

NUEVO SOFTWARE V2.7 LRP iX8 V2 TEAM

¡El nuevo software v2.7 para el iX8 V2 de LRP pisa a fondo el acelerador! Una mayor potencia a rango de revoluciones bajo y medio que le permitirá realizar esos saltos dobles o triples sin problemas, y un incremento de la velocidad que le dará ventaja en las rectas haciendo que sus adversarios muerdan el polvo!

El modo Initial drive se ha mejorado para alcanzar un máximo del 30% al tiempo que ofrece un rango de 7 valores posibles de ajuste. El modo power profile se ha ampliado en dos valores adicionales para proporcionar una respuesta de aceleración aún más agresiva. Y finalmente el software v2.7 incorpora una nueva configuración de fábrica establecida para garantizar un rendimiento óptimo en la mayoría de condiciones.

Para lograr los mejores resultados, pruebe las diferentes opciones avanzadas de configuración y ajústelas según su estilo de conducción y las condiciones particulares de la carrera. Unos ajustes altos de Initial drive y Power profile son más adecuados para un estilo agresivo y una gran tracción, mientras que un ajuste más bajo funciona bien con poco agarre dando como resultado una sensación más suave.



Firmware: v2.7
Producto: iX8 V2
Descripción: Team Software
Código: 80881

PRINCIPALES MEJORAS

- MÁS EMPUJE A RANGO BAJO Y MEDIO
- MAYOR VELOCIDAD MÁXIMA
- VALORES INITIAL DRIVE AMPLIADOS E INCREMENTADOS, AHORA CON RANGO DESDE 1 HASTA 30%
- VALORES POWER PROFILE AMPLIADOS, AHORA CON RANGO DESDE 1 HASTA 7
- AJUSTES DE FÁBRICA CONFIGURADOS PARA UN RENDIMIENTO UNIVERSAL ÓPTIMO

EXPLICACIÓN ADICIONAL DE LAS FUNCIONES - iX8 V2 TEAM SOFTWARE V2.7

| MODO 1 | MODO 2 | MODO 3 | MODO 4 |
|---|---|--|---|
| <p>Drive mode profile (v2.7 > sin cambios): Permite ajustar el ESC (variador) para todo tipo de aplicaciones. No importa la dirección de giro que necesite y si quiere o no usar el inverso (marcha atrás) puede ajustarlo en consecuencia. Puede desactivar la marcha atrás si quiere usar y ajustar su coche eléctrico igual que su modelo nitro. El giro del motor a derecha (CW) está disponible para modelos con transmisión inversa que habitualmente no utilizan sistemas brushless con sensores.</p> <p>Freno/Inverso Inteligente v1.0: Esta parte específica del firmware proporciona un nuevo nivel en la experiencia de conducción cuando cambia entre freno e inverso (marcha atrás), y además también proporciona una mayor velocidad de marcha atrás en comparación con el iX8.</p> | <p>Initial drive (v2.7 > nuevas características): Define el porcentaje de aceleración inicial. Este le permite seleccionar entre un ajuste de aceleración suave o agresivo. El rango se han ampliado y los valores se han incrementado, ofreciendo opciones de initial drive desde el 1% hasta el 30%. Ajustes recomendados: Sensación suave (mejor para bajo agarre): 0-2 Sensación agresiva: 3-4 Sensación muy agresiva: 5-6</p> <p>Atención: Unos ajustes altos de initial drive aumentarán significativamente la temperatura del motor. ¡Cuando ejecute ajustes altos de initial drive, la protección de temperatura del motor debe estar siempre activa! ¡Monitoree siempre la temperatura del motor para ajustar correctamente los valores de initial drive!</p> | <p>Power profile (v2.7 > nuevas características): Permite ajustar el feel del variador según sus preferencias. Tanto si corre sobre superficies resbaladizas o de alta tracción, ¡tenemos incorporado un perfil para usted! Un valor alto significa mayor potencia total y una respuesta de aceleración más agresiva.</p> | <p>Protection (v2.7 > sin cambios): Define el nivel de protección. En funcionamiento normal solo mostrará los valores 0 y 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ALL: Protección variador, motor y batería activa. El variador se apagará cuando el variador o el motor alcancen la temperatura crítica, o cuando el voltaje de la batería sea demasiado bajo. • ESC: Protección variador y batería activa. Protección para el motor desactivada. <p>Cuando se alcanza el corte por bajo voltaje de la batería, aún podrá conducir a velocidad reducida durante 30 segundos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NONE: Protección variador, motor y batería desactivada. Para desactivar toda la protección, primero seleccione valor 1, a continuación pulse y mantenga pulsado el botón SET durante 5 s. -> el LED azul parpadeará 2 veces. Para activar toda la protección (valor 0), pulse SET de nuevo. <p>Advertencia: ¡Solo para uso en competición extrema! ¡Los posibles daños ocasionados por su uso en el variador, motor o batería están exentos de garantía!</p> |

