

NOUVEAU LOGICIEL LRP FLOW „ON-ROAD MODIFIED“ v4.7

Le progiciel qui a dominé les courses piste en Europe. Les pilotes d'équipe LRP comme Ronald Völker ont complètement dominé la scène en compétition piste déjà avec le prototype de cette nouveau logiciel en 2013, en remportant les championnats d'Europe EFRA, la série ETS 2012/2013, coupe DHI et le TITC parmi d'autres. Nous avons combiné toute l'expérience en développant le progiciel prototype jusqu'à ces championnats avec les idées supplémentaires que nous avons acquise au cours de ces courses réussies et sont maintenant fier d'annoncer le progiciel v4.7. C'est vraiment le logiciel des champions.

L'objectif principal était d'améliorer le freinage, la maniabilité dans l'intérieur d'une piste et d'atteindre une plus grande vitesse sur la ligne droite. Nos ingénieurs chez LRP ont créés un contrôl de freinage parfait pour toutes les surfaces/conditions différentes. Seulement LRP vous propose 3 types de freinage différents: Semi X-Brake, X-Brake et BD3 - vous choisissez selon vos besoins. Le nouveau retard de turbo empêche l'activation de boost turbo dans l'intérieur d'une piste. Pleine puissance obtient déclenchée uniquement sur la ligne droite, où vous le souhaitez la manutention dans l'intérieur d'une piste améliorée due à une Poussée plus précisément réglable, tandis que le turbo plus précisément réglable permet des vitesses de pointe plus élevées sur la ligne droite.



Progiciel: v4.7

Produit: Flow Competition
Flow Works Team

Description: Logiciel compétition piste

Référence: 80960
80970

AMÉLIORATIONS PRINCIPALES

- 3 TYPES DE FREINAGE DIFFÉRENTS: SEMI X-BRAKE, X-BRAKE ET BD3
- RÉGLAGE DU FREINAGE INITIAL
- RÉGLAGE DU ROULAGE INITIAL
- TURBO RETARDÉ

EXPLICATION SUPPLÉMENTAIRES DES FONCTIONS LOGICIEL v4.7 „ON-ROAD MODIFIED“ DU LRP FLOW

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5
Freinage automatique (ou « Drag brake ») : Définit le pourcentage d'application du puissance freinage lorsque la manette des gaz sur la radio se trouve en position neutre.	Brake Type (v4.7 -> nouveau caractéristique): Essayez les types de freinage différents pour trouver qui convient le mieux à votre style de roulage. X-Brake: Caractéristiques haute vitesse puissante freinage vers lisse basse TR/min. freinage avec effet de freinage très neutre. Suggéré pour toutes les classes conditions. Semi X-Brake (v4.7 -> nouveau): Fonctionnalités augmentant la force de freinage à basse vitesse. Suggéré pour les conditions d'adhérence humide ou inférieur BD3 (v4.7 -> nouveau): Caractéristiques et sensation plus directs du puissance freinage tout au long de la bande ensemble de votre freinage. Suggéré pour des pistes avec adhérence élevée et haute vitesse.	Initial Brake (v4.7 -> nouveau): Définit la puissance de freinage qui est ajouté au freinage automatique lorsque vous actionnez le frein pour le premier fois. Cela vous donnera sorte d'effet « frein à main » en frappant les freins. Proposé d'utiliser sur des circuits serrés avec nombreuses courbes à 180°.	Initial Drive (v4.7 -> paramètre amélioré pour plus de réglage): Définit le pourcentage du puissance initiale au gaz. Cela permet d'ajuster les gaz lisse ou accélération agressive. Utilisation suggérée : classes modifiée (lisse paramètres 1 - 3), au classes „Stock“ (paramètres agressifs 7-9)	Torque Timing: Cette fonction est conçue spécialement pour les moteurs LRP X12/X20/X20SS et K7. À l'aide de „Torque Timing“ (couple) augmentera l'efficacité en améliorant les régimes bas de la puissance, ayant pour résultat un fonctionnement et échauffement plus lisse de vos moteurs. Paramètres suggérés 2-4. Pour les moteurs d'autres marques, nous vous recommandons l'utilisation de 0° Torque Timing. Pour la compétition en classe 0 Boost le valeur 0 doit être sélectionné.
MODE 6	MODE 7	MODE 8	MODE 9	MODE 10
Boost Timing (v4.7 -> paramètre amélioré pour plus de réglage): Définit le réglage du valeur Boost maximale. Paramètres suggérés 2-7. Pour la compétition en classe 0 Boost le valeur 0 doit être sélectionné. Si ce valeur est mis à 0, les mode 7,8 et 9 n'apparaissent pas.	Boost Angle (or „Punch“): Définit la vitesse à laquelle vous arriverez à votre valeur de Boost sélectionnés. Plus haut ce valeur et mis, plus rapide vous atteignez le Timing de Boost. Ceci se traduit par une plus grande puissance et une accélération plus vite.	Turbo (v4.7 -> paramètre amélioré pour plus de réglage): Définit un valeur de boost additionnel du Boost Timing pour atteindre maximum puissance disponible. Ce paramètre s'affiche uniquement lorsque plein gaz est appliquée. Remarque : Si vous sélectionnez ce valeur trop élevé en combinaison avec Angle de Poussée trop faible, Turbo pourrait activer trop tard.	Turbo Delay (v4.7 -> nouveau caractéristique): Grâce à cette fonctionnalité, vous pouvez retarder l'activation du Turbo pour éviter que Turbo commence avant que l'on souhaite. (par exemple au milieu du coin long avant la ligne droite). Cela permet aussi de séparer l'intérieur d'une piste de la ligne droite.	Protection: Définit le niveau de protection pour votre variateur et moteur. La protection de l'accu est toujours active.

