

NUOVO SOFTWARE V2.7 LRP iX8 V2 TEAM

Il nuovo software v2.7 per l' iX8 V2 di LRP schiaccia a fondo l'acceleratore! Una maggiore potenza a giri bassi e medi che le permetterà di realizzare questi salti doppi e tripli senza problema e un incremento della velocità che le darà vantaggio sui rettilinei facendo sì che i suoi avversari mangino la polvere!

La modalità Initial drive è stata migliorata per raggiungere un massimo del 30% al tempo che offre un rango di 7 valori di regolazioni. La modalità power profile è stata ampliata di due valori aggiuntivi per offrire una risposta di accelerazione ancora più aggressiva. E infine il software v2.7 incorpora una nuova configurazione di fabbrica stabilita per garantire un rendimento ottimo nella maggior parte delle condizioni.

Per ottenere miglior risultati, provi le diverse opzioni avanzate di configurazione e le regoli secondo il suo stile di guida e le condizioni particolari della gara. Le regolazioni alte di Initial drive e Power profile sono più adatte ad uno stile aggressivo e una gran trazione, invece le regolazioni basse funzionano bene con poca aderenza dando come risultato una sensazione più morbida.



Firmware: v2.7

Prodotto: iX8 V2

Descrizione: Team Software

Codice: 80881

PRINCIPALI CARATTERISTICHE MIGLIORATE

- PIÙ SPINTA A GIRI BASSI E MEDI
- MAGGIORE VELOCITÀ MASSIMA
- VALORI INITIAL DRIVE AMPIATI E INCREMENTATI, ADESSO CON RANGO DA 1 FINO A 30%
- VALORI POWER PROFILE AMPIATI, ADESSO CON RANGO DA 1 A 7
- REGOLAZIONI DI FABBRICA CONFIGURATI PER UN RENDIMENTO

SPIEGAZIONE AGGIUNTIVA DELLE FUNZIONI - iX8 V2 TEAM SOFTWARE V2.7

MODALITÀ 1	MODALITÀ 2	MODALITÀ 3	MODALITÀ 4
<p>Drive mode profile (v2.7 > senza cambi): Consente di settare l'ESC (regolatore) per tutte le applicazioni. Non importa il verso di rotazione che desidera e se vuole non usare la retromarcia può regolarlo di conseguenza. Può disabilitare la retromarcia se vuole utilizzarlo solo come Avanti/Freno, per esempio se è abituato con il suo modello nitro.</p> <p>La modalità di rotazione del motore in senso orario è disponibile per i modelli con la trasmissione inversa che normalmente non potrebbero utilizzare sistemi brushless sensored.</p> <p>Freno/ Retromarcia Intelligente v.10: Questa parte del firmware fornisce un nuovo livello di esperienza di guida quando passa da freno a retromarcia e inoltre fornisce anche una maggior velocità della retromarcia rispetto all' iX8.</p>	<p>Initial drive (v2.7 > nuove caratteristiche): Definisce la percentuale di accelerazione iniziale. Le permette di scegliere tra una regolazione di accelerazione morbida o aggressiva. Il rango è stato ampliato e i valori sono stati aumentati, offrendo opzioni di Initial drive dall'1% fino al 30%.</p> <p>Regolazioni raccomandate: Sensazione morbida (la migliore per una bassa aderenza): 0-2 Sensazione aggressiva: 3-4 Sensazione molto aggressiva: 5-6</p> <p>Attenzione: Le regolazioni alte di initial drive aumenteranno significativamente la temperatura del motore. Quando aziona regolazioni alte di initial drive, la protezione di temperatura del motore deve essere sempre attiva! Controlli sempre la temperatura del motore per regolare correttamente i valori di initial drive!</p>	<p>Power profile (v2.7 > nuove caratteristiche): Consente di regolare il feel del regolatore come preferisce. Se guida su superficie scivolosa o con elevata trazione, abbiamo incorporato un profilo giusto per lei! Valore alto significa più potenza complessiva e risposta dell'acceleratore più aggressiva.</p>	<p>Protection (v2.7 > senza cambi): Definisce il livello di protezione. A funzionamento normale mostrerà solo i valori 0 e 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ALL: Protezione regolatore, motore e batteria attiva. Il regolatore si spegnerà quando il regolatore o il motore raggiungeranno la temperatura critica o quando il voltaggio della batteria è troppo basso. • ESC: Protezione regolatore e batteria attiva. Protezione per il motore disattivata. Quando si raggiunge il livello di basso voltaggio della batteria, potrà guidare ancora a velocità ridotta per 30 secondi. • NONE: Protezione regolatore, motore e batteria disattivata. Per disattivare tutta la protezione, prima di tutto selezioni valore 1, dopo schiacci e mantenga premuto il bottone SET per 5 s. -> il LED azzurro lampeggerà 2 volte. Per attivare tutta la protezione (valore 0), schiacci SET di nuovo. <p>Avvertenza: Solo per utilizzo in competizioni estreme! I possibili danni causati dal suo uso nel regolatore, motore o batteria sono esclusi dalla garanzia!</p>

