

NOUVEAU LOGICIEL LRP FLOW „OFF-ROAD WORLDS” v3.8

The firmware that dominated the Worldwide Off-Road Racing. LRP team drivers like Steven Hartson and Martin Bayer completely dominated the Off-Road Racing scene already with the prototype version in 2013, winning the IFMAR World Championships and the EFRA European Championships amongst others. We combined all the experience by creating the prototype firmware up to these two championships with the additional insights that we gained during these successful races and are proud to announce firmware v3.8. It truly is the software of champions.

The main focus in developing the new v3.8 Off-Road firmware was set on the brake adjustment. The brakes are one of the most important elements in Off-Road Racing. Our LRP engineers created the perfect brake for all the different surfaces/conditions. Only LRP offers 3 different brake types: Semi X-Brake, X-Brake and BR2 - you choose according to your needs. When you go into the brakes you start to get a great brake feel and while the car slows down, it is still possible to modulate the brakes nicely. The initial brake adjustment is now also possible. You can dial in the amount of brake you get at the very first moment of the trigger. The handling in the infield is improved due to the new initial drive adjustment and the more precise adjustable boost.



Progiciel: v3.8

Produit: Flow Competition
Flow Works Team

Description: Logiciel championnats mondial TT

Référence: 80960
80970

AMÉLIORATIONS PRINCIPALES

- 3 TYPES DE FREINAGE DIFFÉRENTS: SEMI X-BRAKE, X-BRAKE ET BR2
- RÉGLAGE DU FREINAGE INITIAL
- RÉGLAGE DU ROULAGE INITIAL

EXPLICATION SUPPLÉMENTAIRES DES FONCTIONS LOGICIEL V3.8 „OFF-ROAD WORLDS” DU LRP FLOW

MODE 1	MODE 2			MODE 3
<p>Freinage automatique (ou « Drag brake ») : Définit le pourcentage d'application du puissance freinage lorsque la manette des gaz sur la radio se trouve en position neutre.</p>	<p>Brake Type (v3.8 -> nouveau caractéristiques) Essayez les types de freinage différents pour trouver qui convient le mieux à votre style de roulage.</p> <p>Semi X-Brake (v3.8 -> amélioré): Fonctionnalités augmentant la force de freinage à basse vitesse. Suggéré pour les conditions d'adhérence humide ou inférieur.</p> <p>X-Brake: Caractéristiques haute vitesse puissante freinage vers lisse basse TR/min. freinage avec effet de freinage très neutre. Suggéré pour toutes les classes conditions.</p> <p>BR2 (v3.8 -> nouveau): Caractéristiques et sensation plus directs du puissance freinage tout au long de la bande ensemble de votre freinage. Suggéré pour des pistes avec adhérence élevée et haute vitesse.</p> <p>„Ramp” and „SP” (v3.8 -> amélioré): Ces algorithmes sont conçus spécialement pour le TT afin d'éviter un freinage trop agressif au niveau d'un moteur avec Tr/min plus élevé avec votre type de freinage sélectionné. À l'aide de moins „Ramp” (p.e. 70%) le freinage se traduira plus lisse et plus contrôlée en vitesse plus élevée et s'augmente à plein freinage en atteignant un vitesse plus à bas. Choisir le réglage „SP” donnera en effet freinage linéaire et plus directe aussi à des grandes vitesses.</p>			<p>Initial Brake (v3.8 -> nouveau caractéristiques): Définit la puissance de freinage qui est ajouté au freinage automatique lorsque vous actionnez le frein pour le premier fois. Cela vous donnera sorte d' effet « frein à main » en frappant les freins. Proposé d'utiliser sur des circuits serré avec nombreuses courbes à 180°.</p>
MODE 4	MODE 5	MODE 6	MODE 7	MODE 8
<p>Initial Drive (v3.8 -> iparamètre amélioré pour plus de réglage): Définit le pourcentage du puissance initiale au gaz. Cela permet d'ajuster les gaz lisse ou accélération agressive. Utilisation suggérée : classes modifiée (lisse paramètres 1 - 2), au classes „Stock” (paramètres agressifs 4-5)</p>	<p>Torque Timing: Cette fonction est conçue spécialement pour les moteurs LRP X12/X20/X20SS et K7. À l'aide de „Torque Timing” (couple) augmentera l'efficacité en améliorant les regimes bas de la puissance, ayant pour résultat un fonctionnement et échauffement plus lisse de vos moteurs. Paramètres suggérés 0-2. Pour les moteurs d'autres marques, nous vous recommandons l'utilisation de 0° Torque Timing. Pour la compétition en classe 0 Boost le valeur 0 doit être sélectionné.</p>	<p>Boost Timing (v3.8 -> paramètre amélioré pour plus de réglage): Définit le réglage du valeur Boost maximale. Paramètres suggérés 0-3. Pour la compétition en classe 0 Boost le valeur 0 doit être sélectionné. Si ce valeur est mis à 0, le mode 7 n'apparaissent plus.</p>	<p>Boost Angle (or „Punch”): Définit la vitesse à laquelle vous arriverez à votre valeur de Boost sélectionnés. Plus haut ce valeur et mis, plus rapide vous atteignez le Timing de Boost. Ceci se traduit par une plus grande puissance et une accélération plus vite.</p>	<p>Protection: Définit le niveau de protection pour votre variateur et moteur. La protection de l'accu est toujours active.</p>

