

NOUVEAU SOFTWARE TEAM V2.7 POUR LRP iX8 V2

Le tout dernier software v2.7 pour le LRP iX V2 mets un coup d'accélérateur! Le surplus de puissance à bas et moyen régime va vous permettre de passer les double ou triple bosses sans le moindre problème. De plus la vitesse de pointe supplémentaire vous donnera l'avantage dans les lignes droite, laissant les concurrents derrière vous!

Le mode „initial drive“ a été amélioré pour atteindre un maximum de 30% supplémentaire tout en offrant une gamme de 7 valeurs de réglage possibles. Le mode „power profile“ a été augmenté de 2 valeurs supplémentaires afin de fournir une réponse de l'accélérateur encore plus agressive ainsi que plus de puissance générale. Enfin, la v2.7 intègre les nouveaux réglages d'usine qui ont été définis pour assurer une performance optimale dans la plupart des conditions.

Pour atteindre des résultats encore meilleurs vous pourrez modifier les réglages selon les conditions de piste et votre style de pilotage. Une valeur élevée pour „l'initial drive“ et le „power profile“ conviennent mieux à un style de pilotage agressif et à des pistes avec une forte adhérence. A l'inverse, une valeur plus basse de ces paramètres sera plus adaptée à des pistes à faible adhérence.



Firmware:	v2.7
Produit:	iX8 V2
Description:	Team Software
Réf. produit.:	80881

INNOVATIONS CLES

- PLUS DE PUISSANCE À BAS ET MOYEN RÉGIME
- PLUS DE VITESSE DE POINTE
- PLUS DE POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE CONCERNANT „L'INITIAL DRIVE“. POSSIBILITÉ DE RÉGLAGE DE 1 À 30%.
- GAMME DE RÉGLAGE PLUS LARGE POUR „LE POWER PROFILE“. POSSIBILITÉ DE RÉGLAGE DE 1 À 7.
- RÉGLAGES D'USINE ADAPTÉS POUR UNE PERFORMANCE OPTIMALE DANS LA MAJORITÉ DES CONDITIONS.

EXPLICATIONS COMPLEMENTAIRES DES FONCTIONS DU SOFTWARE TEAM V2.7 POUR iX8 V2

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
<p>Drive Mode Profile (v2.7 > inchangé):</p> <p>Votre iX8 V2 est adaptable à toutes les situations. Peu importe le sens de rotation moteur souhaité et si vous voulez disposer de la marche arrière ou non, vous pouvez régler le variateur en conséquence.</p> <p>Vous pouvez désactiver la marche arrière pour utiliser la marche avant/frein uniquement si vous êtes habitué à un véhicule thermique par exemple.</p> <p>La rotation moteur CW est disponible pour les véhicules équipés d'une transmission réversible, qui, ne peuvent généralement pas employer un système brushless avec sensor.</p> <p>Intelligent Brake/Reverse 1.0:</p> <p>Cette partie spéciale du firmware permet la découverte d'une toute nouvelle expérience de conduite lorsque vous passez des freins à la marche arrière. La vitesse en marche arrière a également été augmentée depuis le iX8.</p>	<p>Initial Drive (v2.7 > fonction mis à jour):</p> <p>La fonction Initial Drive définit le pourcentage de puissance initiale sur la commande de gaz et peut être réglée pour obtenir des accélérations douces ou agressives.</p> <p>Suggestions de réglages:</p> <p>Feeling doux (pour faible grip): 0-2</p> <p>Feeling agressif: 3-4</p> <p>Feeling très agressif: 5-6</p> <p>Attention: Des valeurs d'Initial Drive élevées augmentent significativement la température du moteur. Lorsque vous utilisez de telles valeurs, la protection thermique du moteur devrait toujours être activée ! Relevez régulièrement la température du moteur et adaptez le réglage de l'Initial Drive en fonction de celle-ci.</p>	<p>Power Profile (v2.7 > fonction mise à jour):</p> <p>Ce Mode vous permet d'ajuster l'iX8 V2 à vos besoins. Que vous disposiez d'une piste glissante ou accrocheuse, nous avons incorporé un profil qui vous correspond!</p> <p>Plus la valeur est élevée, plus la puissance générale est importante et plus la réponse de la commande de gaz est agressive.</p>	<p>Protection (v2.7 > inchangé):</p> <p>Définit le niveau de protection. En fonctionnement normal, seules les valeurs 0 et 1 seront affichées.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ALL: protection pour ESC, le moteur et la batterie active. ESC s'arrêtera lorsque une température critique d'ESC ou du moteur sera atteinte ou lorsque la tension de la batterie descendra trop bas. • ESC: la protection pour ESC et la batterie est active. La protection du moteur est désactivée. <p>Dans le cas où la coupure thermique moteur serait proche en fin de course, vous pouvez choisir de désactiver la protection thermique du moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NONE: Ce paramètre désactive toute protection d'ESC, du moteur et de la batterie. Pour désactiver toute protection, commencez par sélectionner la valeur 1, puis appuyez et maintenez le bouton SET pendant 5 secondes → la LED bleue clignote 2 fois. Pour réactiver toute protection (valeur 0), ré-appuyez sur SET. <p>Attention: Réservé à une application de la concurrence extrême! Les dégâts éventuellement causés à ESC, au moteur et à la batterie ne seront pas couverts par la garantie!</p>

