modell außer Kontrolle gerät. Fahren Sie nicht im Dunkeln oder wenn in irgendeiner Weise die Sicht beeinträchtigt oder verschwommen ist. Fahren Sie nie ohne Karosserie. Die Gefahr einer Beschädigung Ihrer Elektronik ist bei einem Crash oder Überschlag sehr hoch. Sollte sich Ihr Auto ungewöhnlich verhalten, halten Sie sofort an und überprüfen Ihr Fahrzeug. Fahren Sie erst wieder, wenn das Problem gelöst wurde, ansonsten besteht die Gefahr, dass Sie Schäden anrichten oder sogar Personen gefährden. Greifen Sie nicht in drehende Antriebswellen. Verletzungsgefahr! Achten Sie auf die Motor und Reglertemperatur. Lassen Sie nach jedem Akku das Fahrzeug abkühlen. Fahren Sie nicht auf zu kleinen oder eng begrenzten Flächen.

English

No toy. Not suitable for children under 14 years. Keep the product out of the reach of children. Pay close attention to the following points, as they can destroy the product and void your warranty. Non-observance of these points can lead to property damage, personal and severe injuries! Never leave the product unsupervised while it is switched on, in use or connected with a power source. If a defect occurs, it could set fire to the product or the surroundings. Avoid incorrect connections or connections with reversed polarity of the product. All wires and connections have to be well insulated. Short-circuits can possibly destroy the product. Always remove the battery from your product or disconnect the product from the power source, if the product is not in use. Always charge the battery outside of the product you want to use. The product could get damaged, if a battery defect occurs. Avoid short circuits, overcharging and reverse polarity of the battery or single cells. This can lead to fire or explosion. Never open a battery or a single cell. Never leave the battery unattended while charging. During charging, the battery has to be kept on a non-flammable, heat-resistant mat. Furthermore no flammable or highly inflammable objects may be close to the battery. Never exceed the maximum charge/discharge current, which is recommended. Under no circumstances a NiMH/LiPo-battery shall be deep discharged. The battery may never get in touch with fire, water or other liquids. Only charge in a dry place. Damaged packs cannot be used any longer. If the packs show signs of damage, are bent or similar, do not use the packs anymore. For NiMH/NiCd batteries, only use chargers and dischargers, which are specified for this battery type by the manufacturer. Never use chargers or dischargers, which are specified for LiPo-batteries! Always switch on your transmitter first before you switch on the receiver or the speed control. The receiver could receive interference signals, start full acceleration and damage your model. When you switch off, make sure you do so in the reverse sequence. First switch off the receiver and speed control, then switch off the transmitter. Do not use different types of batteries and do not mix new and used batteries. Always wire up all the parts of the equipment carefully. If any of the connections come loose as a result of vibration, you could lose control over your model. The manufacturer can not be held responsible for damages, which are a result of non-observance of the warning notes and security advices. Replace only with genuine parts. Check the transmitter antenna to be sure it is not loose. If the transmitter antenna works loose, or is disconnected while the model is running, signal transmission will be lost. Do not screw the antenna forcibly. Otherwise its antenna-holding part can be damaged. Always perform a operating range check prior to use. Be sure to set the Fail Safe function. When making adjustments to the model, do so with the engine not running or the motor disconnected. You may unexpectedly lose control and create a dangerous situation. Always turn off the model and the transmitter while they are not in use. This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. LRP electronic has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best. Please read and understand the instructions carefully before proceeding. Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit. All instructions and precautions outlined in this manual should be strictly followed to ensure safe operation of your model. Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product. Do not run in sand or grass. To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice. Avoid running in rain or wet

conditions. The electronic and mechanical components could be damaged. If your model got wet, please dry it up directly and clean it. Do not drive your car during a thunder storm! Mortal danger! Avoid running the car in crowded areas and near children. Do not run the car on public roads. Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model. Turn off receiver first, then turn off transmitter. This will prevent the car from losing control. Do not operate your car at night, or anytime your line of sight to the model may be obscured or impaired in any way. Always run your car with the body shell mounted. When the model is behaving strangely, immediately stop the car and check for the reason. Do not operate the car until the problem is solved. This may lead to further trouble and unforeseen accidents. Do not put fingers into rotating and moving parts. Be careful with the motor temperature. It could be better to wait a few minutes after every run to cool down the motor. Please do not run in small or confined areas.

Français

Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas pour les enfants de moins de 14 ans. Ranger le produit hors de portée des enfants en bas âge. Absolument respectez les consignes ci-dessous sous peine de détruire le produit et d'annuler la garantie. Le non-respect de ces consignes peut être à l'origine de dommages matériels et personnels ainsi que de graves blessures ! Ne jamais laisser le produit sans surveillance tant qu'il est allumé, fonctionne ou est raccordé à une source de courant. En cas de panne, ceci peut provoquer un incendie du produit ou de son environnement. Évitez tout branchement incorrect ou polarisation du produit. Tous les câbles et raccords doivent être correctement isolés. Dans certains cas, les courts-circuits peuvent détruire le produit. Toujours retirer l'accu du produit ou débrancher le produit de la source de courant lorsqu'il n'est pas utilisé. Toujours charger l'accu hors du produit pour lequel il doit être utilisé. Si l'accu est défectueux, il peut endommager le produit. Évitez tout court-circuit, surcharge et polarisation de l'accu ou de différents éléments. Ceci peut provoquer un incendie ou une explosion. Ne jamais ouvrir un accu, une pile ou un élément. Ne jamais l'accu se charger sans surveillance. Pendant le chargement, l'accu doit être installé sur une surface ininflammable et résistante aux températures élevées. Il convient en outre de proscrire tous objets combustibles ou aisément inflammables à proximité de l'accu. Absolument proscrire tout dépassement du courant de charge/décharge recommandé par la société. Absolument proscrire toute décharge profonde d'un accu NiMH/LiPo. L'accu ne doit jamais entrer en contact avec des flammes, de l'eau ou tout autre liquide. Uniquement effectuer les recharges dans des locaux secs. Ne plus utiliser des éléments endommagés. Si les éléments sont déformés, visiblement endommagés ou autrement altérés, ils ne doivent plus être utilisés. Uniquement charger des accus NiMH/NiCd avec des chargeurs/déchargeurs spécifiés pour ce type d'accu. Ne jamais utiliser des chargeurs/déchargeurs LiPo. Toujours commencer par allumer l'émetteur avant d'allumer le récepteur ou le régulateur de vitesse. Le récepteur pourra recevoir des signaux parasites, accélérer à fond et endommager votre modèle. Procéder dans l'ordre inverse pour l'extinction. Éteindre d'abord le récepteur et le régulateur de vitesse, puis éteindre l'émetteur. Ne pas utiliser simultanément différents types de piles ou des piles neuves avec des piles usées. Raccorder tous les composants de l'équipement avec soin. Si les raccords se détachent par des vibrations, vous pouvez perdre le contrôle de votre modèle. Le constructeur ne saurait être tenu responsable pour les dommages causés par le non respect des consignes de sécurité et des avertissements. Uniquement utiliser des pièces de recharge d'origine. Vérifier l'antenne du transmetteur afin d'être sûr qu'elle ne soit pas branlante. Si l'antenne du transmetteur est branlante, ou déconnectée alors que l'appareil est en train de voler, la transmission du signal sera perdue. Ne pas visser l'antenne trop fort. Autrement, la pièce de support de l'antenne peut être endommagée. Toujours effectuer une vérification de bon fonctionnement avant utilisation. Soyez sûr d'avoir réglé la fonction de sécurité en cas de problème (Fail Safe). Lorsque vous faites les ajustements de votre appareil, le moteur doit être à l'arrêt ou déconnecté. Vous pouvez perdre le contrôle de manière inattendue et provoquer une situation dangereuse. Ceci est une voiture de haute performance RC et nécessite un entretien régulier. Si vous n'effectuez pas des entretiens réguliers, la performance de la voiture peut en souffrir. Toutes les pièces nécessaires pour l'entretien sont disponibles chez LRP-Electronic. Veuillez lire et comprendre les instructions avant l'utilisation de la voiture. Le non-respect de ces instructions peut causer des dommages à l'utilisateur et à autrui ainsi que des dégâts sur la voiture. Pour assurer un fonctionnement sûr de votre modèle, les instructions et les mesures de sécurité

