

## NEUE LRP FLOW STOCK SOFTWARE V5.4



Direkt von der totalen Dominanz bei der EFRA 1:10 Elektro Onroad Stock Europameisterschaft! Die LRP Teamfahrer Marek Cerny, Jan Ratheisky und Mattia Collina teilten sich das Podium in der hart umkämpften Stock Klasse. Wir gratulieren Marek, Jan und Mattia. Außerdem möchten wir ihnen auch für ihren großartigen Einsatz danken, der diesen herausragenden Erfolg möglich gemacht hat und der uns geholfen hat die LRP Stock Software auf dieses neue und nie dagewesene Niveau zu bringen.

Die Version 5.4 bietet sowohl die neu entwickelte, genau auf Stock abgestimmte X-Stock Brake, als auch die bereits bekannten und beliebten Bremstypen Semi-X und BD3. Mit dem komplett überarbeiteten Boost Timing und Boost Ramp Einstellungen geben wir Dir ein leistungsstarkes Tool für Boost Klassen an die Hand. Sorgfältig optimierte Mode Werte ermöglichen eine Reglereinstellung ganz nach ihren Vorlieben, um auf der Strecke das bestmögliche Gefühl zu haben. Neue Grundeinstellungen und die neue automatische 1S / 2S Erkennung runden dieses aufregende Paket ab. Generell wurde die Software reduziert und überarbeitet – sie beinhaltet nur noch die Features, die Du wirklich brauchst um Dein Stock Car am absoluten Limit zu fahren.

Egal ob Boost Zero oder Boost Klasse, Onroad oder Offroad, große oder kleine Strecke, in Stock zählt jedes Detail. Diese Software ist die perfekte Waffe für jedes Streckenlayout. Die komplett neue V5.4 bringt Stock Racing auf ein anderes Niveau!

**Firmware:** v5.4

**Produkt:** Flow Competition  
Flow Works Team

**Beschreibung:** Stock Software für Boost  
Zero und Boost Klassen  
On- und Offroad

**Artikel Nr.:** 80960  
80970

### DIE WICHTIGSTEN VERBESSERUNGEN

- Neuer Bremsenmodus inklusive der neuen X-Stock Brake für Stock Rennen
- Komplett überarbeitete Boost Timing und Boost Ramp Einstellungen
- Optimierte Einstellwerte und Werkseinstellungen
- Vollständig überarbeitete Software Einstellungen
- Neue automatische 1S / 2S Erkennung

