

# NUOVO SOFTWARE



## NUOVO SOFTWARE PER LRP FLOW OFF-ROAD WORLDS v3.8

Il firmware che ha dominato la scena Mondiale dell'Off-Road. Piloti ufficiali del team LRP come Steven Hartson e Martin Bayer hanno dominato già con la versione prototipo nel 2013, vincendo il Campionato del Mondo IFMAR ed Europeo EFRA 2013. Per creare il prototipo del firmware abbiamo riunito tutte le nostre conoscenze e tutte le esperienze apprese durante queste ultime vittorie, e siamo quindi fieri di annunciare finalmente il nuovo firmware v3.8. Il vero software dei campioni.

L'obiettivo principale di questo nuovo v3.8 Off-Road firmware era di migliorare le regolazioni del freno, uno degli aspetti più importanti nell'Off-Road. I nostri ingegneri LRP hanno creato un freno perfetto per ogni tipo di superficie/condizione.

Solo LRP offre 3 differenti tipi di freno: Semi X-Brake, X-Brake e BR2 – la scelta è in base alle vostre necessità. Quando si inizia a frenare, si avverte un'ottimo feeling, e mentre l'auto rallenta, è possibile modulare ulteriormente il freno in maniera molto efficace. Un altro parametro che è ora possibile regolare è l'Initial Brake. E' infatti possibile impostare la quantità di freno applicata esattamente appena si inizia a frenare. La guidabilità nel misto è migliorata grazie ad una migliore regolazione dell'Initial Drive, ed un regolazione più precisa del boost.



**Firmware:** v3.8

**Prodotto:** Flow Competition Flow Works Team

**Descrizione:** Off-Road Worlds Software

**Part No.:** 80960  
80970

### AGGIORNAMENTI CHIAVE

- 3 DIFFERENTI TIPI DI FRENO: SEMI X-BRAKE, X-BRAKE E BR2
- REGOLAZIONE DELL'INITIAL BRAKE
- REGOLAZIONE DELL'INITIAL DRIVE

## ULTERIORI SPIEGAZIONI SULLE FUNZIONI DEL SOFTWARE LRP FLOW OFF-ROAD WORLDS v3.8

MODE 1	MODE 2			MODE 3
<b>Autobrake (o Drag brake):</b> Definisce la percentuale di freno applicata quando l'acceleratore sulla radio è in posizione neutra.	<b>Brake Type (v3.8 -&gt; nuove funzioni)</b> Prova differenti tipi di freno per trovare quello più adatto al tuo stile di guida.  <b>Semi X-Brake (v3.8 -&gt; migliorato):</b> Presenta un effetto frenante maggiore alle basse velocità. Suggerito per condizioni di bagnato o basso grip.  <b>X-Brake:</b> Offre una grande forza frenante ad alte velocità ed un freno morbido a basse velocità (bassi RPM), con un effetto molto naturale. Suggerito per tutte le categorie e condizioni.  <b>BR2 (v3.8 -&gt; novità):</b> La funzione che offre un feeling ed una forza frenante più diretta e potente in tutta la sua banda. Suggerito per tracciati con alto grip o molto veloci.  <b>"Ramp" e "SP" (v3.8 -&gt; migliorato):</b> Questo algoritmo è studiato specificatamente per la guida Off-Road, per prevenire una frenata troppo aggressiva ai giri motore più elevati, con il tipo di freno selezionato. Utilizzare meno Ramp (70%) si traduce in frenate morbide e più controllabili ad alte velocità ed un freno maggiore ai giri motore più bassi. Scegliendo l'opzione "SP", avrete un effetto frenante più lineare e maggiore anche ad alte velocità.			<b>Initial Brake (v3.8 -&gt; Nuova funzione):</b> Definisce la quantità di freno che si aggiunge all'autobrake nell'istante in cui iniziate a frenare. Questo può darti una sorta di "effetto freno a mano" appena si agisce sul freno. Suggerito per tracciati molto guidati con molte curve a 180°.
MODE 4	MODE 5	MODE 6	MODE 7	MODE 8
<b>Initial Drive (v3.8 -&gt; migliorati i settaggi per più regolazioni):</b> Definisce la percentuale di potenza applicata quando si va sull'acceleratore. Questo consente quindi di impostarvi una risposta dell'acceleratore morbida e fluida o aggressiva. Suggerimenti: Categorie Modified (settaggi morbidi: 1-2), Categorie Stock (settaggi aggressivi 4-5)	<b>Torque Timing:</b> Questa funzione è studiata specialmente per i motori X12/X20/X20SS/K7. Utilizzare il Torque Timing significa migliorare l'efficienza e la banda bassa, ottenendo quindi un funzionamento più fluido ed un motore che gira più freddo. Settaggi suggeriti 0-2. Per motori di altre marche consigliamo di utilizzare 0° Torque Timing. Per categorie NO-Timing (o Boost Zero), il Torque Timing deve essere impostato a 0.	<b>Boost Timing (v3.8 -&gt; migliorati i settaggi per più regolazioni):</b> Definisce il Boost Timing massimo. Settaggi consigliati 0-3. Per categorie NO-Timing (o Boost Zero), il Boost Timing deve essere impostato a 0. Se il Boost è impostato a 0, il MODE 7 non verrà visualizzato.	<b>Boost Angle (o "Punch"):</b> Definisce quanto rapidamente raggiungerai il Boost Timing impostato. Più alto questo valore, più velocemente raggiungerai il Boost Timing. Questo si traduce in maggior potenza e accelerazioni più veloci.	<b>Protezione:</b> Definisce il livello di protezione per il regolatore ed il motore. La protezione della batteria è sempre attiva.

