

S10 BLAST

MANUAL · GEBRAUCHSANWEISUNG



BX



TX



MT

S10 BLAST

SCHNELLSTART-ANLEITUNG QUICKSTARTGUIDE 27MHZ

AKKU LADEN CHARGING BATTERY

Verbinden Sie den Fahrakku mit dem mitgelieferten Ladegerät und schließen das Ladegerät dann an eine 230V Steckdose an. Die Ladedauer des vollständig entleerten Akkus beträgt ca. 5,5 Std.

Connect the battery to the included wall-charger and plug the charger into a 230V power-socket. Charging time for complete empty batteries is about 5,5h.



AKKU EINBAUEN BATTERY INSTALLATION

Legen Sie den geladenen Fahrakku in den Akkuschacht und befestigen ihn mit der Akkustrebe und den beiden Sicherungsclipsen.

Place the charged battery in the battery slot and fix the battery brace with the supplied body-clips on both sides.

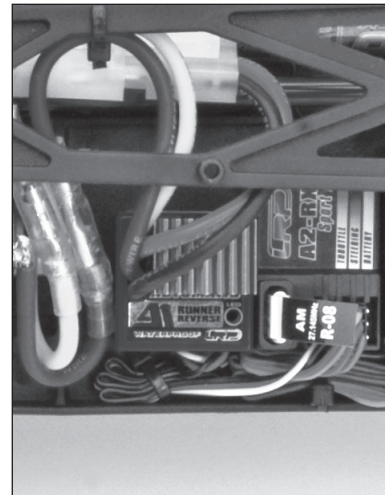


REGLER EINBAUEN ESC INSTALLATION

Nehmen Sie den Regler aus dem Beutel. Entfernen Sie die Trägerfolie des doppelseitigen Klebepads an der Unterseite der Reglers. Positionieren Sie den Regler an der freien Stelle auf dem Chassis zwischen Motor und Empfänger. Achten sie darauf, das die Klebefläche staub- und fettfrei ist. Kleben Sie den Regler nun fest auf die Chassisplatte. Stecken Sie das Empfängerkabel in den freien Steckplatz „Throttle“ am Empfänger ein. (Das schwarze Kabel zeigt zur Außenseite des Empfängers) Das gelbe (+) und blaue (-) Kabel vom Regler verbinden Sie jetzt mit dem Motorkabel: gelb/orange = (+), blau/schwarz = (-). Befestigen sie nun noch die losen Kabel mit dem beiliegenden Kabelbindern sicher am Topdeck, so dass sie nicht an drehende Teile gelangen können.

Take the ESC out of the bag and remove the protection film from the double-sided tape at the bottom side of the ESC. Place the ESC at the free area of the chassis plate, between the receiver and the electric motor. Please make sure the glued surface is free of dust and oil. Insert the receiver wire of the ESC into the free slot-in position (Throttle) at the receiver. (the black wire has to face to the outside of the receiver)

Connect the yellow (+) and blue (-) motor wire of the ESC with the wires of the motor: yellow/orange = (+), blue/black = (-). Now fix the loose wires with the supplied zip ties safely to the upper chassis plate, so no wires get into moving parts of the drive shaft.



BATTERIEN IN SENDER EINLEGEN TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

Öffnen Sie das Batteriefach. Legen Sie acht AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein. Schließen Sie das Batteriefach. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige der LED.

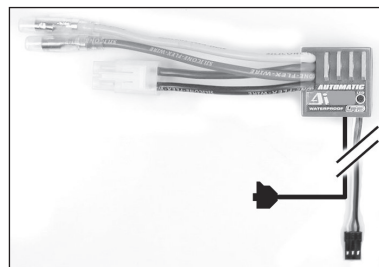
Remove the battery cover from the transmitter. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings. Close the battery cover. Switch on the transmitter and check the LED for the battery voltage.



SCHNELLSTART-ANLEITUNG QUICKSTARTGUIDE 27MHZ

REGLER ANSCHLIESSEN CONNECT THE ESC

Verbinden Sie den Stecker des Fahrtreglers mit der Buchse des Akkus.
Connect the plug of the ESC to the battery pack



EIN-/AUSSCHALTEN SWITCH ON / OFF

- Schalten Sie zuerst den Sender und dann den Fahrtregler ein.
- Nach dem Betrieb schalten Sie erst den Fahrtregler und danach den Sender wieder aus.
- Trennen Sie nach jeder Fahrt den Akku vom Fahrtregler.
- Switch on the transmitter first, before switching on the ESC
- After use always switch off the ESC first, before switching off the transmitter
- Always disconnect the battery pack from the ESC After running your S10 Blast

Um Wartungs- und Setup-Arbeiten an Ihrem S10 Blast durchzuführen empfehlen wir folgende Werkzeuge:
To accomplish maintenance- and setup-work at your S10 Blast, we recommend to use the following tools:

LRP WORKS TEAM TOOLS:

LRP Works Team Tool 1.5mm Inbus #65641
LRP Works Team Tool 2.5mm Inbus #65661

LRP Works Team Tool 2.0mm Inbus #65651
LRP Works Team Tool 7.0mm Steckschlüssel #65721

TIPP

TECHNISCHE DATEN	S10 BLAST BX	S10 BLAST XT	S10 BLAST MT
Länge / Length	390mm	425mm	450mm
Breite / Width	245mm	325mm	315mm
Höhe / Height	145mm	160mm	205mm
Radstand / Wheel base	285mm	300mm	300mm
Antrieb / Drive System	Allrad-Kardantrieb / 4WD Shaft Drive		
Übersetzungsverhältnis / Gear Ratio	9,47:1	11,69:1	13,25:1
Verzahnung / Gearing	Modul 0,6		
Raddurchmesser / Diameter of wheel	87mm	107mm	122mm
Reifenbreite / Width of wheel	34mm F; 39mm R	53mm	59mm

WARNHINWEISE

- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei LRP electronic erhältlich.
- Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen. Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Ebenfalls kann erheblicher Sachschaden entstehen
- Um einen sicheren Betrieb Ihres Modells zu gewährleisten, sollten alle beschriebenen Anweisungen und Sicherheitsmaßnahmen strikt befolgt werden
- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
- Lassen Sie das Auto auf einer großen Fläche fahren, bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen.
- Halten Sie niemals Ihre Finger in bewegende oder drehende Teile.
- Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich mit funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

WARNING NOTES

- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. LRP electronic has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.
- Please read and understand the instructions carefully before proceeding. Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.
- All instructions and precautions outlined in this manual should be strictly followed to ensure safe operation of your model.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run in water or sand.
- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

S10 BLAST

SCHNELLSTART-ANLEITUNG QUICKSTARTGUIDE 27MHZ

KURZANLEITUNG FERNSTEUERUNG USER MANUAL TRANSMITTER

BATTERIEWECHSEL BATTERY REPLACEMENT

Legen Sie acht Batterien mit der richtigen Polarität entsprechend der Markierung in den Akkuschacht (8 AA Batterien)

Load the eight batteries in accordance with the polarity marker on the battery tray (8 AA size batteries)

Batteriewechsel:

1. Öffnen Sie das Batteriefach.
2. Entfernen Sie die alten Batterien.
3. Legen Sie acht neue AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein.
4. Schließen Sie das Batteriefach.
5. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige anhand der LED.

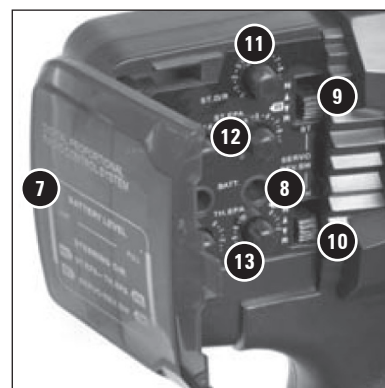
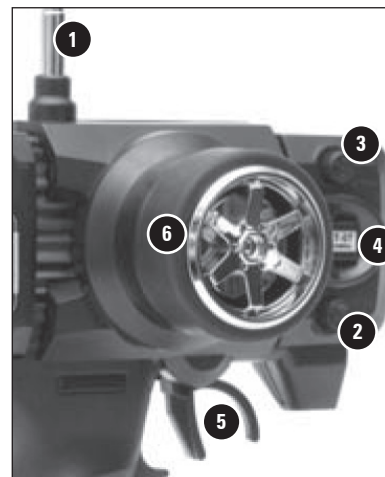
Battery Replacement:

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Remove the old batteries.
3. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings.
4. Close the battery cover.
5. Slide the power switch to the ON position and check the LED for the battery voltage.



FUNKTIONSSCHALTER AM SENDE

1. Antenne Antenna
2. Gas-Trimung Throttle Trim
3. Lenkungs-Trimung Steering Trim
4. Quarz Crystal
5. Gashebel Throttle Trigger
6. Lenkrad Steering Wheel
7. Ein-/Ausschalter On/Off Switch
8. Batteriestandsanzeige Battery Level Indicator
9. Lenkungs Servodrehrichtungsumkehr Steering Reverse
10. Gas Servodrehrichtungsumkehr Throttle Reverse
11. Lenkservobegrenzung Steering Dual Rate
12. Lenkungs Endpunktjustierung Links/Rechts Steering EPA left/right
13. Gas Endpunktjustierung Gas/Bremse Throttle EPA throttle/brake



SCHNELLSTART-ANLEITUNG QUICKSTARTGUIDE 27MHZ

GAS-/LENKUNGSTRIMMUNG THROTTLE / STEERING TRIM

Mit der Gas-Trimming stellen sie die Neutralposition ihres Gasservos ein. Beim Setup des Fahrtenreglers sollte die Gas-Trimming in neutraler (mittlerer) Position eingestellt sein.

Thottle Trim is used to set neutral position of the Throttle-/Brake-Servo. When setting up your ESC, thottle trim should always set to neutral (middle) setting.

Mit der Lenkungs-Trimming stellen sie die Neutralposition ihres Lenkservos ein.

Steering Trim is used to set neutral position of the Steering-Servo.

ENDPUNKTJUSTIERUNG END POINT ADJUSTMENT

EPA sollte verwendet werden, wenn der Lenkeinschlag links und rechts sowie Max Gas und Bremse eingestellt wird. EPA verändert den maximalen Lenkwinkel, was eine Veränderung des Wendekreises bewirkt. Mit EPA stellt man den maximalen Servoweg für jeden Kanal ein. Behalten sie bei der Einstellung jeder Zeit die Anlenkungen im Auge.

EPA should be used when adjustments are being made to left/right steering angle and throttle high/brake side during linkage setup. EPA adjusts the maximum angle causing a different turning radius. EPA is used to adjust the maximum servo travel for each channel. Always check linkages while adjusting EPA.

Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung

Die Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung legt den gesamt verfügbaren Lenk- bzw. Gas-/Bremsweg fest und muss daher bei der Endpunkt-Einstellung berücksichtigt werden.

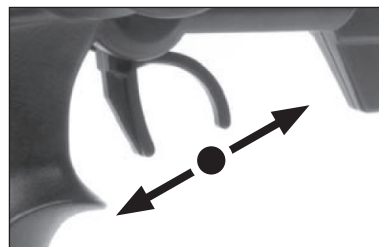
Dual-Rate-Trim Steering and Throttle/Brake

Dual-Rate-Trim adjusts the overall steering- and throttle-/brake value. Therefore the dual-rate-trim must be considered when setting EPA trim

GASHEBEL THROTTLE TRIGGER

Zum Bremsen Hebel nach vorn drücken - Zum Vorwärtsfahren und Beschleunigen Hebel zurückziehen.

Push the trigger forward to brake - Pull the trigger backwards to go forward and speed up



LENKRAD STEERING WHEEL

Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right



WARNHINWEISE

- Schalten Sie den Empfänger aus, dann erst den Sender. Dies verhindert, dass das Auto außer Kontrolle gerät.
- Verwenden Sie immer neue Batterien im Sender um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Achten Sie darauf, dass niemand anderes auf der selben Frequenz fährt.
- Da der S10 Blast funktferngesteuert wird, kann er Funkstörungen von vielen Quellen ausgesetzt sein. Weil Funkstörungen den kurzzeitigen Verlust der Kontrolle verursachen können, halten sie immer einen Sicherheitsabstand rund um Ihr Modell ein, um Kollisionen zu verhindern.
- **Warnung:** Beenden Sie die Fahrt mit Ihrem S10 Blast beim ersten Anzeichen schwächer werdender Batterien. (rot blinkend), um Kontrollverlust zu vermeiden. Wenn die Batterieanzeige nicht rot leuchtet, überprüfen Sie die Polarität der Batterien. Kontrollieren Sie bei Akkus, ob Sie geladen sind.

WARNING NOTES

- Turn OFF receiver first, then turn OFF transmitter. This will prevent the car from losing control.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.
- Because your S10 Blast is controlled by radio, it is subject to radio interference from many sources beyond your control. Since radio interference can cause momentary loss of control, always allow a safety margin in all directions around your model to prevent collisions.
- **Caution:** Discontinue running your S10 Blast at the first sign of weak batteries (flashing red light) to avoid losing control. If the power indicator doesn't light red, check the polarity of the batteries. Check rechargeable batteries for a full charge.

S10 BLAST

SCHNELLSTART-ANLEITUNG QUICKSTARTGUIDE 2.4GHZ

AKKU LADEN CHARGING BATTERY

Verbinden Sie den Fahrakku mit dem mitgelieferten Ladegerät und schließen das Ladegerät dann an eine 230V Steckdose an. Die Ladedauer des vollständig entleerten Akkus beträgt ca. 5,5 Std.

Connect the battery to the included wall-charger and plug the charger into a 230V power-socket. Charging time for complete empty batteries is about 5,5h.



AKKU EINBAUEN BATTERY INSTALLATION

Legen Sie den geladenen Fahrakku in den Akkuschacht und befestigen ihn mit der Akkustrebe und den beiden Sicherungsclipsen.

Place the charged battery in the battery slot and fix the battery brace with the supplied body-clips on both sides.



REGLER EINBAUEN ESC INSTALLATION

Nehmen Sie den Regler aus dem Beutel. Entfernen Sie die Trägerfolie des doppelseitigen Klebepads an der Unterseite der Reglers. Positionieren Sie den Regler an der freien Stelle auf dem Chassis zwischen Motor und Empfänger. Achten sie darauf, das die Klebefläche staub- und fettfrei ist. Kleben Sie den Regler nun fest auf die Chassisplatte. Stecken Sie das Empfängerkabel in den freien Steckplatz „2“ am Empfänger ein. (Das schwarze Kabel zeigt zur Außenseite des Empfängers)

Das gelbe (+) und blaue (-) Kabel vom Regler verbinden Sie jetzt mit dem Motorkabel: gelb/orange = (+), blau/schwarz = (-). Befestigen sie nun noch die losen Kabel mit dem beiliegenden Kabelbindern sicher am Topdeck, so dass sie nicht an drehende Teile gelangen können.

Take the ESC out of the bag and remove the protection film from the double-sided tape at the bottom side of the ESC. Place the ESC at the free area of the chassis plate, between the receiver and the electric motor. Please make sure the glued surface is free of dust and oil. Insert the receiver wire of the ESC into the free slot-in position („2“) at the receiver. (the black wire has to face to the outside of the receiver)

Connect the yellow (+) and blue (-) motor wire of the ESC with the wires of the motor: yellow/orange = (+), blue/black = (-). Now fix the loose wires with the supplied zip ties safely to the upper chassis plate, so no wires get into moving parts of the drive shaft.



BATTERIEN IN SENDER EINLEGEN TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

Öffnen Sie das Batteriefach. Legen Sie acht AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein. Schließen Sie das Batteriefach. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige der LED.

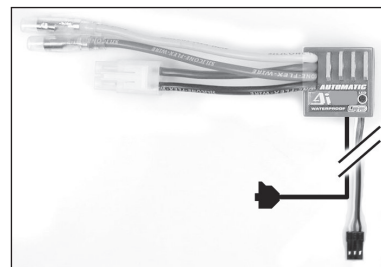
Remove the battery cover from the transmitter. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings. Close the battery cover. Switch on the transmitter and check the LED for the battery voltage.



SCHNELLSTART-ANLEITUNG QUICKSTARTGUIDE 2.4GHZ

REGLER ANSCHLIESSEN CONNECT THE ESC

Verbinden Sie den Stecker des Fahrtreglers mit der Buchse des Akkus.
Connect the plug of the ESC to the battery pack



EIN-/AUSSCHALTEN SWITCH ON / OFF

- Schalten Sie zuerst den Sender und dann den Fahrtregler ein.
- Nach dem Betrieb schalten Sie erst den Fahrtregler und danach den Sender wieder aus.
- Trennen Sie nach jeder Fahrt den Akku vom Fahrtregler.
- Switch on the transmitter first, before switching on the ESC
- After use always switch off the ESC first, before switching off the transmitter
- Always disconnect the battery pack from the ESC After running your S10 Blast

Um Wartungs- und Setup-Arbeiten an Ihrem S10 Blast durchzuführen empfehlen wir folgende Werkzeuge:
To accomplish maintenance- and setup-work at your S10 Blast, we recommend to use the following tools:

LRP WORKS TEAM TOOLS:

LRP Works Team Tool 1.5mm Inbus #65641

LRP Works Team Tool 2.0mm Inbus #65651

LRP Works Team Tool 2.5mm Inbus #65661

LRP Works Team Tool 7.0mm Steckschlüssel #65721

TIPP

TECHNISCHE DATEN	S10 BLAST BX	S10 BLAST XT	S10 BLAST MT
Länge / Length	390mm	425mm	450mm
Breite / Width	245mm	325mm	315mm
Höhe / Height	145mm	160mm	205mm
Radstand / Wheel base	285mm	300mm	300mm
Antrieb / Drive System	Allrad-Kardantrieb / 4WD Shaft Drive		
Übersetzungsverhältnis / Gear Ratio	9,47:1	11,69:1	13,25:1
Verzahnung / Gearing	Modul 0,6		
Raddurchmesser / Diameter of wheel	87mm	107mm	122mm
Reifenbreite / Width of wheel	34mm F; 39mm R	53mm	59mm

WARNHINWEISE

- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei LRP electronic erhältlich.
- Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen. Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Ebenfalls kann erheblicher Sachschaden entstehen
- Um einen sicheren Betrieb Ihres Modells zu gewährleisten, sollten alle beschriebenen Anweisungen und Sicherheitsmaßnahmen strikt befolgt werden
- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
- Lassen Sie das Auto auf einer großen Fläche fahren, bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen.
- Halten Sie niemals Ihre Finger in bewegende oder drehende Teile.
- Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich mit funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

WARNING NOTES

- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. LRP electronic has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.
- Please read and understand the instructions carefully before proceeding. Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.
- All instructions and precautions outlined in this manual should be strictly followed to ensure safe operation of your model.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run in water or sand.
- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

S10 BLAST

SCHNELLSTART-ANLEITUNG QUICKSTARTGUIDE 2.4GHZ

KURZANLEITUNG FERNSTEUERUNG USER MANUAL TRANSMITTER

BATTERIEWECHSEL BATTERY REPLACEMENT

Legen Sie acht Batterien mit der richtigen Polarität entsprechend der Markierung in den Akkuschacht (8 AA Batterien)

Load the eight batteries in accordance with the polarity marker on the battery tray (8 AA size batteries)

Batteriewechsel:

1. Öffnen Sie das Batteriefach.
2. Entfernen Sie die alten Batterien.
3. Legen Sie acht neue AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein.
4. Schließen Sie das Batteriefach.
5. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige anhand der LED.

