

NOUVEAU SOFTWARE STOCK LRP FLOW V5.4



De retour du championnat d'Europe EFRA 1/10ème électrique piste, où les pilotes LRP, Marek Cerny, Jan Ratheisky, Mattia Collina sont montés sur le podium. Nous tenons à les féliciter et à les remercier des efforts consentis pour obtenir ces résultats et de nous avoir aidés à développer ce software.

La version 5.4 dispose de la fonction «X-Stock brake» spécialement développée pour le stock ainsi que des fonctions connues « Semi-X » et « BD3 ».

Avec les réglages du Boost Timing et Boost Ramp remaniés nous vous fournissons un outil puissant pour les catégories stock boostées.

Les différentes valeurs de tous les modes sont complètement optimisées et vous permettent d'adapter les réglages à vos préférences pour un feeling parfait.

Les nouveaux réglages d'usine et le système de détection 1S/2S couronnent le tout !

Dans l'ensemble, le software a été réduit et révisé, seuls les paramètres importants nécessaires aux catégories stock ont été conservés.

En catégorie stock, piste ou tout-terrain, tous les détails comptent. Ce software est votre nouvelle arme pour tous les types de pistes. La version 5.4 vous permettra d'élever votre niveau !

Firmware: v5.4

Produit: Flow Competition
Flow Works Team

Description: Software Stock pour les catégories stock Boost Zéro et boostées Piste et Tout-terrain

Référence: 80960
80970

AMELIORATIONS CLES

- Nouveau type de frein "X-Stock brake" développé pour le stock
- Boost Timing et Boost Ramp complètement remaniés
- Optimisation des valeurs des différents modes et des réglages d'usine
- Software révisé
- Nouvelle détection automatique 1S/2S

EXPLICATIONS SUPPLEMENTAIRES DES FONCTIONS DU NOUVEAU SOFTWARE STOCK V5.4 POUR LRP FLOW

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Auto-brake ou "frein moteur" (v5.4 > nouvelles valeurs) Définit le pourcentage de frein appliqué lorsque la gâchette est au neutre. Le réglage par défaut est de « 0 » pour une vitesse en virage maximale et une température moteur minimale. Des valeurs plus précises vous permettent d'ajuster le frein moteur pour les sections techniques d'une piste.	Brake Type (v5.4 nouvelles caractéristiques) Choisissez parmi 3 types de frein selon vos préférences. Semi X: La puissance du freinage augmente lorsque la vitesse de la voiture diminue. A utiliser pour la pluie ou des surfaces sans grip. X-Stock (pour le stock) : Puissance de freinage constante sur toute la durée du freinage avec un feeling très neutre. Ce nouveau type a été développé pour maintenir des températures moteur très basses. BD3: Feeling plus direct et freinage très puissant sur toute la durée du freinage. Note : vérifier la température moteur avec le BD3 car elle peut augmenter.	Initial brake (v5.4 > nouveau): Définit la puissance de freinage ajoutée au frein moteur lorsque vous alertez les freins. Cela donne un effet « frein à main » lorsque vous sollicitez les freins. A utiliser dans les sections techniques avec beaucoup de virages à 180°.	Initial drive (caractéristique clés pour le stock Boost Zéro) : En stock Boost Zéro, initial drive a un rôle central pour extraire le maximum de votre moteur stock. Plus la valeur est haute, plus vous aurez de puissance en sortie de virage. Règle générale : mettre aussi haut que possible pour avoir le feeling qui vous convient. Attention : plus l'initial drive est haut, plus la température moteur augmente. Lorsque vous utilisez des valeurs élevées la protection thermique du moteur doit toujours être activée. Vérifiez la température moteur pour ajuster le réglage de l'initial drive.
MODE 5	MODE 6	MODE 7	MODE 8
Torque Timing: Cette fonction a été conçue spécialement pour les moteurs X12/X20/X20SS/K7. Le Torque Timing va augmenter l'efficacité et la puissance à bas régime pour plus de douceur et une température moteur plus basse. Valeur suggérée 2-4. Pour les moteurs d'une autre marque, nous recommandons de régler le Torque Timing sur 0°. Note : Pour les catégories Boost Zéro, le Torque Timing doit être réglé sur 0° (réglage par défaut dans la version 5.4)	Boost Timing (caractéristique clé pour les catégories stock boostées) : Définit le Boost Timing maximum. Dans les catégories stock boostées, la puissance maximale est importante. Sachant cela, nous avons développé cette caractéristique dans le but d'avoir un maximum de puissance. En fonction de la piste, de votre moteur et de vos préférences, nous vous conseillons d'utiliser la valeur la plus élevée possible. Attention : Lorsque vous utilisez le Boost Timing, vérifiez que le timing du moteur + timing appliqué par le variateur n'excède pas 90° ! Note : Pour les catégories Boost Zéro, la valeur « Boost 0 » doit être utilisée. (réglage par défaut dans v5.4). Si « Boost 0 » est sélectionnée, le mode 7 n'apparaîtra pas. Des valeurs élevées de Boost Timing font augmenter significativement la température moteur. Lorsque vous utilisez des valeurs élevées, la protection thermique du moteur doit toujours être activée ! Vérifiez la température moteur et ajustez le Boost Timing en fonction de celle-ci !	Boost Ramp (v5.4 > nouvelle caractéristique pour les catégories stock boostées): Définit la vitesse à laquelle le Boost Timing sélectionné est atteint. Comme le Boost Timing, la fonction Boost Ramp a été remaniée pour tirer la puissance maximale de votre moteur. En fonction de la piste, de votre moteur et de vos préférences, nous vous conseillons d'utiliser la valeur la plus élevée possible. Vous aurez plus de puissance et une accélération plus rapide. Lorsque vous utilisez des valeurs de Boost Ramp élevées, la température moteur augmente significativement. Lorsque vous utilisez des valeurs élevées, la protection thermique du moteur doit toujours être activée ! Vérifiez la température de votre moteur et ajustez la valeur de Boost Ramp en fonction de celle-ci !	Protection: Définit le degré de protection de votre moteur et votre variateur. La protection de la batterie est toujours active. Note : Les moteurs stock deviennent généralement très chaud car on essaye toujours d'en extraire plus de puissance que ce pour quoi ils sont conçus. Si vous approchez de la coupure thermique en fin de manche, vous pouvez songer à désactiver la protection thermique. Mais le moteur peut surchauffer et ainsi conduire à une perte de garantie. C'est pourquoi, il est fortement recommandé de toujours utiliser la protection thermique !