MODE	1	2		3	4	5	6	7	8	
DEL rouge										
DEL bleu										
DEL jaune				Rapide						
Paramètres, DEL verte	Auto Brake	Brake Ramp	Brake Type	Initial Brake	Initial Drive	Torque Timing	Boost Timing	Boost Angle	Protection	
	[%]	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	-	
0	0	Semi X-Brake		0		0	0		Variateur & moteur	
1	3			70	3	1	5	3	1	Seulement variateur
2	6			85	6	2	10	6	2	
3	9	SP	9	3	15	9	3			
4	12	70	X-Brake		12	4	20	12	4	
5	15	85			15	5	25	15	5	
6	18	SP			18			18	6	
7	21	70	21	21	7					
8	24	85	24	24	8					
9	27	SP	27	27	9					
10	30			30			30	10		

Réglages par défaut sont indiqués en

Blanc

Pour des explications supplémentaires, consultez manuel original. Voici se trouvent seulement les explications courtes et importantes !
Remarque: Si Boost Timing (Mode 6) est «#0», le Mode 7 est désactivé et ne sera plus indiqué.

Gris

COMMENT FAIRE POUR ENTRER DANS LE « MODE DE PROGRAMMATION »

Appuyez sur la touche MODE pendant au moins 3 secondes.

- Comment vérifier le réglage mémorisé ➔ comptez le nombre de clignotements de la LED SET (vert).
- Comment changer le paramètres ➔ Appuyez sur le bouton SET pour augmenter un réglage en une seule étape.
- Comment se rendre au prochain MODE ➔ Appuyez sur la touche MODE une fois.
- Comment quitter la programmation ➔ Si le dernier MODE est atteinte, appuyez sur le bouton MODE une fois de plus. Cela va également sauvegarder vos paramètres.

RÉTABLISSEMENT DU VARIATEUR AU RÉGLAGE D'USINE APRÈS LA MISE À JOUR DU LOGICIEL DOIT ÊTRE EXÉCUTÉ APRÈS CHAQUE MISE À JOUR DU LOGICIEL!

Connectez le variateur à l'accu et allumez-le. Pressez la touche SET pendant au moins 3 secondes.

CALIBRATION DU VARIATEUR À L'ÉMETTEUR DOIT ÊTRE EXÉCUTÉ APRÈS CHAQUE MISE À JOUR DU LOGICIEL!

Connectez le variateur à l'accu et allumez-le. Pressez la touche SET pendant au moins 3 secondes.

- LED bleu clignotante. Laissez émetteur en position neutre et appuyez sur la touche SET de nouveau ➔ neutre est sauvegardé.
- LED jaune clignotant. Mettez plein gaz sur l'émetteur et appuyez sur la touche SET ➔ Plein gaz est sauvegardé.
- LED rouge clignotant. Mettez frein complet sur l'émetteur et appuyez sur la touche SET ➔ frein complet sauvegardé.

COMMENT LIRE LA TEMPÉRATURE MAXIMALE:

Appuyez et maintenez la touche MODE pendant vous allumez le variateur. Puis relâchez le bouton MODE.

Pour la lecture de température du variateur comptez les clignotements lents du LED verte pour indiquer «température variateur jusqu' à l'arrêt thermique»

DEL verte lente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Shutdown
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Shutdown

Pour la lecture de la température du moteur appuyez de nouveau sur le bouton MODE et comptez le LED verte clignote pour indiquer la «température moteur jusqu'à l'arrêt thermique»

DEL verte rapide	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shutdown
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Shutdown