Battery Replacement:

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Remove the old batteries.
3. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings.
4. Close the battery cover.
5. Slide the power switch to the ON position and check the LED for the battery voltage.



FUNKTIONSSCHALTER AM SENDE

1. Antenne Antenna
2. Gas-Trimung Throttle Trim
3. Lenkungs-Trimung Steering Trim
4. Stromanzeige LED „Low“ Power LED „Low“
5. Gashebel Throttle Trigger
6. Ein-/Ausschalter On/Off Switch
7. Stromanzeige LED „Voll“ Power LED „Full“
8. Lenkungs Servodrehrichtungsumkehr Steering Reverse
9. Gas Servodrehrichtungsumkehr Throttle Reverse
10. Lenkrad Steering Wheel
11. Einstellbare Gaswegbegrenzung Throttle Dual Rate
12. Lenkservobegrenzung Steering Dual Rate
13. Gas Endpunktjustierung Gas/Bremse Throttle EPA throttle/brake
14. Lenkungs Endpunktjustierung Links/Rechts Steering EPA left/right



SCHNELLSTART-ANLEITUNG QUICKSTARTGUIDE 2.4GHZ

GAS-/LENKUNGSTRIMMUNG THROTTLE / STEERING TRIM

Mit der Gas-Trimmung stellen sie die Neutralposition ihres Gasservos ein. Beim Setup des Fahrtenreglers sollte die Gas-Trimmung in neutraler (mittlerer) Position eingestellt sein.

Thottle Trim is used to set neutral position of the Throttle-/Brake-Servo. When setting up your ESC, thottle trim should always set to neutral (middle) setting.

Mit der Lenkungs-Trimmung stellen sie die Neutralposition ihres Lenkservos ein.

Steering Trim is used to set neutral position of the Steering-Servo.

ENDPUNKTJUSTIERUNG END POINT ADJUSTMENT

EPA sollte verwendet werden, wenn der Lenkeinschlag links und rechts sowie Max Gas und Bremse eingestellt wird. EPA verändert den maximalen Lenkwinkel, was eine Veränderung des Wendekreises bewirkt. Mit EPA stellt man den maximalen Servoweg für jeden Kanal ein. Behalten sie bei der Einstellung jeder Zeit die Anlenkungen im Auge.

EPA should be used when adjustments are being made to left/right steering angle and throttle high/brake side during linkage setup. EPA adjusts the maximum angle causing a different turning radius. EPA is used to adjust the maximum servo travel for each channel. Always check linkages while adjusting EPA.

Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung

Die Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung legt den gesamt verfügbaren Lenk- bzw. Gas-/Bremsweg fest und muss daher bei der Endpunkt-Einstellung berücksichtigt werden.

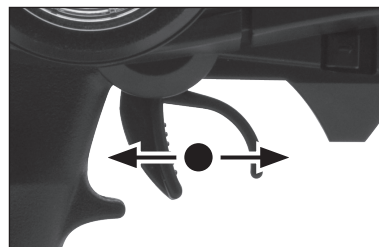
Dual-Rate-Trim Steering and Throttle/Brake

Dual-Rate-Trim adjusts the overall steering- and throttle-/brake value. Therefore the dual-rate-trim must be considered when setting EPA trim

GASHEBEL THROTTLE TRIGGER

Zum Bremsen Hebel nach vorn drücken - Zum Vorwärtsfahren und Beschleunigen Hebel zurückziehen.

Push the trigger forward to brake - Pull the trigger backwards to go forward and speed up



LENKRAD STEERING WHEEL

Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right



WARNHINWEISE

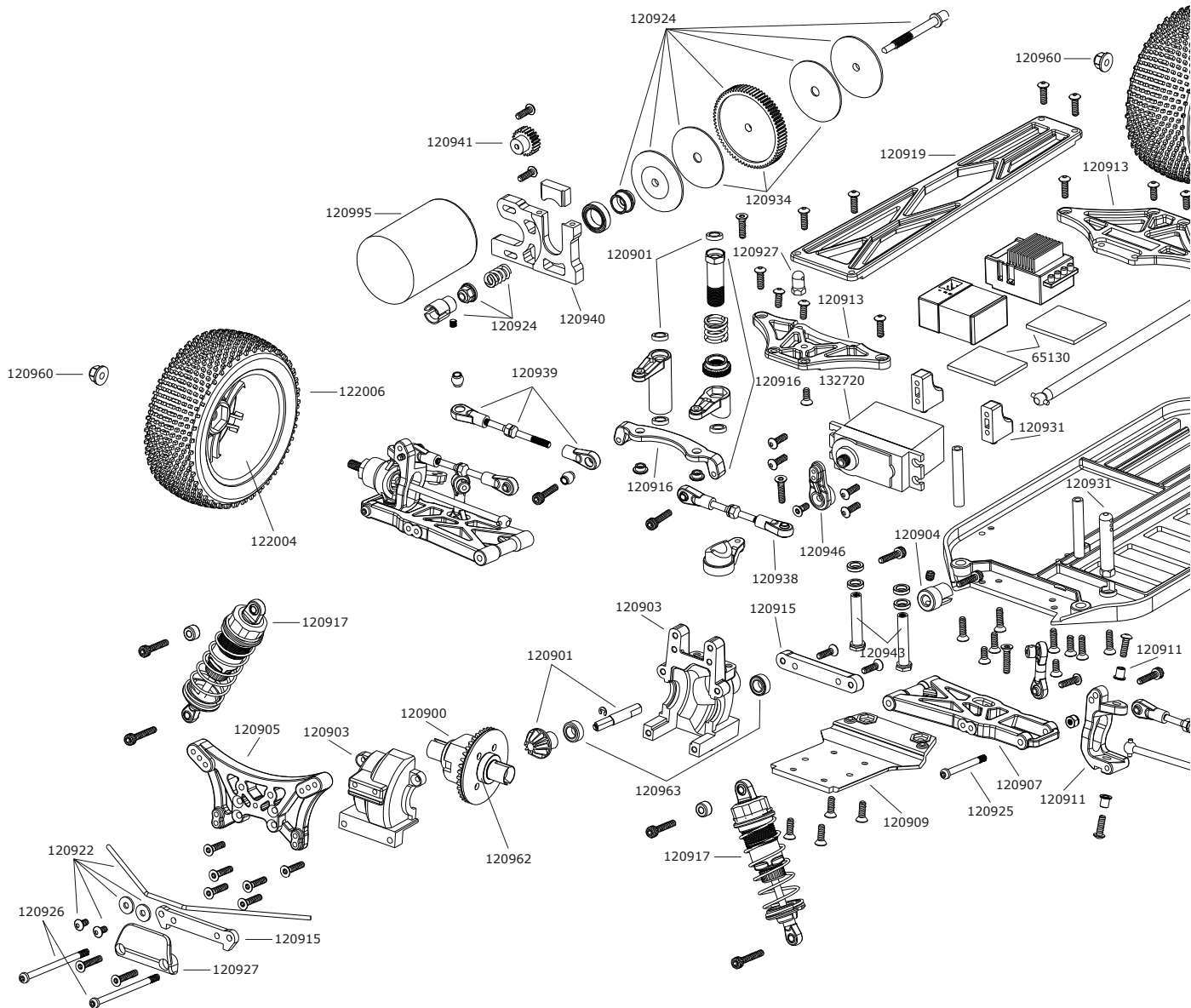
- Schalten Sie den Empfänger aus, dann erst den Sender. Dies verhindert, dass das Auto außer Kontrolle gerät.
- Verwenden Sie immer neue Batterien im Sender um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Da der S10 Blast funkferngesteuert wird, kann er Funkstörungen von vielen Quellen ausgesetzt sein. Weil Funkstörungen den kurzzeitigen Verlust der Kontrolle verursachen können, halten sie immer einen Sicherheitsabstand rund um Ihr Modell ein, um Kollisionen zu verhindern.
- **Warnung:** Beenden Sie die Fahrt mit Ihrem S10 Blast beim ersten Anzeichen schwächer werdender Batterien. („Low“ blinkend), um Kontrollverlust zu vermeiden. Wenn die Batterieanzeige nicht leuchtet, überprüfen Sie die Polarität der Batterien. Kontrollieren Sie bei Akkus, ob Sie geladen sind.

WARNING NOTES

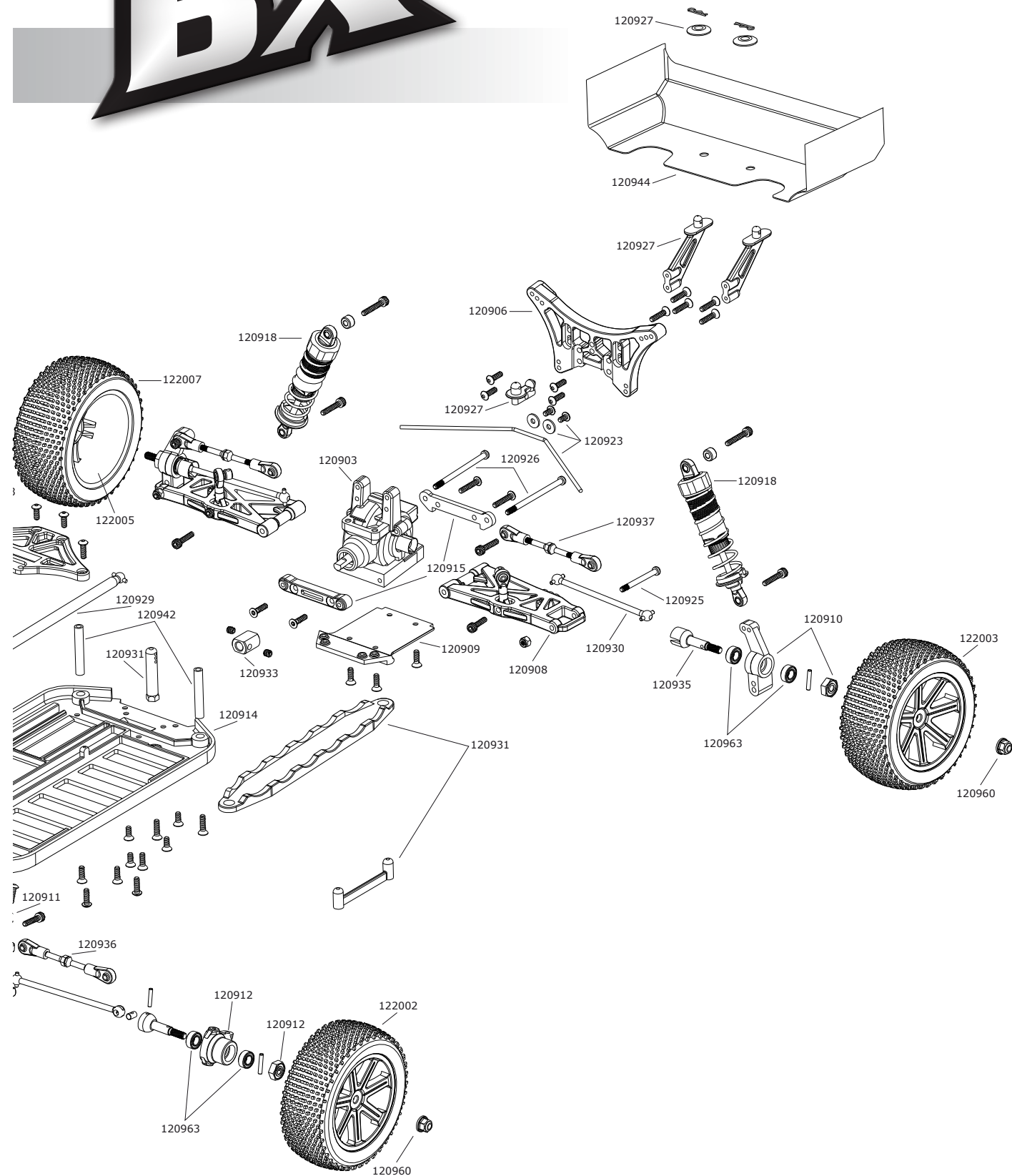
- Turn OFF receiver first, then turn OFF transmitter. This will prevent the car from losing control.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Because your S10 Blast is controlled by radio, it is subject to radio interference from many sources beyond your control. Since radio interference can cause momentary loss of control, always allow a safety margin in all directions around your model to prevent collisions.
- **Caution:** Discontinue running your S10 Blast at the first sign of weak batteries (flashing light „Low“) to avoid losing control. If the power indicator doesn't light, check the polarity of the batteries. Check rechargeable batteries for a full charge.

SIO BLAST

EXPLOSIONSZEICHNUNG EXPLODED VIEW

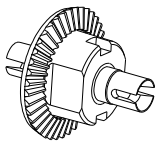
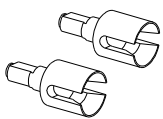
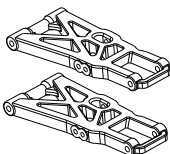
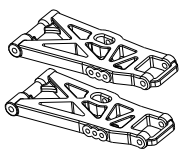
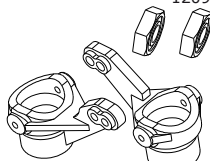
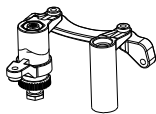
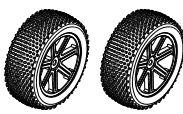

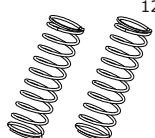
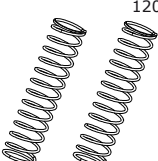


BX

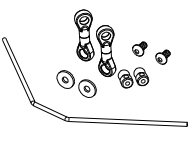
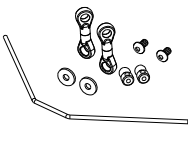
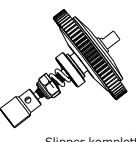
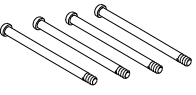

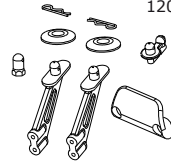
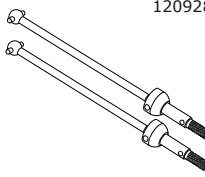

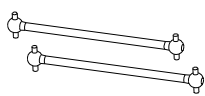
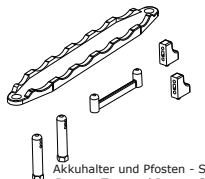
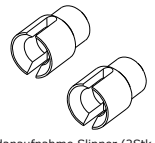

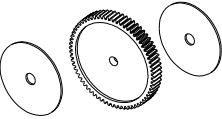
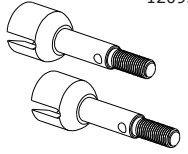
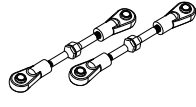
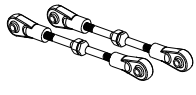
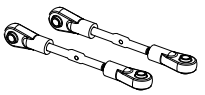
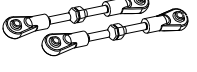
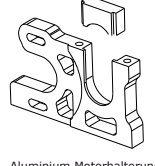

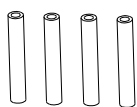
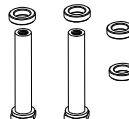
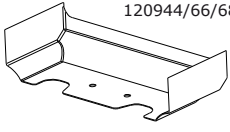
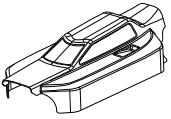


S10 BLAST BX

TEILELISTE PARTS LISTING



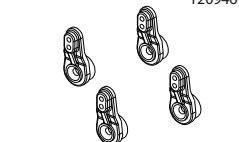
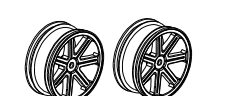

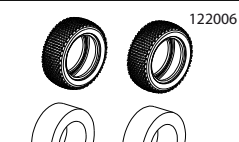
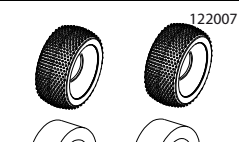
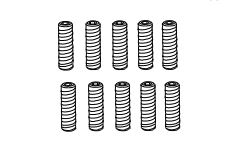
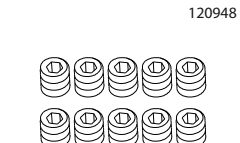
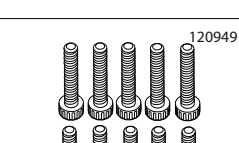

