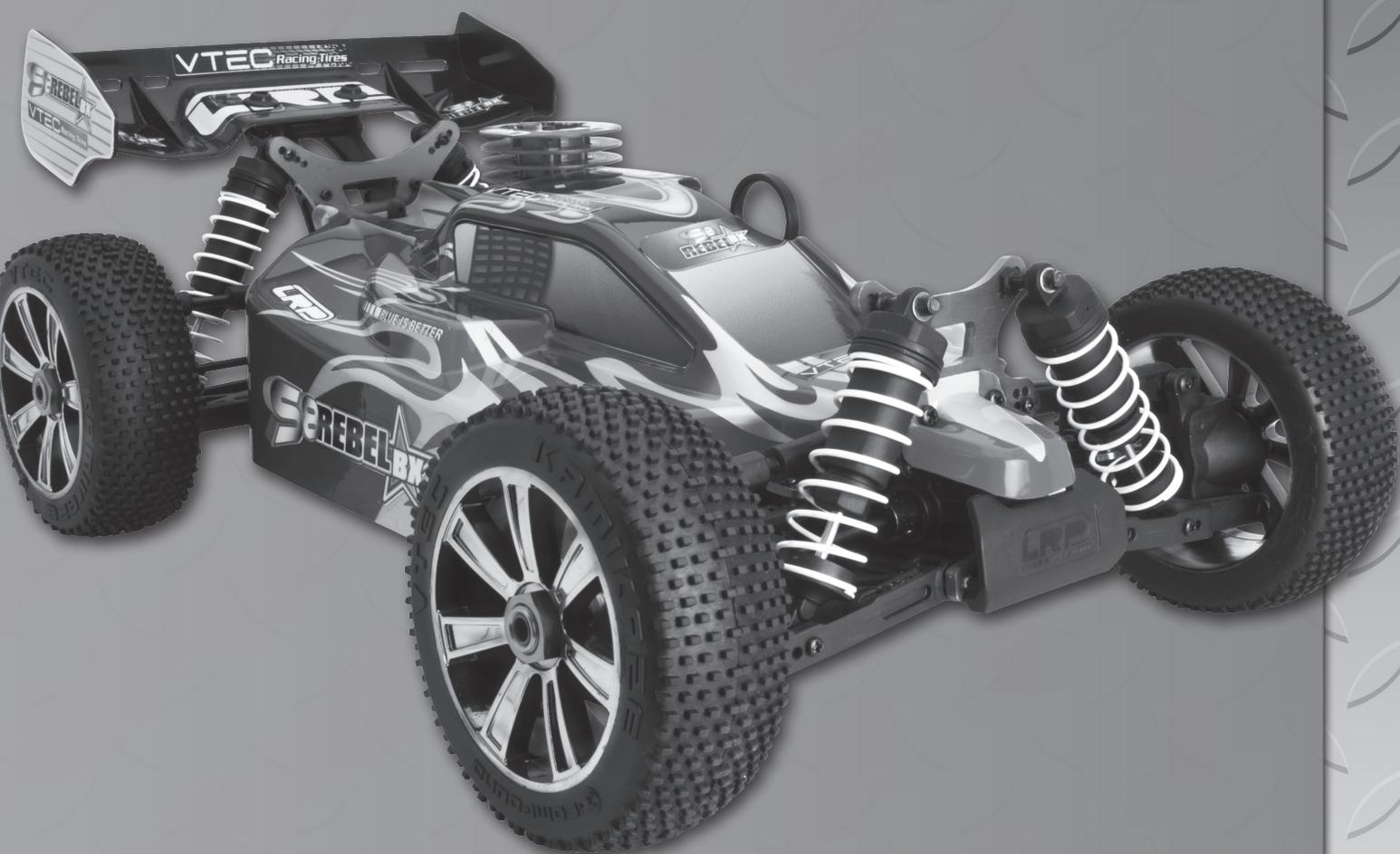


S8 REBEL BX

MANUAL DE INSTRUCCIONES



Estimado Cliente:

Gracias por elegir este producto de LRP. Al adquirir el S8 Rebel BX de LRP a elegido un buggy a escala 1/8 de inmejorables características. El S8 Rebel BX de LRP es extremadamente rápido, preciso y ágil en cualquier escenario todo terreno 1/8 que pueda imaginar. Este modelo te garantiza grandes momentos de diversión y de conducción extrema.