NOUVEAU SOFTWARE TEAM V2.7 POUR LRP iX8 V2

MODE	1		2	3	4
LED Rouge					
LED Jaune			Simultanément	Alternativement	
Valeur LED Bleue	Drive Mode Profile		Initial Drive	Power Profile	Protection
	[Marche arrière]	[Direction]	[%]	[Valeur]	[-]
0			1	1	ALL
1	non	CCW (normal)	5	2	ESC
2	oui		10	3	NONE*
3	non	CW (inversée)	15	4	
4	oui		20	5	
5			25	6	
6			30	7	

Blanc	Paramètres d'usine
-------	--------------------

*S'il vous plaît voir les explications complémentaires de fonctions pour plus de détails.

COMMENT ENTRER DANS LES „MODES DE PROGRAMMATION“

Appuyez sur le bouton MODE pendant au moins 3s.

- Comment vérifier les valeurs enregistrées ➔ Comptez le nombre de clignotements de la LED-SET bleue.
- Comment changer une valeur ➔ Pressez le bouton SET pour augmenter la valeur d'une unité.
- Comment passer au mode suivant ➔ Pressez le bouton MODE une fois.
- Comment quitter le mode de programmation ➔ Si vous êtes dans le MODE 4, pressez le bouton MODE une fois supplémentaire, cela permettra également d'enregistrer les paramètres.

EFFECTUEZ UN RESET DU VARIATEUR VERS LES PARAMETRES PAR DEFAUTS APRES LA MISE A JOUR DU SOFTWARE. CETTE OPERATION DOIT ETRE EFFECTUEE APRES CHAQUE MISE A JOUR DU SOFTWARE!

Allumez la radiocommande, puis pressez et maintenez le bouton SET enfoncé tout en allumant le variateur. Cela rétablit les paramètres par défaut du variateur.

CALIBREZ LE VARIATEUR AVEC LA RADIOCOMMANDE. CETTE OPERATION DOIT ETRE EXECUTEE APRES CHAQUE MISE A JOUR DU SOFTWARE!

Connectez le variateur à la batterie et allumez ce dernier

- Enfoncez le bouton SET pendant une durée d'au moins 3 sec.
➔ Vous venez d'entrer dans le mode calibration et la LED SET clignote en bleu (elle clignotera jusqu'à ce que la calibration soit terminée).
- Gardez la commande de gaz de la radiocommande au neutre et appuyez une fois sur le bouton SET.
➔ La position neutre est enregistrée, la LED MODE clignote en jaune et la LED SET clignote en bleu.
- Maintenez la position plein gaz sur la radiocommande et appuyez une fois sur le bouton SET.
➔ La position plein gaz est enregistrée, la LED MODE clignote en rouge et la LED SET clignote en bleu.
- Maintenez la position plein frein sur la radiocommande et appuyez une fois sur le bouton SET.
➔ La position plein frein est enregistrée, la LED MODE est constamment allumée en rouge et la LED SET et allumée en bleu.

COMMENT CONNAITRE LA TEMPERATURE MAXIMALE ATTEINTE:

Pour lire la température du variateur, pressez et maintenez le bouton MODE tout en allumant ce dernier. Puis, relâchez le bouton. Pressez une nouvelle fois le bouton MODE pour passer à la lecture de la température du moteur.

Pour la lecture de la température, comptez le nombre de clignotement de la LED bleue pour connaître la „température avant la coupure“

LED Bleue	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Coupure
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Coupure

Note: Lors de forte température et de contrainte élevée sur l'électronique, nous recommandons de couper les prises de 4mm et de souder les câbles de puissance directement sur le bornier du moteur. Vérifiez régulièrement les différentes connections. Les prises doivent être montées serrées dans leur emplacement, sans jeu pour assurer un bon contact. Cela protège votre variateur des coupures et autres défauts.