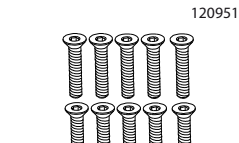
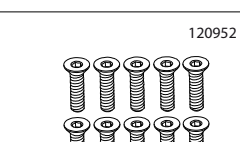
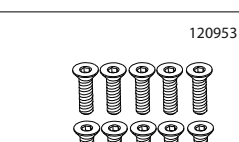
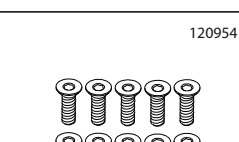
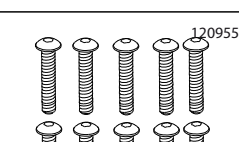
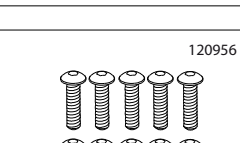
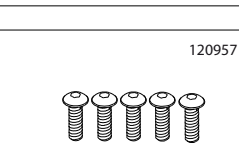
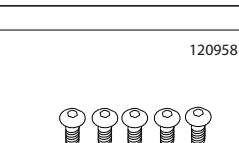
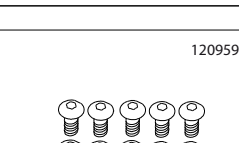
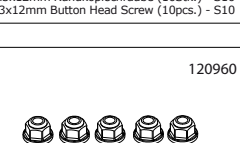
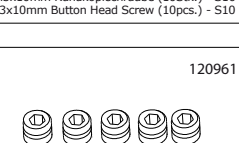
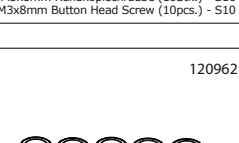
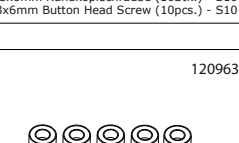
 <p>120900</p> <p>Differentialsatz komplett (1 Stk.) - S10 Complete Differential Set (1 pc.) - S10</p>	 <p>120901</p> <p>Kegelrad 13Z. (2Stk.) - S10 Diff Pinion Gear 13T (2pcs) - S10</p>	 <p>120902</p> <p>Differentialausgänge v+h Diff. - S10 Differential Outdrives front+rear - S10</p>	 <p>120903</p> <p>Getriebegehäuse (1Stk.) - S10 Gear Box (1pcs) - S10</p>
 <p>120904</p> <p>Differentialausgang Getriebe vorne (2Stk.) - S10 Outdrive Gear Box front (2pcs) - S10</p>	 <p>120905</p> <p>Dämpferbrücke vorne - S10 BX Front Shock Tower - S10 BX</p>	 <p>120906</p> <p>Dämpferbrücke hinten - S10 BX Rear Shock Tower - S10 BX</p>	 <p>120907</p> <p>Querlenkersatz vorne - S10 BX Front Suspension Arm Set - S10 BX</p>
 <p>120908</p> <p>Querlenkersatz hinten - S10 BX Rear Suspension Arm Set - S10 BX</p>	 <p>120909</p> <p>Vordere und hintere Chassisplatte - S10 Front and rear Chassis Plate - S10</p>	 <p>120910</p> <p>Radl. hinten + Radmitnehmer Sechsk. (je 2Stk.) - S10 Rear Hub Car. + Hex Wheel-Ad. (each with 2pcs) - S10</p>	 <p>120911</p> <p>Radträger C-Hub vorne - S10 Front C-Hub Carriers - S10</p>
 <p>120912</p> <p>Lenkhebel+Radmitnehmer (je 2Stk.) - S10 Steering Knuckle+Hex Wheel-Adapter (pro 2pcs) - S10</p>	 <p>120913</p> <p>Vorderes und hinteres Topdeck - S10 Front and rear Upper Chassis Brace - S10</p>	 <p>120914</p> <p>Mittlere Chassisplatte - S10 Middle Chassis Plate - S10</p>	 <p>120915</p> <p>Schwingenhaltersatz vo.&hi. - S10 Susp. Arm Hinge Pin Brace front&rear - S10</p>
 <p>120916</p> <p>Servo-Saver Satz - S10 Servo-Saver Set - S10</p>	 <p>122002</p> <p>VTEC 1/10 Reifen+Einlagen vorne (2Stk.) - S10 BX VTEC 1/10 Tyre+Inserts front (2pcs) - S10 BX</p>	 <p>120917</p> <p>Dämpfersatz Vorderachse S10 BX Front Shock Set - S10 BX</p>	 <p>120918</p> <p>Dämpfersatz Hinterachse - S10 BX Rear Shock Set - S10 BX</p>
 <p>120919</p> <p>Mittleres Topdeck - S10 Middle Upper Chassis Plate - S10</p>	 <p>122003</p> <p>VTEC 1/10 Komplettrad hinten (2Stk.) - S10 BX VTEC 1/10 pre-glued tire rear (2pcs) - S10 BX</p>	 <p>120920</p> <p>Feder Vorderachse (schwarz) - S10 BX Front Shock Spring (black) - S10 BX</p>	 <p>120921</p> <p>Feder Hinterachse (schwarz) S10 BX Rear Shock Spring (black) - S10 BX</p>

TEILELISTE PARTS LISTING

<p>120922</p>  <p>Stabilisator-Satz vorne - S10 BX Front Sway Bar Set - S10 BX</p>	<p>120923</p>  <p>Stabilisator-Satz hinten - S10 BX Rear Sway Bar Set - S10 BX</p>	<p>120924</p>  <p>Slipper komplett mit Hauptzahnrad 68Z - S10 Slipper Clutch complete with Main Gear 68T - S10</p>	<p>120925</p>  <p>Achsstift 3x30mm (4 Stk.) - S10 3x30mm Hinge Pin (4pcs) - S10</p>
<p>120926</p>  <p>Achsstift 3x48.5mm (4 Stk.) - S10 3x48.5mm Hinge Pin (4pcs) - S10</p>	<p>120927</p>  <p>Spoilerhalter Plastikteile + Rammer - S10 Wing Mount Plastics + Bumper - S10</p>	<p>120928</p>  <p>CVD Antriebskardan vo. (2Stk.) - S10 BX Front CVD Drive Shaft (2pcs) - S10 BX</p>	<p>120929</p>  <p>Aluminium Mittelkardan - S10 Aluminium Center Driveshaft - S10</p>
<p>120930</p>  <p>Antriebsknochen hinten (2Stk.) - S10 BX Rear Dogbone (2pcs) - S10 BX</p>	<p>120931</p>  <p>Akkuhalter und Pfosten - S10 Battery Tray and Posts - S10</p>	<p>120932</p>  <p>Kardanaufnahme Slipper (2Stk.) - S10 Dogbone-Outdrive Slipper Clutch (2pcs) - S10</p>	<p>120933</p>  <p>Kleinteile Slipper - S10 Small Parts Set Slipper - S10</p>
<p>120934</p>  <p>Hauptzahnrad 68Z+Slipperscheiben - S10 Main Gear 68T+Slipperpads - S10</p>	<p>120935</p>  <p>Radträger Knochen-Aufnahme hinten (2Stk.) - S10 Rear Hub Carrier Axle (2pcs) - S10</p>	<p>120936</p>  <p>Spurstangen Satz vorne oben - S10 BX Front Upper Turnbuckle Set - S10 BX</p>	<p>120937</p>  <p>Spurstangen Satz hinten - S10 BX Rear Turnbuckle Set - S10 BX</p>
<p>120938</p>  <p>Spurstange Lenkservo (2 Stk.) - S10 Steering Servo Turnbuckle (2pcs) - S10</p>	<p>120939</p>  <p>Spurstangen Satz Lenkung - S10 BX Turnbuckle Set Steering - S10 BX</p>	<p>120940</p>  <p>Aluminium Motorhalterung - S10 Aluminium Motor Mount - S10</p>	<p>120941-994</p>  <p>Ritzel Pinion Gears: 15Z 15T - S10 #120991 17Z 17T - S10 #120992 19Z 19T - S10 #120993 21Z 21T - S10 #120941 23Z 23T - S10 #120994</p>
<p>120942</p>  <p>Alu. Versteifungsstreben (4Stk.) - S10 Aluminium strut (4pcs) - S10</p>	<p>120943</p>  <p>Servo Saver Pfosten (2Stk.) + Kugellager (4Stk.) - S10 Servo Saver Post (2pcs) + Ball Bearing (4pcs) - S10</p>	<p>120944/66/68</p>  <p>Heckflügel Rear Wings: blau blue - S10 BX #120944 weiß white - S10 BX #120966 unlackiert crystal clear - S10 BX #120968</p>	<p>120945/67/69</p>  <p>Karosserien / Body Shells: rot/blau red/blue - S10 BX #120944 blau/weiß blue/white - S10 BX #120967 unlackiert crystal clear - S10 BX #120969</p>

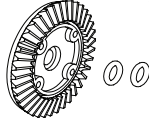
S10 BLAST BX

TEILELISTE PARTS LISTING

<p>120964</p>  <p>M3 Stoppmutter schwarz (10Stk.) - S10 M3 Lock Nut black (10pcs.) - S10</p>	<p>120965</p>  <p>M2.5 Stoppmutter schwarz (10Stk.) - S10 M2.5 Lock Nut black (10pcs.) - S10</p>	<p>120946</p>  <p>Servo Horn Plastik (4Stk.) - S10 Servo Arm Plastic (4pcs) - S10</p>	<p>122004</p>  <p>Speichen Felge VA weiss (2 Stk.) - S10 BX Spoke Wheel front white (2 pcs) - S10 BX</p>
<p>122005</p>  <p>Speichen Felge HA weiss (2 Stk.) - S10 BX Spoke Wheel rear white (2 pcs) - S10 BX</p>	<p>122006</p>  <p>VTEC 1/10 Reifen+Einlagen VA (2Stk.) - S10 BX VTEC 1/10 Tyre+Inserts front (2pcs) - S10 BX</p>	<p>122007</p>  <p>VTEC 1/10 Reifen+Einlagen HA (2Stk.) - S10 BX VTEC 1/10 Tyre+Inserts rear (2pcs) - S10 BX</p>	<p>120947</p>  <p>M3x10mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Set Screw (10pcs.) - S10</p>
<p>120948</p>  <p>M3x3mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M3x3mm Set Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120949</p>  <p>M3x18mm Zylinderschraube (10Stk.) - S10 M3x18mm Socket Cap Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120950</p>  <p>M3x14mm Zylinderschraube (10Stk.) - S10 M3x14mm Socket Cap Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120951</p>  <p>M3x16mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x16mm Countersunk Screw (10pcs.) - S10</p>
<p>120952</p>  <p>M3x12mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x12mm Countersunk Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120953</p>  <p>M3x10mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Countersunk Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120954</p>  <p>M3x8mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x8mm Countersunk Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120955</p>  <p>M3x16mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x16mm Button Head Screw (10pcs.) - S10</p>
<p>120956</p>  <p>M3x12mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x12mm Button Head Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120957</p>  <p>M3x10mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Button Head Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120958</p>  <p>M3x8mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x8mm Button Head Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120959</p>  <p>M3x6mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x6mm Button Head Screw (10pcs.) - S10</p>
<p>120960</p>  <p>M4 Stoppmutter schwarz (10Stk.) - S10 M4 Lock Nut black (10pcs.) - S10</p>	<p>120961</p>  <p>M4x4mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M4x4mm Set Screw (10pcs.) - S10</p>	<p>120962</p>  <p>Kugellager 15x10x4mm (10Stk.) - S10 Ball Bearing 15x10x4mm (10pcs.) - S10</p>	<p>120963</p>  <p>Kugellager 10x5x4mm (10Stk.) - S10 Ball Bearing 10x5x4mm (10pcs.) - S10</p>

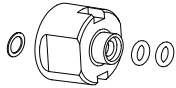
TEILELISTE PARTS LISTING

120970



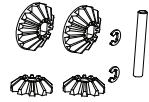
Differential Zahnrad 38Z.+Dichtung - S10
Differential Crown Gear 38T+Sealing - S10

120971



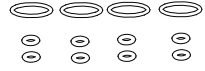
Differential Gehäuse und Dichtung - S10
Differential Case and Sealing - S10

120972



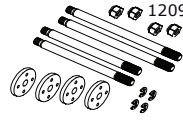
Differential Zahnrad-Satz (4Stk.) - S10
Differential Gear Set (4pcs) - S10

120973



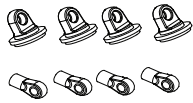
Dämpfer Dichtungssatz (4Stk.) - S10
Shock Sealing Set (4pcs) - S10

120974




Dämpfer-Kolbenstangen
und Kolbenplatten VA+HA (15Set) - S10
Shock Shaft and Piston
Front/Rear (1set) - S10

120975




Dämpferauge oben/unten (8Stk.) - S10
Shock End Set Upper/Lower (8pcs) - S10

120976




Kugel 5,8mm (10Stk.) - S10
Suspension Ball 5,8mm (10pcs) - S10

120977




Karosserie-Splint (10Stk.) - S10
Body Clip (10pcs) - S10

120978




Dämpferbefestigungsspacer
(10 Stk.) - S10
Upper Shock Mounting Spacer
(10 Stk.) - S10

120979



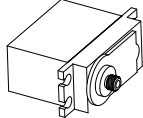
Radmitnehmerstifte (10Stk.) - S10
Wheel Adapter Pins (10pcs) - S10

122001



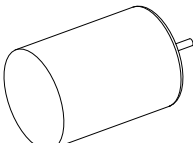
Dekorbogen S10 Blast BX - 1/10 Buggy
Decalsheet S10 Blast BX - 1/10 Buggy

132720



LRP Servo R-7020, 3kg

120995



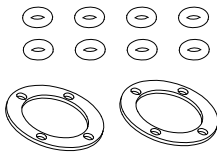
S10 Blast Standard Motor 20.500rpm

87211



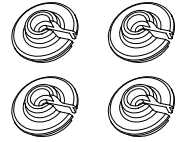
LRP A3-RX Deluxe 2.4GHz Empfänger
LRP A3-RX Deluxe 2.4GHz Receiver

122109



Differential Dichtungssatz (2Stk.) - S10
Differential Sealing Set (2pcs) - S10

122110



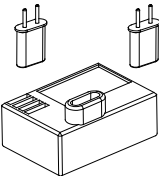
Federteiler Satz (4Stk.) - S10
Springplate Set (pcs) - S10

87010



LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set
LRP A2-STX Pro 2.4GHz Radio-Set

122013



LRP A2-RX Sport II 27Mhz AM 2-Kanal Empfänger
LRP A2-RX Sport II 27Mhz AM 2-Channel Receiver