douivent être strictement suivies. Conduire le modèle dans un cadre vaste et hors de danger, jusqu'à ce que vous vous habituez à la voiture. Ne pas conduire dans le sable ou l'herbe haute. Pour éviter les dommages à la propriété et les blessures, nous vous demanderons de procéder de manière soigneuse et responsable lors de l'utilisations du modèle télécommandé. Si vous n'êtes pas familier avec les véhicules RC, nous vous recommandons de vous renseigner auprès de quelqu'un de plus expérimenté pour obtenir des conseils. Évitez de conduire sous la pluie ou des conditions humides. Les composants électroniques et mécaniques pourraient être endommagés. Si votre modèle rentre en contact avec l'eau, procéder immédiatement au séchage/nettoyage du véhicule. Ne pas conduire votre modèle sur la voie publique. Évitez de conduire la voiture dans les endroits bondés de monde ou avec des enfants à proximité. Ne pas conduire votre modèle sur la voie publique. Utilisez toujours les batteries fraîches pour votre transmetteur et récepteur pour éviter toute perte de contrôle du modèle. Éteindre d'abord le récepteur, puis le transmetteur. Cela empêche la voiture de perdre le contrôle. Ne pas conduire à la tombée de la nuit, ou dès lors que la visibilité est réduite. Toujours conduire votre voiture avec la carrosserie montée. Lorsque le modèle se comporte étrangement, arrêtez immédiatement la voiture et identifiez le problème. Ne pas conduire la voiture jusqu'à ce que le problème ne soit résolu. Cela peut causer des problèmes et des accidents imprévus. Ne pas toucher les pièces en rotation et en mouvement. Risque de blessures ! Soyez prudent avec la température du moteur. Il pourrait être préférable d'attendre quelques minutes après chaque course pour refroidir le moteur. S'il vous plaît ne pas conduire dans des endroits où la place est limitée.

Español

Este aparato no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. Por favor, observe las siguientes indicaciones explícitamente, ya que de lo contrario el aparato podría sufrir daños o se podría anular la garantía. ¡La no observancia de estas indicaciones puede provocar daños personales y materiales, así como graves lesiones! Nunca deje el aparato sin vigilancia mientras está conectado, encendido o unido a una fuente de electricidad. Ya que, en caso de producirse un fallo, podría incendiarse o provocar un incendio en sus inmediaciones. Evite realizar conexiones erróneas y una polarización inversa del producto. Todos los cables y conexiones deben haber sido aislados correctamente. De lo contrario podrían producirse cortocircuitos y destruir el aparato eventualmente. Extraiga siempre las pilas del aparato o desconectelo de la red si va a utilizarlo. Cargue la pila siempre fuera del aparato en el que deseé instalarla. En caso de que la pila fuera defectuosa podría ocasionar daños en el aparato. Evite que se produzcan cortocircuitos y polaridad inversa en las pilas o células individuales. De lo contrario podría producirse una explosión o un incendio. No abra nunca un acumulador, una pila ni una célula. Cargue la pila bajo vigilancia. Coloque el aparato sobre una superficie resistente al calor y no inflamable durante el proceso de carga. Así mismo no deben encontrarse objetos combustibles ni inflamables cerca de la pila. No sobrepase bajo ninguna circunstancia la corriente de carga / descarga máxima recomendada por. No descargue nunca una pila NiMH/LiPo totalmente. Evite que la pila entre en contacto con fuego, agua o cualquier otro tipo de líquidos. Cargue la pila exclusivamente en estancias secas. No utilice nunca pilas dañadas. No utilice las pilas en caso de presentar deformaciones, tener el aspecto de ser defectuosas etc... Cargue las pilas NiMH/NiCd exclusivamente con cargadores / descargadores adecuados para este tipo de pilas. No utilice bajo ninguna circunstancia cargadores / descargadores LiPo. Conecte siempre primero el emisor antes de conectar el receptor o el regulador de velocidad. El receptor podrá captar interferencias, acelerar a tope y dañar así el modelo. Para desconectar el modelo observe siempre el orden inverso. Primero desconecte el receptor, después el regulador de la velocidad y finalmente el emisor. No utilice pilas de diferentes tipos ni pilas nuevas y viejas a la vez. Conecte todos los elementos del equipo minuciosamente. En caso de que las conexiones se soltaran por causa de las vibraciones, es posible que pierda el control sobre el modelo. El fabricante no asume la responsabilidad por daños ocasionados por la inobservancia de las medidas de seguridad y advertencias. Utilice exclusivamente piezas de repuesto originales. Compruebe que la antena de la emisora esté correctamente sujetada. Si la antena del emisor se aflojara o desconectara durante el vuelo se perdería la señal de mando. No apretar la antena en exceso, podría dañarse la pieza de soporte de la antena. Efectúe siempre una prueba de alcance y correcto funcionamiento antes de cada vuelo. Asegúrese de haber activado la función Fail Safe. Cuando esté realizando ajustes a su modelo, el motor ha de estar parado o desconectado. Ud. pue-

WARNING NOTES



LRP electronic GmbH
Hantwiesenstraße 15
73614 Schorndorf
Deutschland

de perder accidentalmente el control y provocar una situación de peligro. Este kit de altas prestaciones RC requiere de un mantenimiento periódico. Si no lo realizá correctamente, las prestaciones se verán afectadas. LRP Electronic pone a tu disposición todas las piezas y accesorios necesarios para una perfecta puesta a punto de tu modelo. Por favor lee las instrucciones detenidamente antes de rodar el modelo. El no seguimiento de los consejos de seguridad podría ocasionar un serio accidente dañando personas, propiedades y también destrozando su modelo. Todas las instrucciones y consejos descritos en este manual deben ser respetados estrictamente para asegurarse del correcto funcionamiento. Conduzca su modelo RC en un espacio abierto hasta conseguir la soltura necesaria. No ruede en arena o hierba. Para prevenir daños a personas y propiedades utilice su sentido común a la hora de pilotar modelos RC de LRP. Si no posee experiencia previa en el manejo de modelos RC, le recomendamos que pida consejo a un modelista RC experimentado. Evite rodar en modo ni cuando llueve. Los componentes electrónicos podrían resultar dañados. Si su modelo ha resultado mojado, séquelo y límpielo. ¡ Nunca ruede su modelo bajo una tormental. ¡ Peligro de muerte! Evite rodar el modelo en zonas concurridas y cerca de niños. No ruede su modelo en calles públicas. Utilice baterías completamente cargadas en la emisora y el receptor para evitar la pérdida de control del modelo. Desconecte el receptor en primer lugar después la emisora. Así evitará perder el control del modelo. Nunca ruede su modelo por la noche ni en lugares donde no pueda verlo en todo momento. Ruede siempre con la carrocería instalada. Cuando note que el modelo se comporta de forma extraña deténgalo inmediatamente, compruebe la causa del fallo y no vuelva a rodar hasta haberlo solucionado. Nunca toque las piezas móviles con los dedos. Tenga precaución con la temperatura del motor. Permita que el motor se enfrie unos minutos después de rodar. No ruede en zonas pequeñas ni cerradas.

