

BEST. NR.:
86500



**BRUSHLESS
SENSORLESS DESIGN
MICRO CAR SPECIALIST**

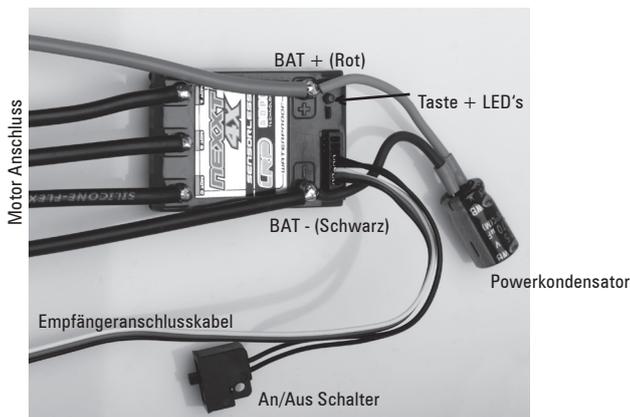
GEBRAUCHSANWEISUNG



LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enns-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
info@LRP.cc
www.LRP.cc

Technik + Service Hotline: D: **0900 577 4624** (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: **0900 270 313** (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

1. ANSCHLÜSSE



RX-/SCHALTERKABEL:

Dieser LRP Regler ist mit den neuen RX-/Schalterkabeln ausgestattet, das reguläre LRP Multicon-Empfängerkabel passt im Anlieferungszustand in alle handelsüblichen Empfänger. Installieren Sie den Micro An-/Aus-Schalter mit Hilfe des beiliegenden doppelseitigen Klebebandes.

POWERKABEL:

Es werden 1.5mm² Powerkabel ohne angelötete Stecker verwendet. Die beiliegenden G3.5 Goldstecker ermöglichen eine einfache Installation an einen Brushless Motor, wie z.B. dem VECTOR Micro 370.

Die speziellen Lötstopfen erlauben einen einfachen Austausch der Powerkabel. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung. Vermeiden Sie es länger als 5Sek pro Lötstopfen zu löten um eine Beschädigung des Reglers durch Überhitzung zu vermeiden!

2. INSTALLATION

Der Nexxt 4X kommt mit 1.5mm² Powerkabeln ohne angeschlossene Stecker. Die beiliegenden G3.5 Goldstecker ermöglichen eine einfache Installation an einen Brushless Motor, wie z.B. den VECTOR Micro 370. Achten Sie auf die korrekte Anordnung/Farben der Kabel, da ein falscher Anschluss den Regler beschädigen kann. Isolieren Sie vorsichtig alle Verbindungen!

- Stecken Sie das RX-/Schalterkabel in den Regler (achten Sie auf die korrekte Polarität)
- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Position: Kanal 2)

Brushless Motor

- Regler MOT.A → Motor „A“
- Regler MOT.C → Motor „C“

Brushed Motor:

- Regler MOT.A (blau) und MOT.B (gelb) ergeben das kombinierte „Minus“ beim Brushed Motor.
- Regler MOT.C (orange) ist „Plus“ beim Brushed Motor

- Prüfen Sie alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.
- ACHTUNG:** Ein verpolteter Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!

- Rotes Powerkabel → Regler „+“ auf Akku „Plus“
- Schwarzes Powerkabel → Regler „-“ auf Akku „Minus“

- Der Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang (siehe Punkt 5).

3. INSTALLATIONS TIPPS

- Platzieren Sie den Regler und Kondensator an einer crashgeschützten Stelle. Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zur Taste und den Steckern gewährleistet ist.
- Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Regler, Powerkabel, Empfänger und Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“ und Empfänger oder Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Befestigen Sie den Regler und den Kondensator mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlefaser oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf. Siehe auch die Anleitung Ihrer Fernsteuerung.
- Bedingt durch physikalischer Grundsätze der Brushless Technologie wird ein Brushless Regler ein wenig heißer als ein Brushed Regler. Deshalb ist es notwendig den Regler nach jedem Lauf vollständig abkühlen zu lassen.
- Sensorlose Brushless Motoren haben keine bestimmte Drehrichtung und drehen identisch in beide Richtungen. Falls der Motor für Ihr Modell in die falsche Richtung drehen sollte nachdem Sie die 3-Phasen Motorkabel angeschlossen haben, können Sie ganz einfach die Drehrichtung ändern, indem Sie 2 der 3-Phasen Kabel tauschen (z.B. ReglerA auf MotorB und ReglerB auf MotorA!)



