

ANLEITUNG

RA00298 Version: 15.01
© LRP electronic GmbH 2011



LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Germany
info@LRP.cc - www.LRP.cc

#80880

1/8th Brushless Competition
mit 25 bis 65 LiPo einsetzbar
6.0V / 6.0A Switching BEC
USB Software Updatebarkeit

iX8

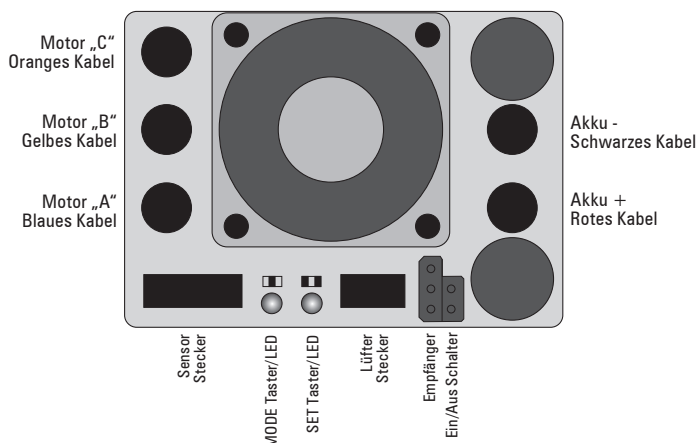
Technische Daten

Pure Brushless Competition	ja	Reverse Motordrehrichtung	ja
Vorwärts/Bremse	ja	X-Brake	ja
Vorwärts/Bremse/Rückwärts	yes	Multi-Protection-System 3	ja
Gehäusegrösse	55x40mm	Internal-Temp-Check System 3	ja
Höhe	25mm	Blaue LED	ja
Gewicht (exkl. Kabel)	62.0g	Powerkabel	3.3mm ² + G4
Spannungsbereich	7.2-22.2V (2S-6S)	USB Software Updatebarkeit	ja
Typ.Spg.abfall * @20A	0.007V / Phase	Steckbarer Lüfter	ja
Strombelastbarkeit*	600A / Phase	4 einstellbare Modi (ACS2, Drive Select, Powerprog., Autobremse)	ja
Switching BEC	6.0V / 6.0A		

* Transistorangaben bei 25°C

Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

Anschlüsse & Erläuterungen



Empfängeranschluss- und Schalterkabel: Der iX8 ist mit steckbarem LRP-Multicon-Empfängerkabel und steckbarem Schalterkabel ausgestattet. Im Auslieferungszustand passt er in alle handelsüblichen Empfänger. Achten Sie beim Anschluss auf die Polarität des Empfängerkabels und wählen Sie Kanal 2.

Sensoranschluss: dieses „bi-direktionale“, mehrdrähtige Sensorkabel verbindet den Regler mit dem Motor. Benutzen Sie das Kabel immer und modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Es sind optionale Sensorkabel erhältlich. Nähere Informationen unter „Ersatz- & Tuningteile“.

Durch den Sensor-Anschlußstecker kann der iX8 auch auf den letzten Softwarestand aktualisiert werden welcher auf www.LRP.cc erhältlich ist. Bitte beachten Sie hierfür das Kapitel „USB Updatebarkeit“.

Powerkabel: Für beste Leistung und Benutzerfreundlichkeit werden flexible Silikon-Powerkabel mit angelöteten 4.0mm Goldsteckern verwendet. Die gesplittete Ausführung der Lötaschen erlaubt einen einfachen Austausch der Powerkabel. Natürlich sind Powerkabel auch als Zubehör erhältlich, nähere Informationen auf www.LRP.cc.

Kühlkörper: Um auch unter extremen Bedingungen beste Performance zu erzielen wurde der Kühlkörper fest mit dem Regler verbunden. Dies stellt eine bestmögliche Wärmeabfuhr sicher.

Steckbarer Lüfter: Dem iX8 liegt ein High-Performance Low-Profile Lüfter (30x30x6mm), eine Lüfterabdeckung und Befestigungsschrauben bei. Der Lüfter wird oben auf dem Kühlkörper angebracht und sollte bei harten Einsätzen unter heißen Bedingungen eingesetzt werden. Der Lüfter wird in den 3-poligen Anschluss, vorne am Fahrtenregler eingesteckt.