Italiano

Non è un giocattolo. Non adatto a ragazzi sotto i 14 anni. Conservare il prodotto fuori dalla portata di bambini piccoli. Attenersi alle seguenti avvertenze per non danneggiare il prodotto e per non farne decadere la garanzia. La mancata osservanza delle presenti avvertenze può provocare danni a cose e persone e causare lesioni gravi! Non lasciare il prodotto incustodito quando è acceso, in funzione o sotto tensione. In caso di guasto ciò potrebbe causare fiamme al prodotto o in prossimità di esso. Evitare collegamenti errati o inversioni di polarità del prodotto. Tutti i cavi e i collegamenti devono essere ben isolati. Eventuali corto circuiti possono danneggiare il prodotto. Se non si utilizza il prodotto, rimuovere l'accumulatore o scollegare il prodotto stesso dalla fonte di alimentazione elettrica. Caricare sempre l'accumulatore staccato dal prodotto, su cui va utilizzato. Se l'accumulatore presenta un guasto, infatti, esso potrebbe causare il danneggiamento del prodotto stesso. Evitare corto circuiti, sovraccarichi e inversioni di polarità dell'accumulatore o delle singole celle. Ciò può provocare sviluppo di incendi o esplosione. Non aprire assolutamente un accumulatore, una batteria o singole celle. Non lasciare incustodito l'accumulatore quando è in carica. Quando l'accumulatore è in carica deve poggiare su una base non infiammabile e termoresistente. Inoltre, nelle vicinanze dell'accumulatore, non ci devono essere oggetti infiammabili o facilmente combustibili. Non superare assolutamente la corrente massima di carica/scarica consigliata da. Un accumulatore NiMH/LiPo non deve mai essere scaricato completamente. L'accumulatore non deve entrare in contatto con fiamme, acqua o altre sostanze liquide. Il processo di carica va effettuato solo in luoghi asciutti. Le celle danneggiate non si possono più utilizzare. Se le celle presentano deformazioni, danni ottici o simili, non si devono più utilizzare. Per caricare accumulatori NiMH/NiCd utilizzare solo apparecchi di carica/scarica specifici per questo tipo di accumulatori. Non utilizzare assolutamente apparecchi di carica/scarica LiPo. Il trasmettitore va sempre inserito prima di attivare il ricevitore o il regolatore di corsa. Il ricevitore potrebbe intercettare segnali di disturbo, dare gas e, quindi, danneggiare il modello. Per la disattivazione seguire la sequenza inversa. Spegnere prima il ricevitore e il regolatore di corsa, poi il trasmettitore. Non utilizzare insieme batterie di tipo diverso oppure batterie nuove e usate. Collegare con cura tutti i componenti dell'apparecchiatura. Se i raccordi si allentano a causa delle vibrazioni, si può perdere il controllo del modello. Il costruttore non è responsabile di danni causati dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e degli avvisi. Utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

日本語

遊具ではありません。14歳以下の子供には不適です。子供の手の届かない場所に保管してください。製品を損傷し、また、保証対象外となるため、以下の点に注意してください。これらの点を遵守しなかつ

た場合、製品の損傷、人体への怪我につながる場合があります。製品のスイッチがオンになっている場合、あるいは電源に接続されている場合は絶対に目を離さないでください。故障が発生した場合、製品やその周辺に火災の恐れがあります。誤った接続あるいは製品の逆の極性による接続は避けしてください。全ての配線および接続は絶縁にしてください。ショートによって製品を損傷する場合があります。製品を使用しない場合は、電池を取り外すか、製品を電源から切断しておいてください。電池充電の際は必ず製品から取り外して行ってください。電池の故障が発生した場合、製品が損傷する恐れがあります。ショート、過充電や電池の逆の極性あるいは単一電池を避けてください。火災あるいは爆発の恐れがあります。電池あるいは単一電池を分解したりしないでください。充電中はそばを離れてください。電池は耐熱で耐火のマット上に置かれなくてはなりません。更に電池の近くに燃えやすい物や引火性のものは置かないでください。社によつて推奨されている最大充電/放電電流を超えないでください。どのような場合においても、NiMH/LiPo電池は過充電しないでください。電池は裸火、水あるいはその他の液体との接触を避けてください。充電する場合は、乾燥した場所で行ってください。損傷した電池は使用しないでください。損傷がある場合、または変形している場合、使用を中止してください。メーターによるNiMH/NiCd電池用に指定された充電器および放電器のみを使用してください。LiPo電池用の充電器あるいは放電器は使用しないでください。スピードコントロールあるいはレシーバーのスイッチをオンにする前に、トランスマッターのスイッチを入れてください。レシーバーは妨害信号を受信することがあり、フル加速を始め、損傷してしまう場合があります。スイッチを切る場合は、逆の手順で行ってください。最初にレシーバーとスピードコントロールを切ってから、トランスマッターを切ってください。異なるタイプの電池および新旧の電池を混ぜないでください。装備の全てのバージョンによって接続部分が緩むと、コントロールを失う恐れがあります。メーターは警告文や安全についてのアドバイスを遵守しなかった理由による損傷については責任を負いかねます。交換は純正部品のみで行ってください。

Ελληνικά

Δεν είναι παιχνίδι. Ακατάλληλο για παιδιά ή ηλικιας μωρότερης των 14 ετών. Φυλάξτε το προϊόν μακριά από παιδιά. Προσέστε όπωδεσποτε τις ακολουθίες υποδείξεις, δεδομένου ότι ενδέχεται να καταστραφεί το προϊόν και να μην καλύπτεται από την εγγύηση. Παράβλεψη αυτών των υποδείξεων ενδέχεται να προκαλέσει σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και σαρβαρός τραυματισμού! Ποτέ μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επιτήρηση, όσο είναι ενεργοποιημένο, όσο λειτουργεί ή είναι συνδεδεμένο με πηγή τροφοδοσίας ρεύματος. Σε περίπτωση πλήρης ενδέχεται να προκληθεί φωτιά στο προϊόν ή στον περιβάλλοντα υγρό. Αποφύγετε τη λανθασμένη σύνδεση ή την αντίστροφη πολικότητα του προϊόντος. Όλα τα καλώδια και οι συνδέσεις πρέπει να είναι καλά μονιμωμένα. Τυχών βραχυκύκλωματα ενδέχεται να καταστρέψουν το προϊόν. Αφαιρέστε πάντα την μπαταρία από το προϊόν / και αποσύνδεστε το προϊόν από την πηγή ρεύματος, όταν δεν χρησιμοποιείτε το προϊόν. Φορτίζετε την μπαταρία πάντα εκτός του προϊόντος για το οποίο θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία. Εάν η μπαταρία είναι ελαπτωτική, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο προϊόν. Αποφύγετε το βραχυκύκλωμα, την υπερφόρτωση και την αντίστροφη πολικότητας των μπαταριών ή μεμονωμένους στοιχείου τους. Ενδέχεται να προκληθεί φωτιά ή έκρηκτη. Ποτέ μην ανοίγετε μια επαναφόρτιζουμενή μπαταρία, μια μπαταρία ή μεμονωμένα στοιχεία τους. Φορτίζετε τη μπαταρία μένο υπό επιτήρηση. Κατά τη φόρτωση, η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται πάνω σε μη εύφλεκτη, θερμοπλαστική επιφάνεια. Εκτός αυτού, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν εύλεκτα ή πολύ εύλεκτα υλικά κοντά στην μπαταρία. Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση το μέγιστο ρεύμα φόρτισης/εκφόρτισης, που προτείνεται από την. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η βαθιά εκφόρτιση μεταναφορτιζόμενης μπαταρίας NiMH/LiPo. Η μπαταρία δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με φλόγες, νερό ή άλλα υγρά. Πραγματοποιήστε τη φόρτωση μόνο σε στεγνούς χώρους. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε πλέον τις μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημιά. Εάν οι μπαταρίες παρουσιάζουν σημάδια παραμόρφωσης, ορατές ή μαρούδους, δεν επιτρέπεται να τις χρησιμοποιείτε πλέον. Χρησιμοποιήστε για τη φόρτωση μπαταριών NiMH/NiCd μόνο φορτιστές/εκφόρτιστές, που προβέπονται από τον κατασκευαστή. Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιείτε φορτιστές/εκφόρτιστές LiPo. Θέτετε πάντα σε λειτουργία το δέκτη ή το ρυθμιστή ταχύτητας. Ο δέκτης θα μπορούσε να λάβει σήματα παρεμβολής ή να ενεργοποιήσει το ρυθμιστή ταχύτητας, να επιταχύνει πλήρως και να προκαλέσει ζημιά στο μοντέλο σας. Κατά την απενεργοποίηση βεβαιωθείτε ότι

