

NUEVO SOFTWARE LRP PARA FLOW STOCK V5.4



¡Te traemos el Software que ha arrasado en el Campeonato Europeo eléctricos pista 1/10 EFRA 2014! Los pilotos del equipo LRP Marek Cerny, Jan Ratheisky y Mattia Collina han ocupado el podio al completo en la dura categoría Stock. Damos la enhorabuena y nos encantaría agradecerles tanto a Marek, Jan y Mattia por el gran esfuerzo realizado para conseguir tan increíbles resultados, ayudándonos a subir de nivel del nuevo software Stock de LRP.

La versión 5.4 incorpora el recientemente desarrollado freno X-Stock específico de Stock y también incluye los ya reconocidos frenos Semi-X y BD3.

Con los ajustes completamente mejorados de calado de empuje (Boost Timing) y de rampa de avance (Boost Ramp), te ofrecemos una herramienta muy potente para tus necesidades en Stock con Boost.

Valores de modo optimizados que te permiten realizar ajustes de acuerdo a tus preferencias para obtener la mayor sensibilidad en el circuito.

Los nuevos ajustes de fábrica y la nueva detección automática 1S / 2S completan este increíble pack.

En conjunto, el software ha sido reducido y mejorado, dejando solo las cosas que realmente necesitas para llevar a tu coche Stock al límite.

No importa si corres con o sin Boost, Offroad o Pista, si el circuito es grande o pequeño, en Stock todo detalle es importante. Esta será tu arma perfecta para todo tipo de circuito. Con el nuevo software v5.4 vas a conseguir subir al olimpo de la competición Stock!

Firmware: v5.4

Modelo: Flow Competition
Flow Works Team

Descripción: Software Stock para categorías con y sin Boost en Pista / Offroad

Part No.: 80960
80970

MEJORAS PRINCIPALES

- Nuevo tipo de modo de freno incluyendo el nuevo freno X-Stock, centrado en su uso en Stock
- Ajustes mejorados de calado de empuje (Boost Timing) y Rampa de avance (Boost Ramp)
- Optimización de los valores de modo y de ajustes de fábrica
- Ajustes generales de software revisados
- Nueva detección automática 1S / 2S

EXPLICACIONES ADICIONALES DE LAS FUNCIONES DEL SOFTWARE FLOW STOCK V5.4

MODO 1	MODO 2	MODO 3	MODO 4
Freno Automático Autobrake o "Drag brake" (v5.4 > nuevos valores): Define el porcentaje de la fuerza de freno aplicado cuando la posición del gatillo está en neutral. El nuevo Freno Automático para Stock incorpora un ajuste por defecto en "0" dándole máxima velocidad en curvas y temperatura mínima en el motor. Unos valores más precisos te permiten ajustar mucho mejor el Freno Automático para circuitos más estrechos.	Tipo de Freno (v5.4 > nueva característica) Elige entre 3 tipos diferentes de freno de acuerdo a tus necesidades. Semi X: Proporciona un aumento de fuerza de frenado a bajas velocidades. Recomendado para condiciones de baja tracción o superficie mojada. X-Stock (freno solo para Stock): Proporciona un frenado potente de alta velocidad hacia un frenado suave a bajas RPM con una sensación de frenado muy neutral. Este nuevo ajuste mantendrá la temperatura del motor lo más baja posible. BD3: Proporciona una mayor sensibilidad y fuerte frenado en toda la banda de frenado. Nota: Monitoriza las temperaturas del motor cuando utilices este freno, ya que este freno aplica más carga e incrementa la temperatura del motor.	Freno Inicial (v5.4 > novedad): Define la potencia de frenado la cual es añadida al freno automático cuando aplicas freno por primera vez. Esto te dará como resultado algo parecido a un "freno de mano" cuando pulses freno. Recomendado para circuitos estrechos con muchas curvas de 180°.	Sensibilidad aceleración (Initial Drive) (característica clave para la categoría Boost Zero): En Boost Zero, la sensibilidad en la aceleración juega un papel central consiguiendo lo máximo de tu motor Stock. Cuanto mayor sea el ajuste, más potencia obtendrás al salir de la curva. Norma general: sube lo máximo posible hasta alcanzar la sensibilidad con la que estés a gusto. Atención: Ajustes altos de sensibilidad aumentan significativamente la temperatura del motor. Monitorice la temperatura del motor regularmente así ajustar correctamente el Initial Drive.
MODO 5	MODO 6	MODO 7	MODO 8
Calado de Torque (Torque Timing): Esta función está diseñada especialmente para motores X12/X20/X20SS/K7. Al utilizar el Calado de Torque aumentará la eficiencia y mejorará la gama baja de potencia, resultando en un funcionamiento más suave y un motor más frío en funcionamiento. Ajustes recomendados 2-4. Para motores de otras marcas recomendamos utilizar un calado de torque 0°. Nota: Para categorías Boost Zero, el calado de torque debe estar en 0 (ajuste por defecto en v5.4)!	Calado de Empuje (Boost Timing) (característica clave para categoría con Boost): Define el ajuste máximo de Calado de Empuje. En la categoría con Boost, lo importante es la máxima potencia. Con esto en mente, hemos desarrollado esta característica para conseguir la mayor salida de potencia posible. Dependiendo del circuito, el motor que utilices y tus preferencias personales, te recomendamos utilizar el ajuste más alto posible. Atención: Cuando utilice Boost Timing asegúrese de que el timing mecánico en el motor y el timing electrónico en el variador no exceden los 90°! Nota: Para categorías Boost Zero, debe seleccionar "Boost 0" (ajuste por defecto en el v5.4). Si "Boost 0" está seleccionado, el modo 7 no se mostrará. Los ajustes altos de Boost Timing aumentan significativamente la temperatura motor. Rodando con ajustes altos de Boost Timing, debes tener activa la protección por temperatura del motor. Monitoriza las temperaturas del motor para ajustar los valores correctos de Boost Timing.	Rampa de avance (Boost Ramp) (5.4 > nueva característica clave para la categoría con Boost): Define cómo de rápido (agresivo) vas a alcanzar el calado de empuje seleccionado. En conjunto con el nuevo Boost Timing, el Boost Ramp ha sido hecho de nuevo para sacar la máxima potencia a tu motor. Dependiendo del circuito, el motor y tus preferencias, recomendamos que utilices el ajuste más alto, para así conseguir más potencia y una aceleración más rápida. Los ajustes altos de Boost Ramp aumentan significativamente la temperatura motor. Si estas rodando con ajustes altos de Boost Ramp, debes tener activa la protección por temperatura del motor. Monitoriza regularmente las temperaturas del motor para ajustar los valores correctos de Boost Ramp.	Protección: Define el nivel de protección de tu variador y motor. La protección de batería siempre está activa. Nota: en general los motores Stock se calientan mucho ya que se intenta sacar más potencia que para la que está diseñado el motor. En el caso de que se produzca un corte de temperatura de motor cerca del fin de una carrera, podrías considerar el desconectar la protección de la temperatura del motor. Tenga en cuenta que el motor podría recalentarse, perdiendo así la garantía del motor. Es por ello que el uso de la protección del motor es muy recomendable!