NOUVEAU LOGICIEL LRP FLOW „ON-ROAD MODIFIED“ v4.7

MODE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DEL rouge		Rapide	Lente						Rapide	
DEL bleu									Rapide	
DEL jaune									Rapide	
Paramètres, DEL verte	Auto Brake	Brake Type	Initial Brake	Initial Drive	Torque Timing	Boost Timing	Boost Angle	Turbo	Turbo Delay	Protection
	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	[°]	[s]	-
0	0	Semi X-Brake	0		0	0		0	0	Variateur & moteur
1	3	X-Brake	3	1	5	3	1	3	0,05	Seulement variateur
2	6	BD3	6	2	10	6	2	6	0,10	
3	9		9	3	15	9	3	9	0,15	
4	12		12	4	20	12	4	12	0,20	
5	15		15	5	25	15	5	15	0,25	
6	20		18	7		18	6	18	0,30	
7	25		21	9		21	7	21	0,35	
8	30		24	12		24	8	24	0,40	
9	35		27	16		27	9	27	0,45	
10	40		30	20		30	10	30	0,50	

Réglages par défaut sont indiqués en

Blanc

Pour des explications supplémentaires, consultez manuel original. Voici se trouvent seulement les explications courtes et importantes !
Remarque: Si Boost Timing (Mode 6) est «#0», le Mode 7 est désactivé et ne sera plus indiqué.

Gris

COMMENT FAIRE POUR ENTRER DANS LE « MODE DE PROGRAMMATION »

Appuyez sur la touche MODE pendant au moins 3 secondes.

- Comment vérifier le réglage mémorisé ➡ comptez le nombre de clignotements de la LED SET (vert).
- Comment changer le paramètres ➡ Appuyez sur le bouton SET pour augmenter un réglage en une seule étape.
- Comment se rendre au prochain MODE ➡ Appuyez sur la touche MODE une fois.
- Comment quitter la programmation ➡ Si le dernier MODE est atteinte, appuyez sur le bouton MODE une fois de plus. Cela va également sauvegarder vos paramètres.

RÉTABLISSEMENT DU VARIATEUR AU RÉGLAGE D'USINE APRÈS LA MISE À JOUR DU LOGICIEL DOIT ÊTRE EXÉCUTÉ APRÈS CHAQUE MISE À JOUR DU LOGICIEL!

Connectez le variateur à l'accu et allumez-le. Pressez la touche SET pendant au moins 3 secondes.

CALIBRATION DU VARIATEUR À L'ÉMETTEUR DOIT ÊTRE EXÉCUTÉ APRÈS CHAQUE MISE À JOUR DU LOGICIEL!

Connectez le variateur à l'accu et allumez-le. Pressez la touche SET pendant au moins 3 secondes.

- LED bleu clignotante. Laissez émetteur en position neutre et appuyez sur la touche SET de nouveau ➡ neutre est sauvegardé
- LED jaune clignotant. Mettez plein gaz sur l'émetteur et appuyez sur la touche SET ➡ Plein gaz est sauvegardé.
- LED rouge clignotant. Mettez frein complet sur l'émetteur et appuyez sur la touche SET ➡ frein complet sauvegardé.

COMMENT LIRE LA TEMPÉRATURE MAXIMALE:

Appuyez et maintenez la touche MODE pendant vous allumez le variateur. Puis relâchez le bouton MODE.

Pour la lecture de température du variateur comptez les clignotements lents du LED verte pour indiquer «température variateur jusqu'à l'arrêt thermique»

DEL verte lente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Shutdown
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Shutdown

Pour la lecture de la température du moteur appuyez de nouveau sur le bouton MODE et comptez le LED verte clignote pour indiquer la «température moteur jusqu'à l'arrêt thermique»

DEL verte rapide	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shutdown
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Shutdown