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf des **LRP NEXXT 4X** für einen Fahrtenregler der Spitzenklasse entschieden. Dieser Regler stellt mit all seinen High-Tech Features und seinen selektierten Elektronikkomponenten die Spitze der heutigen Brushless Regler dar.

- Brushless und Brushed
- Micro Car Spezialist
- 8 ADPC™ Power Profile
- Internal-Temp.-Check System 2
- Multi-Protection System
- Sensorloses Design
- Kleine Abmessungen, niedriges Gewicht
- AutoCell System (NiMH 4-9 / LiPo 2S + 3S)
- IceDrive System
- Wasserdicht

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren LRP Nexxt 4X Regler das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren LRP Nexxt 4X Regler richtig kennenzulernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Set haben, wenn Sie es genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

4. TECHNISCHE DATEN

Brushless + Brushed	ja	B.E.C.	6.0V / 2.0A
Sensorless Brushless System	ja	Internal-Temp-Check System 2	ja
Vorwärts / Bremse	ja	High Frequency	ja
Vorwärts / Bremse / Rückwärts	ja	Fail-Safe-System	ja
Gehäusegröße	28.5 x 40.3mm	Multi-Protection-System	ja
Gewicht (ohne Kabel)	20g	Wasserdicht	ja
Spannungsbereich	4.8 - 11.1V	Integrierte Lötsocket	ja
	BRUSHLESS	BRUSHED	
Typ. Spannungsabfall* @20A	0.026V / phase	0.019V	
Strombelastbarkeit*	382A / phase	382A	
Empf. Motorlimit (370/380 Größe)	keines	keines	
Empf. Motorlimit (540 Größe)	über 7.5 turns	über 13T	
			3.5mm Goldstecker inklusive
			4 einstellbare Modi (AutoCell, Motor/Drive-Settings, ADPC Powerprofiles, Autobrake)
			ja

* Transistorangaben bei 25°C Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

5. SENDER / REGLER SET-UP

Im Einstellmodus speichert der Nexxt 4X jeden Einstellschritt durch Drücken der Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler später nicht an einem Akku angeschlossen ist.

Sendereinstellungen

Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls diese Funktionen vorhanden sind):

Bezeichnung	Alternative Bezeichnung	Benötigte Einstellung
Gasweg	High ATV, EPA	100%
Bremsweg	Low ATV, EPA, ATL	100%
Exponential	EXP, EXPO	beginnen sie mit 0
Neutral/Gastrimmung	SUB Trim	mitte
Servo Reverse	Gas Reverse	Beliebig, darf nach erfolgtem Set-Up nicht verändert werden.

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basiseinstellung“.

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrakku verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie den Gashebel auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku (Schalter in Aus Position).
- Halten Sie die Taste gedrückt und schalten Sie den Schalter an.
→ Sie sind im Einstellmodus und die blaue LED blinkt (sie blinkt bis zum Ende des Vorgangs)

- Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die Taste einmal.
→ Neutral ist gespeichert, die gelbe und blaue LED blinkt und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die Taste einmal.
→ Vollgas ist gespeichert, die rote und blaue LED blinkt.
- Halten Sie Vollbremse am Sender und drücken Sie die Taste einmal.
→ Bremseneinstellung ist gespeichert, die rote und blaue LED leuchten.

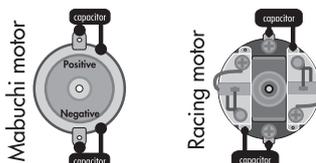
- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr LRP Nexxt 4X ist einsatzbereit.
- Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca. 10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler aus und schalten Sie dann erst den Sender ab.
- Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann Regler einschalten.
- Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!

FUNKTIONSPRÜFUNG:

Wenn Sie mit dem Gasknüppel folgende Funktionen anfahren können Sie diese anhand der LED prüfen

FUNKTION	STATUS	Linke LED	Rechte LED
Neutral (Autobrake inaktiv)	--	aus	blau
Neutral (Autobrake aktiv)	--	rot	aus
Vorwärts	Teillast	gelb	aus
Vorwärts	Vollgas	gelb	blau
Bremse	Teillast	rot	aus
Bremse	Vollbremse	rot	blau

6. ENTSTÖRUNG



NUR FÜR BRUSHED MOTOREN! Motoren mit keinen oder ungenügenden Kondensatoren können den Regler stören. Löten Sie deshalb die beigefügten Kondensatoren an Ihren Motor an (siehe Abbildung)..