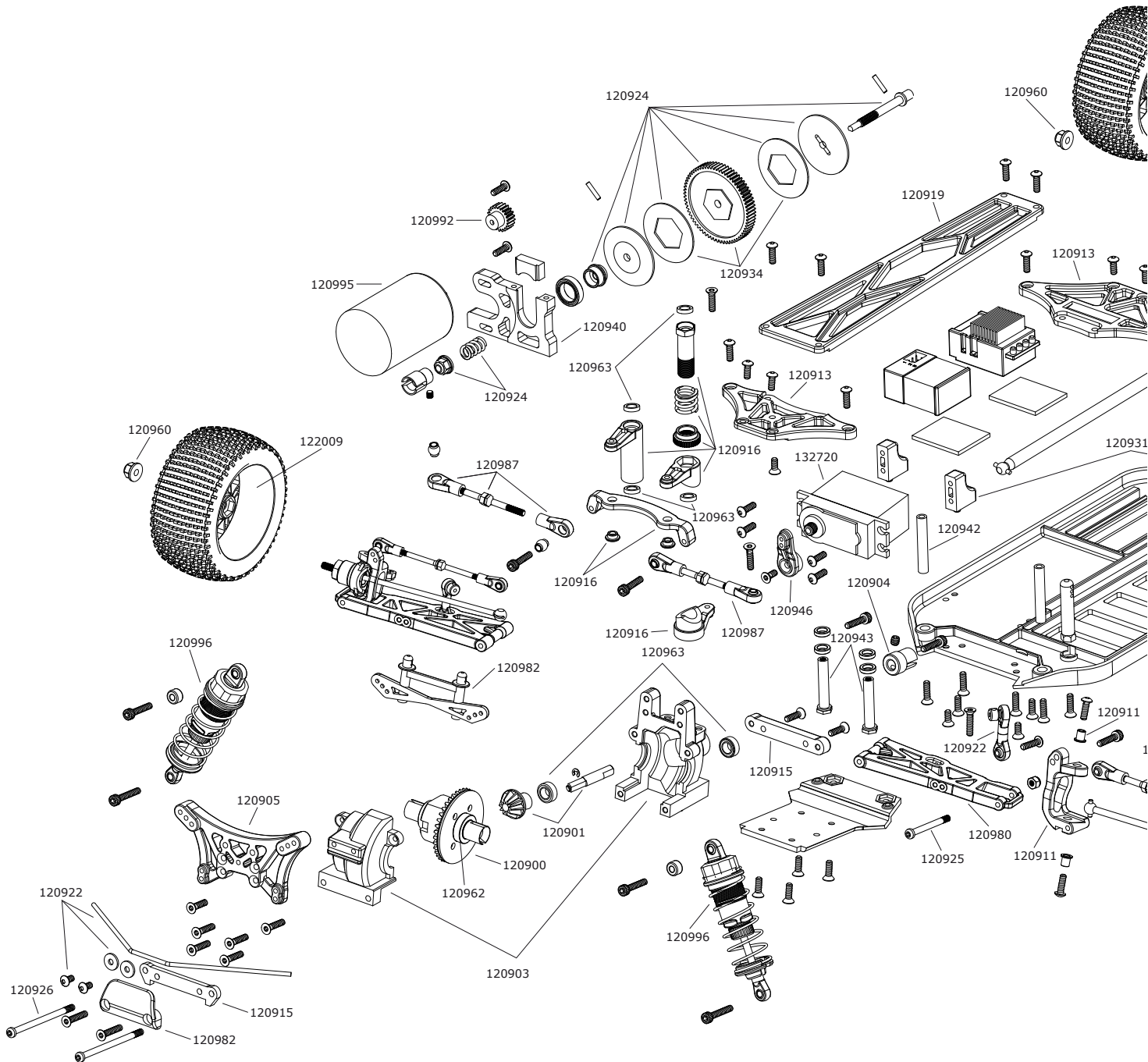
122012

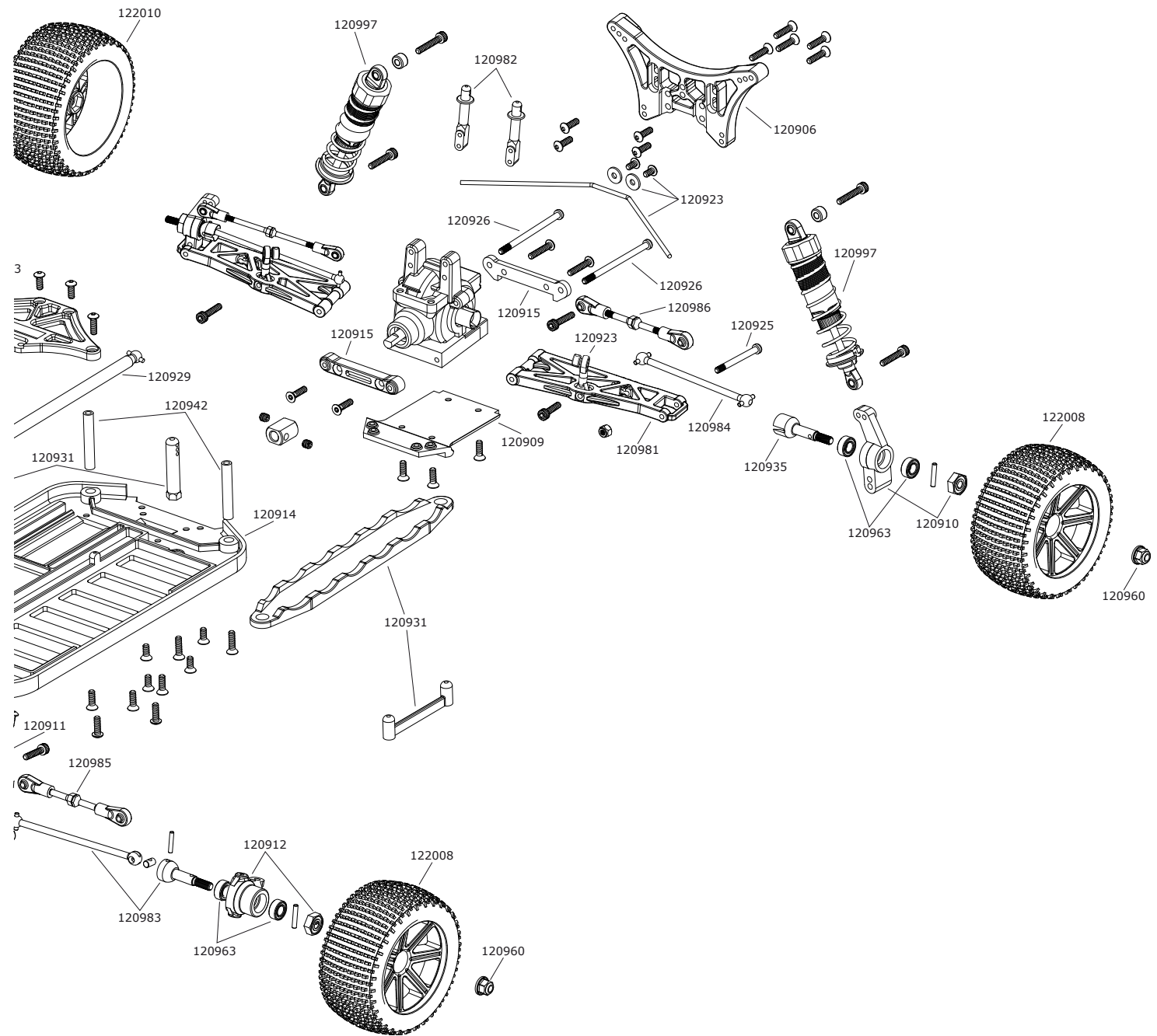


LRP A2-STX Sport II 27Mhz AM 2-Kanal Fernst.
LRP A2-STX Sport II 27Mhz AM 2-Channel Radio

SIO BLAST

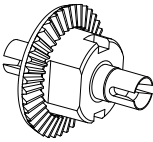
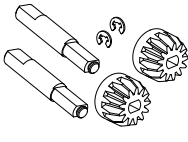
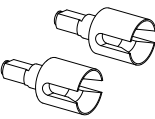
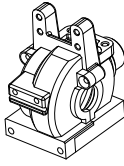

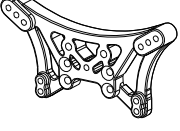
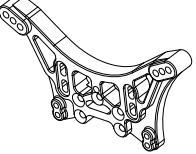
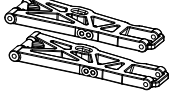
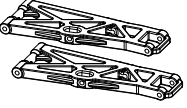
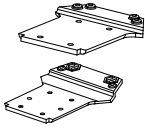
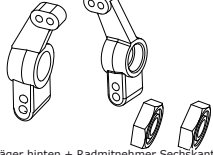

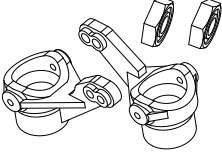
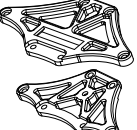
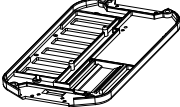
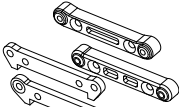
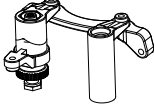
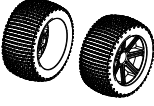


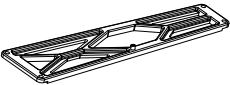
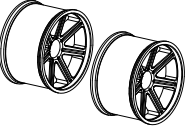
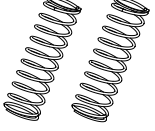
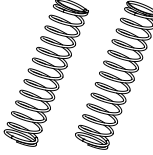
EXPLOSIONSZEICHNUNG EXPLODED VIEW



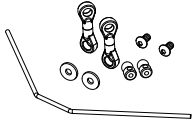
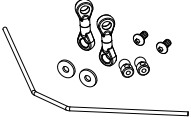
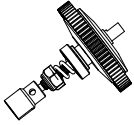
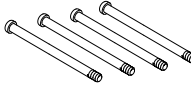
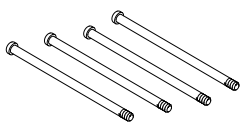
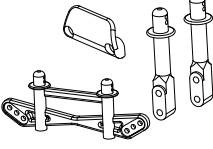
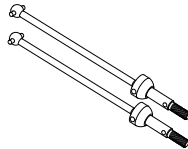

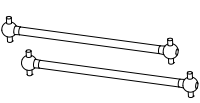
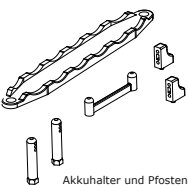
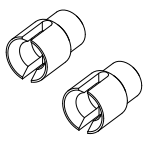

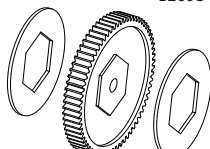
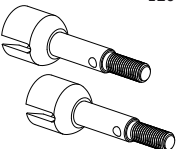
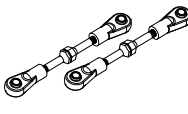
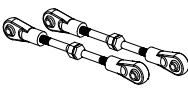
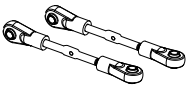
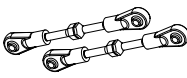
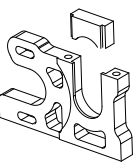
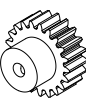
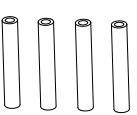
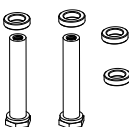
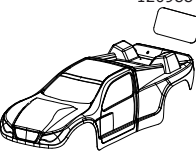
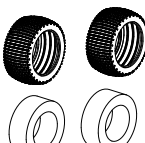


S10 BLAST TX

TEILELISTE PARTS LISTING

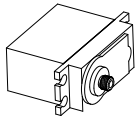
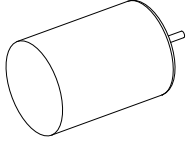
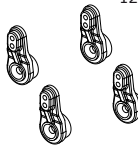
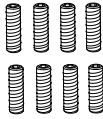
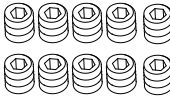
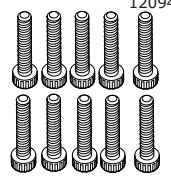

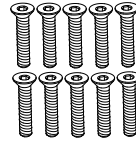
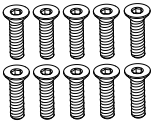
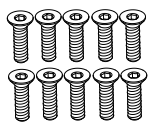
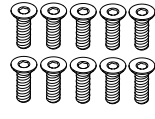
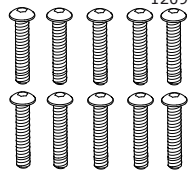
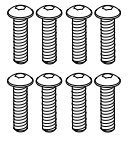

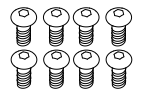
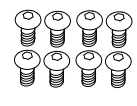
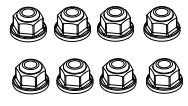
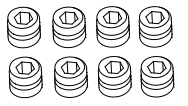
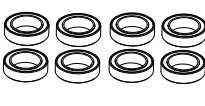
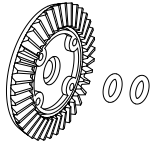



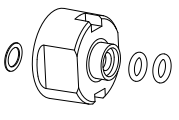
 <p>120900 Differentialsatz komplett (1 Stk.) - S10 Complete Differential Set (1 pc.) - S10</p>	 <p>120901 Kegelrad 13Z. (2Stk.) - S10 Diff Pinion Gear 13T (2pcs) - S10</p>	 <p>120902 Differenzialausgänge v+h Diff. - S10 Differential Outdrives front+rear - S10</p>	 <p>120903 Getriebegehäuse (1Stk.) - S10 Gear Box (1pcs) - S10</p>
 <p>120904 Differenzialausgang Getriebe vo (2Stk.) - S10 Outdrive Gear Box front (2pcs) - S10</p>	 <p>120905 Dämpferbrücke vorne - S10 BX Front Shock Tower - S10 BX</p>	 <p>120906 Dämpferbrücke hinten - S10 BX Rear Shock Tower - S10 BX</p>	 <p>120980 Querlenkersatz vorne - S10 TX Front Suspension Arm Set - S10 TX</p>
 <p>120981 Querlenkersatz hinten - S10 TX Rear Suspension Arm Set - S10 TX</p>	 <p>120909 Vordere und hintere Chassisplatte - S10 Front and rear Chassis Plate - S10</p>	 <p>120910 Radträger hinten + Radmitnehmer Sechskant (je 2Stk.) - S10 Rear Hub Carriers + Hex Wheel-Adapter (each with 2pcs) - S10</p>	 <p>120911 Radträger C-Hub vorne - S10 Front C-Hub Carriers - S10</p>
 <p>120912 Lenkhebel+Radmitnehmer (je 2Stk.) - S10 Steering Knuckle+Hex Wheel-Adapter (each with 2pcs) - S10</p>	 <p>120913 Vorderes und hinteres Topdeck - S10 Front and rear Upper Chassis Brace - S10</p>	 <p>120914 Mittlere Chassisplatte - S10 Middle Chassis Plate - S10</p>	 <p>120915 Schwingenhaltersatz vo. u. hi. - S10 Susp. Arm Hinge Pin Brace front+rear - S10</p>
 <p>120916 Servo-Saver Satz - S10 Servo-Saver Set - S10</p>	 <p>122008 VTEC 1/10 Komplettrad (2Stk.) - S10 TX VTEC 1/10 pre-glued tire (2pcs) - S10 TX</p>	 <p>120996 Dämpfersatz Vorderachse S10 TX Front Shock Set - S10 TX</p>	 <p>120997 Dämpfersatz Hinterachse - S10 TX Rear Shock Set - S10 TX</p>
 <p>120919 Mittleres Topdeck - S10 Middle Upper Chassis Plate - S10</p>	 <p>122009 Speichen Felge weiss (2 Stk.) - S10 TX Spoke Wheel white (2 pcs) - S10 TX</p>	 <p>120998 Feder Vorderachse (schwarz) - S10 TX Front Shock Spring (black) - S10 TX</p>	 <p>120999 Feder Hinterachse (schwarz) S10 TX Rear Shock Spring (black) - S10 TX</p>

TEILELISTE PARTS LISTING

<p>120922</p>  <p>Stabilisator-Satz vorne - S10 Front Sway Bar Set - S10</p>	<p>120923</p>  <p>Stabilisator-Satz hinten - S10 Rear Sway Bar Set - S10</p>	<p>120924</p>  <p>Slipper komplett mit Hauptzahnrad 68Z - S10 Slipper Clutch complete with Main Gear 68T - S10</p>	<p>120925</p>  <p>Achsstift 3x30mm (4 Stk.) - S10 3x30mm Hinge Pin (4pcs) - S10</p>
<p>120926</p>  <p>Achsstift 3x48.5mm (4 Stk.) - S10 3x48.5mm Hinge Pin (4pcs) - S10</p>	<p>120982</p>  <p>Karosserieh. Plastikteile + Rammer - S10 TX Body Mount Plastics + Bumper - S10 TX</p>	<p>120983</p>  <p>CVD Antriebskardan vorne (2Stk.) - S10 TX Front CVD Drive Shaft (2pcs) - S10 TX</p>	<p>120929</p>  <p>Aluminium Mittelkardan - S10 Aluminium Center Driveshaft - S10</p>
<p>120984</p>  <p>Antriebsknochen hinten (2Stk.) - S10 TX Rear Dogbone (2pcs) - S10 TX</p>	<p>120931</p>  <p>Akkuhalter und Pfosten - S10 Battery Tray and Posts - S10</p>	<p>120932</p>  <p>Kardanaufnahme Slipper (2Stk.) - S10 Dogbone-Outdrive Slipper Clutch (2pcs) - S10</p>	<p>120933</p>  <p>Kleinteile Slipper - S10 Small Parts Set Slipper - S10</p>
<p>120934</p>  <p>Hauptzahnrad 68Z mit Slipper Scheiben - S10 Main Gear 68T and Slipperpads - S10</p>	<p>120935</p>  <p>Radträger Knochen-Aufnahme Kugellager (4Stk.) - S10 Rear Hub Carrier Axle (2pcs) - S10</p>	<p>120985</p>  <p>Spurstangen Satz vorne oben - S10 TX Front Upper Turnbuckle Set - S10 TX</p>	<p>120986</p>  <p>Spurstangen Satz hinten - S10 TX Rear Turnbuckle Set - S10 TX</p>
<p>120938</p>  <p>Spurstange Lenkservo (2 Stk.) - S10 Steering Servo Turnbuckle (2pcs) - S10</p>	<p>120987</p>  <p>Spurstangen Satz Lenkung - S10 TX Turnbuckle Set Steering - S10 TX</p>	<p>120940</p>  <p>Aluminium Motorhalterung - S10 Aluminium Motor Mount - S10</p>	<p>120941-94</p>  <p>Ritzel Pinion Gears: 15Z 15T - S10 120991 17Z 17T - S10 120992 19Z 19T - S10 120993 21Z 21T - S10 120941 23Z 23T - S10 120994</p>
<p>120942</p>  <p>Aluminium Verstärkungstreben (4Stk.) - S10 Aluminium strut (4pcs) - S10</p>	<p>120943</p>  <p>Servo Saver Pfosten (2Stk.) + Kugellager (4Stk.) - S10 Servo Saver Post (2pcs) + Ball Bearing (4pcs) - S10</p>	<p>120988-90</p>  <p>Karosserien Body Shells: rot/blau red/blue - S10 TX 120988 blau/weiß blue/white - S10 TX 120989 unlackiert Crystal Clear - S10 TX 120990</p>	<p>122010</p>  <p>VTEC 1/10 Reifen+Einlagen (2Stk.) - S10 TX VTEC 1/10 Tyre+Inserts (2pcs) - S10 TX</p>

S10 BLAST TX

TEILELISTE PARTS LISTING

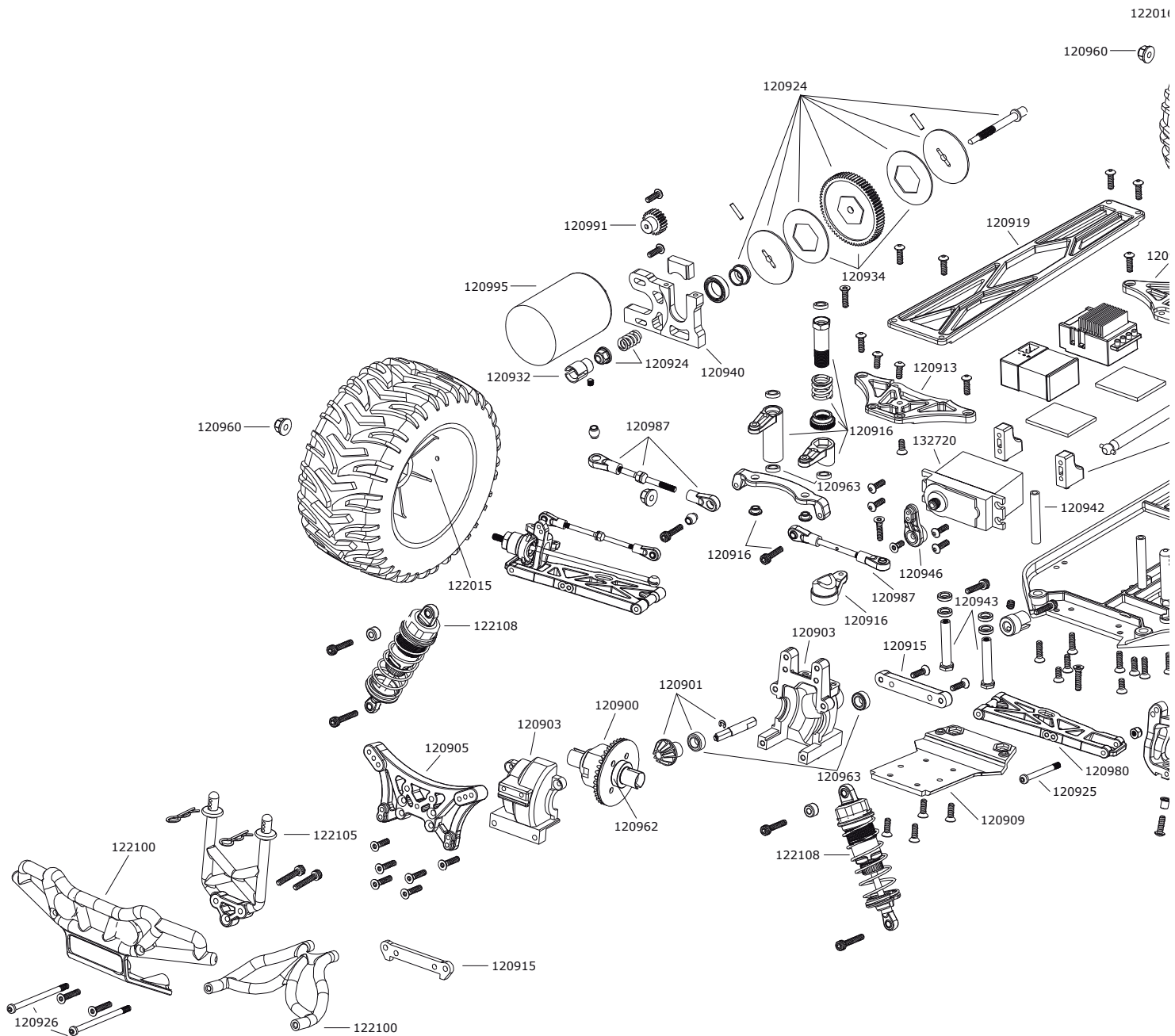
<p>132720</p>  <p>LRP Servo R-7020, 3kg</p>	<p>120995</p>  <p>S10 Blast Standard Motor 20.500rpm</p>	<p>120946</p>  <p>Servo Horn Plastik (4Stk.) - S10 Servo Arm Plastic (4pcs) - S10</p>	<p>120947</p>  <p>M3x10mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Set Screw (10pcs) - S10</p>
<p>120948</p>  <p>M3x3mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M3x3mm Set Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120949</p>  <p>M3x18mm Zylinderschraube (10Stk.) - S10 M3x18mm Socket Cap Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120950</p>  <p>M3x14mm Zylinderschraube (10Stk.) - S10 M3x14mm Socket Cap Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120951</p>  <p>M3x16mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x16mm Countersunk Screw (10pcs) - S10</p>
<p>120952</p>  <p>M3x12mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x12mm Countersunk Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120953</p>  <p>M3x10mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Countersunk Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120954</p>  <p>M3x8mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x8mm Countersunk Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120955</p>  <p>M3x16mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x16mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>
<p>120956</p>  <p>M3x12mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x12mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120957</p>  <p>M3x10mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120958</p>  <p>M3x8mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x8mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120959</p>  <p>M3x6mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x6mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>
<p>120960</p>  <p>M4 Stopmutter schwarz (10Stk.) - S10 M4 Lock Nut black (10pcs) - S10</p>	<p>120961</p>  <p>M4x4mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M4x4mm Set Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120962</p>  <p>Kugellager 15x10x4mm (10Stk.) - S10 Ball Bearing 15x10x4mm (10pcs) - S10</p>	<p>120970</p>  <p>Differential Zahnrad 38Z. + Dichtung - S10 Differential Crown Gear 38T + Sealing - S10</p>
<p>120963</p>  <p>Kugellager 10x5x4mm (10Stk.) - S10 Ball Bearing 10x5x4mm (10pcs) - S10</p>	<p>120964</p>  <p>M3 Stopmutter schwarz (10Stk.) - S10 M3 Lock Nut black (10pcs) - S10</p>	<p>120965</p>  <p>M2.5 Stopmutter schwarz (10Stk.) - S10 M2.5 Lock Nut black (10pcs) - S10</p>	<p>120971</p>  <p>Differential Gehäuse und Dichtung - S10 Differential Case and Sealing - S10</p>