Einbau

- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle. Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zu den Tastern und Steckern gewährleistet ist.
- Befestigen Sie den Regler mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Regler, Powerkabel, Empfänger und Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“, dem Empfänger oder der Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlefaser oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf. Nähere Informationen entnehmen Sie der Anleitung Ihrer Fernsteuerung.

Der iX8 wird mit flexiblen 3.3mm² Silikon-Powerkabeln und angelöteten 4.0mm Goldsteckern ausgeliefert. Beachten Sie unbedingt die korrekten Kabelanschlüsse/-farben da ein falscher Anschluss den Regler zerstören kann!

- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Kanal 2)
- Blaues Powerkabel → Regler MOT.A auf Motor „A“
- Gelbes Powerkabel → Regler MOT.B auf Motor „B“
- Oranges Powerkabel → Regler MOT.C auf Motor „C“
- Verbinden Sie mit dem Hall-Sensor Anschlusskabel Regler (unterhalb der Lötaschen) und Motor.
- Prüfen Sie alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.
- ACHTUNG:** Ein verpolter Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!
- Rotes Powerkabel → Regler BAT+ auf Akku „Plus“
- Schwarzes Powerkabel → Regler BAT- auf Akku „Minus“

→ Ihr Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammmlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich nach dem Kauf eines **LRP iX8** für einen Brushless Fahrtenregler der Spitzenklassen entschieden. Dieser Regler stellt mit all seinen High-Tech Features und seinen selektierten Elektronikkomponenten die Spitze der heutigen Brushless Regler dar.

- Pure Brushless Competition
- 2S bis 6S LiPo Betrieb
- 6.0V / 6.0A Switching BEC
- Internal-Temp-Check System 3
- USB Software Updatebarkeit
- Voll einstellbar
- AutoCell System 2
- Multi-Protection System 3

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Fahrtenregler das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Fahrtenregler richtig kennenzulernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Produkt haben, wenn Sie es genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

Sender- / Regler-Setup

Im Einstellmodus speichert der Regler jeden Schritt (Erlernen der Neutral- und Endpunkte Ihrer Fernsteuerung) durch Drücken der SET-Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler nicht an einen Akku angeschlossen ist.

SENDEREINSTELLUNGEN: Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls verfügbar)

Gasweg	High ATV, EPA	100%
Bremsweg	Low ATV, EPA, ATL	100%
Exponential	EXP, EXPO	Beginnen Sie mit 0.
Neutral-/Gastrimmung	SUB Trim	Mitte
Servo Reverse	Gas Reverse	Beliebig, darf nach erfolgtem Setup nicht verändert werden.

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basiseinstellung“

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrakku verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie das Gashebel auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku, und schalten Sie den Regler ein.
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden
→ Sie sind im Einstellmodus und die SET LED blinkt blau (sie blinkt bis zum Ende des Einstellvorgangs)

- Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal.
→ Neutral ist gespeichert, die MODE-LED blinkt gelb und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.
→ Vollgas ist gespeichert, die MODE-LED blinkt rot.
- Halten Sie volle Bremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.
→ Bremse ist gespeichert, die LED's leuchten rot (MODE) und blau (SET).

- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr iX8 ist einsatzbereit.
- Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca.10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler aus und schalten Sie dann den Sender ab.
- Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann Regler einschalten.
- Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!

Wenn Sie alle Senderpositionen anfahren können Sie anhand der LED prüfen ob alles korrekt eingestellt wurde:

Funktion	Zustand	Mode LED	Set LED
Neutral	aus	blau	blau
Vorwärts	Teillast	aus	aus
	Voll	gelb	blau
Bremse / Rückwärts	Teillast	aus	aus
	Voll	rot	blau

Multi Protection System 3

Multi-Protection System 3: neues und verbessertes Schutzsystem „MPS3“ welches Sie nun auch über den Grund der Abschaltung, durch spezielle LED Blinksequenz, informiert. Sie erkennen daß MPS3 angesprochen hat wenn die blaue LED sehr schnell blinkt und die MODE LED's farblich den Grund für die Abschaltung anzeigen.