7. MODE PROGRAMMIERUNG

Der *Nexxt 4X* verfügt über 4 Modi, welche es Ihnen erlauben ihn auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen. Die Werkseinstellungen sind grau hinterlegt. Dies ist der erste LRP Wettbewerbsregler welcher zum Sender- und Mode-Setup nur eine einzelne Taste benötigt, daher ist die Funktionsweise leicht anders als Sie es von anderen LRP Reglern gewohnt sind. Wir haben jedoch die einfache und intuitive Logik beibehalten, um die Einstellung so einfach wie möglich zu gestalten.

- Wie zur Programmierung der Modi? → mit eingeschaltetem Regler drücken Sie die Taste für 3sek bis alle drei LED's gemeinsam 2x schnell flackern.
- In welchem Mode bin ich? → prüfen Sie die Blinksequenz der linken LEDs.
- Welche Werte sind gespeichert? → zählen Sie das Aufblinken der blauen LED (* = Wert 1 | ** = Wert 2 | etc.).
- Wie verändere ich diesen Wert? → drücken Sie die Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? → dieses geschieht automatisch, der Wert wird 3x angezeigt bevor in den nächsten Mode gesprungen wird. Der „Wechsel“ zum nächsten Mode wird durch 2x schnelles Flackern aller 3 LED's signalisiert.
- Wie verlasse ich die Programmierung? → schalten Sie einfach den Regler aus, die bis dahin gewählten Werte werden gespeichert.
- Auflistung der MODI und Werte siehe unten (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

DirectAccess Funktion: Für maximale Bedienerfreundlichkeit haben wir die neue DirectAccess Funktion entwickelt. Diese Funktion ermöglicht es Ihnen direkt in den gewünschten Mode zu springen, ohne „den langen Weg“ durch alle anderen Modi nehmen zu müssen.

1. bei eingeschaltetem Regler drücken Sie die Taste und halten diese gedrückt (hören Sie NICHT nach 3 Sek auf die Taste zu drücken!).
2. der Regler hüpfet nun schnell durch die Modi, diese werden durch die Blinksequenz der linken LED's angezeigt. Die blaue LED wird nicht blinken und die gespeicherten Werte werden nicht angezeigt.
3. Wenn Sie den gewünschten Mode erreicht haben lassen Sie die Taste einfach los und verändern wie oben beschrieben den eingestellten Wert.

Der DirectAccess funktioniert sowohl wenn Sie vom Beginn der Modi starten aber auch wenn Sie beispielsweise von Mode.1 in Mode.3 springen möchten (halten Sie einfach die Taste gedrückt um DirectAccess wieder zu aktivieren!)

MODE.0 (Internal Temp Check System 2): Dieses neue Feature erlaubt die präzise Erkennung ob alles korrekt eingestellt ist und sauber läuft oder ob Sie bereits nahe an der Temperaturabschaltung operieren. Je öfter die LED blinkt desto heißer ist der Regler. Jedes Aufblinken entspricht einem Temperaturschritt von 5°C bis zum Shutdown.

Linke LED's	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Aus	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shutdown

MODE.1 (AutoCell System): wir empfehlen Wert #2 zu verwenden für 4-6 Zellen NiMH, welcher den LiPo Schutz aufhebt. Bei Wert #1, erkennt der *Nexxt 4X* automatisch, ob ein 2S oder 3S LiPo angeschlossen ist und passt die Abschaltung dementsprechend an.

Linke LED's	#1	#2
Gelb	LiPo/NiMH Automatisch	4-6cell NiMH Racing Mode

MODE.2 (Motor- & Drive Selection): der *Nexxt 4X* ermöglicht es zwischen 2 verschiedenen Fahrmodi (mit oder ohne Rückwärtsgang) und zwischen Brushless und Brushed Betrieb auszuwählen.

Linke LED's	#1	#2	#3	#4
Rot	Vorwärts/Bremse/Rückwärts Brushless	Vorwärts/Bremse Brushless	Vorwärts/Rückwärts Brushed	Vorwärts/Bremse Brushed

MODE.3 (ADPC™ Power Profile): erlaubt es Ihnen den *Nexxt 4X* an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Egal ob Sie einen milden oder leistungsstarken Motor verwenden, egal ob auf rutschiger oder griffiger Strecke - wir haben auf jeden Fall das passende Profil für Sie! Höhere Werte bedeuten mehr Power und aggressivere Leistungsentfaltung. Alle Einstellungen sind für Brushless und Brushed Motoren möglich.

Linke LED's	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Gelb/Rot (abwechselnd)	smooth Power: 1X	smooth Power: 2X	smooth Power: 3X	smooth Power: 4X	linear Power: 4X	linear Power: 5X	progressive Power: 5X	aggressive Power: 6X

MODE.4 (Automatikbremse): erlaubt es Ihnen eine leichte automatische Bremse im Neutralbereich einzustellen um das Gefühl eines Brushed Motors zu simulieren. Bei Brushless Motoren erreichen Sie ein gleiches, natürliches „Ausrollen“ wie mit einem Brushed Motor mit Wert 1-2.