LR131320

HERRAMIENTAS

HERRAMIENTAS INCLUIDAS



Herramienta parada motor

NECESARIO PARA SU USO



Biberón 500cc
LR 37305

Combustible 25%

Pinza de bujía
LR 37315

Para un buen mantenimiento y ajustes de tu modelo S8 te aconsejamos el uso de estas herramientas:



Llave de bujías
LR37320



Destornillador plano grande
LR65761



Destornillador Phillips pequeño
LR65771



Llave de tuerca 5.5mm
LR65711



Destornillador plano pequeño
LR65781



Destornillador Phillips grande
LR65751



Cuchilla de modelismo



Tijeras

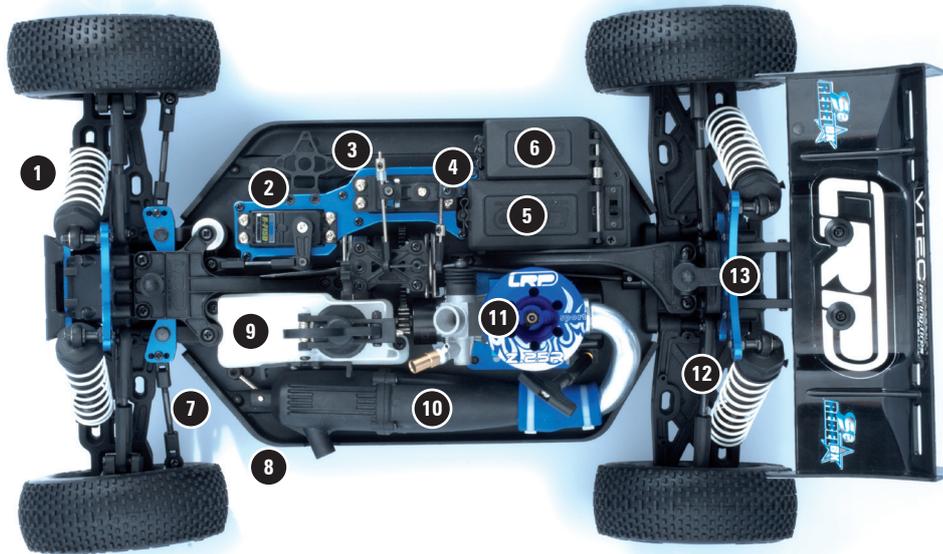


Alicates



Cortador

PRIMEROS PASOS



VISTA GENERAL S8 REBEL BX

1. Amortiguadores
2. Servo de dirección
3. Servo de gas
4. Alojamiento antena
5. Compartimento batería receptor
6. Compartimento receptor
7. Tirantes dirección
8. Chasis
9. Depósito combustible
10. Resonante
11. Motor
12. Tirantes superiores traseros
13. Soporte amortiguadores traseros aluminio

INSTALACIÓN BATERÍAS DE LA EMISORA

Retire la tapa de las baterías de la emisora. Coloque 8 baterías nuevas AA respetando la polaridad indicada. Cierre la tapa de las baterías. Conecte la emisora y compruebe que se enciende el LED que indica el voltaje de las baterías.

SUSTITUCIÓN DE LAS BATERÍAS DE LA EMISORA

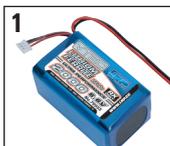
Retire la tapa de las baterías de la emisora. Retire las baterías usadas. Coloque 8 baterías nuevas AA respetando la polaridad indicada. Cierre la tapa de las baterías. Conecte la emisora y compruebe que se enciende el LED que indica el voltaje de las baterías.

BATERÍAS RECEPTOR S8

Coloque 4 baterías nuevas AA respetando la polaridad indicada o use un pack en pirámide de 6V. Conéctelas al cable del interruptor y colóquelas en su alojamiento. **(El portapilas de 4 pilas no va incluido en el modelo).**

Puede utilizar como opción estas otras baterías:

- 1.- LR79955
- 2.- LR65860
- 3.- LR78221



COMPONENTES DE LA UNIDAD RC:

Los componentes son:

Emisor, Receptor, Servo de Gas y Servo de Dirección.

Emisor: Es la unidad de control del modelo. Existen dos clases de emisoras, de stick y de volante. Los movimientos que se le aplican se transforman en señal de radio y son transmitidos por la antena.

