

NEUE LRP IX8 SERIES TEAM SOFTWARE V2.6

Wir freuen uns sehr, passend zu unserem neuen LRP iX8 V2 Regler auch die perfekt passende v2.6 Team Software für die iX8 Regler Serie vorstellen zu können. Auch wenn die Software in aller erster Linie für den neuen iX8 V2 Regler entwickelt wurde, so kann sie auch problemlos als Update auf den iX8 installiert werden. Die vielen neuen Funktionen verschaffen dem Regler deutliche Vorteile.

Neu hinzugefügt wurde der „Initial Drive“ Modus, mit welchem man das Ansprechverhalten beim Gas geben von sanft bis aggressiv je nach Streckenprofil einstellen kann. Auch unsere neu entwickelte Bremse für die 1:8er Klasse verfügt über eine extrem lineare und kraftvolle Bremscharakteristik. Der schon aus der Flow v1.5 Software bekannte „Intelligent Brake/Reverse v1.0 Algorithmus“ sowie eine optimierte Rückwärts Geschwindigkeit tragen ebenfalls zu den verbesserten Eigenschaften der neuen v2.6 Team Software bei.

Außerdem erkennt der Regler mit der neuen Software automatisch, ob es sich um 2S/ 3S/ 4S oder 6S Fahrakkus handelt. Auch die optimale Abschaltspannung wird dann vom Regler selbständig festgelegt. Im Falle einer spannungsbedingten Abschaltung können Sie Ihr Fahrzeug jedoch bei reduzierter Geschwindigkeit noch für weitere 30 Sekunden fahren, um es vor der kompletten Abschaltung noch an einem sicheren Ort abzustellen.

Zusammenfassend kann gesagt werden, dass Ihnen die v2.6 Software alle Funktionen an die Hand gibt, um das volle Potential des iX8 oder iX8 V2 Reglers auszuschöpfen. Jetzt liegt es an Ihnen diese Funktionen bestmöglich einzusetzen: Machen Sie keine Kompromisse, verbessern Sie die Einstellungen des Reglers Schritt für Schritt und durchbrechen Sie mit Ihrem Fahrzeug die bisherigen Grenzen!



Software: v2.6
Produkt: iX8
iX8 V2
Erklärung: Team Software
Artikel Nr.: 80880
80881

WICHTIGSTE VERBESSERUNGEN:

- INITIAL DRIVE MODE
- NEU ENTWICKELTE BREMSE SPEZIELL FÜR 1:8 MODELLE
- INTELLIGENT BRAKE/REVERSE V1.0
- AUTOMATISCHE AKKUERKENNUNG FÜR 2S/ 3S/ 4S/ 6S
- SPANNUNGS SCHUTZABSCHALTUNG MIT ZUSÄTZLICHER 30 SEKUNDEN LANGSAMFAHRFUNKTION

ZUSÄTZLICHE ERKLÄRUNG DER FUNKTIONEN DER IX8 SERIES TEAM SOFTWARE v2.6

| MODE 1 | MODE 2 | MODE 3 | MODE 4 |
|---|--|---|--|
| Drive Mode Profile (v2.6 > verbesserte Einstellungen) Erlaubt die Einstellung des Reglers für alle Anwendungen. Egal welche Motordrehrichtung gewünscht wird, ob mit oder ohne Rückwärtsgang - alles kann frei eingestellt werden. Sie können den Rückwärtsgang ausschalten wenn Sie wie beim Nitro Modell auch, nur mit Vorwärts/Bremse fahren möchten. Der CW Motordrehrichtungs Modus ist für Modelle mit unterschiedlichen Getriebeanordnungen entwickelt worden, um immer die benötigte Drehrichtung des Motors einstellen zu können. Intelligent Brake/Reverse v1.0: Dieser spezielle Teil der Software erlaubt ein neues und sehr feinfühliges Handling zwischen Bremse und Rückwärtsgang. Auch die Geschwindigkeit bei Rückwärtsfahrten wurde erhöht. | Initial Drive (v2.6 -> neue Funktion): Definiert das prozentuale Minimum, mit welchem der Regler beginnt Gas zu geben. Dies ermöglicht das Einstellen von einer sanften bis zu einer aggressiven Beschleunigung. Empfohlene Einstellungen: Sanftes Beschleunigen für Low Grip: 0-2 Aggressives Beschleunigen für High Grip: 2-4 Achtung: Höhere Initial Drive Einstellungen erhöhen auch deutlich die Motortemperatur. Wenn Sie mit hoher Initial Drive Einstellung fahren, sollte immer der Temperatur Schutz für den Motor genutzt werden. Überwachen Sie bei der Wahl des richtigen Initial Drive Wertes immer auch die Motortemperatur! | Power Profile (v2.6 > verbesserte Einstellungen) Die Power Profile erlauben Ihnen die Einstellung des Reglers ganz nach Ihren persönlichen Vorlieben. Ob Sie auf rutschigen oder sehr griffigen Strecken fahren - wir haben das passende Profil für Sie! Höhere Einstellungen bedeuten mehr Leistung und eine aggressivere Leistungsentfaltung. Wert 1 = Minimum Wert 5 = Maximum | Protection (v2.6 -> neue Funktion): Legt den Umfang des Schutzes für Ihrem Motor und Regler fest. Der Akkuschutz ist immer automatisch aktiv. Wenn die Abschaltspannung erreicht wird können Sie noch für weitere 30 Sekunden bei reduzierter Geschwindigkeit fahren. Achtung: Sollte der Regler wegen zu hoher Motortemperatur kurz vor dem Rennende abschalten so empfiehlt es sich, den Temperaturschutz für den Motor auszuschalten. Beachten Sie hierbei jedoch, das bei einer Überhitzung des Motors auch gleichzeitig die Garantie erlischt. Daher empfehlen wir, stets mit Abschalt-Schutz zu fahren! |

