

NEUE LRP iX8 V2 TEAM SOFTWARE V2.7

Die neue Software v2.7 für den LRP iX8 V2 gibt Vollgas! Mehr Power im unteren und mittleren Drehzahlbereich macht schwierige Sprungkombinationen zum Kinderspiel und dank erhöhter Maximalgeschwindigkeit lässt du deine Gegner auf der Geraden deinen Staub schlucken!

Der „Initial Drive“ Modus wurde auf sieben einstellbare Werte erweitert und lässt sich nun auf maximal 30% einstellen. Der „Power Profile“ Modus wurde um zwei zusätzliche Werte ergänzt, die für noch aggressivere Gasannahme und noch mehr Power sorgen. Neue Werkseinstellungen stellen zudem eine optimale universelle Performance sicher.

Probiere die erweiterten Einstellmöglichkeiten aus und passe diese an deinen Fahrstil und individuelle Rennbedingungen an, um die besten Ergebnisse zu erzielen. Höhere Werte in Initial Drive und Power Profile eignen sich am besten für einen aggressiven Stil und hohe Bodenhaftung, während niedrigere Einstellungen ein sanfteres Fahrgefühl ergeben und gut auf Strecken mit wenig Grip funktionieren.



Firmware:	v2.7
Produkt:	iX8 V2
Beschreibung:	Team Software
Artikel Nr.:	80881

WICHTIGSTE VERBESSERUNGEN:

- MEHR POWER IM UNTEREN UND MITTLEREN DREHZAHLBereich
- ERHÖHTE MAXIMALGESCHWINDIGKEIT
- ERWEITERTE UND ERHÖHTE INITIAL DRIVE WERTE, JETZT VON 1 BIS 30% EINSTELLBAR
- ERWEITERTE POWER PROFILE WERTE, JETZT VON 1 BIS 7 EINSTELLBAR
- ANGEPASSTE WERKSEINSTELLUNGEN FÜR OPTIMALE UNIVERSELLE PERFORMANCE

ZUSÄTZLICHE ERKLÄRUNG DER FUNKTIONEN DER iX8 V2 TEAM SOFTWARE V2.7

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Drive Mode Profile (v2.7 > unverändert): Erlaubt die Einstellung des Reglers für alle Anwendungen. Egal welche Motordrehrichtung gewünscht wird, ob mit oder ohne Rückwärtsgang - alles kann frei eingestellt werden. Du kannst den Rückwärtsgang ausschalten wenn du wie beim Nitro Modell nur mit Vorwärts/Bremse fahren möchtest. Der CW Motordrehrichtungs Modus ist für Modelle mit unterschiedlichen Getriebeanordnungen entwickelt worden, um immer die benötigte Drehrichtung des Motors einstellen zu können. Intelligent Brake/Reverse v1.0: Dieser spezielle Teil der Software erlaubt ein neues und sehr feinfühliges Handling zwischen Bremse und Rückwärtsgang. Zudem wurde die Geschwindigkeit beim Rückwärtsfahren gegenüber dem iX8 erhöht.	Initial Drive (v2.7 -> verbesserte Funktion): Definiert das prozentuale Minimum, mit welchem der Regler beginnt Gas zu geben. Dies ermöglicht das Einstellen von einer sanften bis zu einer aggressiven Beschleunigung. Die auswählbaren Werte wurden erweitert und erhöht und lassen sich nun zwischen 1% und 30% Initial Drive einstellen. Empfohlene Einstellungen: Sanftes Beschleunigen (besser für wenig Grip): 0-2 Aggressives Beschleunigen: 3-4 Sehr aggressives Beschleunigen: 5-6 Achtung: Höhere Initial Drive Einstellungen erhöhen auch deutlich die Motortemperatur. Wenn du mit hoher Initial Drive Einstellung fährst, sollte immer der Temperatur Schutz für den Motor genutzt werden. Überwache bei der Wahl des richtigen Initial Drive Wertes immer auch die Motortemperatur!	Power Profile (v2.7 > verbesserte Funktion): Über das Power Profile kannst du das Fahrgefühl des Reglers an deine persönlichen Vorlieben anpassen. Egal ob für rutschige oder sehr griffige Strecken - wir haben das passende Profil für dich! Je höher der Wert, desto höher die Leistung und desto aggressiver die Gasannahme.	Protection (v2.7 > unverändert): Definiert den Schutz für ESC, Motor und Akku. Im Normalfall werden nur die Werte 0 und 1 angezeigt. <ul style="list-style-type: none"> • ALL: Schutz für ESC, Motor und Akku aktiv. Der ESC schaltet ab, wenn die maximale Temperatur für ESC oder Motor erreicht wird oder wenn die Akkuspannung zu niedrig ist. • ESC: Schutz für ESC und Akku aktiv. Der Schutz des Motors ist deaktiviert. Wenn die Abschaltspannung des Akkus erreicht wird, kannst du noch für weitere 30 Sekunden bei reduzierter Geschwindigkeit fahren. <ul style="list-style-type: none"> • NONE: Diese Einstellung deaktiviert den Schutz von ESC, Motor und Akku. Um alle Sicherheitsfunktionen zu deaktivieren, wähle zuerst Wert 1 und halte anschließend die SET-Taste 5 Sekunden lang gedrückt -> die blaue LED blinkt 2x. Um alle Sicherheitsfunktionen wieder zu aktivieren (Wert 0), betätige die SET-Taste nochmals. Warnung: Nur für extremen Wettbewerbseinsatz geeignet! Resultierende Schäden an ESC, Motor und Akku sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt!