Receptor: Recibe las señales del emisor y las convierte en impulsos que son enviados al servo de dirección y de gas.

Servo de Gas: Transforma las señales recibidas en el receptor en movimientos mecánicos y los aplica al gas y al freno.

Servo de Dirección: transforma las señales recibidas en el receptor en movimientos mecánicos y los aplica a la dirección.

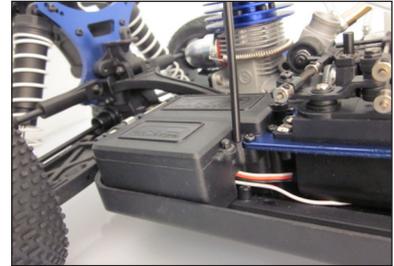


S8 REBEL BX

PRIMEROS PASOS

INSTALACIÓN DEL CABLE DE LA ANTENA

Para asegurarse del correcto funcionamiento del receptor y evitar interferencias, por favor use el tubo de antena conjuntamente con el cable de la antena. Fijelo en el alojamiento de plástico para la antena en su modelo S8 REBEL BX RTR. NO CORTE EL CABLE DE ANTENA NUNCA, EL RECEPTOR PODRÍA NO FUNCIONAR. El cable de antena en modelos con emisora con modulación 2.4 GHz es mas corto que en las moduladas en AM, pero también tiene que colocarlo por dentro del tubo de antena. La antena siempre tiene que ir montada hacia arriba, NUNCA doble la antena por el interior de la carrocería.



MOTOR

Antes de usar su motor Z.25R con tirador de arranque, mire el capítulo "Arranque" en la pagina -----

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire incluido en el S8 REBEL no lleva aceite. Por favor, póngale aceite de filtro de aire antes de arrancar el motor por primera vez, cualquier partícula o resto de polvo que entre en el motor por no estar el filtro con aceite podría dañarlo. Siga las indicaciones en la página 10.

FUNCIONES DE LA EMISORA EN 27MHZ

1. Antena
2. Trim de Gas
3. Trim de dirección
4. Cristal de frecuencia
5. Gatillo aceleración / freno
6. Volante de dirección
7. Interruptor ON / OFF
8. Indicador voltaje batería alto
9. Inversor dirección
10. Inversor de gas
11. Dual Rate dirección
12. Dual Rate gas
13. Indicador voltaje baterías bajo



TRIM GAS (2)/ DIRECCIÓN (3)

Trim del gas se utiliza para ajustar la posición neutral del servo de Gas/freno. Cuando ajuste el motor, el trim de gas debería ir a la posición neutral (central). El trin de dirección se utiliza para ajustar la posición neutral del servo de dirección..



DUAL RATE DIRECCIÓN (11) Y GAS (12)

Permite ajustar el recorrido máximo del servo de dirección y de gas.



PRIMEROS PASOS

INVERSOR SERVOS DIRECCIÓN (9) Y GAS (10)

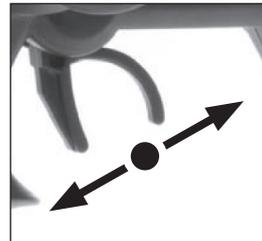
Invierte la dirección de respuesta de los servos.



CORRECTO



INCORRECTO



GATILLO GAS / FRENO

Empuje el gatillo hacia adelante para activar el freno - Empuje el gatillo hacia atrás para acelerar e incrementar la velocidad.

VOLANTE DIRECCIÓN

Gire el volante a izquierda o derecha para hacer que el modelo gire a izquierda o derecha.



DATOS TÉCNICOS	S8 REBEL BX
Longitud	505mm
Ancho	297mm
Alto	206mm
Distancia entre ejes	322mm
Tipo	4wd por palieres
Relación de transmisión	11,7 : 1
Diámetro rueda	113mm
Ancho rueda	41mm

COMPROBACIÓN ANTES DE USAR EL MODELO

- Extienda la antena y conecte la emisora.
 - Conecte las baterías al receptor.
 - Compruebe la correcta instalación de la antena del modelo, entonces conecte el interruptor de las baterías del receptor.
 - Compruebe todas las funciones de la emisora y el coche antes de empezar. Compruebe los servos.
 - Compruebe siempre el alcance de la emisora antes de usar el modelo.
 - Arranque el motor.
 - Compruebe el servo de dirección y trémelo si el modelo no va recto.
 - Después de correr, desconecte primero el interruptor del receptor, desconecte la batería del receptor y apague la emisora.
 - Tenga cuidado con la temperatura del motor.
- PRECAUCIÓN:** Puede estar muy caliente
- Vacíe el depósito de combustible
 - Limpie el coche y compruebe que no está dañado.
 - Aplique grasa o aceite a los rodamientos, suspensión, piñones, etc.
 - Guarde el coche y las baterías del receptor por separado cuando no lo vaya a usar.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Por favor, recuerde los siguientes consejos para evitar problemas con su modelo.