MODALITÀ	1		2	3	4
LED Rosso					
LED Giallo			Simultanei	Alternati	
LED Blu (Valore)	Drive mode profile		Initial drive	Power profile	Protection
	[Retromarcia]	[Rotazione]	[%]	[Valore]	[-]
0			1	1	ALL
1	no	Antiorario / CCW (normale)	5	2	ESC
2	sì		10	3	NONE*
3	no	Orario / CW (retromarcia)	15	4	
4	sì		20	5	
5			25	6	
6			30	7	

bianco

impostazioni di fabbrica

* Per favore per maggiori dettagli consulti le spiegazioni delle modalità.

COME ENTRARE IN "MODALITÀ DI PROGRAMMAZIONE"

Premere il tasto MODE per almeno 3 secondi:

- Come controllare i settaggi memorizzati ➡ contare il numero di lampeggi del SET-LED blu.
- Come cambiare il settaggio ➡ premere il pulsante SET per aumentare di uno step.
- Come andare alla modalità successiva ➡ premere nuovamente il pulsante MODE.
- Come lasciare la modalità di programmazione ➡ se l'ultima modalità è stata raggiunta premere nuovamente il tasto MODE. Questo salva anche i vostri settaggi.

RESETTARE IL REGOLATORE ALLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA DOPO AGGIORNAMENTO SOFTWARE. DEVE ESSERE ESEGUITO DOPO OGNI AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE!

Accendere il trasmettitore, poi premere e tenere premuto il pulsante SET mentre si accende il regolatore. Questo imposterà il vostro regolatore alle impostazioni di fabbrica.

CALIBRARE REGOLATORE ALLA RADIO. DEVE ESSERE ESEGUITO DOPO OGNI AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE!

Collegare il regolatore alla batteria e accenderlo.

- Tieni premuto il bottone SET per almeno 3 secondi. ➡ Sei entrato nel Setup Mode ed il Led SET inizia a lampeggiare Blu (lampeggerà continuamente fino a che il setup non sarà completato).
- Lascia l'acceleratore del radiocomando in posizione neutra e premi il bottone SET. ➡ il Neutro è salvato, il Led MODE lampeggia Giallo, il Led SET lampeggia Blu.
- Tieni l'acceleratore al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET. ➡ Acceleratore massimo è salvato, il Led MODE lampeggia Rosso, il Led SET lampeggia Blu.
- Tieni il freno al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET. ➡ Freno massimo è salvato, il Led MODE si illumina di Rosso ed il Led SET si illumina Blu.

COME LEGGERE LA MASSIMA TEMPERATURA RAGGIUNTA:

Per la temperatura del regolatore, tieni premuto il bottone MODE mentre accendi il regolatore. Dopodiché rilascia il bottone.

Premi un'altra volta il bottone MODE per passare alla lettura della temperatura del motore.

Per la temperatura conta i lampeggi del LED Blu che indicano la "Temperatura fino allo spegnimento"

LED Blu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	spegnimento
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	spegnimento

Nota: Nota: In condizioni di alte temperature e/o alto carico, raccomandiamo di tagliare i connettori da 4mm e saldare i cavi direttamente sul motore. Verifica sempre che tutti i connettori siano ben fissati e fermi nei loro alloggiamenti. Questo salvaguarda il tuo regolatore da spegnimenti e malfunzionamenti!