ακολουθείτε την αντίστροφη σειρά. Απενεργοποιήστε πρώτα το δέκτη και το ρυθμιστή ταχύτητας και στη συνέχεια το πομπό. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα διαφορετικούς τύπους μπαταριών ή καινούργιες και παλιές μαζί. Συνδέστε σχολαστικά όλα τα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Εάν οι συνδέσεις αποσύνδεθούν λόγω κραδασμών, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του μοντέλου. Ο κατασκευαστής δε φέρει ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται λόγω παράληψης των υποδείξεων ασφαλείας και των προειδοποιήσεων. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Magyar

Nem játékok. Nem alkalmass 14 évnél fiatalabb gyermek számára. Tárolja a termékét úgy, hogy kisgyermek ne férhessen hozzá. Kötelezően tartsa be a következő utasításokat, másképp a termék károsul és ez kizárája a garancia igényeket. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása esetén anyagi és személyi károk keletkezhetnek és fennáll a súlyos sérülések veszélye! Ne hagyja a termék felügyelet nélkül, amíg be van kapcsolva, üzemel, vagy áramforrásban van csatlakoztatva. Meghibásodás esetén tűz keletkezhet a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a terméköt az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket. Amikor nem használja a terméköt, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a termékben az áramforrásról. Az akkut mindenkor a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélést. Mindegyik kábelt és csatlakoztatást jó kell szigetelni. A rövidzárlatokat addott esetben tönkrétehetik a készüléket

WARNING NOTES



LRP electronic GmbH
Hantwiesenstraße 15
73614 Schorndorf
Deutschland

kih proizvajalec dopušča za ta tip baterij. V nobenem primeru ne smete uporabljati LiPo polnilnikov. Pred vklonom sprejemnika ali regulatorja hitrosti vedno najprej vklonite oddajnik. V nasprotnem primeru lahko sprejemnik ulovi moteče signale, sproži polno hitrost in poškoduje vaš model. Pri izklonu se obvezno držite obratnega vrstnega reda. Najprej izklonite sprejemnik in regulator hitrosti, nato pa oddajnik. Ne uporabljajte različnih tipov baterij hkrati in ne mešajte novih in rabljenih baterij. Skrbno priključite vse dele opreme. Če se povezave zaradi vibracij zrahlajo, lahko izgubite nadzor nad svojim modelom. Proizvajalec ne odgovarja za škodo, povzročeno zaradi neupoštevanja varnostnih navodil in opozoril. Uporabljajte le originalne nadomestne dele.

Svenska

Ingen leksak. Lämpar sig inte för barn under 14 år. Förvara produkten utom räckhåll för små barn. Beakta ovillkorligen följande härvningar, eftersom dessa punkter kan förstöra din produkt och görliggöra garantin. När dessa härvningar inte beaktas kan detta leda till sak- och personskador samt allvarliga olycksfall! Lämna aldrig produkten utan övervakning, så länge som den är inkopplad, i drift eller förbunden med en strömkälla. Om det skulle uppstå en defekt, så kan detta orsaka att produkten eller dess omgivningar tar eld. Undvik en felaktig anslutning eller att förväxla polerna på produkten. Alla kablar och förbindningar måste vara ordentligt isolerade. I vissa fall kan kortslutningar förstöra produkten. Ta alltid ut ackumulatorn ur din produkt alternativt släck produkten från strömkällan, när produkten inte används. Ladda alltid ackumulatorn utanför den produkt som du vill använda ackumulatorn till. Om ackumulatorn skulle ha en defekt, kan detta leda till att produkten skadas. Undvik att kortsluta, överläadda och ömkasta polerna på ackumulatorn eller enstaka celler. Detta kan leda till att det uppstår en brand eller en explosion. Öppna aldrig en ackumulator, ett batteri eller enstaka celler. Ladda ackumulatorn endast under övervakning. Under laddningen måste ackumulatorn befina sig på ett icke brännbart, värmebeständigt underlag. Dessutom får det inte finnas några brännbara eller lätt antändliga föremål i närheten av produkten. Överskrift under inga omständigheter den maximala laddnings-/urladdningsströmmen som rekommenderas av NiMH/LiPo-ackumulatorn får under inga omständigheter laddas ur komplett. Ackumulatorn får inte komma i kontakt med eld, vatten eller andra vätskor. Genomför laddförlloppet endast i torra lokaler. Skadade celler får inte längre användas. Om cellerna skulle uppvisa deformeringar, optiska skador eller liknande, så får de inte längre användas. För att ladda NiMH/NiCd-ackumulatorn, använd endast laddare/urladdare, som är specifikerade för denna typ av ackumulatorer. Använd aldrig LiPo-laddare/urladdare. Koppla alltid först i din sändare, innan du kopplar in mottagaren eller hastighetsreglaget. Mottagaren kan fånga i störssignaler, fulgasar och skada din modell. När du kopplar från, ge akt på att följa den omvänta ordningsföljden. Koppla först från mottagaren och hastighetsreglaget, koppla sedan från sändaren. Det är inte tillåtet att använda olika typer av batterier eller att använda nya och gamla batterier tillsammans. Anslut omsorgsfullt samtliga delar till utrustningen. Om förbindningarna skulle lossa genom vibrationer kan du förlora kontrollen över modellen. Tillverkaren kan inte göras ansvarig för sådana skador, vilka orsakas av att säkerhetshänvisningarna och varningarna inte åtföljs. Använd endast originalreservdelar.

Română

Nu este jucărie. Neadecvat pentru copii sub 14 ani. Nu lăsați produsul la îndemâna copiilor mici. Respectați obligatoriul următoarele indicații. Nerespectarea poate deteriora produsul și poate excluda garanția. Nerespectarea acestor indicații poate avea drept urmare daune materiale, vătămări corporale și răniri foarte grave! Nu lăsați produsul nesupraveghet, căt timp este aprins, în funcțiune sau conectat la rețea electrică. În cazul defectării se poate produce foc în produs sau în împrejurimile lui. Evitați cuplarea greșită sau polarizarea incorectă a produsului. Toate cablurile și legăturile trebuie să fie izolate corespunzător. Scurtcircuitele pot deteriora produsul. Când nu utilizați produsul, scoateți întotdeauna acumulatorul din produs, respectiv decuplați produsul de la rețea. Încărcați acumulatorul întotdeauna în afara produsului la care doriti să-l utilizați. Dacă acumulatorul este defect, acesta poate deteriora produsul. Evitați scurtcircuitarea, supraîncărcarea sau polarizarea greșită a acumulatorului sau a unor celule. Aceasta poate genera incendiu sau explozie. Nu deschideți niciodată un acumulator, o baterie sau celule individuale. Încărcați acumulatorul doar cu supraveghere. Plasajăți acumulatorul în timpul încărcării pe suprafață neinflamabilă și termorezistentă. Nu depozitați în apropierea acumulatorului obiecte ușor inflamabile. În niciun caz nu depășiți curentul maxim de încărcare/descărcare recomandat de către. În niciun caz nu deschideți excesiv un acumulator NiMH/Po. Acumulatorul nu poate intra în contact cu foc, apă, sau alte lichide. Încărcați produsul doar într-o încăpere uscată. Celulele deteriorate nu mai trebuie folosite. Dacă celelele prezintă deformări, deteriorări vizibile sau alte similiare, nu mai trebuie utilizate. Utilizați pentru încărcarea acumulatorilor NiMH/NiCd doar încărcătoare/descărcătoare recomandate pentru acest tip. În niciun caz nu utilizați încărcătoare/descărcătoare pentru acumulatori LiPo. Porniți întotdeauna mai întâi emitorul înainte de a porni receptorul și a controlul de viteză. Receptorul ar putea recepta semnale eronate, ar accelera la viteză maximă și ar deteriora produsul. La oprire respectați ordinea inversă. Opriti mai întâi receptorul și controlul de viteză, apoi emitorul. Nu folosiți împreună tipuri diferite de baterii sau baterii noi și uitate. Conectați cu atenție toate componentele echipamentului. Dacă legăturile sunt slabite din cauza vibrației, puteți scăpa modelul de sub control. Produsul nu răspunde pentru daunele apărute în urma nerespectării indicațiilor și atenționărilor de securitate. Utilizați doar piese de schimb originale.