TEILELISTE PARTS LISTING

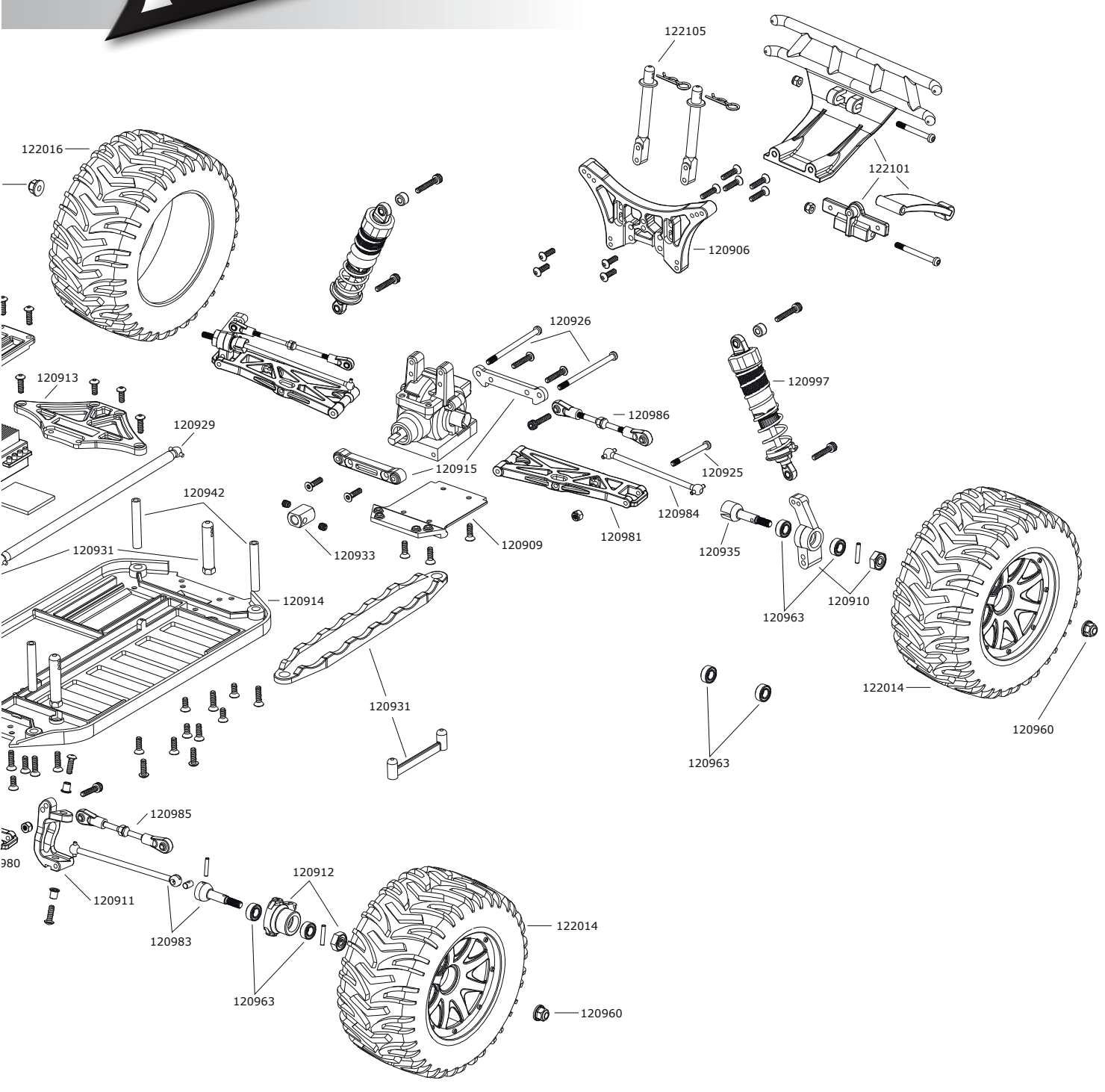
<p>122109</p> <p>Differential Dichtungssatz (25Stk.) - S10 Differential Sealing Set (25pcs) - S10</p>	<p>122110</p> <p>Federteller Satz (4Stk.) - S10 Springplate Set (4pcs) - S10</p>	<p>120972</p> <p>Differential Zahnrad-Satz (4Stk.) - S10 Differential Gear Set (4pcs) - S10</p>	<p>120973</p> <p>Dämpfer Dichtungssatz (4Stk.) - S10 Shock Sealing Set (4pcs) - S10</p>
<p>120974</p> <p>Dämpfer-Kolbenstangen / -platten VA+HA (1Set) - S10 Shock Shaft and Shock Piston Front/Rear (1set) - S10</p>	<p>120975</p> <p>Dämpferauge oben/unten (8Stk.) - S10 Shock End Set Upper/Lower (8pcs) - S10</p>	<p>120976</p> <p>Kugel 5.8mm (10Stk.) - S10 Suspension Ball 5.8mm (10pcs) - S10</p>	<p>120977</p> <p>Karosserie-Splint (10Stk.) - S10 Body Clip (10pcs) - S10</p>
<p>120978</p> <p>Dämpferbefestigungsspacer (10 Stk.) - S10 Upper Shock Mounting Spacer (10 Stk.) - S10</p>	<p>120979</p> <p>Radmitnehmerstifte (10Stk.) - S10 Wheel Adapter Pins (10pcs) - S10</p>	<p>122011</p> <p>Dekorbogen S10 Blast TX - 1/10 Truggy Decalsheet S10 Blast TX - 1/10 Truggy</p>	<p>122013</p> <p>LRP A2-RX Sport II 27MHz AM 2-Kanal Empfänger LRP A2-RX Sport II 27MHz AM 2-Channel Receiver</p>
<p>122012</p> <p>LRP A2-STX Sport II 27MHz AM 2-Kanal Fernst. LRP A2-STX Sport II 27MHz AM 2-Channel Radio</p>	<p>87211</p> <p>LRP A3-RX Deluxe 2.4GHz Empfänger LRP A3-RX Deluxe 2.4GHz Receiver</p>	<p>87010</p> <p>LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set LRP A2-STX Pro 2.4GHz Radio-Set</p>	

SIO BLAST

EXPLOSIONSZEICHNUNG EXPLODED VIEW

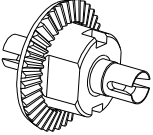
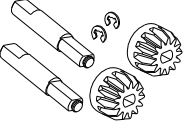
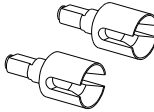
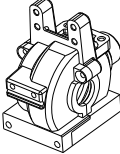

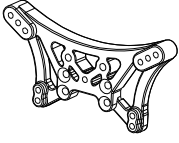
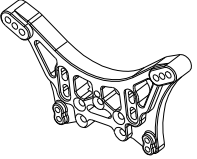
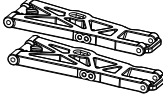
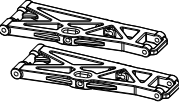
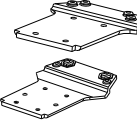
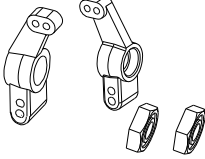

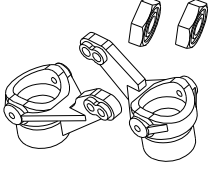
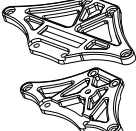

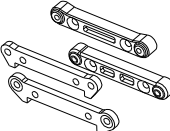
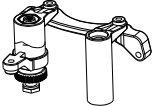



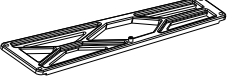
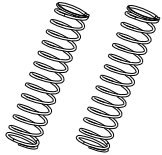
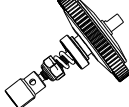
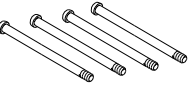


MT

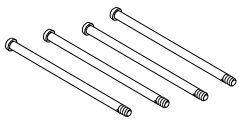
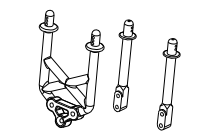
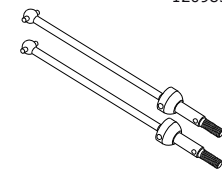

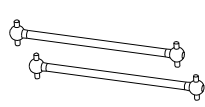
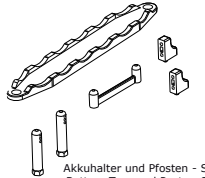
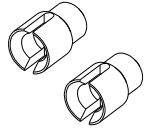

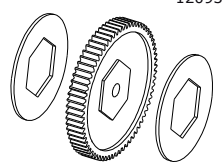
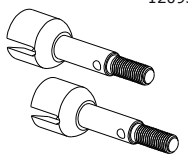
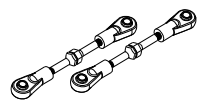
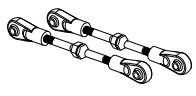
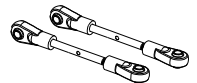
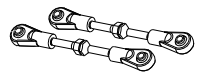
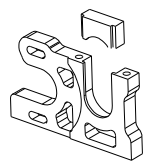
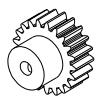
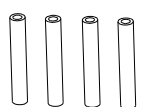
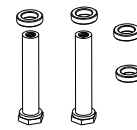
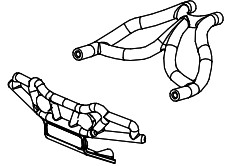
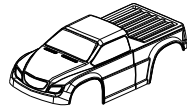
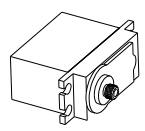
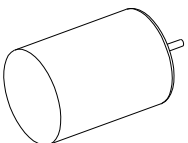




S10 BLAST MT

TEILELISTE PARTS LISTING

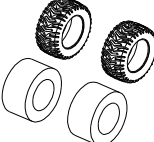
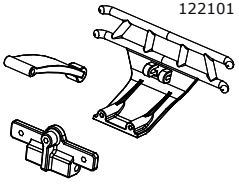

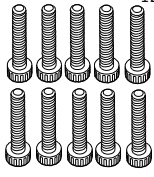

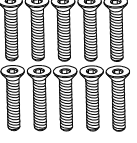
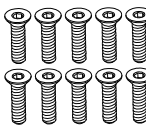
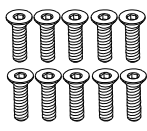
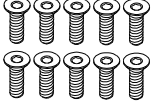

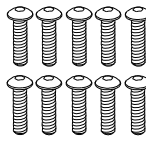
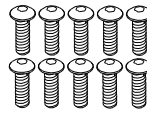
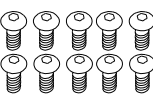
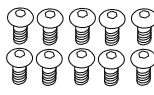


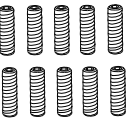




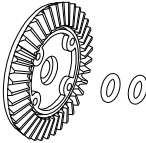
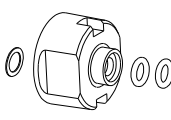
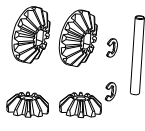
<p>120900</p>  <p>Differentialsatz komplett (1 Stk.) - S10 Complete Differential Set (1 pc.) - S10</p>	<p>120901</p>  <p>Kegelrad 13Z. (2Stk.) - S10 Diff Pinion Gear 13T (2pcs) - S10</p>	<p>120902</p>  <p>Differentialausgänge v+h Diff. (2Stk.) - S10 Differential Outdrives front+rear (2pcs) - S10</p>	<p>120903</p>  <p>Getriebegehäuse (1Stk.) - S10 Gear Box (1pcs) - S10</p>
<p>120904</p>  <p>Differential Ausgang Getriebe v. (2Stk.) - S10 Outdrive Gear Box front (2pcs) - S10</p>	<p>120905</p>  <p>Dämpferbrücke vorne - S10 Front Shock Tower - S10</p>	<p>120906</p>  <p>Dämpferbrücke hinten - S10 Rear Shock Tower - S10</p>	<p>120980</p>  <p>Querlenkersatz vorne - S10 TX/MT Front Suspension Arm Set - S10 TX/MT</p>
<p>120981</p>  <p>Querlenkersatz hinten - S10 TX/MT Rear Suspension Arm Set - S10 TX/MT</p>	<p>120909</p>  <p>Vordere und hintere Chassisplatte - S10 Front and rear Chassis Plate - S10</p>	<p>120910</p>  <p>Radträger h.+Radmitn. Sechsk. (je 2Stk.) - S10 Hub Carrier r.+Hex Wh.-Ad. (each with 2pcs) - S10</p>	<p>120911</p>  <p>Radträger C-Hub vorne - S10 Front C-Hub Carriers - S10</p>
<p>120912</p>  <p>Lenkhebel+Radmitnehmer (je 2Stk.) - S10 St.Knuckle+Hex Wh.-Ad. (each with 2pcs) - S10</p>	<p>120913</p>  <p>Vorderes und hinteres Topdeck - S10 Front and rear Upper Chassis Brace - S10</p>	<p>120914</p>  <p>Mittlere Chassisplatte - S10 Middle Chassis Plate - S10</p>	<p>120915</p>  <p>Schwingenhaltersatz vo. u. hi. - S10 Susp. Arm Hinge Pin Brace front + rear - S10</p>
<p>120916</p>  <p>Servo-Saver Satz - S10 Servo-Saver Set - S10</p>	<p>122014</p>  <p>VTEC 1/10 Komplettrad (2Stk.) - S10 MT VTEC 1/10 pre-glued tire (2pcs) - S10 MT</p>	<p>122108</p>  <p>Dämpfersatz Vorderachse S10 MT Front Shock Set - S10 MT</p>	<p>120997</p>  <p>Dämpfersatz Hinterachse - S10 TX/MT Rear Shock Set - S10 TX/MT</p>
<p>120919</p>  <p>Mittleres Topdeck - S10 Middle Upper Chassis Plate - S10</p>	<p>120999</p>  <p>Feder Hinterachse (schwarz) S10 TX/MT Rear Shock Spring (black) - S10 TX/MT</p>	<p>120924</p>  <p>Slipper kompl. mit Hauptzahnrad 68Z - S10 Slipper Clutch compl. /w Main Gear 68T - S10</p>	<p>120925</p>  <p>Achsstift 3x30mm (4 Stk.) - S10 3x30mm Hinge Pin (4pcs) - S10</p>

TEILELISTE PARTS LISTING

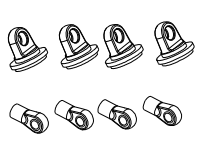

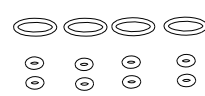
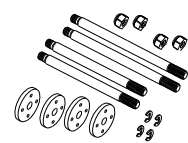
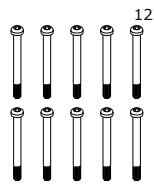
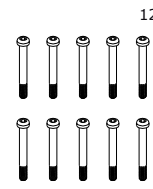
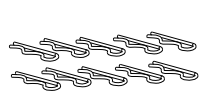
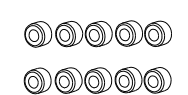
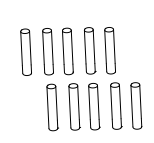

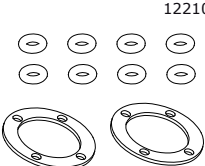
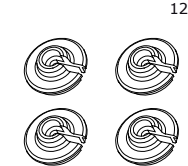
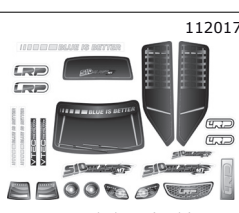

