

# NOUVEAU SOFTWARE



## NOUVEAU SOFTWARE TEAM V2.6 POUR SERIES LRP IX8

Parallèlement à l'introduction du LRP iX8 V2, nous sommes fier de pouvoir présenter le nouveau firmware team v2.6 pour les variateurs iX8. Bien qu'il soit développé pour le nouveau iX8 V2, vous pouvez également l'installer dans l'iX8 original et profiter de ses nouvelles fonctions.

Le mode Initial Drive a été ajouté pour vous permettre d'obtenir des accélérations douces ou agressives, et ainsi adapter au mieux votre variateur aux différentes conditions de grip rencontrées. Les nouveaux freins dédiés spécialement au 1/8 procure un feeling linéaire et puissant. L'algorithme intelligent Brake/Reverse v1.0, importé du firmware LRP Flow v1.5, une vitesse en marche arrière augmentée, ainsi que de nouvelles valeurs pour les modes de puissance vont participer à améliorer vos capacités de pilotage.

En outre, cette mise à jour introduit une détection automatique de la tension de la batterie 2S / 3S / 4S / 6S pour tous les variateurs iX8, vous n'aurez plus à ajuster manuellement la tension de coupure de la batterie. Si la coupure s'enclenche pour protéger votre batterie, vous serez encore en mesure de rouler à une allure réduite pendant 30 secondes supplémentaires. Cela vous permettra de placer votre véhicule en sécurité avant la coupure totale.

En bref, le firmware v2.6 vous donne tous les outils pour exploiter pleinement le potentiel de votre variateur iX8 ou iX8 V2. Il vous appartient d'utiliser ces outils à votre avantage: Ne faites pas de compromis, modifiez continuellement vos réglages et poussez votre variateur et votre pilotage vers de nouvelles limites!



**Firmware:** v2.6

**Produit:** iX8  
iX8 V2

**Description:** Software Team

**Référence produit:** 80880  
80881

### INNOVATIONS CLES

- MODE INITIAL DRIVE
- NOUVEAU FREIN DÉVELOPPÉ SPÉCIALEMENT POUR LES CATÉGORIES 1/8ÈME
- ALGORITHME INTELLIGENT BRAKE/REVERSE 1.0
- DÉTECTION AUTOMATIQUE DE LA TENSION DE LA BATTERIE 2S / 3S / 4S / 6S
- PROTECTION DE LA BATTERIE PAR TENSION DE COUPURE AVEC VITESSE RÉDUITE PENDANT 30 SECONDES ADDITIONNELLES

## EXPLICATIONS COMPLEMENTAIRES DES FONCTIONS DU SOFTWARE TEAM v2.6 POUR IX8

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
<p><b>Drive Mode Profile (v2.6 &gt; fonction mis à jour)</b></p> <p>Votre iX8 V2 est adaptable à toutes les situations. Peu importe le sens de rotation moteur souhaité et si vous voulez disposer de la marche arrière ou non, vous pouvez régler le variateur en conséquence.</p> <p>Vous pouvez désactiver la marche arrière pour utiliser la marche avant/frein uniquement si vous êtes habitué à un véhicule thermique par exemple. La rotation moteur CW est disponible pour les véhicules équipés d'une transmission réversible, qui, ne peuvent généralement pas employer un système brushless avec sensor.</p> <p><b>Intelligent Brake/Reverse 1.0:</b></p> <p>Cette partie spéciale du firmware permet la découverte d'une toute nouvelle expérience de conduite lorsque vous passez des freins à la marche arrière. La vitesse en marche arrière a également été augmentée depuis les versions précédentes.</p>	<p><b>Initial Drive (v2.6 &gt; nouvelle fonction)</b></p> <p>La fonction Initial Drive définit le pourcentage de puissance initiale sur la commande de gaz et peut être réglée pour obtenir des accélérations douces ou agressives.</p> <p>Suggestions de réglages: Feeling doux pour faible grip: 0-2 Feeling agressif pour fort grip: 2-4</p> <p><b>Attention: Des valeurs d'Initial Drive élevées augmentent significativement la température du moteur.</b></p> <p>Lorsque vous utilisez de telles valeurs, la protection thermique du moteur devrait toujours être activée ! Relevez régulièrement la température du moteur et adaptez le réglage de l'Initial Drive en fonction de celle-ci.</p>	<p><b>Power Profile (v2.6 &gt; fonction mise à jour)</b></p> <p>Ce Mode vous permet d'ajuster l'iX8 V2 à vos besoins. Que vous disposiez d'une piste glissante ou accrocheuse, nous avons incorporé un profil qui vous correspond !</p> <p>Plus la valeur est élevée, plus la puissance générale est importante et plus la réponse de la commande de gaz est aggressive.</p> <p>Valeur 1 = minimum Valeur 5 = maximum</p>	<p><b>Protection (v2.6 &gt; nouvelle fonction)</b></p> <p>Définit le niveau de protection de votre variateur et de votre moteur. La protection de la batterie est automatiquement enclenchée, elle est donc toujours active.</p> <p>Lorsque vous atteindrez la tension de coupure, vous serez tout de même en mesure de piloter pendant 30 secondes supplémentaires à une allure réduite.</p> <p><b>Note :</b> dans le cas où la coupure thermique moteur serait proche en fin de course, vous pouvez choisir de désactiver la protection thermique du moteur.</p> <p>Cependant, soyez conscient que le moteur peut surchauffer et dans ce cas entraîner une perte de garantie. C'est pourquoi, il est hautement recommandé d'utiliser la protection thermique du moteur !</p>