NEUE LRP IX8 SERIES TEAM SOFTWARE V2.6

| MODE | 1 | | 2 | 3 | 4 |
|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Rote LED | | | | | |
| Gelbe LED | | | Gleichzeitig | Abwechselnd | |
| Blaue LED Wertanzeige | Drive Mode Profile | | Initial Drive | Power Profile | Protection |
| | [Rückwärtsgang] | [Drehrichtung] | [%] | [Wert] | [-] |
| 0 | | | 1 | 1 | Motor & Regler |
| 1 | nein | CCW (normal) | 3 | 2 | Nur Regler |
| 2 | ja | | 6 | 3 | |
| 3 | nein | CW (rückwärts) | 9 | 4 | |
| 4 | ja | | 12 | 5 | |

| | |
|-------|--------------------|
| Weiss | Werkseinstellungen |
|-------|--------------------|

WIE FUNKTIONIERT DAS „MODE PROGRAMMING“?

Drücken Sie den MODE Knopf für mindestens 3 Sekunden.

- Welche Werte sind gespeichert? ➔ Zählen Sie das Blinken der blauen SET-LED.
- Wie verändere ich diesen Wert? ➔ Durch drücken der SET Taste werden die Werte um eine Stufe erhöht.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? ➔ Drücken Sie die MODE Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? ➔ Wenn sie sich im letzten MODE befinden, drücken Sie die MODE Taste noch einmal. Dabei wird auch Ihr Setting gespeichert.

NACH DEM SOFTWARE UPDATE MUSS AN IHREM REGLER EIN WERKSRESET GEMACHT WERDEN

Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt Ihr Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

REGLER AUF SENDER KALIBRIEREN. MUSS NACH JEDEM SOFTWARE UPDATE GEMACHT WERDEN!

Verbinden Sie den Regler mit dem Akku und schalten Sie den Regler ein.

- Hold SET button pressed for at least 3sec. ➔ You entered setup mode and SET LED flashes blue (it will flash until the setup is completed).
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden ➔ Sie befinden sich im Setup Mode und die SET LED blinkt blau (blinkt so lange bis das Setup abgeschlossen ist).
- Lassen Sie den Gashebel in Position Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal ➔ Neutral ist nun gespeichert, MODE LED blinkt gelb, SET LED blinkt blau.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken sie die SET-Taste einmal ➔ Vollgas ist gespeichert, MODE LED blinkt rot, SET LED blinkt blau.
- Halten Sie Vollbremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal ➔ Vollbremse ist gespeichert, MODE LED leuchtet rot, SET LED leuchtet blau.

WIE WIRD DIE TEMPERATUR AUSGELESEN?

Um die Reglertemperatur auszulesen halten Sie die MODE-Taste beim einschalten des Reglers gedrückt. Nach dem Einschalten MODE-Taste loslassen.

Um die Motortemperatur auszulesen drücken Sie erneut die MODE-Taste.

Um die „Temperatur bis zur Abschaltung“ auszulesen zählen Sie die einfache Anzahl des blinkens der blauen LED.

| Blaue LED | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------------|
| Temp. °C | > -45°C | -40°C | -35°C | -30°C | -25°C | -20°C | -15°C | -10°C | -5°C | Abschaltung |
| Temp. °F | > -81°F | -72°F | -63°F | -54°F | -45°F | -36°F | -27°F | -18°F | -9°F | Abschaltung |

Achtung: Bei hohen Temperaturen und großen Belastungen empfehlen wir, die 4mm Stecker zu entfernen und die Motorkabel direkt an den Motor anzulöten. Kontrollieren Sie stets alle Kabelverbindungen auf korrekten und sicheren Halt. Dies schützt den Regler vor Beschädigung und Abschaltung.