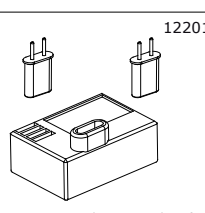

<p>120926</p>  <p>Achseft 3x48.5mm (4 Stk.) - S10 3x48.5mm Hinge Pin (4pcs) - S10</p>	<p>122105</p>  <p>Karosseriehalter - S10 MT Body Mount - S10 MT</p>	<p>120983</p>  <p>CVD Antriebskardan v. (2Stk.) - S10 TX/MT Front CVD Drive Shaft (2pcs) - S10 TX/MT</p>	<p>120929</p>  <p>Aluminium Mittelkardan - S10 Aluminium Center Driveshaft - S10</p>
<p>120984</p>  <p>Antriebsknochen hinten (2Stk.) - S10 TX/MT Rear Dogbone (2pcs) - S10 TX/MT</p>	<p>120931</p>  <p>Akkualter und Pfosten - S10 Battery Tray and Posts - S10</p>	<p>120932</p>  <p>Kardanaufnahme Slipper (2Stk.) - S10 Dogbone-Outdrive Slipper Clutch (2pcs) - S10</p>	<p>120933</p>  <p>Kleinteile Slipper - S10 Small Parts Set Slipper - S10</p>
<p>120934</p>  <p>Hauptzahnrad 68Z mit Slipperscheiben - S10 Main Gear 68T and Slippers pads - S10</p>	<p>120935</p>  <p>Radtr. Knochen-Aufnahme h. (2Stk.) - S10 Rear Hub Carrier Axle (2pcs) - S10</p>	<p>120985</p>  <p>Spurstangen Satz v.o. (2Stk.) - S10 TX/MT Front Upper Turnbuckle (2pcs) - S10 TX/MT</p>	<p>120986</p>  <p>Spurstangen Satz hinten (2Stk.) - S10 TX/MT Rear Turnbuckle Set (2pcs) - S10 TX/MT</p>
<p>120938</p>  <p>Spurstange Lenkservo (2 Stk.) - S10 Steering Servo Turnbuckle (2pcs) - S10</p>	<p>120987</p>  <p>Spurst. Satz Lenkung (2Stk.) - S10 TX/MT Turnbuckle Set Steering (2pcs) - S10 TX/MT</p>	<p>120940</p>  <p>Aluminium Motorhalterung - S10 Aluminium Motor Mount - S10</p>	<p>120941-94</p>  <p>Ritzel Pinion Gears: 15Z 15T - S10 120991 17Z 17T - S10 120992 19Z 19T - S10 120993 21Z 21T - S10 120941 23Z 23T - S10 120994</p>
<p>120942</p>  <p>Aluminium Verstärkungsstreben (4Stk.) - S10 Aluminium strut (4pcs) - S10</p>	<p>120943</p>  <p>Servo Saver Pfosten (2Stk.)+Kugellager (4Stk.) - S10 Servo Saver Post (2pcs)+Ball Bearing (4pcs) - S10</p>	<p>122100</p>  <p>Stoßfänger Plastikteile vorne - S10 MT Front Bumper Plastics - S10 MT</p>	<p>122102-04</p>  <p>Karosserien Body Shells: rot/blau red/blue - S10 MX 122102 blau/weiß blue/white - S10 MX 122103 unlackiert Crystal Clear - S10 MX 122104</p>
<p>132720</p>  <p>LRP Servo R-7020, 3kg</p>	<p>120995</p>  <p>S10 Blast Standard Motor 20.500rpm</p>	<p>120946</p>  <p>Servo Horn Plastik (4Stk.) - S10 Servo Arm Plastic (4pcs) - S10</p>	<p>122015</p>  <p>Speichen Felge weiss (2 Stk.) - S10 MT Spoke Wheel white (2 pcs) - S10 MT</p>

S10 BLAST MT

TEILELISTE PARTS LISTING

<p>122016</p>  <p>VTEC 1/10 Reifen+Einlagen (2Stk.) - S10 MT VTEC 1/10 Tyre+Inserts (2pcs) - S10 MT</p>	<p>122101</p>  <p>Stoßfänger Plastikteile hinten - S10 MT Rear Bumper Plastics - S10 MT</p>	<p>120948</p>  <p>M3x3mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M3x3mm Set Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120949</p>  <p>M3x18mm Zylinderschraube (10Stk.) - S10 M3x18mm Socket Cap Screw (10pcs) - S10</p>
<p>120950</p>  <p>M3x14mm Zylinderschraube (10Stk.) - S10 M3x14mm Socket Cap Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120951</p>  <p>M3x16mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x16mm Countersunk Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120952</p>  <p>M3x12mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x12mm Countersunk Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120953</p>  <p>M3x10mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Countersunk Screw (10pcs) - S10</p>
<p>120954</p>  <p>M3x8mm Senkkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x8mm Countersunk Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120955</p>  <p>M3x16mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x16mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120956</p>  <p>M3x12mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x12mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120957</p>  <p>M3x10mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>
<p>120958</p>  <p>M3x8mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x8mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120959</p>  <p>M3x6mm Rundkopfschraube (10Stk.) - S10 M3x6mm Button Head Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120960</p>  <p>M4 Stopfmutter schwarz (10Stk.) - S10 M4 Lock Nut black (10pcs) - S10</p>	<p>120961</p>  <p>M4x4mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M4x4mm Set Screw (10pcs) - S10</p>
<p>120947</p>  <p>M3x10mm Madenschraube (10Stk.) - S10 M3x10mm Set Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120962</p>  <p>Kugellager 15x10x4mm (10Stk.) - S10 Ball Bearing 15x10x4mm (10pcs) - S10</p>	<p>120963</p>  <p>Kugellager 10x5x4mm (10Stk.) - S10 Ball Bearing 10x5x4mm (10pcs) - S10</p>	<p>120964</p>  <p>M3 Stopfmutter schwarz (10Stk.) - S10 M3 Lock Nut black (10pcs) - S10</p>
<p>120965</p>  <p>M2,5 Stopfmutter schwarz (10Stk.) - S10 M2,5 Lock Nut black (10pcs) - S10</p>	<p>120970</p>  <p>Differential Zahnrad 38Z. und Dichtung - S10 Differential Crown Gear 38T + Sealing - S10</p>	<p>120971</p>  <p>Differential Gehäuse und Dichtung - S10 Differential Case and Sealing - S10</p>	<p>120972</p>  <p>Differential Zahnrad-Satz (4Stk.) - S10 Differential Gear Set (4pcs) - S10</p>

TEILELISTE PARTS LISTING

<p>120975</p>  <p>Dämpferauge oben/unten (8Stk.) - S10 Shock End Set Upper/Lower (8pcs) - S10</p>	<p>120976</p>  <p>Kugel 5,8mm (10Stk.) - S10 Suspension Ball 5,8mm (10pcs) - S10</p>	<p>120973</p>  <p>Dämpfer Dichtungssatz (4Stk.) - S10 Shock Sealing Set (4pcs) - S10</p>	<p>120974</p>  <p>Kolbenstangen&Platten VA+HA (1Set) - S10 Shock Shaft&Piston Front/Rear (1set) - S10</p>
<p>122107</p>  <p>M3x30mm Zylinderschraube (10Stk.) - S10 M3x30mm Socket Cap Screw (10pcs) - S10</p>	<p>122106</p>  <p>M3x25mm Zylinderschraube (10Stk.) - S10 M3x25mm Socket Cap Screw (10pcs) - S10</p>	<p>120977</p>  <p>Karosserie-Splint (10Stk.) - S10 Body Clip (10pcs) - S10</p>	<p>120978</p>  <p>Dämpferbefestigungsspacer (10 Stk.) - S10 Upper Shock Mounting Spacer (10 pcs.) - S10</p>
<p>120979</p>  <p>Radmitnehmerstifte (10Stk.) - S10 Wheel Adapter Pins (10pcs) - S10</p>	<p>87211</p>  <p>LRP A3-RX Deluxe 2.4GHz Empfänger LRP A2-RX Deluxe 2.4GHz Receiver</p>	<p>122109</p>  <p>Differential Dichtungssatz (2Stk.) - S10 Differential Sealing Set (2pcs) - S10</p>	<p>122110</p>  <p>Federteller Satz (4Stk.) - S10 Springplate Set (pcs) - S10</p>
<p>112017</p>  <p>Dekorbogen (1 Stk.) - S10MT Decalsheet (1 pc.) - S10MT</p>	<p>87010</p>  <p>LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set LRP A2-STX Pro 2.4GHz Radio-Set</p>	<p>122013</p>  <p>LRP A2-RX Sport II 27Mhz AM 2-Kanal Empfänger LRP A2-RX Sport II 27Mhz AM 2-Channel Receiver</p>	<p>122012</p>  <p>LRP A2-STX Sport II 27Mhz AM 2-Kanal Fernst. LRP A2-STX Sport II 27Mhz AM 2-Channel Radio</p>

S10 BLAST

SPORT- UND PRO TUNING SPORT- AND PRO TUNING

PRO LEVEL

AKKU



#71145 / #79867

MOTOR



#50662

REGLER



#80700

SERVO



#132740

FERNSTEUERUNG



#87000

LADEGERÄT



#41281

SPORTS LEVEL

AKKU



#71115 / #79890 / #45050

MOTOR



#58174 / #50360

REGLER



#83200 / #80150

FERNSTEUERUNG



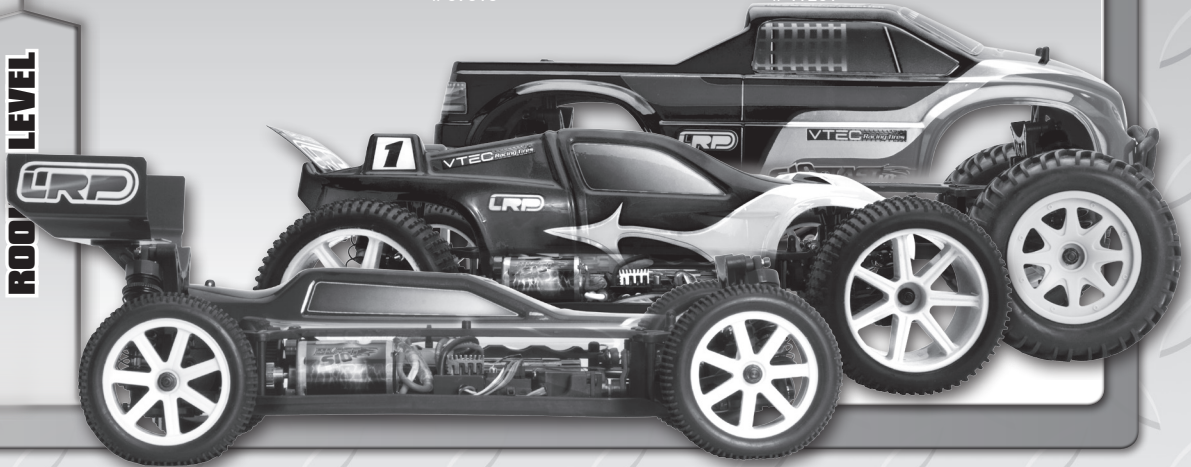
#87010

LADEGERÄT



#41281

ROO LEVEL



LRP
BLUE IS BETTER

**INSTRUCTION MANUAL
GEBRAUCHSANWEISUNG**



**A2-STX
PRO 2.4GHz F.H.S.S.**



WWW.LRP.CC

LRP
BLUE IS BETTER

S10 BLAST

A2-STX PRO 2.4GHZ F.H.S.S.

Dear customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP A2-STX Pro 2.4GHz you have chosen one of the most advanced and successful transmitters of today. This transmitter with all its features, specially selected electronic components, 2.4GHz technology and the unbelievable price-performance ratio is one of the best transmitters currently available on the market. In keeping with the LRP motto "Blue is better", the A2-STX Pro 2.4GHz provides unique reliability and highly secure transmission!

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf der LRP A2-STX Pro 2.4GHz haben Sie sich für eine Fernsteuerung der Spitzenklasse entschieden. Die Anlage stellt mit all ihren Features, selektierten Elektronikkomponenten, 2.4GHz Technologie und dem unglaublichen Preis-/Leistungsverhältnis die erste Wahl im Fernsteuerungsbereich dar. Getreu dem LRP Motto „Blue is better“ besticht die LRP A2-STX Pro 2.4GHz durch extreme Zuverlässigkeit und Übertragungssicherheit!

Safety Precautions / Sicherheitshinweise



- DO NOT OPERATE YOUR SYSTEM IF SOMEONE ELSE IS ON YOUR FREQUENCY AT THE SAME TIME.
Betreiben Sie die Fernsteuerung nicht, solange jemand anderes die gleiche Frequenz belegt.
- YOUR MODEL CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE OR INJURY SO PLEASE USE WITH CAUTION AND COURTESY AT ALL TIME.
Ihr Modell kann ernsthafte Verletzungen und Schäden verursachen, fahren Sie daher stets vorsichtig und rücksichtsvoll.
- DO NOT EXPOSE THE RADIO SYSTEM TO WATER OR EXCESSIVE MOISTURE.
Setzen Sie Ihre Fernsteuerung niemals Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- PLEASE WATER PROOF THE RECEIVER AND SERVOS BY PLACING THEM IN A WATER PROOF RADIO BOX WHEN OPERATING YOUR R/C MODEL IN WATER.
Schützen Sie Empfänger und Servos in einer wasserdichten RC-Box, wenn Sie Ihr RC-Modell im Wasser betreiben.
- IF YOU HAVE LITTLE OR NO EXPERIENCE OPERATING R/C MODELS, WE STRONGLY RECOMMEND YOU ASK FOR THE ASSISTANCE OF EXPERIENCED MODELERS OR YOUR LOCAL HOBBY SHOP FOR GUIDANCE.
Falls Sie nur geringe oder überhaupt keine Erfahrung mit ferngesteuerten Modellen besitzen, empfehlen wir dringend den Rat eines erfahrenen Modellbetreibers einzuholen, oder sich bei Ihrem lokalen Fachhändler beraten zu lassen.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Features / Merkmale des Systems

- Throttle and Steering Trim
- Reverse Function
- Throttle ATL
- Dual Rate Steering
- Throttle EPA
- Steering EPA
- Low-Voltage warning
- High-performance 2 Channel Mini Receiver
- Charge-Socket
- Failsafe
- Unique and functional Pistolgrip-Transmitter-Design
- Well-balanced for precise steering
- Well placed Trim-Shifters
- Gas- und Lenkungs-Trimmung
- Servoumkehrfunktion
- Einstellbare Gaswegbegrenzung
- Lenkwegbegrenzung
- Endpunktjustierung Gas/Bremse
- Endpunktjustierung Lenkung
- Warnton bei nachlassender Batterie
- Hochleistungs-2-Kanal-Miniempfänger
- Ladebuchse für Akku im Sender
- Failsafe Modul
- Einzigartiges und funktionales Pistolengriff-Sender-Design
- Gut ausgewogen für präzises Steuern
- Gut platzierte Trimmhebel

TX Specifications / Merkmale des Systems

Transmitter / Sender:

Model/Modell: A2-STX PRO 2.4GHz F.H.S.S.
 Power supply/ Stromversorgung: 8AA alkaline dry cells DC 12V or 8 cell NiCd pack/ 8 AA Alkaline Batterien 12V oder 8 Mignon Akkus AA
 Weight/Gewicht: 388g
 Frequencies/Frequenz: 2.4GHz
 Modulation: F.H.S.S.

Receiver / Empfänger:

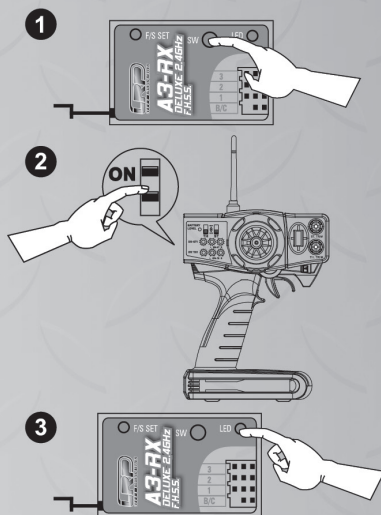
Model/Modell: A3-RX Deluxe 2.4GHz F.H.S.S.
 Frequency/Frequenz: 2.4GHz
 Power supply/ Stromversorgung: DC 4.8 ~ 7.4V
 Weight/Gewicht: 11.1g
 Dimensions/ Abmessungen: 3.95x2.8x1.5cm
 Modulation: F.H.S.S.

Binding (Receiver to Transmitter) / Binding (Sender zu Empf.)

Binding (Receiver to Transmitter) / Binding (Empfänger zu Sender)

After installing the Receiver, you are now ready to bind them together. Binding is the process that will match the Receiver to Transmitter electronically.

Nach dem Anschließen des Empfängers ist er bereit an den Sender „gebunden“ zu werden. Dieser sogenannte „Binding“-Vorgang ist notwendig, damit Sender und Empfänger als Einheit funktionieren.



1. Switch on the receiver. The red LED will start flashing slowly. Depress the "B"-Button at the receiver, the red LED now will start flashing quickly.

Schalten Sie den Empfänger ein. Die rote LED blinkt langsam. Drücken Sie den "B"-Knopf am Empfänger, die rote LED blinkt nun schnell.

2. Turn on the transmitter.

Schalten Sie den Sender an.

3. The flashing LED will turn to steady light after turning on the transmitter. The transmitter and receiver are binded.

Die blinkende LED wird nach dem Einschalten des Senders durchgängig leuchten. Der Sender und Empfänger sind somit verbunden.



S10 BLAST

A2-STX PRO 2.4GHZ F.H.S.S.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Fail Safe Setting / Fail Safe Einstellung

After binding of the Transmitter and Receiver you can set the Fail Safe for channel 2.

1. Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Confirm Transmitter LED is on.
2. Turn the power switch to the ON position on the Receiver. Confirm Receiver LED is on.
3. Depress the F/S SET button on the Receiver. LED will flash.
4. Move throttle lever to your desired Fail Safe position and keep the position until the Fail Save Setting is done.
NOTE: If the throttle lever is left in the neutral position Fail Safe will be set to that position.
5. Depress the F/S SET button on the Receiver again until LED stops flashing.
6. Confirm that the Throttle Fail Safe is working properly by turning the transmitter power switch OFF. The servo (CH2) should move to the preset fail safe position. Turn the transmitter power switch back on to confirm full control.

Das FailSafe ist eine Einstellung die den Kanal 2 auf eine vorher festgelegte Position stellt um bei schwachem oder keinem Signal den Kontrollverlust über das Modell zu verhindern. Wenn keine separate Einstellung vorgenommen wird, stellt Fail Safe den Kanal 2 auf Neutral.

