

NUEVO SOFTWARE OFFROAD v3.8 DEL MUNDIAL PARA FLOW

¡Ya está aquí el firmware que ha dominado la escena mundial Offroad! Pilotos LRP como Steven Hartson y Martin Bayer han dominado completamente la escena Offroad con el prototipo del firmware ya en el 2013, ganado el Mundial IFMAR y el Europeo EFRA entre muchos otros. Al crear el prototipo, hemos combinado toda la experiencia de estos dos campeonatos junto con los conocimientos extra adquiridos durante todo este proceso para finalmente poder presentaros el nuevo firmware v3.8. Éste es sin lugar a dudas el Software de los Campeones.

El objetivo principal en el desarrollo del nuevo firmware Offroad v3.8 ha sido el ajuste de freno. Los frenos son uno de los elementos más importantes en competición Offroad. Nuestros ingenieros en LRP han creado el freno perfecto para todo tipo de terrenos y condiciones. Solo LRP ofrece 3 tipos de freno diferentes: Semi X-Brake, X-Brake y BR2 - tú eliges de acuerdo a tus necesidades. Al utilizar los frenos puedes notar una gran diferencia en la sensibilidad de los mismos, al mismo tiempo que cuando el coche desacelera, aún puedes modular muy bien los frenos. El freno inicial ahora también es ajustable. Puedes marcar la cantidad de freno aplicado desde el primer momento. El manejo en el circuito ha sido mejorado gracias al nuevo ajuste de sensibilidad de aceleración y el boost ajustable más preciso.



Firmware: v3.8

Modelo: Flow Competition
Flow Works Team

Descripción: Software Off-Road
del Mundial

Código: 80960
80970

MEJORAS PRINCIPALES

- 3 TIPOS DIFERENTES DE FRENO: SEMI X-BRAKE, X-BRAKE Y BR2
- AJUSTE DE FRENO INICIAL
- AJUSTE SENSIBILIDAD ACCELERACIÓN

EXPLICACIONES ADICIONALES DE LAS FUNCIONES DEL SOFTWARE FLOW OFF-ROAD v3.8

MODO 1	MODO 2			MODO 3
Freno Automático (o „Drag brake“): Define el porcentaje de la fuerza de freno aplicado cuando la posición del gatillo está en neutral.	Tipo de Freno (v3.8 -> novedad): Prueba diferentes tipos de freno y ajústalo a tu manera de conducir. Semi X-Brake (v3.8 -> mejorado): Proporciona un aumento de fuerza de frenado a bajas velocidades. Recomendado para condiciones de bajo agarre o superficies mojadas. X-Brake: Proporciona un potente frenado a alta velocidad con un efecto de frenado muy neutral a bajas RPM. Recomendado para todas las categorías y condiciones. BR2 (v3.8 -> novedad): Proporciona una mayor sensibilidad y fuerte frenado en toda la banda de frenado. Recomendado para circuitos de alto agarre y alta velocidad. “Ramp” y “SP” (v3.8 -> mejorado): Estos algoritmos están diseñados especialmente para Offroad para prevenir un frenado demasiado agresivo con RPM máximas con tu tipo de freno seleccionado. Utilizando menos Ramp (70%) resultará en un frenado más suave y más controlado a altas velocidades y un efecto de frenado máximo más controlado a bajas RPM. Con el ajuste “SP” conseguirás un efecto de frenado más lineal y directo incluso a altas velocidades.			Freno Inicial (v3.8 -> novedad): Define la potencia de frenado la cual es añadida al freno automático cuando aplicas freno por primera vez. Esto te dará como resultado algo parecido a un “freno de mano” cuando pulses freno. Recomendado para circuitos estrechos con muchas curvas de 180°.
MODO 4	MODO 5	MODO 6	MODO 7	MODO 8
Sensibilidad aceleración (Initial Drive) (v3.8 -> característica mejorada para mayor ajustabilidad): Define los porcentajes de potencia inicial de aceleración. Esto te permite ajustar desde una aceleración suave hasta una aceleración agresiva. Sugerencia de uso: Modificados (ajustes suaves 1-2), Stock (ajustes agresivos 4-5)	Calado de Torque (Torque Timing): Esta función está especialmente diseñada para motores X12/X20/X20SS/K7. Utilizando el calado de torque aumentará la eficiencia y mejorará la gama baja de potencia, resultando en un funcionamiento más suave y un motor más frío en funcionamiento. Ajuste recomendado 0-2. Para motores de otras marcas recomendamos ponerlo en 0°. Para categorías Boost Zero el calado de torque debe estar en 0.	Calado de Empuje (Boost Timing) (v3.8 -> ajuste mejorado): Define el ajuste máximo de calado del empuje. Ajustes recomendados 0-3. Para categorías Boost Zero debes seleccionar 0. Si Boost 0 está seleccionado, el modo 7 no será mostrado.	Ángulo de Empuje (Boost Angle/Punch): Define cómo de rápido puedes alcanzar el calado de empuje seleccionado. Cuanto más alto sea el ajuste, más rápido alcanzarás el calado de empuje. Esto proporciona una mayor potencia y aceleración.	Protección: Define el nivel de protección de tu variador y motor. La protección de batería siempre está activa.