надзором. Во время заряда аккумулятор должен находиться на негорючей, термостойкой подложке. Вблизи изделия не должны находиться горючие или легко воспламеняющиеся предметы. Запрещается превышение максимальных значений тока заряда и разряда, рекомендуемых фирмой. Запрещается глубокий разряд никель-металлогидридных и литий-полимерных аккумуляторов. Не допускается контакт аккумуляторов с огнем, а также с водой или другими жидкостями. Процесс заряда проводится только в сухих помещениях. Использование поврежденных ячеек не допускается. Если при визуальном контроле обнаруживается деформация, повреждения ячеек или т. п. дальнейшая эксплуатация ячеек не допускается. Для заряда никель-кадмийевых или никель-металлогидридных аккумуляторов следует использовать зарядно-разрядные устройства, предназначенные для аккумуляторов этого типа. Запрещается использовать для этой цели зарядно-разрядные устройства, предназначенные для литий-полимерных аккумуляторов. Перед включением приемника или регулятора скорости следует включить передатчик. Если это не сделать, приемник может принять сигналы помех, дать полный газ и повредить модель. При выключении действовать в обратном порядке. Вначале выключите приемник и регуляторы скорости, а затем передатчик. Не допускается совместное использование разных типов батарей или новых и использованных батарей. Все части оборудования должны быть надежно присоединены. В случае ослабления соединений в результате выбивания возможна утрата контроля над моделью. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения указаний по безопасности и предостережений. Используйте только оригинальные запасные части.

causar um incêndio no produto ou nas imediações. Evite conexões erradas ou polaridade inversa do produto. Todos os cabos e conexões têm de estar bem isolados. Curto-circuitos podem em certas circunstâncias destruir o produto. Retire sempre o acumulador do produto ou desligue o produto da fonte de energia, sempre que o produto não estiver a ser utilizado. Carregue sempre o acumulador fora do produto que quer utilizar. Se o acumulador estiver avariado pode causar danos no produto. Evite curto-circuitos, sobrerecarregamento e polaridade inversa do acumulador ou células simples. Tal pode causar um incêndio ou explosão. Nunca abra um acumulador, uma bateria ou células simples. Só carregue o acumulador sob vigília. Durante o carregamento do acumulador tem de estar sobre uma base não inflamável, resistente ao calor. Além disso, não se podem encontrar perto do acumulador objectos inflamáveis ou de fácil combustão. Nunca exceda a corrente máxima de carga/descarga recomendada pela. Em nenhuma circunstância o acumulador NiMH/LiPO deve ser completamente descarregado. O acumulador nunca deve entrar em contacto com fogo, água ou outros líquidos. Proceder ao carregamento só em locais secos. As células danificadas não podem ser novamente utilizadas. Se as células apresentarem deformações, danos ópticos ou sinais semelhantes, não as volte a utilizar. Utilize para o carregamento de acumuladores NiMH/NiCd só carregadores e descarregadores que foram especificados para este tipo de acumuladores. Em nenhuma circunstância utilize carregadores ou descarregadores especificados para acumuladores LiPo. Ligue sempre primeiro o seu emissor antes de ligar o receptor ou o controlador de velocidade. O receptor poderá interceptar sinais parasitas, acelerar ao máximo e danificar o seu modelo. Para desligar siga a sequência inversa. Desligue primeiro o receptor e o controlador de velocidade e só depois desligue o emissor. Não utilize diferentes tipos de baterias nem baterias usadas juntamente com baterias novas. Conecte sempre cuidadosamente todas as peças do equipamento. Se as conexões se soltarem através de vibrações, pode perder o controlo sobre o modelo. O fabricante não pode ser responsável por danos causados pelo não observância das instruções de segurança e das advertências. Utilize só peças sobresselentes originais.

Język polski

To nie jest zabawka. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia. Strzec należy produktu przed małymi dziećmi i nie przechowywać go w zasięgu ich rąk. Przestrzegać koniecznych podanych wskazówek, brak ich przestrzegania doprowadzi może do zniszczenia produktu i wygaśnięcia prawa gwarancyjnego. Nierzeczywietanie tych wskazówek doprowadzi może do szkód materiałowych, rzeczowych, szkód zdrowotnych i obrażeń ciała. Nie pozostawia produktu bez nadzoru w stanie jego włażenia, eksplamacji lub połączenia ze źródłem prądu elektrycznego. W przypadku uszkodzenia dojść może do zapalenia produktu lub elementów jego otoczenia. Unikać należy nieodpowiedniego podłączania lub zmiany biegów produktu. Wszystkie kable i połączenia muszą być odpowiednio izolowane. Zwarcia mogą w pewnych okolicznościach doprowadzić do zniszczenia produktu. W przypadku, gdy produkt nie jest używany, należy z niego wyjąć akumulator lub odłączyć urządzenie od źródła prądu elektrycznego. Akumulator ładowany powinien być zawsze poza tym produktem, w obrebie którego ma być zastosowany. W przypadku, gdy akumulator wykazywał uszkodzenie, może to doprowadzić do uszkodzenia produktu. Unikać należy zwarić, przelaďować i zmiany biegów akumulatora lub poszczególnych komórek akumulatorowych. Prowadzić to może bowiem do powstania pożaru lub eksplozji. Nie należy otwierać akumulatora, baterii lub pojedynczej komórki akumulatorowej. Akumulator ładowany powinien być zawsze pod nadzorem. Podczas ładowania akumulator znajdować się powinien na niepalnym i odpornym na temperaturę podłożu. W pobliżu akumulatora nie wolno umieszczać żadnych palnych lub łatwopalnych materiałów i przedmiotów. W żadnych okolicznościach nie wolno przekraczać maksymalnego prądu ładowania / prądu wyładowywania polecanego przez firmę. W żadnym wypadku nie wolno doprowadzać do stanu głębokiego rozładowania akumulatorów NiMH/LiPo. Akumulator nie może stykać się z takimi czynnikami jak ogień i woda, a także z innymi cieciami. Procedura ładowania przeprowadza należy wyłącznie ładowarki i „rozładowarki“ (urządzenia rozładowujące) przeznaczone dla tego typu akumulatorów. Nie należy stosować ładowarek i urządzeń rozładowujących typu NiCd/NiMH. Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy włączaj należy najpierw nadajnik. Odbiornik mógłby odbierać sygnały zakłócające (fałszywe), włączyc pełny gaz uszkadzając tym samym Państwa

model. W przypadku wyłączenia zachowywać należy kolejność odwrotną. Najpierw wyłączać odbiornik i regulator jazdy, następnie wyłączać nadajnik. Nie wolno jednocześnie używać baterii różnych typów lub baterii nowych z bateriami używanymi. Starannie połączyc wszystkie części wyposażenia. W przypadku, gdy połączenia rozwijają się wskutek vibracji, można utracić kontrolę nad modelem. Producenta nie można winić za szkody, które spowodowane zostały w wyniku nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Używać należy wyłącznie oryginalnych części zamiennech.