- Evite correr con lluvia o en mojado. Los componentes electrónicos y mecánicos pueden dañarse seriamente. Si su modelo se moja, séquelo rápidamente y límpielo.
- No conduzca su modelo durante una tormenta – **Peligro de muerte.**
- Compruebe que todos los tornillos y tuercas están correctamente sujetos. Use fijatornillos en partes que sean propensas a aflojarse.
- Evite correr en áreas saturadas de gente o con niños cerca. Tenga consideración con las personas y evite molestias por ruido.
- NO lo use en carreteras o vías públicas.
- Asegúrese de que no hay nadie utilizando su misma frecuencia en el área donde esta corriendo.
- Siempre use baterías nuevas o completamente cargadas en su emisor y receptor para evitar pérdida de control del modelo.
- Apague siempre primero el receptor y después la emisora. Esto es para prevenir la pérdida de control del modelo.
- No use su modelo por la noche o siempre que no vea claramente el modelo mientras lo pilota.
- Siempre use el modelo con la carrocería colocada.
- NO conduzca el modelo en pequeñas y cerradas áreas.
- Cuando el modelo e comporte de forma extraña, para inmediatamente y compruebe cual puede ser el motivo. No use el modelo mientras no haya resuelto el problema. Si lo hace puede ser causante de problemas mayores y accidentes.
- No coloque los dedos en las partes móviles del modelo.
- Tenga precaución con el manejo del combustible.

PRECAUCIONES CON EL COMBUSTIBLE DE NITROMETANO Y METANOL

El combustible de estos modelos contiene Nitrometano y Metanol. Es nocivo y extremadamente inflamable. Evite el contacto con la piel y los ojos. Uselo solo en áreas ventiladas. Mantenga fuera del alcance de los niños. Un mal uso puede ocasionar lesiones graves.

Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua caliente y vaya al médico. Si entra en contacto con la piel, use agua y jabón para limpiar la zona.

GUÍA DEL MOTOR

El motor Z.25R con tirador de arranque es el motor perfecto para el S8 REBEL. Esperamos que Ud. disfrute con este nuevo motor de LRP. Por favor lea las siguientes instrucciones para asegurarse de que el motor Z.25R siempre funcione satisfactoriamente. **Lea cuidadosamente estas instrucciones antes de utilizar este producto. Al usar este producto Ud. acepta los términos de garantía de LRP .**

DATOS TÉCNICOS

TIPO	.25 (4.10cc)
SALIDA COLECTOR	Trasera
DIÁMETRO	17mm
CARRERA	16mm
MECANIZADO	ABC
PUERTOS	3+1 (3x transfers-, 1x salida)
CIGÜEÑAL	SG
CÁRTER	Color plata extra duro LRP XTEC .25
BULÓN	Sobredimensionado y de aluminio endurecido
BUJÍA	Estándar (incluida) (LRP Standard R5 LR35031)
CARBURADOR	Tipo guillotina
POTENCIA	2.73 HP
R.PM	34.100
PESO	405g
*Las características puede variar dependiendo el combustible, resonante y mejoras que se apliquen al motor.	



GUÍA DEL MOTOR

PRECAUCIONES

- Nunca deje su modelo sin su supervisión si el motor esta en marcha. Si ocurre algún problema podría prenderse fuego y destruir propiedades o enseres en los alrededores.
- Todos los motores de explosión producen gases que pueden ser peligrosos para la salud, uno de estos gases es el monóxido de carbono, el cual puede producir graves daños en el organismo. Siempre use su motor en el exterior y solo en áreas bien ventiladas.
- Los motores de explosión se calientan bastante. Vaya con precaución a la hora de tocarlo.
- Nunca intente parar el motor con la mano. Corte el combustible o retire el filtro de aire y cierre la toma de aire del carburador con un trapo.
- ESTE MOTOR NO ES UN JUGUETE. NO APROPIADO PARA NIÑOS MENORES DE 14 AÑOS.