NUEVO SOFTWARE V2.7 LRP iX8 V2 TEAM

| MODO | 1 | | 2 | 3 | 4 |
|----------------|--------------------|----------------------------|-----------------|---------------|------------|
| LED Rojo | | | | | |
| LED Amarillo | | | Simultáneamente | Alternó | |
| Valor LED Azul | Drive mode profile | | Initial drive | Power profile | Protection |
| | [Inverso] | [Dirección] | [%] | [Valor] | [-] |
| 0 | | | 1 | 1 | ALL |
| 1 | no | CCW / antihorario (normal) | 5 | 2 | ESC |
| 2 | sí | | 10 | 3 | NONE* |
| 3 | no | CW / horario (inverso) | 15 | 4 | |
| 4 | sí | | 20 | 5 | |
| 5 | | | 25 | 6 | |
| 6 | | | 30 | 7 | |

Texto blanco

Ajustes de fábrica

* Por favor, para más detalles consulte las explicaciones de los modos.

CÓMO ENTRAR EN EL "MODO DE PROGRAMACIÓN"

Pulse el botón MODE durante al menos 3 segundos.

- Cómo comprobar los ajustes guardados ➔ Cuente el número de parpadeos del SET-LED azul.
- Cómo cambiar los ajustes ➔ Pulse el botón SET para ir al siguiente ajuste.
- Cómo ir al siguiente modo ➔ Pulse el botón MODE una vez.
- Cómo salir del modo de programación ➔ Si ha llegado al último modo, pulse el botón MODE de nuevo. Esta acción guardará sus ajustes.

TRAS ACTUALIZAR EL SOFTWARE RESTABLEZCA SU VARIADOR A AJUSTES DE FÁBRICA. ¡DEBE REALIZARSE DESPUÉS DE CADA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE!

Encienda la emisora, a continuación mantenga pulsado el botón SET mientras enciende el variador. Esto restablecerá su variador a ajustes de fábrica.

CALIBRE EL VARIADOR CON LA EMISORA. ¡DEBE REALIZARSE CADA VEZ QUE ACTUALICE EL SOFTWARE!

Conecte el variador a la batería y enciéndalo.

- Mantenga el botón SET pulsado durante al menos 3 s. ➔ Ha entrado en el modo ajuste, el LED de SET parpadea en azul (parpadeará hasta que el ajuste quede completado).
- Deje la emisora en posición neutral y pulse el botón SET una vez. ➔ El ajuste neutral queda guardado, el LED de MODE parpadea en amarillo y el LED de SET en azul.
- Mantenga la aceleración al máximo en la emisora y pulse el botón SET una vez. ➔ La aceleración máxima queda guardada, el LED de MODE parpadea en rojo y el LED de SET en azul.
- Mantenga el freno máximo en la emisora y pulse el botón SET una vez. ➔ El ajuste de freno queda guardado, el LED de MODE se ilumina en rojo y el LED de SET en azul.

CÓMO LEER LA MÁXIMA TEMPERATURA:

Para leer la temperatura del variador, pulse y mantenga pulsado el botón MODE mientras enciende el variador. A continuación suelte el botón.

Pulse el botón MODE de nuevo para cambiar a lectura de temperatura del motor.

| Para la lectura de la temperatura cuente los parpadeos del LED azul, los cuales indican la „temperatura hasta el corte“ | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| LED azul | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Temp. °C | > -45°C | -40°C | -35°C | -30°C | -25°C | -20°C | -15°C | -10°C | -5°C | corte |
| Temp. °F | > -81°F | -72°F | -63°F | -54°F | -45°F | -36°F | -27°F | -18°F | -9°F | corte |

Nota: En condiciones de temperatura y/o carga altas recomendamos cortar los conectores de 4 mm, y soldar los cables de motor del variador directamente al motor. Compruebe siempre que las conexiones queden sujetas firmemente. ¡Esto protege a su variador de cortes y defectos!