NUEVO FLOW STOCK SOFTWARE V5.4

MODO	1	2	3	4	5	6	7	8
LED rojo		Rápido	Lento					
LED azul								
LED amarillo								
LED verde de ajustes	Freno Automático	Tipo Freno	Freno Inicial	Sensib. Aceleración	Calado de Torque	Calado de Empuje	Rampa de avance	Protección
	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	-
0	0	Semi X	0		0	0		Variador y Motor
1	1	X-Stock	1	3	5	15	10	Solo Variador
2	3	BD3	3	5	10	20	12	
3	5		5	7	15	25	14	
4	7		7	9	20	30	16	
5	9		9	12	25	35	18	
6	11		11	15		40	20	
7	13		13	18		45	25	
8	15		15	21		50	30	
9	20		20	24		55	35	
10	25		25	27		60	40	

Los ajustes de fábrica se muestran en

Blanco

Para más información consulta el manual. ¡Abajo solo se muestran las explicaciones importantes! Note: Si "Boost 0" está seleccionado, el modo 7 no se mostrará.

Gris

COMO ENTRAR EN LOS "MODOS DE PROGRAMACIÓN" Pulsa el botón MODE durante el menos 3 segundos.

- Cómo comprobar los ajustes guardados ➔ Cuenta el número de parpadeos del LED verde de ajuste.
- Cómo cambiar los ajustes ➔ Pulsa el botón SET para aumentar el ajuste en una unidad.
- Cómo ir al siguiente Modo ➔ Pulsa el botón MODE de nuevo.
- Cómo salir del modo de programación ➔ Si has llegado al último Modo, pulsa el botón MODE de nuevo. Esto también guardará tus ajustes.

DESPUÉS DE ACTUALIZAR EL SOFTWARE RESETEA TU VARIADOR A AJUSTES DE FÁBRICA. ¡DEBE HACERSE CADA VEZ QUE ACTUALICES EL SOFTWARE!

Enciende la emisora, a continuación mantén pulsado el botón SET mientras enciendes el variador. Esto reseteará tu variador a ajustes de fábrica.

CALIBRA EL VARIADOR CON LA EMISORA. ¡DEBE REALIZARSE CADA VEZ QUE ACTUALICES EL SOFTWARE!

Conecta el variador a la batería y enciéndelo. Mantén el botón SET pulsado durante al menos 3 segundos.

- Parpadeo LED azul. Deja la emisora en posición neutral y pulsa el botón SET ➔ Neutral queda guardado.
- Parpadeo LED amarillo. Mantén máxima aceleración pulsada en la emisora y pulsa el botón SET ➔ Máxima aceleración queda guardada.
- Parpadeo LED rojo. Mantén máximo freno en la emisora y pulsa el botón SET ➔ Máximo freno queda guardado

CÓMO LEER LA MÁXIMA TEMPERATURA:

Mantén pulsado el botón MODE mientras enciendes el variador. A continuación suelta el botón.

En el Variador: cuenta el número de parpadeos del LED verde que indican "temperatura del variador hasta el corte"

LED verde (despacio)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Corte
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Corte

En el motor: pulsa de nuevo el botón MODE y cuenta los parpadeos verdes que indican "temperatura motor hasta el corte"

LED verde (rápido)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Corte
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Corte