Fehlercode LED Blinksequenzen:

Fehlercode	Set LED	Mode LED's	Grund	Mögliche Ursachen
#1		Gelb	Regler Temperaturabschaltung	1. zu starker Motor oder zu hohe Akkuspannung?
#2		Rot	Motor Temperaturabschaltung	2. ungenügende Kühlung des Reglers oder Motors? 3. zu lange Untersetzung (zu großes Motorritzel)?
#3	Blau (schnelles Blinken)	Gelb/Rot (abwechselnd)	Akku Unterspannungsabschaltung	1. Akku leer oder falsche Einstellung bei ACS2? 2. Akku beschädigt? 3. Motor zu stark für C-Rate Ihres Akkus? 4. schlechte Verbindung (Stecker oder Lötstellen)?
#4		Gelb/Rot (gleichzeitig)	Motor Defekt	1. Sensorkabel vergessen oder defekt? 2. Antrieb blockiert? 3. Motor defekt (Rotor oder Sensor defekt)?

Aktiver Lüfter: der Lüfter wird erst ab einer gewissen Reglertemperatur automatisch eingeschaltet, beim Einschalten des Reglers wird er 3sek laufen damit Sie die korrekte Lüfterfunktion überprüfen können.

Internal-Temp-Check System 3: erlaubt das Auslesen der maximal erreichten internen Regler- und Motortemperatur. Sie können die Temperatur auch noch auslesen, wenn Sie zurück am Platz sind, da die Temperatur so lange gespeichert bleibt, bis Sie den Regler das nächste mal „normal“ Einschalten (dies löscht den Speicher). Dieses neue Feature erlaubt die präzise Erkennung ob alles sauber läuft oder ob Sie bereits nahe an der Temperaturabschaltung operieren.

Wie die Temperatur auslesen:

- Schalter auf „OFF“ Position.
- Halten Sie die MODE Taste gedrückt während Sie den Schalter einschalten (danach Taste loslassen).
- Die SET LED beginnt blau zu blinken (MODE LED ist aus). Zählen Sie nun wie oft die LED blinkt.
- Je öfter die LED blinkt, umso heißer lief der Regler, Shutdown bei 10x Blinken.
- um zur Motortemperaturanzeige zu wechseln drücken Sie nochmals kurz die MODE Taste.
- die SET LED wird erneut blau blinken (MODE LED's sind aus) für Motor ist die Blinkanzahl etwas kürzer.
- zählen Sie die Anzahl Blinker, je öfter die LED blinkt umso heißer wurde der Motor (Shutdown bei 10x Blinken).
- Jedes blinken unter 10 bedeutet ~5°C Temperaturabfall

Temperaturübersicht (Regler- und Motor-Temperatur):

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shut-down

Hinweis: die Motortemperaturmessung funktioniert nur mit Motoren mit integriertem NTC Temperatursensor!

USB Software Updatebarkeit

Durch den Sensor-Anschlußstecker kann der iX8 auf den letzten Softwarestand aktualisiert werden welcher auf www.LRP.cc erhältlich ist. Hierzu sind das optionale „USB Bridge - Regler Software Update + PC-Link“ (#81800) und ein PC oder MAC notwendig.

Bitte folgen Sie der Anleitung des „USB Bridge“ für genaue Vorgehensweise zum Software Update des Reglers.

Mode Programmierung

Der iX8 verfügt über 4 Modi, welche es Ihnen ermöglichen ihn zu 100% auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen.

- Wie zur „Programmierung der Modi“? → Drücken Sie die MODE-Taste für 3+sek.
- Welche Werte sind eingespeichert? → Zählen Sie das „Blinken“ der blauen SET-LED (* = Wert 1, ** = Wert 2, etc.)
- Wie verändere ich diesen Wert? → Drücken Sie die SET-Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? → Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? → Wenn Sie sich im MODE.4 befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal. Was ebenfalls das Setting speichert

Achtung: schalten Sie den Schalter nicht aus, bevor Sie Mode 4 verlassen haben (durch nochmaliges Drücken der MODE Taste) da ansonsten Ihre letzten Änderungen nicht im iX8 gespeichert werden.

