

NUOVO SOFTWARE PER LRP FLOW STOCK V5.4



LRP ha dominato la categoria Stock nel recente campionato Europeo EFRA 1:10 Touring. I Piloti ufficiali LRP Marek Cerny, Jan Ratheisky e Mattia Collina hanno conquistato l'intero podio della competitiva categoria Stock. Congratulazioni quindi a Marek, Jan e Mattia per i loro ottimi risultati ed un ringraziamento per averci aiutato a portare questo nuovo Software LRP Stock ad un livello mai visto prima.

La versione 5.4 presenta la nuova funzione sviluppata specificatamente per la categoria Stock, X-Stock brake, ed include inoltre le già conosciute e popolari funzioni di freno Semi-X e BD3 brake.

Con dei settaggi completamente rinnovati di Boost Timing e Boost Ramp, potrai contare su un valido aiuto in caso di categorie con Boost consentito.

Grazie a valori ottimizzati potrai settare finemente tutti i settaggi per ottenere il miglior feeling secondo le tue esigenze.

A completamento di questo ottimo aggiornamento ci sono nuovi settaggi di fabbrica ed il nuovo sistema automatico di rivelazione 1S / 2S. Il software è stato parzialmente ridotto e rivisto, lasciando soltanto le funzioni che realmente ti servono per spingere il tuo automodello Stock al limite.

In categorie Boost Zero(No-Timing) o categorie Boosted, Onroad oppure Offroad, in tracciati grandi o piccoli, nella Stock ogni dettaglio conta. Questa sarà la tua arma perfetta per ogni condizione. Il nuovo software v5.4 ti porterà al livello successivo!

Firmware: v5.4

Prodotto: Flow Competition
Flow Works Team

Descrizione: Stock Software per categorie Boost Zero e Boosted, On-road e Off-Road

Part No.: 80960
80970

AGGIORNAMENTI CHIAVE

- Nuovi tipi di freno incluso il nuovo X-Stock brake, dedicato alla categoria Stock
- Settaggi di Boost Timing e Boost Ramp completamente rinnovati
- Ottimizzazione delle funzioni e dei settaggi di fabbrica
- Revisione generale dei settaggi
- Nuovo rilevamento automatico 1S / 2S

ULTERIORI SPIEGAZIONI SULLE FUNZIONI DEL SOFTWARE STOCK LRP FLOW V5.4

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Autobrake o "Drag brake" (v5.4 -> nuovi valori): Definisce la percentuale di freno applicata quando l'acceleratore sulla radio è in posizione neutra. Il nuovo Autobrake Stock, con un settaggio reimpostato a "0" fornirà la massima velocità di percorrenza in curva e le minori temperature del motore. Altri valori ti consentiranno di settare l'Autobrake più finemente per adattarlo meglio alla categoria Stock e a tracciati più tortuosi.	Brake Type (v5.4 -> nuova funzione): Scegli tra 3 differenti freni secondo le tue esigenze. Semi X: Presenta un effetto frenante maggiore alle basse velocità. Suggerito per condizioni di bagnato o basso grip. X-Stock (freno specifico per Stock): Offre una grande forza frenante ad alte velocità ed un freno morbido a basse velocità (bassi RPM), con un effetto molto naturale. Questo nuovo settaggio pre-impostato manterrà la temperatura del motore più bassa possibile. BD3: La funzione che offre un feeling ed una forza frenante più diretta e potente in tutta la sua banda. Nota: Tieni monitorata la temperatura del motore se utilizzi questo freno, in quanto questo settaggio incrementa la temperatura di esercizio del motore.	Initial Brake (v5.4 -> Novità): Definisce la quantità di freno che si aggiunge all'autobrake nell'istante in cui iniziati a frenare. Questo può darti una sorta di "effetto freno a mano" appena si agisce sul freno. Suggerito per tracciati molto guidati con molte curve a 180°.	Initial Drive (Funzione fondamentale per categorie Boost Zero): Nelle categorie Boost Zero(no-Timing), Initial Drive gioca un ruolo fondamentale nel riuscire a sfruttare la massima potenza del tuo motore Stock. Più alto il valore, e maggior potenza avrai all'uscita di una curva. Regola generale: utilizza il valore più alto possibile cercando di arrivare ad un feeling che ti soddisfa. Attenzione: Alti valori di Initial Drive incrementano significativamente la temperatura del motore. Utilizzando alti valori di Initial Drive, la protezione temperatura del motore dovrebbe sempre essere attiva! Monitora sempre la temperatura del motore ed eventualmente correggi il valore dell'Initial Drive!
MODE 5	MODE 6	MODE 7	MODE 8
Torque Timing: Questa funzione è studiata specialmente per i motori X12/X20/X20SS/K7. Utilizzare il Torque Timing significa migliorare l'efficienza e la banda bassa, ottenendo quindi un funzionamento più fluido ed un motore che gira più freddo. Settaggi suggeriti 2-4. Per motori di altre marche consigliamo di utilizzare 0° Torque Timing. Nota: Per categorie Boost Zero(No-Timing), il Torque Timing deve essere impostato a 0 (settaggio di default nel v5.4)!	Boost Timing (Funzione fondamentale per categorie Boosted): Definisce il Boost Timing massimo. Nelle categorie Boosted è tutto basato sulla massima potenza. Con questo concetto in mente, abbiamo sviluppato questa nuova funzione per ottenere la maggior potenza possibile. Compatibilmente con la tipologia di tracciato, il motore che utilizzi e le tue preferenze personali, suggeriamo di utilizzare i settaggi più alti possibili. Attenzione: Utilizzando il Boost Timing assicurati che il timing meccanico sul motore + il timing elettronico sul regolatore, non eccedano complessivamente i 90°! Nota: Per categorie Boost Zero(No-Timing), il Boost Timing deve essere impostato a "Boost 0" (settaggio di default nel v5.4). Se è impostato "Boost 0", il MODE 7 non verrà visualizzato. Alti valori di Boost Timing incrementano significativamente la temperatura del motore. Utilizzando alti valori di Boost Timing, la protezione temperatura del motore dovrebbe sempre essere attiva! Monitora sempre la temperatura del motore ed eventualmente correggi il valore del Boost Timing!	Boost Ramp (v5.4 -> Nuova Funzione fondamentale per categorie Boosted): Definisce quanto rapidamente ("aggressività") raggiungerai il Boost Timing impostato. Insieme alla funzione di Boost Timing, la funzione di Boost Ramp è stata completamente rinnovata al fine di riuscire ad ottenere la maggior potenza possibile dal tuo motore. Compatibilmente con la tipologia di tracciato, il motore che utilizzi e le tue preferenze personali, suggeriamo di utilizzare i settaggi più alti possibili. Questo si tradurrà in maggior potenza e accelerazioni più rapide. Alti valori di Boost Ramp incrementano significativamente la temperatura del motore. Utilizzando alti valori di Boost Ramp, la protezione temperatura del motore dovrebbe sempre essere attiva! Monitora sempre la temperatura del motore ed eventualmente correggi il valore del Boost Ramp!	Protezione: Definisce il livello di protezione per il regolatore ed il motore. La protezione della batteria è sempre attiva. Nota: I motori Stock in genere diventano molto caldi, proprio per il desiderio di riuscire ad ottenere più potenza rispetto a quella per cui il motore è stato ideato. Nel caso in cui lo spegnimento per l'intervento della protezione temperatura avvenga poco prima della fine della gara, puoi considerare l'idea di spegnere la funzione di protezione temperatura motore. Sii consapevole che il motore potrebbe surriscaldarsi irrimediabilmente, perdendo così il diritto di garanzia sul motore. Proprio per questo motivo l'utilizzo della protezione motore è caldamente raccomandata!