COMBUSTIBLE

Nunca use gasolina ni combustible para aviones de radiocontrol. Use solo combustible para motores de 2 tiempos de radiocontrol. Recomendamos combustible al 25%. Un contenido demasiado alto en nitrometano disminuirá la vida útil de su motor.

LLENADO DEL DEPÓSITO

Para el llenado del depósito use solo las herramientas recomendadas, tales como un biberón o pistola de carga rápida de combustible. No use nunca una botella normal, podría confundirse el combustible con bebida y causar un peligro real de muerte. Guarde el combustible siempre en su envase original y ciérralo después de usarlo.

FILTRO DE AIRE

Un buen filtro de aire es muy importante para la vida de su motor. Nunca corra sin filtro de aire, puede ocasionarle daños irreparables en su motor. No olvide empapar el filtro con aceite para filtro de aire antes de usar el modelo. Después de cada uso limpie cuidadosamente el filtro de aire y reemplácelo cuando haya usado 3 litros de combustible. Recomendamos usar nuestro filtro de LRP HI FLOW (LR36565) y el aceite LRP AIR FLOY (LR36590).

Limpieza del filtro de aire:

Retire el filtro de aire del motor. Asegúrese de taponar el carburador para que no le entre suciedad ni polvo. Limpie el filtro con el combustible del modelo, séquelo y vuelva a ponerle aceite después de usar el modelo. Alternativamente puede colocar un nuevo filtro de aire, sin olvidarse de ponerle aceite.

Montaje del filtro de aire:

Es muy importante montar el filtro de aire de la forma adecuada.

Si no esta bien montado, el motor puede aspirar suciedad y dañarse seriamente.

También es muy importante que el filtro este bien sujeto al carburador, para ello puede usar una brida de plástico.

BUJÍAS

Use solo bujías para radiocontrol con este motor. Compruébela regularmente y no corra si observa que esta dañada o falla al calentarse, podría dañar el motor. Si encuentra residuos en el filamento de su bujía es que la mezcla de nitro es demasiado rica. Esto también reduce la vida útil de la bujía. El filamento debe de estar brillante como el cromo. Si las bujías se deterioran demasiado rápido, puede colocar una arandela de 0,1mm entre la culata y la bujía. Si tiene problemas al arrancar el motor y no sabe por que causa es, lo mas probable es que sea la bujía, reemplácela por una nueva.

Funcionamiento:

Para arrancar el motor necesita una pinza de bujía.

La pinza calienta la bujía y permite que el motor arranque al tirar del arrancador manual.

Tan pronto como el motor haya arrancado debe retirar la pinza de bujía.

Elección de la bujía:

- Una mezcla alta de nitro precisa una bujía fría.
- La temperatura ambiente también se tiene que considerar. Si la temperatura ambiente es alta, debes de usar una bujía fría.

Es necesario cambiar la bujía si:

- El motor se para cuando acelera.
- Se aprecia una decoloración en la bujía.
- El filamento de la bujía está dañado o roto.

Puede comprobar si la bujía funciona sacándola del motor y colocándola en la pinza de bujía. Para ello realice lo siguiente:

Coloque la bujía en la pinza (**Coja la bujía con una pinzas o alicates, al ponerla en la pinza de bujía se pone al rojo vivo y podría quemarse**)

Si el filamento se pone al rojo vivo, funciona correctamente.

Si no brilla al rojo vivo completamente, el filamento esta dañado y debe reemplazarla.

Si no brilla o solo lo hace una parte del filamento, esta dañada y debe reemplazarla ya que el filamento esta roto.

Compruebe también si la pinza de bujía esta cargada, si no lo esta el filamento de la bujía no brillará.