Auflistung der MODE's und Werte siehe unten (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

Mode.1 (ACS2): erlaubt es Ihnen die Unterspannungsabschaltung sauber auf Ihren Akkutyp einzustellen.

LED blinkt	Erklärung	#0	#2	#3	#4	#5	#6
Gelb	Cut-Off Spg. für LiPo	deaktiviert	6.4V	9.6V	12.8V	16.0V	19.2V
			2S	3S	4S	5S	6S

Achtung: eine häufige Ursache für einen „ungeplanten“ Shutdown ist eine falsche Einstellung in diesem Modul
Wichtig: Die Motortemperaturabschaltung wird auch deaktiviert wenn Sie hier Wert#0 einstellen.

Mode.2 (Fahrmodi): der iX8 kann für alle Anwendungen eingestellt werden, egal welche Motordrehrichtung Sie benötigen, ob Sie eine Rückwärtsfunktion wünschen oder gar auf die elektronische Bremse verzichten möchten, der iX8 hat eine solche individuelle Einstellung für Sie.

LED blinkt	Erklärung	#1	#2	#3	#4	#5	#6
Rot	Rückwärts	nein	ja	nein	nein	ja	nein
	Bremse	ja	ja	nein	ja	ja	nein
	Motor Richtung	CCW (normal)			CW (rückwärts)		

Mode.3 (Powerprogramme): erlaubt es Ihnen den iX8 an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Egal ob Sie auf rutschigem oder HighGrip unterwegs sind, wir haben ein Profil für Sie an Bord!
Höhere Werte bedeuten mehr Leistung und ein aggressiveres Ansprechverhalten.

LED blinkt	#1	#2	#3	#4	#5
Gelb/Rot (abwechselnd)	niedrigste bis höchste Power Einstellung (Wert 1 = Minimum / Wert 5 = Maximum)				

Mode.4 (Automatikbremse): erlaubt es Ihnen eine leichte Bremswirkung im Neutralbereich einzustellen.

LED blinkt	#0	#1	#2	#3	#4	#5
Gelb/Rot (gleichzeitig)	deaktiviert	niedrigste bis höchste Automatikbremse (Wert 1 = Minimum / Wert 5 = Maximum)				

Special Features

Mode Einstellung ohne Sender: stecken Sie das Empfängerkabel des Reglers am Empfänger aus und dann können Sie die Einstellungen der Modi wie unter „Mode Programmierung“ beschrieben verändern.

Werkseinstellungen: LRP Regler werden ab Werk voreingestellt ausgeliefert (grau markierte Werte). Falls Sie sich bei der Einstellung der Modi verrannt haben, gibt es die Möglichkeit die LRP Werkseinstellung wieder zurückzuholen. Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

Sensored Brushless Technology: durch „Advanced Digital“ ist eine exakte Erkennung der Magnetposition im Motor gewährleistet. Ein Garant für unschlagbare Kontrolle bei allen Drehzahlen und einzigartiges Bremsgefühl.

Fehlerfibel

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen. Überprüfen Sie immer zuerst den „Error Code“ der LED's, dies gibt Ihnen einen guten Start für die Fehlersuche!