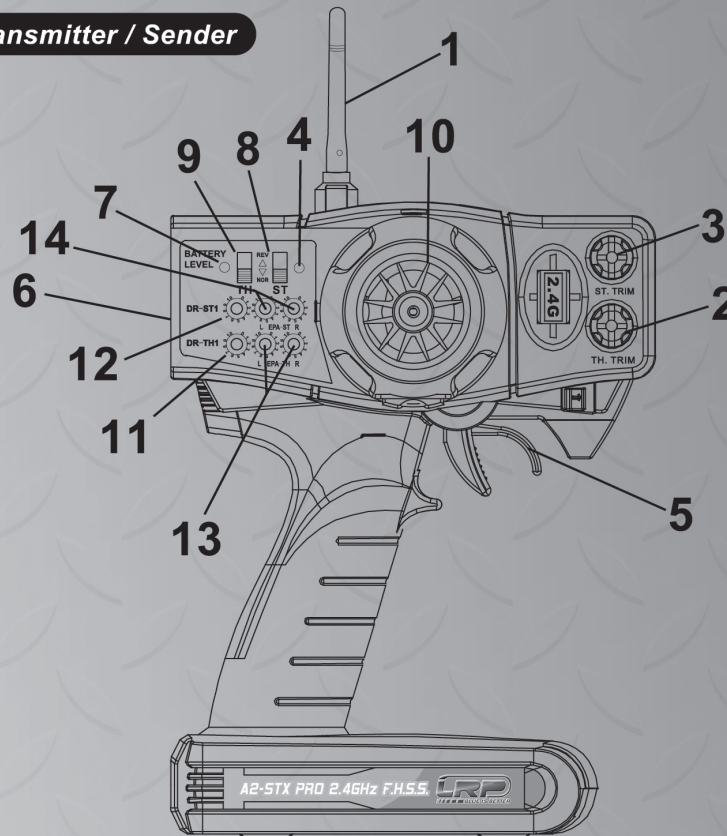
1. Schalten Sie den Sender ein. Die Sender LED leuchtet.
2. Schalten Sie die Stromversorgung des Empfängers ein. Die Empfänger LED leuchtet.
3. Drücken Sie den F/S SET Schalter am Empfänger bis die LED anfängt zu blinken.
4. Bringen Sie den Gashebel in die gewünschte Position und halten Sie ihn dort bis die Fail Save Einstellung beendet ist.

BEMERKUNG: Wenn der Gashebel in der Neutralposition bleibt wird das Fail Safe auf diese Position eingestellt.

5. Drücken Sie den F/S SET Schalter am Empfänger erneut, bis die LED durchgehend leuchtet.
6. Um die Fail Safe Funktion zu überprüfen schalten Sie den Sender aus. Das Servo (Kanal 2) sollte nun in die programmierte Position fahren. Schalten Sie den Sender wieder an, um die Kontrolle zurück zu erlangen.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Transmitter / Sender



Function Switches / Schalterfunktionen

1. Antenna / Antenne
2. Throttle Trim / Gas-Trimmung
3. Steering Trim / Lenkungs-Trimmung
4. Power LED "Low" / Stromanzeige LED "Niedrig"
5. Throttle Trigger / Gashebel
6. On/Off Switch / Ein-/Ausschalter
7. Power LED "Full" / Stromanzeige LED "Voll"
8. Steering Reverse / Lenkungs Servodrehrichtungsumkehr
9. Throttle Reverse / Gas Servodrehrichtungsumkehr
10. Steering Wheel / Lenkrad
11. Throttle ATL / Einstellbare Gaswegbegrenzung
12. Steering Dual Rate / Lenkservobegrenzung
13. Throttle EPA throttle/brake / Gas Endpunktjustierung Gas/Bremse
14. Steering EPA left/right / Lenkungs Endpunktjustierung Links/Rechts



S10 BLAST

A2-STX PRO 2.4GHZ F.H.S.S.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Battery Replacement / Batteriewechsel

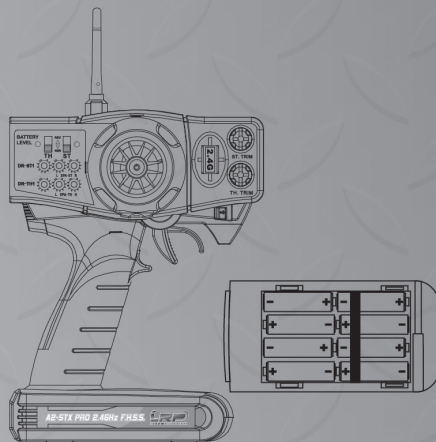
Load the eight batteries in accordance with the polarity marker on the battery tray (8 AA size batteries)
Legen Sie acht Batterien mit der richtigen Polarität entsprechend der Markierung in den Akkusacht (8 AA Batterien)

Battery Replacement:

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Remove the old batteries.
3. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings.
4. Close the battery cover.
5. Slide the power switch to the ON position and check the LED for the battery voltage.

Batteriewechsel:

1. Öffnen Sie das Batteriefach.
2. Entfernen Sie die alten Batterien.
3. Legen Sie acht neue AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein.
4. Schließen Sie das Batteriefach.
5. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige auf dem LED.



INITIAL SETUP / Grundeinstellung

Transmitter Setup / Sender-Setup



Thottle Trim is used to set neutral position of the Throttle-/Brake-Servo. When setting up your ESC, thottle trim should always set to neutral (middle) setting.

Mit der Gas-Trimmung stellen sie die Neutralposition ihres Gasservos ein. Beim Setup des Fahrtenreglers sollte die Gas-Trimmung in neutraler (mittlerer) Position eingestellt sein.

Steering Trim is used to set neutral position of the Steering-Servo

Mit der Lenkungs-Trimmung stellen sie die Neutralposition ihres Lenkservos ein.

INITIAL SETUP / Grundeinstellung**Servo Reverse (REV) / Servodrehrichtungsumkehr (REV)**

REV reverses the direction in which the servos respond related to transmitter operation. (steering and throttle)
REV kehrt die Drehrichtung, in der die Servos ansprechen, um. (Lenkung und Gas/Bremse)

After reversing servos, all trim adjustments will shift to the opposite side accordingly.
Nach dem Ändern der Servodrehrichtung werden alle Trimmungseinstellungen ebenfalls der geänderten Drehrichtung angepasst.

End Point Adjustment (EPA) / Endpunktjustierung (EPA)

EPA should be used when adjustments are being made to left/right steering angle and throttle high/brake side during linkage setup.

EPA sollte verwendet werden, wenn der Lenkeinschlag links und rechts sowie Max Gas und Bremse eingestellt wird.

EPA adjusts the maximum angle causing a different turning radius.
EPA verändert den maximalen Lenkwinkel, was eine Veränderung des Wendekreises bewirkt.

EPA is used to adjust the maximum servo travel for each channel. Always check linkages while adjusting EPA.

Mit EPA stellt man den maximalen Servoweg für jeden Kanal ein. Behalten sie bei der Einstellung jeder Zeit die Anlenkungen im Auge.

Dual-Rate-Trim Steering and Throttle/Brake

Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung

Dual-Rate-Trim adjusts the overall steering- and throttle-/brake value.

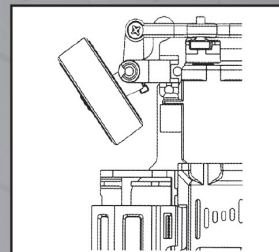
Therefore the dual-rate-trim must be considered when setting EPA trim

Die Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung legt den gesamt verfügbaren Lenk- bzw. Gas-/Bremsweg fest und muss daher bei der Endpunkt-Einstellung berücksichtigt werden.

Warning! / Achtung!

Do not over apply EPA as this may cause servo failure.

Stellen Sie den EPA-Wert nie über den mechanischen Lenkausschlag ein, das Servo könnte sonst auf Dauer beschädigt werden.



Maximum EPA value at the contact point
Maximaler EPA Wert am Anschlagpunkt

Warning / Warnung

The servo may malfunction and the model may lose control if unreasonable force is applied to the servo horn during steering operations.

Servos können beschädigt werden, wenn ungewöhnlich starke Kräfte oder Stöße einwirken. Dies kann zum Kontrollverlust über das Modell führen.

REFERENCES / Hinweise**Terms / Bezeichnungen**

ATL	(Adjustable Throttle Limiter) (Gas/Bremswegbegrenzung)	Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Gas-/Bremsweges
CH1		Channel 1 - Steering / Kanal 1 - Lenkung
CH2		Channel 2 - Throttle/Brake / Kanal 2 - Gas/Bremse
D/R	(Steering Dual Rate) (Lenkwegbegrenzung)	Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Lenkwegs
EPA	(End Point Adjustment) (Endpunktjustierung)	Used to adjust the maximum servo travel for each channel/servo and each turning direction Einstellung des maximalen Servoanschlagpunktes jedes Servos / Kanals und jede Drehrichtung
REV	(Servo Reversing) (Servodrehrichtungsumkehr)	Reverse the direction in which the servo responds Drehrichtung des Servos ändern
Servo		Electric motors used to do physical work inside a radio control vehicle Elektrischer Stellmotor, wandelt elektrische Signale in mechanische Bewegung um

S10 BLAST

A2-STX PRO 2.4GHz F.H.S.S.

REFERENCES / Hinweise

Troubleshooting / Problembehebung

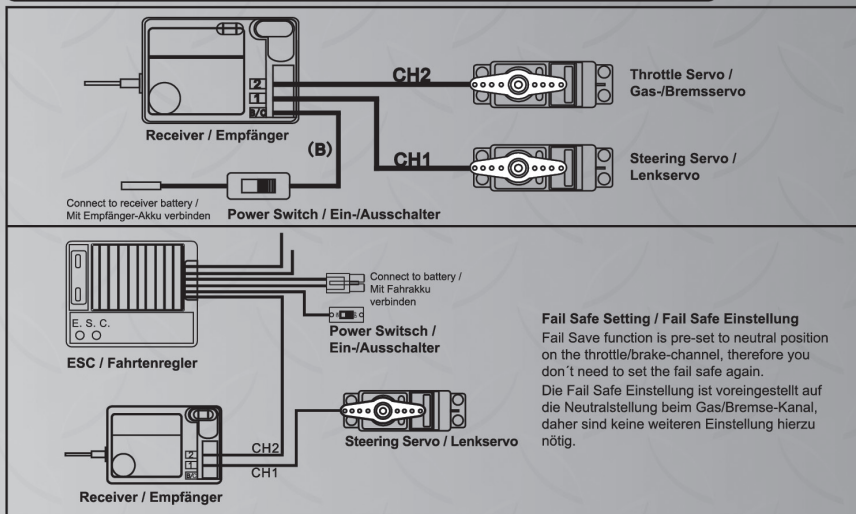
If you experience problems with your system, including erratic control or short range control problems, check the following table for probable causes. If none of the following suggestions fix the problem, return the unit to the service department. Wenn Sie Probleme mit Ihrer Fernsteuerung inkl. Reichweitenprobleme haben, schauen Sie in der folgenden Tabelle nach möglichen Ursachen. Wenn keiner der Ratschläge das Problem behebt, schicken Sie das System zum Kundenservice.

Problem / Problem	Possible cause / mögliche Ursache	Solution / Lösung
Transmitter will not turn on or voltage is low. / Sender lässt sich nicht einschalten oder Spannung ist zu niedrig.	Dead or low batteries / Defekte oder leere Batterien	Replace batteries / Batterien ersetzen
	Batteries inserted incorrectly / Batterien falsch eingelegt	Check orientation of batteries, ensure that they are inserted according to the markings. / Überprüfen Sie, ob die Batterien entsprechend der Markierung im Akkufach eingelegt sind.
	Faulty contacts / schlechte Kontakte	Ensure that the contacts are not damaged and are making good contact with the batteries. / Vergewissern Sie sich, dass die Kontaktfedern nicht verbogen sind und in ihren Führungen sitzen.
	Corroded or dirty contacts / Korrodierte oder verschmutzte Kontakte	Check contacts for corrosion, clean if necessary. / Überprüfen Sie die Kontakte auf Korrosion und reinigen Sie sie falls nötig.

Receiver & Servo Connections / Empfänger & Servoanschlüsse



Please keep the transmitter at least 40cm away when operating the unit. Bitte halten Sie den Sender mindestens 40cm entfernt, wenn Sie die Einheit in Betrieb haben.



Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This applies among other things on:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted bodies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used.

Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

Allgemeiner Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungemem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden.

Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerbibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp.cc Web: www.LRPcc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.



SIO BLAST

AI RUNNER REV. REGLER AI RUNNER REV. SPEEDO

EINBAUTIPPS INSTALLATION TIPS

- Befestigen Sie den Regler mit beigelegtem, doppelseitigem Klebeband.
- Sorgen Sie für ausreichende Kühlöffnungen in der Karosserie; dies erhöht die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer aller elektronischen Komponenten.
- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle.
- Der Regler sollte so eingebaut werden, dass ein leichter Zugang zu den Steckern gewährleistet ist.
- Affix the speed-control using the supplied doubled-sided adhesive tape.
- Make sure there are enough cooling slits in the body. This will increase the performance and life of all the electronic components.
- Position the speed-control where it is protected in the event of a crash.
- Install the speed-control so that you have easy access to the plugs.

INSTALLATION INSTALLATION TIPS

- Befestigen Sie den Regler im Modell.
- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Throttle).
- Verbinden Sie den Regler mit dem Motor, mit Hilfe des gelben/orangen (+) und des blauen/schwarzen (-) Kabels
- Prüfen Sie abschließend alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an einen Akku anschließen.

ACHTUNG: Ein falscher Anschluß zerstört Ihren Regler.

- Der Regler ist jetzt bereit für die Inbetriebnahme.
- Attach the speed-control to the model.
- Connect the speed-control to the receiver (Throttle).
- Connect the speed-control to the motor, using yellow/orange (+) and the blue/black (-) wires.
- Then check all connections before connecting the speed-control to a battery.
- CAUTION: If a connection is incorrect, it will destroy the speed-control.
- The speed-control is now ready to start.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Produkt	Product	A.I.Runner	A.I.Runner
Best.Nr.	Order No.	83060	83060
Vorwärts/Bremse/Rückwärts	Forward/Brake/Reverse	ja	yes
Gehäusegröße	Case size	26.0x26.0x15.7mm	26.0x26.0x15.7mm
Gewicht (ohne Kabel)	Weight (excl. wires)	19.0g	19.0g
Spannungsbereich	Voltage Input	4.8-7.4V	4.8-7.4V
Typischer Spannungsabfall*	Typical Voltage Drop*	0.320V@20A	0.320V@20A
Strombelastbarkeit*	Rated Current*	60A	60A
Empf. Motorlimit**	Rec. Motor Limit**	Über 18 Turns**	Over 18 Turns**
Empfängerspannung	B.E.C.	5.0V	5.0V
Hochfrequenz	High Frequency	ja	yes
Fail-Safe-System	Fail-Safe-System	ja	yes
Multi-Protection-System	Multi-Protection-System	ja	yes
Stecksystem	Connectors	Standard Tamiya Style	Standard Tamiya Style
Einstellvorgang	Setup Procedure	Automatic	Automatic

* Transistorangaben bei 25°C. Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

** @ 6 Zellen (7.2V) beim Einsatz eines Motors

* Transistors rating at 25°C junction temperature. Specifications subject to change without notice.

** @6cells (7.2V). using single motor

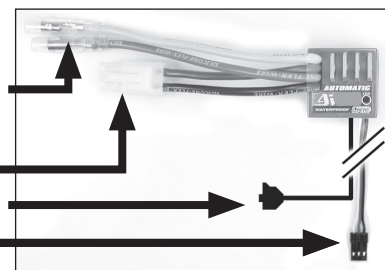
ANSCHLÜSSE CONNECTIONS

Motor Anschlußkabel (gelb/orange = plus) (blau/schwarz = minus)
Motor Connector (yellow/orange = plus) (blue/black = minus)

Tamiya Stecker (Akku)
Tamiya Connector (Battery)

An/Aus Schalter
On/Off Switch

Empfängeranschlusskabel
Receiver Lead

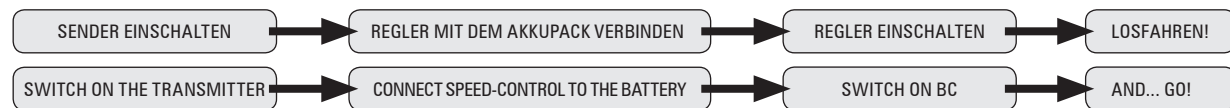


AI RUNNER REV. REGLER AI RUNNER REV. SPEEDO

INBETRIEBNAHME CHARGING

Nach Einschalten des Fahrtenreglers ist Ihr Regler betriebsbereit. Ein Setup muss nicht durchgeführt werden. Der Regler „lernt“ bei der Fahrt den Neutral-, Vollgas Vorwärts- und Vollgas Rückwärts-Punkt. Bitte beachten: Beim Anstecken des Fahrakkus muss der Sender in Neutralposition stehen und es sollte in Fahrtrichtung des Modells losgefahren werden.

After wiring up the speed-control, it is ready to operate. No setup is required. The speed-control „learns“ the neutral, full-speed forward and full-speed reverse points while the car is running. Please note: Before you plug in the drive battery, set the transmitter to neutral position and then start the model in the forward direction.



- Sollten Sie jetzt einen Fehler gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca. 10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Stecken Sie nach der Fahrt zuerst Ihren Akku aus und schalten Sie dann den Sender ab. Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann den Akku anstecken.
- If you have made a mistake so far, don't worry: Unplug the battery for about 10 seconds and start over again.
- After the run, first unplug the battery and then switch off the transmitter. When you start again, first switch on the transmitter and then plug in the battery.