GUÍA DEL MOTOR

RESONANTE

Nunca utilice el modelo sin un resonante o silencioso, si lo hace puede originar sobrecalentamiento del motor y dañarlo. Un buen resonante hace mucho más efectivo un motor de 2 tiempos. Ud. dispone de resonante y conjuntos de colector y resonante especiales para mejorar su modelo en LRP (LR36250)

TIRADOR DE ARRANQUE

Tire siempre con fuerza y hacia arriba de la cuerda del tirador, intentado que la cuerda no roce con ningún elemento del modelo. No extienda completamente la cuerda del tirador, si lo hace puede dañar el arrancador manual (Use solo unos 2/3 de la longitud de la cuerda del tirador para arrancar el motor). No deje que el combustible entre en contacto con el tirador de arranque, si esto ocurre, por la composición del combustible, puede dañar la cuerda y debilitarla. el tirador esta diseñado para arrancar el motor en el sentido contrario a las agujas del reloj. **Forzar el volante de inercia para que gire en el sentido de las agujas del reloj puede causar serios daños en el tirador de arranque.**

CARBURADOR

Los ajustes de fábrica del motor son como se indica a continuación. Si no le satisfacen estos ajustes gire las agujas totalmente hasta cerrarlas y aflójelas el número de vueltas que se indican a continuación:

Tornillo ralenti (#1):

Ajusta el flujo de aire cuando el carburador esta cerrado y mantiene el motor en marcha. Gire en el sentido de las agujas de reloj para aumentar el ralenti y en sentido contrario para bajarlo. Debe de estar abierto al menos 1 mm.

Aguja de baja (#2):

Ajusta la cantidad de mezcla en ralenti y a medio régimen, para obtener un ralenti estable y una aceleración suave.

Aguja de baja (#2): 4,25 vueltas (desde cerrada al máximo).

Aguja de alta (#3):

Ajusta la cantidad de mezcla cuando el gas esta abierto al máximo.

Aguja de alta (#3): 2,25 vueltas (desde cerrada al máximo).

FUNCIÓN DEL EMBRAGUE

El embrague consta de los siguientes componentes:

Volante de inercia, muelles de embrague, zapatas de embrague, campana y rodamiento. El volante de inercia tiene 3 patas para encajar los muelles y las zapatas. La función de los muelles es sujetar las zapatas cuando el motor gira a poca velocidad. A altas velocidades la fuerza centrífuga aumenta y las zapatas se abren, contactando con la campana de embrague. Al producirse esto, la campana gira contactando con la corona central haciendo que el modelo se mueva.

Posibilidades de mejoras en el embrague:

Muelles de distintas durezas: Unos muelles más duros requieren altas r.p.m para que las mazas se abran.

Zapatas: Dependiendo del material con que estén hechas trabajaran de forma distinta dependiendo de la temperatura y la durabilidad del material.

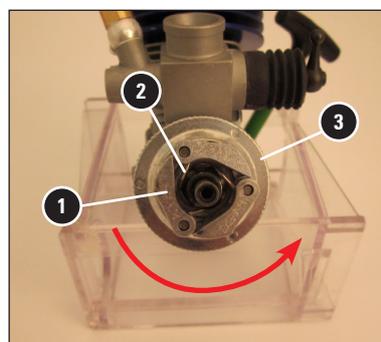
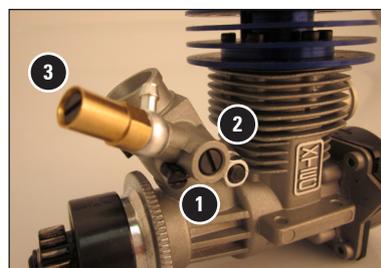
Campana: Puedes montar campanas con diferente número de dientes. Menor número de dientes para circuitos pequeños y mejor aceleración y mayor número de dientes para circuitos grandes y mayor velocidad punta.

Rodamientos de campana: Compruébelos regularmente, son una parte esencial para que la campana gire sobre el eje del cigüeñal.

ARRANCANDO EL MOTOR

El motor del S8 REBEL lleva incorporado un tirador de arranque.

Primero debe depositar un poco de combustible en el carburador. Después tire del tirador un par de veces de forma suave. Coloque la pinza de bujía, abra un poco el carburador y tire del tirador de forma rápida varias veces. Cuando el motor haya arrancado, quite la pinza de bujía. Asegúrese de que la pinza de bujía esta cargada si no no podrá arrancar el motor.



1. Zapatas / 2. Muelles / 3. Volante de inercia



GUÍA DEL MOTOR

RODAJE

Realizar un rodaje apropiado del motor es un paso muy importante para asegurarse de conseguir las mejores prestaciones del motor así como prolongar su vida útil. Tome el tiempo necesario para realizar el rodaje correcto. No utilice banco de rodaje, utilice su modelo S8 REBEL para hacer el rodaje del motor. Utilice el mismo combustible que utilizará para rodar su modelo, no es necesario un combustible especial. Si su motor no arranca fácilmente puede intentar aflojar media vuelta la bujía para descomprimir el motor e intentarlo de nuevo. No olvide volver a apretar la bujía una vez el motor haya arrancado.