NUOVO SOFTWARE PER LRP FLOW STOCK V5.4

MODE	1	2	3	4	5	6	7	8
LED Rosso		Fast	Slow					
LED Blu								
LED Giallo								
LED Verde Setting	Auto Brake	Brake Type	Initial Brake	Initial Drive	Torque Timing	Boost Timing	Boost Ramp	Protezione
	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	-
0	0	Semi X	0		0	0		Regolatore e Motore
1	1	X-Stock	1	3	5	15	10	Solo Regolatore
2	3	BD3	3	5	10	20	12	
3	5		5	7	15	25	14	
4	7		7	9	20	30	16	
5	9		9	12	25	35	18	
6	11		11	15		40	20	
7	13		13	18		45	25	
8	15		15	21		50	30	
9	20		20	24		55	35	
10	25		25	27		60	40	

I settaggi pre-impostati di fabbrica sono mostrati in

Bianco

Per ulteriori spiegazioni consulta il manuale originale. Di seguito troverai soltanto brevi spiegazioni importanti! Nota: Se è selezionato "Boost 0", il Mode 7 è disabilitato e non verrà indicato.

Grigio

COME ENTRARE NELLA "PROGRAMMAZIONE"

Premere il pulsante MODE per almeno 3 secondi.

- Come verificare i settaggi impostati ➔ Contare il numero di lampeggi verdi del LED SET.
- Come cambiare i settaggi ➔ Premi il bottone SET per incrementare il valore di uno step.
- Come passare al Mode successivo ➔ Premi il bottone MODE una volta.
- Come uscire dalla programmazione ➔ Se si è arrivati all'ultimo Mode, premere un'altra volta il bottone MODE. Questo salverà tutti i settaggi impostati.

RESETTARE IL REGOLATORE AI VALORI PRE-IMPOSTATI DI FABBRICA DOPO L'UPDATE DEL SOFTWARE. DEVE ESSERE FATTO DOPO OGNI UPDATE DEL SOFTWARE!

Accendere il radiocomando, poi tenere premuto il botton SET mentre si accende il regolatore. Questo risetterà il regolatore ai settaggi pre-impostati di fabbrica.

CALIBRARE IL REGOLATORE AL RADIOCOMANDO. DEVE ESSERE FATTO DOPO OGNI UPDATE DEL SOFTWARE!

Connettere il regolatore alla batteria ed accenderlo. Tieni premuto il bottone SET per almeno 3 secondi.

- Il Led Blu lampeggia. Lascia l'acceleratore del radiocomando in posizione neutra e premi il bottone SET ➔ il Neutro è salvato.
- Il Led Giallo lampeggia. Tieni l'acceleratore al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET ➔ Acceleratore massimo è salvato.
- Il Led Rosso lampeggia. Tieni il freno al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET ➔ Freno massimo è salvato.

COME LEGGERE LA MASSIMA TEMPERATURA RAGGIUNTA:

Tieni premuto il bottone MODE mentre accendi il regolatore. Dopodichè rilascia il bottone.

Per la temperatura del regolatore conta i lampeggi lenti del LED verde che indicano la "Temperatura del Regolatore fino allo spegnimento"										
LED Verde Lento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Spegnimento
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Spegnimento

Per la temperatura del motore, premi ancora il bottone MODE e conta i lampeggi verdi che indicano la "Temperatura del Motore fino allo spegnimento"										
LED Verde Veloce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Spegnimento
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Spegnimento