SYMPTOM	URSACHE	MASSNAHME
Motor überhitzt	Falsche Zellenzahl für Ihren Motor Falsche Übersetzung Zu wenig Motorkühlung	Verringern Sie die Zellenzahl Übersetzung einstellen Motorkühlkörper oder -lüfter verwenden
Schlechte Performance! Z.B. schlechte Beschleunigung, ungenügender Toppspeed oder schwache Bremse	Falsche Untersetzung Falsche Zellenzahl für Ihren Motor Sendereinstellungen nach Set-Up verändert Motor oder Sensor Board im Motor defekt Regler defekt	Untersetzung anpassen Verringern Sie die Zellenzahl Set-Up Vorgang wiederholen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Zur Reparatur einschicken
Servo arbeitet, keine Motorfunktion	Fahrtenregler falsch eingesteckt Multiprotection System hat angesprochen Verkabelungsproblem Sensorkabel fehlt/beschädigt Motor defekt Regler defekt	Stecken Sie ihn in „Kanal 2“ Überprüfung der Einstellungen für Ihren Einsatz Kabel und Verbinder prüfen Installieren/ersetzen Sie das Sensorkabel Motor tauschen Zur Reparatur einschicken
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Regler mit falscher Polarität an Empfänger angeschlossen. Verkabelungsproblem Akku defekt Quarz, Empfänger oder Sender defekt Regler defekt	Regler mit richtiger Polarität anschließen Kabel und Verbinder prüfen Akku ersetzen Komponenten Schritt für Schritt tauschen Zur Reparatur einschicken
Motor stottert beim Beschleunigen	Sensorkabel defekt Motor oder Sensor Board im Motor defekt Funktstörung Regler defekt	Ersetzen Sie das Sensorkabel Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Wechseln Sie den Platz der Komponenten Zur Reparatur einschicken
Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts	Model mit gegenläufigem Antrieb!	Ändern Sie Einstellung in Mode.2 (CCW + CW Motordrehrichtung)
Fahrtenregler schaltet regelmäßig ab	Falsche Einstellung in ACS2 (Mode.1)! Regler überhitzt Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben Motor zu stark für die Eingangsspannung Feststeckender Antrieb oder Kugellager Motor defekt	Ändern der Einstellung von ACS2 (Mode.1) Lüfter auf Regler montieren Nach jedem Akku abkühlen lassen Motor mit niedrigem kV oder weniger Zellen einsetzen Modell überholen Motor ersetzen
Motor bleibt nie stehen; läuft immer langsam	Sendereinstellungen nach Set-Up verändert Feuchtigkeit/Wasser im Regler Motor oder Sensor Board im Motor defekt	Set-Up Vorgang wiederholen Sofort ausstecken und Regler trocknen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor
Funktstörungen	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler. Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt. Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt, Senderausgangsleistung zu gering; Servoproblem. Akkuverbindung schlecht Senderbatterien/-akkus leer	Siehe „Einbautipps“ und „Installation“ Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalquarze verwenden Verbinder/Stecker prüfen Batterien tauschen, Akkus aufladen

Mode.1 - AutoCell System 2 & Switching BEC

AutoCell System 2: stellt sicher daß alle Akkutypen und Zellenzahlen sicher verwendet werden können, bitte wählen Sie die korrekte Einstellung anhand linksstehender Tabelle unter „Mode Programmierung“. Der Regler erkennt wenn die Akkuspannung die Abschaltspannung erreicht und wird zum Schutz des Akkus die Motor-Funktion abschalten und dies als LED Error-Code (siehe Kapitel „Multi Protection System 3“) anzeigen
Achtung: die Abschaltung ist im Auslieferungszustand deaktiviert und muss vor erstem Einsatz eingestellt werden.

Switching BEC: das stärkste in seiner Klasse! 6.0V/6A hocheffiziente Ausgangsleistung welches die stärksten Servo's in den schwersten Modellen antreiben kann!

Mode.2 - Fahrmodi

Drive Selection (Bremse-, Rückwärtsfunktion und Motordrehrichtung): der iX8 verfügt über voll einstellbare Fahrmodi. Die Anforderungen und Wünsche für 1:8 Buggy und Truggy können sehr unterschiedlich sein und deshalb wurde maximale Flexibilität ermöglicht!

Sie können den Rückwärtsgang abschalten, wenn Sie den Regler als reinen Vorwärts/Bremse Regler einsetzen möchten.
Aber Sie können zusätzlich auch die elektronische Bremse abschalten falls Sie weiterhin auf eine „Verbrennerbremse“ mit Bremsservo und Bremsscheibe setzen möchten. Für diesen Einsatz benötigen Sie ein „Y-Kabel“ um sowohl Regler als auch Bremsservo an Empfängerkanal 2 anschließen zu können.
Ausserdem gibt es noch einen separaten Modus mit umgekehrter Motordrehrichtung für Modelle mit „reversed Antrieb“ welche normalerweise mit einem gesensorten Brushless System überhaupt nicht betrieben werden können.

Mode.3 - Feel / Powerprogramme

Erlaubt es Ihnen das Feeling und die Charakteristik des iX8 an unterschiedliche Motortypen, Klassen, Zellenzahlen, Streckenbedingungen und natürlich persönlichen Vorlieben einzustellen.