NUEVO SOFTWARE OFFROAD v3.8 DEL MUNDIAL PARA FLOW

MODOS	1	2	3	4	5	6	7	8
LED Rojo								
LED Azul								
LED Amarillo			Rápido					
LED verde de ajustes	Freno Autom.	Ramp Freno	Tipo de Freno	Freno Inicial	Sensib. Aceler.	Calador Torque	Calado Empuje	Ángulo Empuje
	[%]	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]
0	0			0		0	0	Variador y Motor
1	3	70	Semi X-Brake	3	1	5	3	1
2	6	85		6	2	10	6	2
3	9	SP		9	3	15	9	3
4	12	70	X-Brake	12	4	20	12	4
5	15	85		15	5	25	15	5
6	18	SP		18			18	6
7	21	70	BR2	21			21	7
8	24	85		24			24	8
9	27	SP		27			27	9
10	30			30			30	10

Los ajustes de fábrica se muestran en

Blanco

Para más información consulta el manual. ¡Abajo solo se muestran las explicaciones importantes!
Nota: Si Calado de Empuje (Modo 6) está en "#0", el modo 7 estará desactivado y no se mostrará.

Gris

COMO ENTRAR EN LOS "MODOS DE PROGRAMACIÓN" Pulsa el botón MODE durante el menos 3 segundos.

- Cómo comprobar los ajustes guardados ➔ Cuenta el número de parpadeos del LED verde de ajuste.
- Cómo cambiar los ajustes ➔ Pulsa el botón SET para aumentar el ajuste en una unidad.
- Cómo ir al siguiente Modo ➔ Pulsa el botón MODE de nuevo.
- Cómo salir del modo de programación ➔ Si has llegado al último Modo, pulsa el botón MODE de nuevo. Esto también guardará tus ajustes.

DESPUÉS DE ACTUALIZAR EL SOFTWARE RESETEA TU VARIADOR A AJUSTES DE FÁBRICA. ¡DEBE HACERSE CADA VEZ QUE ACTUALICES EL SOFTWARE!

Enciende la emisora, a continuación mantén pulsado el botón SET mientras enciendes el variador. Esto reseteará tu variador a ajustes de fábrica.

CALIBRA EL VARIADOR CON LA EMISORA. ¡DEBE REALIZARSE CADA VEZ QUE ACTUALICES EL SOFTWARE!

Conecta el variador a la batería y enciéndelo. Mantén el botón SET pulsado durante al menos 3 segundos.

- Parpadeo LED azul. Deja la emisora en posición neutral y pulsa el botón SET ➔ Neutral queda guardado.
- Parpadeo LED amarillo. Mantén máxima aceleración pulsada en la emisora y pulsa el botón SET ➔ Máxima aceleración queda guardada.
- Parpadeo LED rojo. Mantén máximo freno en la emisora y pulsa el botón SET ➔ Máximo freno queda guardado

CÓMO LEER LA MÁXIMA TEMPERATURA:

Mantén pulsado el botón MODE mientras enciendes el variador. A continuación suelta el botón.

En el Variador: cuenta el número de parpadeos del LED verde que indican "temperatura del variador hasta el corte"

LED verde (espacio)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Corte
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Corte

En el motor: pulsa de nuevo el botón MODE y cuenta los parpadeos verdes que indican "temperatura motor hasta el corte"

LED verde (rápido)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Corte
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Corte