MODE	1	2		3	4	5	6	7	8
LED Rosso									
LED Blu									
LED Giallo				Veloce					
LED Verde Setting	Auto Brake	Brake Ramp	Brake Type	Initial Brake	Initial Drive	Torque Timing	Boost Timing	Boost Angle	Protezione
	[%]	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	-
0	0			0		0	0		Regolatore e Motore
1	3	70	Semi X-Brake	3	1	5	3	1	Solo Regolatore
2	6	85		6	2	10	6	2	
3	9	SP		9	3	15	9	3	
4	12	70	X-Brake	12	4	20	12	4	
5	15	85		15	5	25	15	5	
6	18	SP		18			18	6	
7	21	70	BR2	21			21	7	
8	24	85		24			24	8	
9	27	SP		27			27	9	
10	30			30			30	10	

I settaggi pre-impostati di fabbrica sono mostrati in

Bianco

Per ulteriori spiegazioni consulta il manuale originale. Di seguito troverai soltanto brevi spiegazioni importanti! Nota: Se il Boost Timing (Mode 6) è "#0", il Mode 7 è disabilitato e non verrà indicato.

Grigio

### COME ENTRARE NELLA "PROGRAMMAZIONE"

Premere il pulsante MODE per almeno 3 secondi.

- Come verificare i settaggi impostati ➔ Contare il numero di lampeggi verdi del LED SET.
- Come cambiare i settaggi ➔ Premi il bottone SET per incrementare il valore di uno step.
- Come passare al Mode successivo ➔ Premi il bottone MODE una volta.
- Come uscire dalla programmazione ➔ Se si è arrivati all'ultimo Mode, premere un'altra volta il bottone MODE. Questo salverà tutti i settaggi impostati.

### RESETTARE IL REGOLATORE AI VALORI PRE-IMPOSTATI DI FABBRICA DOPO L'UPDATE DEL SOFTWARE. DEVE ESSERE FATTO DOPO OGNI UPDATE DEL SOFTWARE!

Accendere il radiocomando, poi tenere premuto il botton SET mentre si accende il regolatore. Questo risetterà il regolatore ai settaggi pre-impostati di fabbrica.

### CALIBRARE IL REGOLATORE AL RADIOCOMANDO. DEVE ESSERE FATTO DOPO OGNI UPDATE DEL SOFTWARE!

Connettere il regolatore alla batteria ed accenderlo. Tieni premuto il bottone SET per almeno 3 secondi.

- Il Led Blu lampeggia. Lascia l'acceleratore del radiocomando in posizione neutra e premi il bottone SET ➔ il Neutro è salvato.
- Il Led Giallo lampeggia. Tieni l'acceleratore al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET ➔ Acceleratore massimo è salvato.
- Il Led Rosso lampeggia. Tieni il freno al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET ➔ Freno massimo è salvato.

### COME LEGGERE LA MASSIMA TEMPERATURA RAGGIUNTA:

Tieni premuto il bottone MODE mentre accendi il regolatore. Dopodichè rilascia il bottone.

Per la temperatura del regolatore conta i lampeggi lenti del LED verde che indicano la "Temperatura del Regolatore fino allo spegnimento"										
LED Verde Lento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Spegnimento
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Spegnimento

Per la temperatura del motore, premi ancora il bottone MODE e conta i lampeggi verdi che indicano la "Temperatura del Motore fino allo spegnimento"										
LED Verde Veloce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Spegnimento
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Spegnimento