NOUVEAU SOFTWARE STOCK LRP FLOW V5.4

MODE	1	2	3	4	5	6	7	8
LED Rouge		Rapide	Lent					
LED Bleue								
LED Jaune								
Réglage LED Verte	Auto Brake	Brake Type	Initial Brake	Initial Drive	Torque Timing	Boost Timing	Boost Ramp	Protection
	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	-
0	0	Semi X	0		0	0		Variateur & Moteur
1	1	X-Stock	1	3	5	15	10	Variateur seulement
2	3	BD3	3	5	10	20	12	
3	5		5	7	15	25	14	
4	7		7	9	20	30	16	
5	9		9	12	25	35	18	
6	11		11	15		40	20	
7	13		13	18		45	25	
8	15		15	21		50	30	
9	20		20	24		55	35	
10	25		25	27		60	40	

Les réglages d'usine par défaut sont indiqués en

Blanc

Pour plus d'explications, consultez la notice du variateur. Ci-dessous se trouvent uniquement des explications courtes. Note : Si « Boost 0 » est sélectionné, le mode 7 n'apparaîtra pas.

Gris

COMMENT ENTRER DANS LE « MODE DE PROGRAMMATION »

Pressez et maintenez le bouton MODE pour au moins 3 secondes.

- Comment vérifier les réglages enregistrés ➔ Comptez le nombre de flash de la LED Verte SET.
- Comment modifier les réglages ➔ Appuyez sur Set pour augmenter la valeur de 1.
- Comment passer au Mode suivant ➔ Appuyez une seule fois sur le bouton MODE.
- Comment quitter le mode de programmation ➔ Lorsque vous avez atteint le dernier Mode, appuyez une seule fois sur le bouton MODE. Cela enregistrera également vos réglages.

FAIRE UN RESET DES REGLAGES D'USINE APRES AVOIR CHANGER DE SOFTWARE. DOIT ETRE FAIT APRES TOUT CHANGEMENT DE SOFTWARE !

Allumez la radiocommande, puis pressez et maintenez le bouton SET tout en allumant le variateur. Cela rétablira les réglages d'usine.

CALIBRER LE VARIATEUR ET LA RADIOCOMMANDE. CETTE OPERATION DOIT ETRE EFFECTUEE APRES TOUT CHANGEMENT DE SOFTWARE !

Connectez le variateur à une batterie et allumer. Pressez et maintenez le bouton SET pour au moins 3 secondes.

- La LED Bleue clignote. Laissez la gâchette au neutre et appuyez sur SET ➔ Position neutre enregistrée.
- La LED Jaune clignote. Tirez et gardez la gâchette en position plein gaz tout en appuyant sur le bouton SET ➔ Position plein gaz enregistrée.
- La LED Rouge clignote. Poussez et maintenez la position plein frein tout en appuyant sur le bouton SET ➔ Position plein frein enregistrée.

COMMENT LIRE LE MAXIMUM DE TEMPERATURE :

Pressez et maintenez le bouton MODE tout en allumant le variateur. Puis relachez le bouton.

Pour la lecture de la température du variateur, comptez le nombre de flash de la LED verte pour connaître « la température restante avant la coupure thermique »

LED Verte lente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	coupure
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	coupure

Pour la lecture de la température du moteur, appuyez encore une fois sur le bouton MODE et comptez le nombre de flash de la LED Verte pour connaître « la température restante avant la coupure thermique »

LED Verte rapide	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	coupure
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	coupure