Procedimiento:

- * Arranque el motor y abra la aguja de alta (mezcla rica). Vera que sale mas cantidad de humo de lo normal por el escape.
- * Deje el motor al ralenti unos 2 minutos para que se caliente.
- * Ahora empiece a conducir su modelo. Deberá ir despacio y con suavidad. Este es un paso importante para el rodaje.
- * El motor no debe estar demasiado frío ni caliente, unos 70°-90° seria lo ideal.
- * Deje enfriar el motor unos 15 minutos entre cada deposito durante el rodaje.
- * Recomendamos que realice al menos 4 depósitos como rodaje antes de empezar a utilizar su motor.

PARAR EL MOTOR

Tiene varia opciones para parar el motor:

- a) Coja la herramienta para parar el motor incluida en el kit (como alternativa puede usar un trapo) y colóquela en la salida del escape (tenga precaución, el escape está muy caliente)
- b) Con un destornillador puede parar el volante de inercia aplicando presión sobre él. **NO USE NUNCA LOS DEDOS.**
- c) En caso de emergencia puede quitar el tubo de combustible que entra al motor. Si Ud. hace esto el motor seguirá funcionando hasta que se le acabe el combustible que tenia en el carburado, pero tenga cuidado con este método porque podría dañar el motor.

Recomendamos como mejor solución que utilice normalmente la opción "a" o "b".

MOTOR AHOGADO

Si su motor se ahoga, retire la bujía del motor. Entonces, de unos tirones al arrancador manual hasta que salga todo el combustible del cilindro. Limpie todo el combustible sobrante y vuelva a colocar la bujía.

AJUSTES

Que la mezcla sea demasiado rica no es problema para su motor, pero NUNCA deje que la mezcla sea demasiado pobre. Siempre ajuste de mezcla rica a pobre. Nunca intente ajustar un motor en frío, téngalo 2 - 3 minutos en funcionamiento para que coja temperatura antes de hacer algún ajuste

Ajustes básicos:

1. Suba el ralenti un poco por encima de lo normal.
2. Empiece los ajustes poniendo la mezcla muy rica.
3. Abra la aguja de alta.
4. Ajuste la aguja de baja.
5. Vuelva va a colocar el ralenti a su posición original.

Procedimiento a seguir:

1. Ponga el ralenti un poco por encima de lo normal.
2. Lleve el coche a la pista con la aguja de alta abierta para que la mezcla de combustible-aire sea más rica. Debe ver que por el escape sale más humo de lo normal.
3. Ajuste el motor girando la aguja de alta 1/8 en el sentido de las agujas del reloj.
 - El objetivo es que el motor alcance las máximas revoluciones de forma progresiva.
 - Ahora vuelva a abrir 1/8 al aguja de alta (sentido contrario a las agujas del reloj). Esta es la configuración ideal para la aguja de alta (temperatura motor 110°-130°C).
 - Si la aguja de alta se cierra demasiado, el motor se sobrecalentara y no acelerará de forma suave. Si esto ocurre, pare inmediatamente el motor y abra (sentido de las agujas del reloj) la aguja de alta 1/4 antes de probar de nuevo.
4. Ahora vamos a ajustar la aguja de baja. De tres vueltas completas al circuito y pare el coche cerca de Ud., déjelo al ralenti unos segundos. El motor debe acelerarse suavemente (pero aun a bajas revoluciones). Pero si se acelera rápidamente y se para antes de 5 segundos, revise lo siguiente:
 - Si las r.p.m disminuyen de manera constante y el motor finalmente se para, la aguja de baja esta demasiado abierta (rica)
 - Si las r.p.m aumentan de manera constante, la aguja de baja esta demasiado cerrada (pobre)
5. Ahora puede reajustar el ralenti a su posición inicial. Si esta demasiado alto el embrague no se desbloqueea totalmente y puede dañarlo. Si es demasiado bajo puede que el motor no vaya de manera constante y le cueste empezar a rodar o se le pare cuando disminuya el gas.