## ZUSÄTZLICHE ERKLÄRUNG DER FUNKTIONEN DER NEUEN LRP FLOW STOCK SOFTWARE V5.4

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
<b>Autobrake oder „Drag brake“ (v5.4 &gt; neue Werte):</b> Definiert die prozentual wirkende Bremskraft, welche bei Neutralstellung des Gashebels aktiv ist.  Neue Autobrake für Stock hat eine Grundeinstellung „0“ für maximale Kurvengeschwindigkeit und geringste mögliche Motortemperatur. Feiner abgestufte Werte ermöglichen eine präzisere Einstellung der Autobrake für Stock Rennen in engeren Infields.	<b>Brake Type (v5.4 &gt; Neues Feature):</b> Wähle zwischen 3 verschiedenen Bremstypen, je nach Anforderung.  <b>Semi X:</b> Steigende Bremskraft bei langsamer werdendem Fahrzeug. Empfohlen bei nassem oder rutschigem Untergrund.  <b>X-Stock (spezielle Stock Bremse):</b> Kraftvolles Bremsen bei hoher Geschwindigkeit und feinfühliges Bremsen bei geringer Drehzahl mit sehr neutralem Bremsgefühl. Diese neu entwickelte Werkseinstellung hält die Motortemperatur so niedrig wie möglich.  <b>BD3:</b> Sehr direktes Gefühl und gleichbleibende starke Bremskraft über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.  Hinweis: Bitte beobachte die Motortemperatur, wenn Du diese Bremse benutzt, da diese Bremse den Motor stärker belastet und somit dessen Temperatur steigt.	<b>Initial Brake (v5.4 &gt; Neu):</b> Definiert die Bremskraft, die im ersten Moment zur Autobrake hinzukommt, wenn Du anfängst zu bremsen.  Das gibt Dir eine Art „Handbremsen-Effekt“, wenn die Bremse betätigt wird. Empfohlen für Strecken mit engem Infield und vielen 180° Kurven.	<b>Initial Drive (wichtigstes Feature für Boost Zero Klassen):</b> In Boost Zero spielt Initial Drive die zentrale Rolle, wenn es darum geht das Maximum aus Deinem Stock Motor herauszuholen. Je höher die Einstellung ist, desto höher ist die Power mit der Du aus der Kurve kommst.  Allgemein gilt: Einstellung so hoch wie möglich, um das für Dich angenehme Fahrgefühl zu erreichen.  <b>Achtung:</b> Höhere Initial Drive Einstellungen erhöhen die Motortemperatur deutlich. Wenn Du mit einer hohen Initial Drive Einstellung fährst, sollte der Motortemperaturschutz immer aktiviert sein! Überwache immer die Motortemperatur, um die richtigen Initial Drive Werte einzustellen!
MODE 5	MODE 6	MODE 7	MODE 8
<b>Torque Timing:</b> Diese Funktion ist besonders für X12/X20/X20SS/K7 Motoren entwickelt. Torque Timing erhöht die Effizienz und verbessert das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich, damit wird der Motor einfacher zu fahren und läuft kühler. Empfohlene Einstellung 2-4. Für Motoren anderer Hersteller empfehlen wir Torque Timing auf 0° einzustellen.  <b>Hinweis:</b> Für Boost Zero Klassen muss Torque Timing auf „0“ eingestellt sein (Werkseinstellung in v5.4)!	<b>Boost Timing (wichtigstes Feature für Boost Klassen):</b> Definiert die maximale Boost Timing Einstellung.  In Boost Klassen geht es vor allem um maximale Power. Diesem Gedanken folgend haben wir dieses Feature neu entwickelt, um den höchst möglichen Power Output zu bekommen. Je nach Strecke, verwendetem Motor und Deinen persönlichen Vorlieben, empfehlen wir die höchst mögliche Einstellung.  <b>Achtung:</b> Wenn Du Boost Timing benutzt, achte bitte darauf, dass das mechanische Timing am Motor + das elektronische Timing am Regler nicht größer sind als 90°!  <b>Hinweis:</b> Für Boost Zero Klassen muss „Boost 0“ ausgewählt sein (Werkseinstellung in v5.4). Wenn „Boost 0“ aktiviert ist, wird Mode 7 nicht mehr angezeigt.  <b>Achtung:</b> Höhere Boost Timing Einstellungen erhöhen die Motortemperatur deutlich. Wenn Du mit einer hohen Boost Timing Einstellung fährst, sollte der Motortemperaturschutz immer aktiviert sein! Überwache immer die Motortemperatur, um die richtigen Boost Timing Werte einzustellen!	<b>Boost Ramp (v5.4 &gt; neues Hauptfeature für Boost Klassen):</b> Definiert wie schnell (aggressiv) das gewählte Boost Timing erreicht wird.  Zusammen mit dem neuen Boost Timing Feature, wurde auch Boost Ramp komplett überarbeitet um die maximale Power aus Deinem Motor zu bekommen.  Je nach Strecke, verwendetem Motor und Deinen persönlichen Vorlieben, empfehlen wir die höchst mögliche Einstellung. Diese führt zu mehr Power und schnellerer Beschleunigung.  <b>Höhere Boost Ramp Einstellungen erhöhen die Motortemperatur deutlich. Wenn Du mit einer hohen Boost Ramp Einstellung fährst, sollte der Motortemperaturschutz immer aktiviert sein! Überwache immer die Motortemperatur, um die richtigen Boost Ramp Werte einzustellen!</b>	<b>Protection:</b> Legt das Schutzniveau für Regler und Motor fest. Akku-Schutz ist immer aktiv.  <b>Hinweis:</b> Stock Motoren werden im Allgemeinen sehr heiß aufgrund des Wunsches mehr aus dem Motor herauszuholen als seiner Konstruktion entspricht.  Für den Fall, dass eine Abschaltung des Motors aufgrund zu hoher Temperatur vor Ende des Rennens droht, könntest Du erwägen den Motortemperaturschutz abzuschalten.  Beachte, dass der Motor überhitzen könnte und dann die Garantie auf den Motor erlöschen könnte. Daher ist die Verwendung des Motorschutzes sehr empfehlenswert!