MODE	1		2	3	4
LED Rouge					
LED Jaune			Simultanément	Alternativement	
Valeur LED Bleue	Drive Mode Profile		Initial Drive	Power Profile	Protection
	[Marche arrière]	[Direction]	[%]	[Valeur]	[-]
0			1	1	Moteur & variateur
1	non	CCW (normal)	3	2	Variateur uniquement
2	oui		6	3	
3	non	CW (inversée)	9	4	
4	oui		12	5	

Blanc	Paramètres d'usine
-------	--------------------

### COMMENT ENTRER DANS LES „MODES DE PROGRAMMATION“

Press MODE button for at least 3sec.

- Comment vérifier les valeurs enregistrées ➔ Comptez le nombre de clignotements de la LED-SET bleue.
- Comment changer une valeur ➔ Pressez le bouton SET pour augmenter la valeur d'une unité.
- Comment passer au mode suivant ➔ Pressez le bouton MODE une fois.
- Comment quitter le mode de programmation ➔ Si vous êtes dans le MODE 4, pressez le bouton MODE une fois supplémentaire, cela permettra également d'enregistrer les paramètres.

### EFFECTUEZ UN RESET DU VARIATEUR VERS LES PARAMETRES PAR DEFAUTS APRES LA MISE A JOUR DU SOFTWARE. CETTE OPERATION DOIT ETRE EFFECTUEE APRES CHAQUE MISE A JOUR DU SOFTWARE!

Allumez la radiocommande, puis pressez et maintenez le bouton SET enfoncé tout en allumant le variateur. Cela rétablit les paramètres par défaut du variateur.

### CALIBREZ LE VARIATEUR AVEC LA RADIOCOMMANDE. CETTE OPERATION DOIT ETRE EXECUTEE APRES CHAQUE MISE A JOUR DU SOFTWARE!

Connectez le variateur à la batterie et allumez ce dernier

- Enfoncez le bouton SET pendant une durée d'au moins 3 sec.
  - ➔ Vous venez d'entrer dans le mode calibration et la LED SET clignote en bleu (elle clignotera jusqu'à ce que la calibration soit terminée).
- Gardez la commande de gaz de la radiocommande au neutre et appuyez une fois sur le bouton SET.
  - ➔ La position neutre est enregistrée, la LED MODE clignote en jaune et la LED SET clignote en bleu.
- Maintenez la position plein gaz sur la radiocommande et appuyez une fois sur le bouton SET.
  - ➔ La position plein gaz est enregistrée, la LED MODE clignote en rouge et la LED SET clignote en bleu.
- Maintenez la position plein frein sur la radiocommande et appuyez une fois sur le bouton SET.
  - ➔ La position plein frein est enregistrée, la LED MODE est constamment allumée en rouge et la LED SET et allumée en bleu.

### COMMENT CONNAITRE LA TEMPERATURE MAXIMALE ATTEINTE:

Pour lire la température du variateur, pressez et maintenez le bouton MODE tout en allumant ce dernier. Puis, relâchez le bouton. Pressez une nouvelle fois le bouton MODE pour passer à la lecture de la température du moteur.

### Pour la lecture de la température, comptez le nombre de clignotement de la LED bleue pour connaître la „température avant la coupure“

LED Bleue	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Coupure
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Coupure

**Note:** Lors de forte température et de contrainte élevée sur l'électronique, nous recommandons de couper les prises de 4mm et de souder les câbles de puissance directement sur le bornier du moteur. Vérifiez régulièrement les différentes connections. Les prises doivent être montées serrées dans leur emplacement, sans jeu pour assurer un bon contact. Cela protège votre variateur des coupures et autres défauts.