GUÍA DEL MOTOR

COMO MEDIR LA TEMPERATURA DEL MOTOR

- Termómetro de infrarrojos (recomendada): coloque el termómetro cerca de la bujía e inmediatamente le dará la lectura de la temperatura.

DESPUÉS DE RODAR

Use aceite especial para motores „After Run“ después de terminar de rodar. Este aceite ayuda al mantenimiento y lubricación del motor protegiendo todas sus partes.

Procedimiento:

Primero vacíe completamente el depósito y asegúrese de que tampoco queda combustible en el interior del motor. Ponga una cuantas gotas en el carburador y por el agujero de la bujía. Tire unas cuantas veces del arranque y ya puede guardar su modelo.

MANTENIMIENTO

Compruebe el motor regularmente. Debido a la altas revoluciones, cualquier pequeño problema puede derivar en un problema más serio. Todas las partes móviles del motor están expuestas a desgaste, debe revisar y observar si estas partes (cilindro, pistón, biela, etc...) están bien o deben ser cambiadas.

Aspectos importantes:

- Limpie el exterior del motor antes de abrirlo. Cualquier resto de polvo o suciedad que se meta dentro del motor puede originar graves daños.
- Compruebe el estado de la biela con frecuencia. Si va a cambiar la biela compruebe también que la muñequilla del cigüeñal esta en perfecto estado, si no es así, deberá cambiar también el cigüeñal.
- Cuando vuelva a montar el motor, asegúrese que todo los componentes están limpios. Use un poco de aceite "After Run" para lubricarlo todo.
- Asegúrese de que cada componente está en la posición correcta, especialmente el cilindro, pistón y biela. La biela lleva un agujero de lubricación, este agujero tiene que estar hacia el carburador.
- Antes de montar la culata, asegúrese de que todos los componentes están montados correctamente.
- Use una llave allen para montar los tornillos. Cuando apriete y note una ligera resistencia para de atornillar. Repita esto para cada tornillo.

GUÍA DE PROBLEMAS

PROBLEMA	MOTIVO	SOLUCIÓN
El motor no arranca	Bujía defectuosa	a) Sustituya la bujía
	La bujía no funciona correctamente	a) Compruebe la bujía b) Compruebe la pinza de bujía
	El motor esta ahogado o demasiado rico	a) Compruebe los ajustes del carburador b) Desmonte la bujía y tire del arrancador varias veces
	Motor con mezcla demasiado pobre	a) Compruebe los ajustes del carburador b) Repita el proceso de ajuste
	No entra combustible al motor	a) Compruebe el tubo de combustible b) Compruebe los ajustes del carburador
El motor se para al quitar la pinza de bujía	Bujía defectuosa	a) Sustituya la bujía
	Combustible en mal estado	a) Cambie el combustible por uno adecuado
	Ajustes del carburador erróneos	a) Compruebe los ajustes del carburador b) Repita el proceso de ajuste
	Suciedad en el combustible o en el carburador	a) Limpie el tubo de combustible b) Limpie y compruebe el carburador
	Tubo de combustible dañado	a) Cambie el tubo de combustible
	Bujía perdida o culata en mal estado o floja	a) Apriete la bujía o la culata
	Filtro de aire muy usado o sucio	a) Limpie o cambie el filtro de aire
Las prestaciones disminuyen después de alcanzar la temperatura de funcionamiento ideal o el motor se atasca de cuando en cuando	Ajuste del motor demasiado pobre	a) Compruebe los ajuste del carburador b) repita el proceso de ajuste
	Bujía defectuosa o errónea	a) Cambie la bujía por el tipo correcto
	El motor se pone demasiado caliente	a) Rodaje incorrecto
	Arandelas de la culata incorrectas	a) Compruebe el número de arandelas
El motor alcanza muchas r.p.m cuando suelta el gas	Ajustes del carburador incorrectos	a) Abra la aguja de baja 1/4 y ajuste el ralentí b) Ajuste el ralentí mas bajo
	Tipo de bujía erróneo	a) Cambie la bujía por el tipo correcto
	Arandelas de la culata incorrectas	a) Compruebe el número de arandelas
Mal control del modelo	Baterías del emisor o el receptor dañadas o descargadas	a) Coloque baterías nuevas b) Cargue las baterías (si son recargables)
	Problemas de alcance	a) Compruebe la antena del emisora y el receptor