## NEUE LRP FLOW STOCK SOFTWARE V5.4

MODE	1	2	3	4	5	6	7	8
Rote LED		Schnell	Langsam					
Blaue LED								
Gelbe LED								
Einstellung grüne LED	Auto Brake	Brake Type	Initial Brake	Initial Drive	Torque Timing	Boost Timing	Boost Ramp	Protection
	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	-
0	0	Semi X	0		0	0		Regler & Motor
1	1	X-Stock	1	3	5	15	10	Nur Regler
2	3	BD3	3	5	10	20	12	
3	5		5	7	15	25	14	
4	7		7	9	20	30	16	
5	9		9	12	25	35	18	
6	11		11	15		40	20	
7	13		13	18		45	25	
8	15		15	21		50	30	
9	20		20	24		55	35	
10	25		25	27		60	40	

Werkseinstellungen sind markiert in:

Weiss

Für genauere Erklärung siehe Original Anleitung. Es folgen einige wichtige, kurze Erläuterungen! Wenn Boost „0“ aktiviert ist, ist Mode 7 nicht mehr sichtbar.

Grau

### WIE FUNKTIONIERT DAS „MODE PROGRAMMING“:

Drücke die MODE-Taste für mindestens 3 Sek.

- Welche Werte sind eingespeichert? ➔ Zähle das „Blinken“ der grünen SET-LED.
- Wie verändere ich diesen Wert? ➔ Drücke die SET-Taste, um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? ➔ Drücke die MODE-Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? ➔ Wenn Du Dich im letzten Mode befindest, drücke die MODE-Taste noch einmal. Dabei werden auch Deine Einstellungen gespeichert.

### NACH JEDEM FIRMWARE UPDATE MUSS AN DEINEM REGLER EIN RESET ZU DEN WERKSEINSTELLUNGEN GEMACHT WERDEN!

Bei eingeschalteter Fernsteuerung halte die SET-Taste gedrückt, während Du den Regler einschaltest. Damit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

### REGLER AUF SENDER KALIBRIEREN. MUSS NACH JEDEM FIRMWARE UPDATE GEMACHT WERDEN!

Verbinde den Regler mit dem Akku und schalte den Regler ein. Halte die SET-Taste für mindestens 3 Sekunden gedrückt.

- Die MODE-LED blinkt blau. Lasse den Gashebel in Neutralstellung und drücke die SET-Taste einmal. ➔ Neutral ist gespeichert.
- Die MODE-LED blinkt gelb. Halte Vollgas am Sender und drücke die SET-Taste einmal. ➔ Vollgas ist gespeichert.
- Die MODE-LED blinkt rot. Halte volle Bremse am Sender und drücke die SET-Taste einmal. ➔ Volle Bremse ist gespeichert.

### WIE DIE MAXIMALE TEMPERATUR AUSLESEN:

Halte die MODE-Taste gedrückt, während Du den Regler einschaltest. Danach Taste loslassen.

Zuerst wird die Reglertemperatur angezeigt. Die „Blinker“ der grünen LED zeigen an, wie nahe der Regler an der Abschaltung ist.										
Langsame grüne LED	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Shutdown
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Shutdown

### Zur Motortemperaturanzeige nochmals die MODE-Taste kurz drücken. Die „Blinker“ der grünen LED zeigen an, wie nahe der Motor an der Abschaltung ist.

Schnelle grüne LED	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shutdown
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Shutdown