Norsk

Intet leketøy. Ikke egnet for barn under 14 år. Produktet må oppbevares utiligelig for småbarn. Ta hensyn til følgende anvisninger, da de kan ødelegge produktet og utelukke garantien. Hvis anvisningene ikke følges, kan det føre til alvorlige material- og personskader! Forlat aldri produktet uten oppsikt mens det er slått på, i drift eller er koblet til en strømkilde. Hvis det oppstår en defekt kunne denne sette produktet eller omgivelsen i brann. Unngå feil forbindelse eller å forbinde produktet med feil polstring. Alle kabler og forbinderelser må være godt isolert. Kortslutninger kan eventuelt ødelegge produktet. Et alltid batteriet ut av produktet eller koble produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke er i bruk. Batteriet må alltid lades opp utenfor produktet, for hvilket du ønsker å bruke batteriet. Skulle batteriet være defekt, kan dette føre til skade på produktet. Unngå kortslutning, overbelasting og å bruke batteriet eller enkelte celler med feil polstring. Dette kan føre til brann eller eksplosjon. Aldri åpne en akkumulator, et batteri eller enkelte celler. Batteriet må lades opp under oppsikt. Under oppladning må batteriet befinner seg på et ikke brennbart, varmebestandig underlag. Dessuten må det ikke befinner seg brennbare eller lett antændelige gjenstander i nærheten av batteriet. Den maksimale ladnings-/urladdningsstrømmen som blir anbefalt av NiMH/LiPo-batteri må ikke under noen omstendigheter utlades fullstendig! Batteriet må ikke komme i berøring med ild, vann eller andre væsker. Utfor oppladning i tørr rom. Skadede celler må ikke brukes lenger. Hvis cellene viser tegn på skade, er deformert eller lignende, skal de ikke brukes lenger. Bruk for ladning av NiMH/NiCd-batterier kun ladnings-/urladdningsapparater som er spesifisert for denne batteritypen. Bruk aldri ladnings-/urladdningsapparater som er spesifisert for LiPo-batterier. Senderen må alltid slås på først, før mottakeren eller hastighetsregulatoren slås på. Mottakeren kunne motta interferenssignaler, gi full gass, og skade modellen. Når slås av, må ikke bruke den omvendt rekkesfølgen. Slå først av mottakeren og hastighetsregulatoren, deretter slås senderen av. Ulike batterityper eller nye og brukte batterier må ikke benyttes sammen. Koble alle delene til utstyret omsorgsfullt sammen. Hvis forbindelsene løsner seg på grunn av vibrasjoner, kan du miste kontrollen over modellen. Produsenten er ikke ansvarlig for skader som oppstår på grunn av at sikkerhetsanvisningene og advarslene ikke følges. Bruk kun originale reservedeler.

Nederlandse

Geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar. Product buiten het bereik van kinderen bewaren. Volg beslist de navolgende instructies op, omdat deze het product kunnen vernielen en uw garantie uitsluiten. Het niet naleven van deze instructies kan materiële en persoonlijke schade en zwar persoonlijk letsel veroorzaken! Laat het product nooit zonder toezicht zolang het ingeschakeld, in gebruik of met een stroombroen is verbonden. In het geval van een defect kan dit tot brand aan het apparaat en de omgeving leiden. Vermijd het verkeerd aansluiten of het aansluiten aan een elektrische pool. Alle kabels en verbindingen moeten goed zijn geïsoleerd. Kortschakelingen kunnen het product evenwel verwoesten. Haal altijd de accu uit het product c.q. onderbreken de stroombroeoer, als het product niet wordt gebruikt. Laad de accu altijd op buiten het product, waarvoor u de accu wilt gebruiken. Indien de accu beschadigd is, kan dit tot beschadiging van het product leiden. Vermijd kortschakeling, overloading en het aansluiten van de accu afzonderlijke cellen aan een elektrische pool. Dit kan tot brand of explosie leiden. Open nooit een accu, een batterij of afzonderlijke cellen. Laad de accu alleen onder toezicht. Tijdens het laden moet de accu zich op een niet brandbare, hittebestendige oppervlakte bevinden. Bovendien mogen er zich geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen in de buurt van het product bevinden. Overschrijd nooit de maximale laad-/ontlaadstroom, die door wordt aanbevolen. Een NiMH/LiPo accu mag in geen geval diep worden ontladen. De accu mag niet met vuur, water of andere vloeistoffen in aanraking komen. Het laadproces alleen in droge ruimes uitvoeren. Beschadigde cellen mogen niet meer worden gebruikt. Indien de cellen vervormingen, of gaten in de buitenkant hebben, moet de accu niet meer worden gebruikt. Verwijder de accu niet willekeurig. Gebruik alleen de oorspronkelijke reserveonderdelen.

WARNING NOTES



LRP electronic GmbH
Hantwiesenstraße 15
73614 Schorndorf
Deutschland

gebruikt. Gebruik voor het laden van NiMH/NiCd-accus alleen laad-/ontlaadinstallaties, die voor dit type accu worden gespecificeerd. Gebruik in geen geval LiPo laad-/ontlaadinstallaties. Schakel altijd eerst uw zender in, voordat u de ontvanger van snelheidsgrelaars inschakelt. De ontvanger zou stoorsignalen op kunnen vangen, volgas geven en uw model beschadigen. Bij het uitschakelen houdt u de omgekeerde volgorde aan. Eerst ontvanger en snelheidsgrelaars uitschakelen en dan de zender uitschakelen. Er mogen geen verschillende types batterijen of nieuwe en gebruikte batterijen samen worden gebruikt. Sluit alle onderdelen van de uitrusting zorgvuldig aan. Indien de verbindingen door vibraties losraken, kunt u de controles over het model verliezen. De fabrikant kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade, die ontstaan door het niet-naleven van de veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Gebruik alleen originele onderdelen.