Linke LED's	#0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Gelb/Rot (gleichzeitig)	keine	von niedrigster zu höchster Automatikbrems-Einstellung (Wert 1 = minimum / Wert 8 = maximum)							

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

„Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpoltes Stecksystem
- Empfängerkabel und/oder Schalter beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme Lötposten)
- Akkuseitig verpolzt

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantiespruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantiespruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgerserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Works-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicHER verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-E恩施le-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

Technik + Service Hotline:

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49€/Min aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0,73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.LRP.cc

8. SPECIAL FEATURES

Sensorless Brushless Design: Revolutionäre LRP Software, die ein gesensortes Fahrgefühl vermittelt, ohne Hall Sensoren. Ein Quantensprung in der sensorlosen Brushless Technologie!

ADPC™ Power Profiles: Advanced Digital Phase Control - mehr Power und ein besseres Fahrgefühl. Abhängig von der Rennsituation (Start, Beschleunigung, Top-Speed) errechnet die Software das perfekte Motormanagement. Höhere Werte bedeuten mehr Power und aggressivere Leistungsentfaltung.

D.E.M.S. Brushed - Power Profiles: die bekannten und siegreichen Quantum Power Profile konnten auch in den *Nexxt 4X* integriert werden. Höhere Werte bedeuten mehr Power und aggressivere Leistungsentfaltung.

Internal-Temp-Check System 2: der *Nexxt 4X* erlaubt das Auslesen der maximal erreichten internen Reglertemperatur. Um diese zu speichern müssen Sie kurz die Taste antippen, bevor Sie den Regler ausschalten. Die Temperatur bleibt so lange gespeichert, bis Sie den Regler das nächste mal „normal“ Einschalten (löst dies den Temp. Speicher). Das Auslesen der Temperatur muss also nicht sofort geschehen. Dieses neue Feature erlaubt die präzise Erkennung ob alles korrekt eingestellt ist und sauber läuft oder ob Sie bereits nahe an der Temperaturabschaltung operieren.

Je häufiger das LED blinkt, desto heißer ist der Regler. Eine Abschaltung erfolgt bei 10-maligem Aufblinken.

DirectAccess Funktion: für maximale Bedienerfreundlichkeit haben wir die neue DirectAccess Funktion entwickelt. Diese Funktion ermöglicht es Ihnen direkt in den gewünschten Mode zu springen ohne „den langen Weg“ durch alle anderen Modi nehmen zu müssen. Punkt 7 „Mode Programmierung“ erklärt die DirectAccess Funktion.

Bremseinstellung: Ein guter Ausgangspunkt für die Bremskraft Ihrer Fernsteuerung liegt bei 80% für alle Modelle und Motoren. Stellen Sie sicher, dass Sie die Sendereinstellungen an Ihrer Fernsteuerung mit 100% vornehmen.

AutoCell System: bereit für die neue Zellen-Generation – LiPo Akkus! LRP's exklusives und intelligentes AutoCell System gewährleistet dass LiPo Zellen sicher und ohne versehentliche Tiefentladung eingesetzt werden können. Der Regler erkennt eine bevorstehende Tiefentladung und wird zum Schutz des Akkus die Motorpower reduziert (keine Abschaltung wird passierend!) wenn das System eine niedrige Akkuspannung erkennt. Das System erkennt automatisch einen 2S oder 3S LiPo und passt sich darauf an!

Wasserdicht: Durch neuartige Fertigungstechnologien und Verwendung von HighTech Materialien konnte der Regler in komplett wasserdichter Ausführung realisiert werden! Dieses Material macht den Regler zusätzlich deutlich stofffester als vergleichbare Produkte. Sie brauchen den Regler nicht abzudichten wenn Sie bei Regen/Schnee fahren! Achten Sie aber unbedingt darauf, dass Ihre anderen Elektronik-Komponenten (Motor, Empfänger und Servo) mit großer Wahrscheinlichkeit nicht wasserdicht sein dürften und demzufolge abgedichtet werden müssen um nicht beschädigt zu werden

Mode Einstellung ohne Sender: Bei Rennveranstaltungen haben Sie meist keinen Zugriff auf Ihren Sender, was aber kein Problem darstellt! Sie müssen hierzu lediglich das Empfängerkabel des Reglers aus dem Empfänger ausstecken und dann können Sie die Einstellungen der Modi wie in Punkt 7 (Mode Programmierung) beschrieben verändern.