NEUE LRP iX8 V2 TEAM SOFTWARE V2.7

MODE	1		2	3	4
Rote LED					
Gelbe LED			Gleichzeitig	Abwechselnd	
Blaue LED Wertanzeige	Drive Mode Profile		Initial Drive	Power Profile	Protection
	[Rückwärtsgang]	[Drehrichtung]	[%]	[Wert]	[-]
0			1	1	ALL
1	nein	CCW (normal)	5	2	ESC
2	ja		10	3	NONE*
3	nein	CW (rückwärts)	15	4	
4	ja		20	5	
5			25	6	
6			30	7	

Weiss

Werkseinstellungen

*Siehe Mode-Erklärungen für weitere Informationen.

WIE FUNKTIONIERT DAS „MODE PROGRAMMING“?

Drücke den MODE Knopf für mindestens 3 Sekunden.

- Welche Werte sind gespeichert? ➔ Zähle das Blinken der blauen SET-LED.
- Wie verändere ich diesen Wert? ➔ Durch Drücken der SET Taste werden die Werte um eine Stufe erhöht.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? ➔ Drücke die MODE Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? ➔ Wenn du dich im letzten MODE befindest, dann drücke die MODE Taste noch einmal. Dabei wird auch dein Setting gespeichert.

NACH DEM SOFTWARE UPDATE MUSS AN DEINEM REGLER EIN WERKSRESET GEMACHT WERDEN

Halte bei eingeschalteter Fernsteuerung die SET-Taste gedrückt, während du den Regler einschaltest. Hiermit verfügt dein Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

REGLER AUF SENDER KALIBRIEREN. MUSS NACH JEDEM SOFTWARE UPDATE GEMACHT WERDEN!

Verbinde den Regler mit dem Akku und schalte den Regler ein.

- Drücke die SET-Taste mindestens 3 Sekunden ➔ Du befindest dich im Setup Mode und die SET LED blinkt blau (blinkt so lange bis das Setup abgeschlossen ist).
- Lass den Gashebel in Position Neutral und drücke die SET-Taste einmal ➔ Neutral ist nun gespeichert, MODE LED blinkt gelb, SET LED blinkt blau.
- Halte Vollgas am Sender und drücke die SET-Taste einmal ➔ Vollgas ist gespeichert, MODE LED blinkt rot, SET LED blinkt blau.
- Halte Vollbremse am Sender und drücke die SET-Taste einmal ➔ Vollbremse ist gespeichert, MODE LED leuchtet rot, SET LED leuchtet blau.

WIE WIRD DIE TEMPERATUR AUSGELESEN?

Um die Reglertemperatur auszulesen halte die MODE-Taste beim Einschalten des Reglers gedrückt. Nach dem Einschalten MODE-Taste loslassen. Um die Motortemperatur auszulesen drück erneut die MODE-Taste.

Um die „Temperatur bis zur Abschaltung“ auszulesen zähl die Anzahl des Blinkens der blauen LED.

Blaue LED	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Abschaltung
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Abschaltung

Achtung: Bei hohen Temperaturen und großen Belastungen empfehlen wir, die 4mm Stecker zu entfernen und die Motorkabel direkt an den Motor anzulöten. Kontrolliere stets alle Kabelverbindungen auf korrekten und sicheren Halt. Dies schützt den Regler vor Beschädigung und Abschaltung.