FEHLERFIEBEL

SYMPTOM	URSACHE	MASSNAHME
Servo arbeitet, keine Motorfunktion	Empfängerstecker falsch eingesteckt	Stecken Sie ihn in Throttle
	Überlastschutz aktiviert	Regler abkühlen lassen
	Verkabelungsproblem	Kabel und Verbinder prüfen
	Motor defekt	Motor tauschen
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Empfängerstecker falsch eingesteckt	Polung des Empfängersteckers prüfen
	Quarz defekt	
	Empfänger defekt	Komponenten Schritt für Schritt tauschen
	Sender defekt	
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts	Gasknüppelpolung am Sender wurde während der Fahrt geändert	Inbetriebnahme wiederholen
	Motor falsch angeschlossen	Motor richtig anschließen
Schlechte Performance! z.B. Schwache Bremse, schwache Rückwärtsfahrt oder ungenügender Topspeed	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
	Sendereinstellungen wurden nach Inbetriebnahme verändert	Inbetriebnahme wiederholen
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
	Ungenügende Kühlung	Kühlöffnungen in Karosserie schneiden
Regler wird zu heiß oder schaltet oft ab	Motor stärker als Motorlimit des Reglers oder Eingangsspannung höher als zulässig	Motor entsprechend dem Motorlimit des Reglers einsetzen oder Akku gemäß Spezifikationen des Reglers einsetzen
	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
	Autoantrieb- oder Lagerproblem	Komponenten prüfen oder tauschen
	Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben	Regler nach jedem gefahrenen Akku abkühlen lassen
Motor bleibt nie stehen, läuft immer langsam	Sendereinstellungen wurden nach Inbetriebnahme verändert	Inbetriebnahme wiederholen
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Funkstörungen	Motor nicht ausreichend entstört	Kondensatoren an Motor löten
	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler. Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt	Siehe „Einbautipps“ und „Installation“
	Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt, Senderausgangsleistung zu gering; Servoproblem.	Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalquarze verwenden
	Akkuverbindung schlecht	Verbinder/Stecker prüfen
	Senderbatterien/-akkus leer	Batterien tauschen, Akkus aufladen
	Senderantenne zu kurz	Senderantenne voll ausziehen
	Senderbatterien/-akkus leer	Batterien tauschen, Akkus aufladen

TROUBLESHOOTING GUIDE

SYMPTOM	CAUSE	REMEDY
Servo is working, no motor function.	Speed-control plugged in incorrectly	Plug speed-control in Ch 2
	Overload protection activated	Allow speed-control to cool down
	Wiring problem	Check wires and plugs
	Motor defective	Replace moto
	Speed-control defective	Send in product for repair
No servo and no motor function.	Speed-control plugged in incorrectly	Plug speed-control in with correct polarity
	Crystal defective	
	Receiver defective	Replace components one by one.
	Transmitter defective	
Motor runs in reverse when accelerating forward on the transmitter.	Throttle stick polarity at transmitter changed while driving	Repeat startup procedure
	Motor connected incorrectly	Connect motor correctly
	Motor pinion or gear ratio too long.	Use smaller motor pinion or shorter gear ratio
Insufficient performance. E.g. poor brake power, reverse power, topspeed or acceleration..	Transmitter settings were changed after startup.	Repeat startup procedure
	Motor worn out	Maintain motor
	Motor defective	Replace motor
	Speed-control defective.	Send in product for repair
Speed-control overheats or switches off frequently.	Reduced cooling efficiency	Cut cooling holes in body
	Motor stronger than motorlimit or input voltage higher too high	Use only motors within motolimit and use batteries according to the specifications of the speed-control
	Motor pinion or gear ratio too big	Use smaller motor pinion or shorter gear ratio
	Drive train or bearing problems.	Check or replace components.
	Model used too often without cool-down periods	Let speed-control cool down after every run
Motor never stops, runs at constant slow speed	Transmitter settings were changed after startup	Repeat startup procedure
	Speed-control defective	Send in product for repair
Radio interference	Motor suppressors not sufficient	Solder capacitors to motor
	Receiver or antenna too close to power wires, motor, battery or speed-control. Receiver aerial too short or coiled up	See „Installation Tips“ and „Installation“
	Receiver defective, too sensitive; transmitter defective, transmitter output power too low, servo problem	Replace components one by one Only use original manufacturers crystals
	Poor battery connection	Check plugs and connecting wires
	Transmitter batteries empty	Replace / recharge transmitter batteries at regular intervals

SIO BLAST

AI RUNNER REV. REGLER AI RUNNER REV. SPEEDO

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpolsichertes Stecksystem
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme außen liegende Lötaschen)
- Empfängerkabel beschädigt
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Akkuseitig verpolt

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

Bei LRP 25 Jahre Garantie Produkten gelten zusätzlich die Garantiebestimmungen auf der LRP 25 Jahre Garantiekarte. Die ursprünglichen beim Kauf des Produktes entstehenden gesetzlichen Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Verkäufer sowie zwingende gesetzliche Haftungsregelungen nach dem Produkthaftungsgesetz bleiben hiervon unberührt.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an:
LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline:
D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49 Euro/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0,73 Euro/Minute aus dem öst. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage.

This applies among other things on:

- Cut off original power plug or not using reverse polarity protected plugs
- Mechanical damage of the case
- Mechanical damage of electronical components/PCB
- Connected speed-control with reversed polarity
- Receiver wire and/or switch wire damaged
- Humidity/Water inside the speed control
- Soldered on the PCB (except on external solder-tabs)

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

With LRP 25-Years Warranty products, the warranty terms on the LRP 25-Years Warranty card do also apply. The legal warranty claims, which arose originally when the product was purchased, shall remain unaffected.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

AI RUNNER REV. REGLER AI RUNNER REV. SPEEDO

WARNHINWEISE

- Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.
- Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen.
- Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen!
- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen.
- Wickeln Sie Ihr Produkt niemals mit Plastikfolie, Metallfolie oder Ähnlichem ein, sondern sorgen Sie im Gegenteil für Frischluft.
- Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören.
- Dieses Produkt oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl, Treibstoffen oder anderen elektrisch leitenden Flüssigkeiten in Berührung kommen, da diese Mineralien enthalten können, die elektronische Schaltkreise korrodieren lassen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen müssen Sie sofort den Betrieb einstellen und das Produkt sorgfältig trocknen.
- Die Originalstecker und Originalkabel dürfen niemals verändert oder abgeschnitten werden.
- Öffnen Sie niemals das Produkt und löten Sie keinesfalls auf der Platine oder anderen Komponenten
- Benutzen Sie Ihr Produkt nicht mit geöffnetem, beschädigtem oder fehlendem Gehäuse oder in Schrumpfschlauch. Dies mindert den Störschutz, kann Kurzschlüsse verursachen und das Produkt beschädigen.
- Entnehmen Sie immer den Akku aus Ihrem Produkt bzw. trennen Sie das Produkt von der Stromquelle, wenn das Produkt nicht verwendet wird.
- Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger oder Fahrtenregler einschalten. Der Empfänger könnte Störsignale auffangen, Vollgas geben, und Ihr Modell beschädigen. Beim Ausschalten beachten Sie die umgekehrte Reihenfolge. Erst Empfänger und Fahrtenregler ausschalten, dann Sender ausschalten.
- Löten Sie bei Verwendung dieses Reglers niemals eine Schottky-Diode an den Motor. Eine Schottky-Diode zerstört jeden Vorwärts/Rückwärts-Regler.
- Solange der Motor an den Regler angeschlossen ist, dürfen Sie niemals den Motor mit einem separaten Akku oder mit einem Motor-Einlaufgerät laufen lassen.
- Verändern Sie niemals die Polarität des Empfängersteckers.
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Vermeiden Sie es beim Wechseln der Powerkabel länger als 5 Sekunden je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Verwenden Sie zum Löten eine leistungsstarke Lötstation mit mind. 60W.
- Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden.

WARNING NOTES

- **IMPORTANT:** Never leave your RC model unsupervised when the battery is plugged in. If a defect occurs, it could set fire to the model or the surroundings.
- Never wrap your speed-control in plastic film or metal foil. In fact, make sure it gets enough fresh air.
- **IMPORTANT:** Pay close attention to the following points, as they will destroy the speed-control and void your warranty:
 - Never solder a Schottky diode to the motor when you are using an LRP A.I.Runner series speed-control. A Schottky diode will destroy any forward/reverse speed-control.
 - Never allow the output stages (FETs) to touch a metal surface - short-circuit hazard.
 - Never cut off the original power plug.
 - If the speed-control is connected to the motor, never run the motor directly with a separate battery or run-in device.
 - Never connect the speed-control incorrectly or with reversed polarity.
 - All wires and connections have to be well insulated. Short-circuits will destroy the speed-control. Pay special attention to the receiver- and switch wires.
 - Never change the polarity of the receiver connector.
 - Never open the speed-control and never solder on the PCB.

SIO BLAST

LRP RACING STICKPACK LRP RACING STICKPACK

LADEN CHARGING

Wir empfehlen generell einen Ladestrom von maximal 1C* und Ladegeräte, welche für die Ladung von NiMH vorgesehen sind. Unsere Laderfamilien Pulsar (No. 41552), Quadra Pro (No. 41280) und Jet Pro (No. 41180) eignen sich hierfür hervorragend. Stellen Sie sicher, dass Sie die Akkus nicht überladen. Sollten Sie ein Ladegerät mit Temperatureerkennung verwenden, laden Sie maximal bis zu einer Zellentemperatur von 42°C. Sie sollten allerdings nach Möglichkeit ein Ladegerät mit Delta-Peak Erkennung verwenden.

Wir empfehlen die folgenden Einstellungen für unsere LRP Pulsar, Quadra Pro und Jet Pro Laderfamilien:

Akkupack	Typ	Anzahl Zellen	Ladestrom	Delta Peak (pro Pack)	Trickle	Mode
LRP Wild/Power/Hyper Pack 7.2V	NiMH	6	1C*	20mV	OFF	LIN

Bitte beachten: Sie können LRP Wild, Power und Hyper Packs bis zu 3-mal täglich einsetzen. Achten Sie allerdings darauf, dass der Akku komplett abgekühlt ist, bevor Sie ihn wieder laden.

* C=Nennkapazität des Akkus. Bei einer Nennkapazität von z.B. 1600mAh (1.6Ah) kann der Akku also max. mit einem Ladestrom von 1.6A geladen werden.

We generally recommend a maximum charge current of 1C* and chargers, which are suited for NiMH batteries. Our charger family of Pulsar (No. 41552), Quadra Pro (No. 41280) and Jet Pro (No. 41180) are perfect for this application. Make sure not to overcharge your battery pack.

Charge up to a maximum cell temperature of 42°C, when you are using a temperature cut-off charger. Nevertheless you should use a charger with Delta-Peak detection, if possible.

We recommend the following settings, if you are using a charger of the LRP Pulsar, Quadra Pro or Jet Pro charger family:

Battery	Type	Number of cells	Charge current	Delta Peak (per pack)	Trickle	Mode
LRP Wild/Power/Hyper Pack 7.2V	NiMH	6	1C*	20mV	OFF	LIN

Please note: You can use your LRP Wild, Power und Hyper Packs up to 3-times per day. Pay attention, that the battery pack has cooled down completely before beginning the charge.

* C=Nominal capacity of the battery. E.g. with a nominal capacity of 1600mAh (1.6Ah), the battery can be charged with a max. current of 1.6A.

ENTLADEN DISCHARGE

Die LRP Wild, Power und Hyper Pack Akkus sind sehr robust und widerstandsfähig. Aus diesem Grund müssen nachfolgende Hinweise nicht zwingend eingehalten werden. Ihr Akku wird Ihnen aber die Beachtung dieser Hinweise auf Dauer mit einer längeren Lebensdauer und optimaler Performance danken. LRP High Power Racing Stickpacks dürfen niemals komplett entladen gelagert werden. Achten Sie immer darauf, dass Ihr Akku nicht komplett entladen ist. Auch wenn Sie den Akku innerhalb einer Woche wieder verwenden darf dieser niemals komplett entladen gelagert werden. Achten Sie hierzu auch unbedingt auf die Hinweise, die unter dem Punkt „Lagerung“ aufgeführt sind.

LRP Tipp: Zur optimalen Pflege Ihrer LRP High Power Racing Stickpacks empfehlen wir unseren LRP Concept Stickpack Conditioner. Der Conditioner entlädt Ihre Stickpacks und bereitet Sie perfekt für die nächste Ladung vor. Sie haben eine verbesserte Performance, längere Fahrzeit und eine längere Akkulebensdauer. Der LRP Concept Stickpack Conditioner ist geeignet für alle Stickpacks (5-7 Zellen) und hat die LRP No. 41361.

Wenn Sie Ihren Akku länger als eine Woche nicht verwenden, sollten Sie den Akku nach dem Gebrauch keinesfalls vollständig entladen. Achten Sie dann auch auf die Hinweise, die unter dem Punkt „Lagerung“ aufgeführt sind. **Es ist nicht empfohlen Ihre LRP High Power Racing Stickpacks komplett zu entladen, wenn Sie diese länger nicht verwenden werden! Entladen Sie den Akku nur, wenn Sie ihn innerhalb einer Woche wieder verwenden möchten.**

WICHTIG: Vor einer Tiefentladung auf 0 Volt, dem Kurzschliessen eines leeren Akkus oder einer Entladung mit den bekannten Birnen (ohne Kontrolle der Spannung) wird dringend abgeraten. Die Zellen werden mit diesen Methoden unwiderruflich beschädigt.

All LRP Wild, Power and Hyper Pack batteries are very robust and easy to use. Therefore the following information is not something you necessarily have to do, but your battery pack will have a longer lifetime and optimized performance, if you do so. LRP High Power Racing Stickpack batteries should never be stored completely empty. Always pay special attention, that your battery is not completely discharged. Even if you use the battery once a week, the battery should never be stored completely empty. Be sure to also check the information, which is given in the section „Storage“.

LRP tip: For the best possible care of your LRP High Power Racing Stickpacks we recommend the use of our LRP Concept Stickpack Conditioner. The Conditioner discharges your Stickpacks and perfectly prepares them for the next charge. Your Stickpacks will have a better performance, longer runtime and a longer lifespan. The LRP Concept Stickpack Conditioner is suitable for all Stickpacks (5-7 cells) and has the LRP No. 41361.

If you intend not to use your battery for several weeks, you should not discharge the pack. Please refer to the „Storage“ section for further information. **It is not recommended to discharge your LRP High Power Racing Stickpack batteries completely if you intend to store your battery for a longer time! Only fully discharge the battery pack, if you intend to use it within one week.**

IMPORTANT: Do not dead-short or deep-discharge the cells to 0V. Also do not use the common light-bulbs without a cut-off or a monitoring device as this will damage the cells immediately.

LRP RACING STICKPACK LRP RACING STICKPACK

LAGERN STORAGE

Wenn Sie Ihren LRP High Power Racing Stickpack Akku für mehrere Wochen nicht verwenden, darf dieser nicht im leeren Zustand gelagert werden. Die entladene Lagerung über einen längeren Zeitraum ist für NiMH-Akkus schädlich.

Wir empfehlen, dass Sie den Akku teilgeladen lagern. Als guter Praxiswert hat sich hier bei komplett entladenerm Akku eine Anladung mit 1C* über 15 Minuten herausgestellt. Sie können den Akku dann für mehrere Wochen ohne Probleme lagern. Lagern Sie den Akku an einem möglichst kühlen Ort.

If you are not using your LRP High Power Racing Stickpack battery for several days/weeks, under no circumstances it shall be stored fully discharged. Storing of fully discharged NiMH batteries even for just a few days immediately damages the cells.

We recommend to only store your NiMH battery packs with some capacity left in them. A common way to do this is to partially charge the empty battery with 1C for 15 minutes. You can then store the pack for several weeks. Store the battery preferably in a cool place.

WARNHINWEISE

Nie den Fahrakku mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Geben Sie im Umgang mit dem Fahrakku bitte acht. Er ist nach dem Fahren sehr warm. Falls die Kabel beschädigt sind, kann ein Kurzschluss ein Feuer auslösen.

- Das Batteriepack nicht länger als 7 Stunden aufladen. Überladung erzeugt übermäßige Hitze und beschädigt das Batteriepack.
- Das Ladegerät nur unter Aufsicht eines Erwachsenen verwenden. Das Ladegerät nicht nass oder in der Nähe von Wasser verwenden.
- Das Ladegerät nicht verwenden, wenn das Kabel ausgefranst oder abgeschuert ist. Bei einem ausgefransten oder abgeschuerten Kabel kann leicht ein Kurzschluss auftreten und Feuer oder Verbrennungen verursachen.
- Wenn Sie sich über den Ladezustand des Batteriepacks nicht sicher sind, nicht gleich aufladen, sondern erst im Fahrzeug verwenden, bis das Fahrzeug langsam wird, dann das Batteriepack abkühlen lassen und erst danach aufladen.

WARNING NOTES

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. Please be careful when handling the battery. It will be hot after running. If the wire is frayed, a short circuit can cause a fire.

- Do not charge the battery pack for longer than 7 hours. Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
- Use the charger with adult supervision. Do not use the charger near water or when wet.
- Do not use the charger if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.
- If you are not sure about the level of the battery pack before charging use it in the vehicle until the vehicle slows, leave to cool and then recharge.

SIO BLAST

LRP RACING STICKPACK LRP RACING STICKPACK

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies gilt insbesondere bei bereits benutzten Akkus oder Akkus, die deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler. Abnutzungserscheinungen (Kapazitätsverlust) bei intensivem Einsatz sind ebenfalls kein Produktfehler.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen. Folgende Punkte führen ebenfalls eine Bearbeitungspauschale seitens LRP nach sich:

- Original-Anschlussstecker durch ein NICHT verpolungssicheres Stecksystem ersetzt
- Einsendung ohne Anschlussstecker.
- Entfernter oder beschädigter Original-Schrumpfschlauch.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist.

Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruch sicher verpacken.

Einsenden an:

LRP electronic GmbH – Serviceabteilung

Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland

Technik + Service Hotline:

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

eMail:

service@lrp-electronic.de

Web:

www.lrp.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countries only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This especially applies on already used batteries or batteries, which show signs of heavy usage. Damages or output losses due to improper handling and/or overload are not a product fault. Signs of wear (loss of capacity) after intensive usage are also no product fault.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist. The following points do also result in a service fee:

- Original power plugs replaced with a NON reverse polarity protected power plug system
- Send in the battery without power plugs
- Removed or damaged original heatshrink

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

BESTIMMUNGEN PROCEDURES

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruch sicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp.cc Web: www.LRP.cc
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt.

This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This applies among other things on:

- Crash damage
- Painted bodies, after they have been used
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used.

Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

NOTES



SIO BLAST



LA00001

LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134,
73630 Remshalden,
Deutschland

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc www.LRP.cc

LRP
■■■■■ BLUE IS BETTER