Power Kondensator: Entfernen Sie diesen niemals! Er bietet zusätzlichen Power und maximalen Schutz. Er muss mit kürzest möglichen Kabeln an die BAT+ und BAT-Lötposten angeschlossen werden.

IceDrive Design: LRP's geheimes IceDrive Design ermöglicht niedrigere Regler-Temperaturen unter allen Rennbedingungen für Brushless und Brushed. Momentan werden keine weiteren Details bekanntgegeben – Einfach der Konkurrenz einen Schritt voraus!

Fail Safe System: Digitaler Schutz gegen Funkstörungen, „Die schützende Hand“. Dies ist eine Schutzelektronik, die erkennt, wenn „falsche“ oder unvollständige Funksignale z.B. durch deren Senderakku, umweltbedingte Funkstörungen das Modell erreichen oder das Modell sich außerhalb der Sendereichweite befindet. Damit das Modell keinen Schaden nimmt, schaltet der Regler in die Neutral Position und das Modell bleibt stehen.

Multi-Protection System, 3-fach Schutz: der perfekte Schutz gegen Kurzschluss (Motor), Überlastung und Übertemperatur. Falls Ihr Regler mit einer dieser Überbelastungen konfrontiert wird, wird zum Schutz die Motorfunktion abgeschaltet und die blaue LED wird blinken. Die Lenkfunktion bleibt voll erhalten. Warten Sie ein paar Minuten, um den Regler abkühlen zu lassen. Schaltet Ihr Regler häufig ab, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

- Korrekte Untersetzung (beachten Sie die Anleitung Ihres Motors zur richtigen Untersetzung).
- Eingestellter ADPC Wert zu hoch (je höher der Wert umso stärker werden sich Regler und Motor erhitzen).
- Motor ist zu stark oder beschädigt.

9. FEHLERFIBEL

SYMPTOM	URSACHE	MASSNAHME
Servo arbeitet, keine Motorfunktion	Empfängerstecker falsch eingesteckt	Stecken Sie ihn in „Channel 2“
	Überlastschutz aktiviert	Regler abkühlen lassen
	Verkabelungsproblem	Kabel und Verbinder prüfen
	Motor defekt	Motor tauschen
	BM - Motorkohle verklemmt	Motorkohle „freigängig“ machen
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
	Empfängerstecker falsch eingesteckt	Polung des Empfängersteckers prüfen
	RX-/Schalterkabel nicht sauber eingesteckt	RX-/Schalterkabel sauber einstecken
	Akku defekt	Durch anderen Akkupack ersetzen
	Quarz defekt	Komponenten Schritt für Schritt tauschen
Motor stottert beim Gasgeben	Empfänger defekt	Zur Reparatur einschicken
	Sender defekt	Zur Reparatur einschicken
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
	Power Kondensator beschädigt	Power Kondensator ersetzen
	Funktstörungen	Positionierung der Komponenten tauschen
Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts.	Motor defekt	Motor ersetzen
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
	Motor für Rückwärtsbetrieb angeschlossen	2 der 3 Powerkabel zum Motor tauschen
	BM - Motor falsch angeschlossen	Motor richtig anschließen
	Sendersetup nach Einstellung verändert	Sendersetup neu einstellen
Schlechte Performance! z.B. Schwache Bremse oder ungenügender Topspeed	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
	Motor defekt	Motor ersetzen
	Motor verschlissen	Motor Service durchführen
	Motor defekt	Motor ersetzen
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Regler wird zu heiß oder schaltet oft ab	Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben	Regler nach jedem Akku abkühlen lassen
	Motor stärker als Motorlimit des Reglers oder Eingangsspannung höher als zulässig	Motor und Akku entsprechend der Regler-Spezifikation einsetzen
	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
	Autoantrieb- oder Lagerproblem	Komponenten prüfen oder tauschen
	Motor defekt	Motor ersetzen
Motor bleibt nie stehen; läuft immer langsam	Sender Einstellungen nach Set-Up verändert	Sender Set-Up wiederholen
	Motor defekt	Zur Reparatur einschicken
Funktstörungen	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler. Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt	Siehe „Einbautipps“ und „Installation“
	Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt, Senderausgangsleistung zu gering; Servo problem.	Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalquarze verwenden
	BM - Motor nicht ausreichend entlüftet	Kondensatoren an Motor löten
	Akkuverbindung schlecht	Verbinder/Stecker prüfen
	Senderbatterien/-akkus leer	Batterien tauschen, Akkus aufladen