Unsere WM-dominierenden Profile wurden für die speziellen Bedürfnisse von 1:8 Brushless Fahrzeugen optimiert! Abhängig von der Rennsituation (Start, Beschleunigung, Topspeed) errechnet die Software das perfekte Motormanagement durch Anpassen der Strombegrenzung, Gaskennlinie und mehr! Höhere Werte bedeuten mehr Power und eine aggressivere Leistungsentfaltung.

Empfehlungen

Caution: correct gearing is crucial for good performance and a healthy temperature of motor, speed-control and batteries. When making changes to gearing, battery voltage, motor or mode3 settings you need to monitor motor temperatures during the first minutes of running carefully.

A brushless motor should never exceed a temperature of 100°C (210°F).

X-Brake: Ein guter Startpunkt für die Bremseinstellung an Ihrer Fernsteuerung ist 80% für alle Klassen. Stellen Sie allerdings immer sicher, dass Sie das Regler/Sender-Setup mit 100% an Ihrer Fernbedienung vornehmen!

Ersatz- & Tuningteile

LRP bietet eine umfangreiche Zubehör-Palette an Ersatz, wie Tuningteilen an. Hier ein Überblick, das gesamte Angebot können Sie auf www.LRP.cc einsehen!

Tuningteile:

- #819307 Sensorkabel „HighFlex“ 70mm
- #819310 Sensorkabel „HighFlex“ 100mm
- #819315 Sensorkabel „HighFlex“ 150mm
- #819320 Sensorkabel „HighFlex“ 200mm
- #81907 3.3mm² Powerkabel schwarz (1.0m)
- #81908 3.3mm² Powerkabel blau (1.0m)
- #82506 Powerkabel Set Brushless 3.3mm² (rot, schwarz, blau, orange, gelb)

1/8th Brushless Motoren:

- #53230 Dynamic8 Brushless Motor 1800kV
- #53235 Dynamic8 Brushless Motor 2000kV
- #53240 Dynamic8 Brushless Motor 2200kV

Allg. Gewährleistungs- & Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriffe oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

„Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpolisiertes Stecksystem
- Empfängerkabel und/oder Schalter beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme außen liegende Lötaschen)
- Akkuseitig verpolt“

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantiespruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantiespruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Works-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
 Wilhelm-Eussle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
 Technik + Service Hotline: D: 0800 577 4024 (0800 LRP GmbH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
 A: 0800 270 313 (0.73€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
 eMail: service@lrp-electronic.de
 Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.



Deutsch
Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

Greek
Δεν είναι παιχνίδι. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας μικρότερης των 14 ετών.
Φυλάξτε το προϊόν μακριά από παιδιά.

English
No toy. Not suitable for children under 14 years.
Keep the product out of the reach of children.

Hungarian
Nem játék. Nem alkalmas 14 éves fiatalabb gyermekek számára.
Tartózkodjon a termékét úgy, hogy kizárja minden téves használatot.

French
Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas pour les enfants de moins de 14 ans.
Ranger le produit hors de portée des enfants en bas âge.

Turkish
Oyuncağı değildir. 14 yaş altı çocuklar için uygun değildir.
Ürünü çocukların ulaşamayacağı yerde tutunuz.

Spanish
Este aparato no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

Czech
Toto není hračka. Nevhodné pro děti do 14 let.
Uchovávejte výrobek mimo dosah malých dětí.

Italian
Non è un giocattolo. Non adatto a ragazzi sotto i 14 anni.
Evitare l'uso del prodotto fuori dall'ambito di sicurezza.

Slovenian
Ni igrača. Ni primerno za otroke pod 14 letom.
Proizvod hranite izven dosegov otrok.

Japanese
遊具ではありません。14歳以下の子供には不適です。
子供の手の届かない場所に保管してください。

Swedish
Svejsk
Inga lekredskap. Inte lämpligt för barn under 14 år.
Förvara produkten utom barns räckvidd.

Portuguese
Este aparelho não é um brinquedo. Não adequado para crianças com menos de 14 anos.
Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

Polish
To nie zabawka. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 lat.
Przechowywać produkt poza zasięgiem dzieci.