Lietuvos

Tai nėra žaislas. Netink kaikams iki 14 metų. Laiykite gaminių kaikams nepasiekiamo vietoje. Prašom laikytis toliau pateikiamu nurodymu, priešingu atveju - Jūsų gaminių gali sugesti ir Jūs prarasis teisę į garantiją. Nesišalink šių nurodymų, galima padaryti materialinės ir asmeninės žalios bei rimtų kuno sužidimų. Niekada nepalikite gaminio be priežiūros, kol jis yra įjungtas, naudojamas arba sujungtas su elektros šaltiniu. Jei būtu defekt, dėl to gaminių gali užsidegti pats arba sukelti gaisrą aplink. Venkite netinkamų sujungimų arba polių sumaišymo. Visi laidai ir sujungimai turi būti gerai izoliuoti. Dėl trumpo jungimo gaminių gali sugesti. Visada išjunkite iš gaminio bateriją arba išjunkite ji iš elektros tinklo, jei ne nebenaudojate. Baterijas, kurias žaudate naudoti, kad šis gaminių veiktu, visada ijkraukite išėmę iš gaminio. Jei baterija būtų pažeista, gali sugesti ir gaminiu. Venkite baterijos ar atskirų jos elementų trumpu jungimui, perkrovui ir poliu sumaišymu. Dėl to gali kilti gaisras ar sprogimas. Nie-kada neatidarininkite baterijos ar atskirojos elemento. Ijkraunamą bateriją nepalikite be priežiūros. Įkrovimo metu baterija turi būti ant nedegaus, atspausas karščiu, u paklot. Be to arba baterijos neturi būti jokių degių ar greitai užsiiepsnojančių objektų. Užtirkinkite, kad jokioms aplinkybėmis nebūtų viršijama maksimali rekomenduojama įkrovimo/iškrovimo srovė. Jokiu būdu negalima leisti, kad NiMH/LiPo baterija išsiskrautų taip smarkiai, kad pasiekty gilius iškrovos tašką. Baterijos negali pasiekti ugnis, ant jos negali patenkinti vandens ar kitų skyrių. Ijkraukite tik sausoje patalpose. Pažiūtų elementy ruožu audotu nebegalima. Jei matosi, kad elementas pažeistas, pasikeitė jo forma ar panašiai, jo naujotti nebegalima. Naudokite tik gamintojo nurodytus įkroviklius/iškroviklius, skirtingus NiMH/NiCd baterijoms. Niekada nenaudokite įkroviklių/iškroviklių, skirtų LiPo baterijoms! Visada pirmiau įjunkite sištuvą, prieš įjungdam ištuva ar greičio reguliatorių. Imlutas gali sugauti trukdžio signalus, įjungti didžiausią pagreitėjimą ir sugadinti Jūsų modelį. Kai įjungiate, butinai darykite tai atvirštinė tvarka. Pirmiausia įjunkite ištuva ar greičio reguliatorių, tada išjunkite sištuvą. Tuo pačiu metu nenaudokite skirtingų tipo baterijų ir nemaišykite naudotų su naujomis. Atidžiai ir stropiai sujunkite visas įrangos dalis. Jei dėl vibracijos kuri nors dalis atsipažaidus, galite prasti savo modelio kontroli. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už žalą, kuri atsirado, nes buvo neatitinkamai įspėjimus ir nesilaikoma saugos nurodymų. Naudokite tik originalias atsargines dalis.

Latvijā

Šī nav rotālieta. Nav piemērota bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem. Sārgā ierīci no maziem bērniem. Obļigāti ievērojet tālāk sniegtos norādījumus, jo tie var sabojāt ierīci, un garantijs saistības vairs nebūs spēkā. Šo noteikumu neievērošana var radīt materiālos zaudējumus un nodarīt kaitējumu cilvēkiem, kā arī kļūt par smagu traumu čeloni! Nekad neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kad tā ir iestēta, darbojas vai ir pievienota strāvas avotam. Bojājuma gadījumā ierīce vai tās apkārtnei var aizdegties. Nepielaujiet ierīces nepareizi pieslēgšanu. Ievērojiet polaritāti. Visiem pīslēguma vadiem jābūt pienācīgi izolētiem. Noteiktu apstākļu ietekmē, rodoties issavienojumam, ierīce var tilt sabojāt. Ierīce izņemiet no savas ierīces bateriju vai atvienojiet to no strāvas avota, kad tā netiek izmantoata. Bateriju ierīce uzlādējiet ārpus ierīces, kurā vēlaties to izmanto. Bojāta baterija var radīt ierīcei bojājumus. Nepielaujiet bateriju vai atsevišķu šūnu issavienojumus, pārlādēšanu, kā arī apgrēztu polaritāti. Tas var kļūt par ugunsgrēku izcelšanā vai eksplozijas iemeslu. Nekad neatveriet akumulatorus, baterijas vai atsevišķas to šūnas. Kad notiek uzlāde, nekad neatstājiet bateriju bez uzraudzības. Uzlādes laikā baterijai jāatrodas uz nedegoša, karstumizturīga paliktna. Baterijas tuvumā nedrīkst aistrasties degoši vai viegli uzsiesmojoši priekšmeti. Nekadā gadījumā nepārsniezdiet firmas ieteikto maksimālo uzlādes vai izlādes strāvu. Nekādos

apstākļos nedrīkst pielajot NiMH/LiPo bateriju pilnīgu izlādešanos. Baterija nedrīkst nonākt saskarē ar ugnimi, ūdeni vai citiem šķidrumiem. Uzlādes procesu drīkst veikt tikai sausās telpās. Bojātas šūnas vairs nedrīkst izmantot. Ja šūnām konstatējama deformācija, vizuāli saskatāmo bojājumi vai tml., tās vairs nedrīkst izmantot. NiMH/NiCd bateriju uzlādei izmantojiet tikai tādas uzlādes vai izlādes ierīces, kas paredzetas šī veida bateriju uzlādei. Nekādā gadījumā neizmantojiet LiPo bateriju uzlādes vai izlādes ierīces. Ikeriz pirms uztvērēja vai atruma regulatora ieslēgšanas vispirms ieslēdziet savu raidītāju. Uztvērējs varētu uztvert traucējumu signālus, uzdot pilnu gāzi un sabojāt jūsu modeļi. Izslēdzot vienmēr ievērojiet apgrēztu seicību. Vispirms izslēdziet uztvērēju un atruma regulatoru, tākai pēc tam izslēdziet raidītāju. Vienlaicīgi nedrīkst izmantojat dažādu tipu baterijas vai jaunas un lietotas baterijas. Pieslēdziet visas iekārtas detājas rūpīgi. Ja kāda savienojuma vieta vibrācijas rezultātā kļūs valīga, jūs varat zaudēt kontroli pār modeļi. Ražotājs nav atbildīgs par zaudējumiem, kas radūsies, neievērojot drošības tehnikas noteikumus un brīdinājumus norādījumus. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

Bulgarsки

Това не е играчка. Не е подходящо за деца под 14 години. Съхранявайте продукта на места, недостъпни за малки деца. Следвайте непременно следните указания, защото в противен случай продуктът може да се повреди и гарантията да отпадне. Неспазването на указанията може да доведе до материали и човешки щети и до текежи наранявания! Не оставяйте никога продукта без наблюдение, докато той е включен в електрическата мрежа, докато работи или е под напрежение. В случай на дефект, това може да доведе до възпламеняване на продукта или неговата околност. Избягвайте погрешното съвръзване или размяната на полюсите на продукта. Всички кабели и свързки трябва да бъдат добре изолирани. Късото съединение може в някои случаи да повреди продукта. Изваждайте акумулаторните батерии от продукта и го изключете от източника на ток винаги като той не е използван. Зареждайте винаги акумулаторните батерии извън продукта, за който желаете да ги използвате. Ако в батерийте възникне дефект, това може да доведе до повреда на продукта. Избягвайте късото съединение, презареждането и разменянето на полюси на акумулаторите или на отделните клетки. Това може да доведе до възникване на пожар или до експлозия. Не отваряйте акумулатора, батерия или отделна акумулаторна клетка. Зареждайте винаги акумулаторните батерии под наблюдение. По време на зареждането батерийте трябва да се разполагат върху огнеупорна и топлоустойчива подложка. Освен това около мястото на зареждане не трябва да има лесно запалими предмети. При никакви обстоятелства не надвишавайте максимално допустимия ток при зареждане и разреждане на батерийте, пропорочан от производителя. При никакви обстоятелства не допускайте пълно източване на никел-метал-хидридните батерии / литий-полимерните батерии. Батерийте не трябва да влизат в доски с огън, вода или други течности. Процесът на зареждане да се извърши само в сухи помещения. Не трябва да се използват повредени акумулаторни клетки. Ако се установи промяна на формата, видими изменения или подобни отклонения, клетките не трябва да бъдат използвани. За зареждане на никел-метал-хидридни или никел-кадмииеви батерии да се използват само зареждащи/разреждащи уреди, които са предназначени за този тип акумулаторни батерии. В никакъв случай не използвайте уреди за зареждане на литий-полимерни батерии. Включвате винаги най-напред Вашата предавател преди да включите Вашата приемник или разпределител. Получателите може да уловят сигнали със смущения, да даде пълна газ и да повреди своя модел. При изключване съблудавайте обратната ред. Изключете първо приемника и разпределителя, а след това и предавателя. Не трябва да се използват единновременно батерии от различен тип, а също и да се смесват нови и употребявани батерии. Събръкте внимателно всички части от оборудването. Ако връзките се разхлабят от вибрации, е възможно да загубите контрола върху модела. Производителят не носи отговорност за щети, причинени в резултат от неспазването на указанятията за безопасна експлоатация и предупрежденията. Използвайте само оригинални резервни части.

Danske

Ikke legetøj. Ikke egnet for børn under 14 år. Opbevar produktet uden for små børns rækkevidde. Overholb ubetinget de følgende henvisninger, da dette kan

ødelægge Deres produkt og udelukke garantidelser. Ved manglende overholdelse af disse henvisninger kan der opstå svære skader på ting og personer! Lad aldrig produktet være uden opsyn, så længe det er tilsluttet, i drift eller forbundet til en strømforsyningskilde. I tilfældet af en defekt kunne dette forårsage brand på produktet eller omvendt polaritet af produktet. Alle kabler og bindelser skal være godt isoleret. Kortslutninger kan under visse omstændigheder ødelægge produktet. Tag altid akkumulatorer ud af Deres produkt hhv. adskil produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke anvendes. Oplad altid akkumulatorerne uden for det produkt, som De ønsker at benytte akkumulatorer til. Skulle akkumulatorerne have en defekt, kan dette føre til en beskadigelse af produktet. Undgå kortslutning, overopladding og omvendt polaritet i akkumulatorerne eller enkelte celler. Dette kan føre til brandudvikling eller eksplosion. Åbn altid en akkumulator, et batteri eller enkelte celler. Oplad kun akkumulatorerne under opsyn. Under oploading skal akkumulatorerne befinde sig på et ikke brændbart, varmebestandigt underlag. Desuden må der ikke befinde sig brændbare eller let antændelige genstande i nærheden af akkumulatorerne. Overskrid under ingen omstændigheder den maksimale opladnings-/afladningsstrøm, der anbefales af. En NiMH/LiPo-akkumulator må under ingen omstændigheder dybdeafades. Akkumulatorerne må ikke komme i berøring med ild, vand eller andre væsker. Gennemfør kun opladningsprocessen i tørre rum. Beskadigede celler må ikke længere anvendes. Skulle cellerne udvise deformationer, optiske beskadigelser eller lignende, så må De ikke længere anvende disse. Anvend til opladning af NiMH/NiCd-akkumulatorer kun opladnings-/afladningsapparater, der er specificeret til denne type akkumulator. Anvend under ingen omstændigheder LiPo-opladnings-/afladningsapparater. Tænd altid først for Deres sender, før De tænder for modtageren eller kørselsregulatoren. Modtageren kan opfange fejlsignaler, give fuld gas og beskadige Deres model. Ved slukning bedes De overholde den omvendte rækkefølge. Sluk først modtageren og kørselsregulatoren, sluk derefter for senderen. Æns es batterier eller nye og brugte batterier må ikke bruges sammen. Tilsłut samtlige udstyrdele om vibrationer, kan De miste kontrollen over modellen. Producenten kan ikke gøres ansvarlig for skader, der forårsages som følge af manglende overholdeelse af sikkerhedshenvisninger. Anvend kun originale reservedele.

Eesti

Käesolev toode pole mänguasi. Ei sobi alla 14 aastaste lastele. Ärge jätkage toodet väikeste laste käevalustesse. Järgige tingimata järgnevaid juhendeid, vastasel korral võib toode hävida ja garantii ei kehti. Nende juhised eiramise võlb tekitada asja- ja isikuahjad ning põhjustada raskeid vigastusi. Ärge jätkage toodet kuni järelvalvet, kui ta on sisse lülitatud, töötab või on ühendatud voluullikaga. Juhulik defekt võib põhjustada toote või selle ümbruse sõltumise. Vältige toote ebaõiget ühendamist või polaarsust. Kõik kablid ja ühendused peavad olema hästi isolateeritud, lühivihendust võivat toote rikkuda. Kui te toodet ei kasuta, eemaldage alati sellest aku või lahutage ta voluullikast. Laadige akut alati väljaspool seda toodet, mille juures te akut tahate kasutada. Viganeaku võib põhjustada toote kahjustusi. Vältige akude või üksikute akupurkide lühivihendust, ülelaadimist ja ebaõiget polarisignaleja, kuihüttää auton täyteenopeuse ja vahingottaa laiteta. Sammutaessasi laitetta toimi pääinstalatsioonis, järjestyksessä. Sammuta ensin vastaanotin ja pööreessäänlin, sitten vasta lähetin. Älă käytă yhtäaikaa eri paristotyyppejä tai uusia ja käytettyjä paristoja samanaikaisesti. Liitä kaikki läitetust osat huolellisesti. Jos litähänärit irtovat tärinän takia, voit menettää pienoismallin hallinnan. Valmistaja ei voi saattaa vastuuseen vaurioista, jotka ovat aiheutuneet turvaohjeiden ja varoitusten noudata matta jättämisestä. Käytää vain alkuperäisi varaosia.

Suomi

Tämä ei ole lelu. Ei alle 14-vuotiaiden käyttöön. Säilytä tuote lasten ulottumattomissa. Huomio seuraavat neuvoit, sillä muutoin tuote voi aiheuttaa eikä takuu kata huolimattomasta käytöstä aiheutuneita vaurioita. Neuvon noudata matta jättämisen voi aiheuttaa esinevalinhikoja tai vakavia henkilövahinkoja. Älä jätä tuotetta valvomatta silloin kun se on pällä, käytössä tai kytkeytynä verkkovirtaan. Toimintahäiriöin sattuuvoivat tuote tai sitä ympäröivät materiaalit sytytä tuleen. Vältä väärää liittämistä ja vastaanottoa. Kaikkien johtojen ja liittämien tulee olla huolellisesti eristettyjä. Oikosulku voi joissakin tapauksissa aiheuttaa laitetta. Kun laite ei ole käytössä, irrota sen akku tai irrota tuote verkkovirtasta. Lataa akku, jota haluat tuotteessa käyttää, aina tuotteesta irraltaan. Välttä tuotun akku voi vahingoittaa tuotetta. Vältä akun tai yksittäisen kennojen oksulkuja, yllätaamista tai vastaanottoa. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyskyn. Älä koskaan avaa akkuja, paristoja tai yksittäisiä kennoja. Lataa akku vain valvonnan alaisuudessa. Kun akku laadataan, sen tulee olla palamattomalla ja kuumuuota kestavällä alustalla. Palavat tai helposti sytytävät esineet tulee pitää erillään akusta. Älä koskaan ylitä korkeinta lataus- tai purkuvirrat, jonka on ilmoitettu. NiMH/LiPo-akku ei saa koskaan syväpätkautua. Lataa akku vain alkuperäisellä tulellä eikä vedelle tai muille nestemäisille aineille. Lataa akku vain kuivassa tilassa. Vahingointitulitettä kenoja ei saa käyttää. Kennoja ei tule käyttää, jos niissä on näkyvä vaurioita tai merkejä vääräntymisestä tai muista vioista. Käytä NiMH/NiCd-akkujen lataamiseen vain kyseiselle akkutypille taroitettuja lataus- ja purkulaitteita. Älä käytä LiPo-lataus- tai purkulaitteita. Kytketä aina ensin lähetin pääle ennen vastaanottimen tai pööreessään instanssien ja paristoja samanaikaisesti. Liitä kaikki läitetust osat huolellisesti. Jos litähänärit irtovat tärinän takia, voit menettää pienoismallin hallinnan. Valmistaja ei voi saattaa vastuuseen vaurioista, jotka ovat aiheutuneet turvaohjeiden ja varoitusten noudata matta jättämisestä. Käytää vain alkuperäisiä varaosia.