

Wie bereits von LRP bekannt, ist die Software seit Jahren eines der Kernstücke des Erfolges unserer Fahrtenregler. Als Fortsetzung dieser Tradition kommt die Flow X Serie in klassenspezifischen Ausführungen, jeweils maßgeschneidert für maximale Performance.
Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Parameter sind bereits viele Voreinstellungen auf dem ESC durch das LRP Entwicklungsteam vorinstalliert. Dies ermöglicht maximale Performance und bietet dem Nutzer bestmögliche Ergebnisse mit geringem Aufwand. Dennoch müssen einige Einstellung entsprechend deinen Anforderungen angepasst werden. Lies hierzu bitte die folgende Schritt-für-Schritt Anleitung sorgfältig durch. Weitere Tipps und Informationen findest du auf www.lrp.cc/FlowX.

FLOW X PROGRAMMIERUNG (siehe Map Guide auf der Titelseite)

Schalte den ESC ein und halte die MODE Taste für mindestens 3 Sekunden gedrückt → du bist nun im Mode 1.

MODI: Die ROTE, BLAUE und GELBE LED zeigen dir den gewählten Mode.

→ Betätige die MODE Taste, um in den nächsten Mode zu wechseln. Wenn der letzte Mode erreicht ist, betätigst du die MODE Taste erneut, um die Programmierung zu beenden und die Einstellungen zu speichern.

WERTE: Das Blinken der GRÜNEN LED zeigt dir den eingestellten Wert.

→ Betätigst du die SET Taste, um den Wert um einen Schritt zu erhöhen. Sobald der höchste Wert erreicht ist und die SET Taste erneut betätigst wird, wird der niedrigste Wert eingestellt.



FLOW X PROGRAMMING (see map guide on cover page).

Switch ESC on and press MODE button for at least 3sec → you will enter mode 1.

MODES: The RED, BLUE and YELLOW LEDs show each selected mode.

→ Press MODE button to switch to next mode. When last mode is reached pressing MODE one more time will exit mode programming and store your settings.

VALUES: The number of flashes of the GREEN LED shows the selected value.

→ Press SET button to increase value by one step. Pressing SET at highest value will return to the lowest value.

As well known from LRP for each specific racing class software settings are offered according to extensive testing and input from international WorksTeam factory drivers and customers.

Because of complicated mixture of parameters many settings in LRP competition speed controllers are pre-installed by LRP development Team for best performance to provide best possible experience and minimize the effort. However, the following settings need to be adjusted according to your needs, so please mind this short step-by-step explanation of each adjustable mode and follow recommendation instruction. For all other important tips about settings of your FlowX ESC, visit us at www.lrp.cc/flowx



Mode Erklärung		WorksTeam Tipp
Mode 1	Definiert die prozentual wirkende Bremskraft, welche bei Neutralstellung aktiv ist. Wird außerdem als „Drag Brake“ beschrieben. Auto Brake mindert das freie Rollen des Autos und verbessert das Gefühl der Bremse.	Stock: 0-9% Modified: 6-35%
Mode 2	Eine Auswahl unterschiedlicher Bremstypen, die es ermöglicht die Bremse an deinen persönlichen Fahrstil anzupassen. <ul style="list-style-type: none">• Semi X-Brake Mit langsamer werdendem Fahrzeug steigt die Bremskraft an. Empfohlen für nassen oder rutschigen Untergrund.• X-Brake Stärkere Bremskraft bei hoher Geschwindigkeit, weicheres Bremsgefühl bei geringerer Geschwindigkeit. Empfohlen für große, nicht technische Strecken.• BDX10 & BDX20 Brake Speziell für den Flow X entwickelt, bieten diese Bremsen lineare Kontrolle und starke Bremskraft über den gesamten Lauf. BDX10 eignet sich perfekt für technische Strecken, auf denen schnelles Ansprechen mit voller Bremskraft benötigt wird. BDX20 eignet sich perfekt für schnelle, flüssige Strecken, auf denen eine sanfte und gut kontrollierbare Bremse benötigt wird.	Stock: X-Brake Modified: BDX20
Mode 3	Definiert die minimale Bremskraft, die der Auto Brake im ersten Moment des Bremsens hinzufügt wird. Initial Brake ermöglicht dir ein noch direktes Gefühl der Bremse. Empfohlen auf Strecken, auf denen eine direkte und schnelle Bremse benötigt wird.	Stock: 0-5% Modified: 3-15%
Mode 4	Definiert das prozentuale Minimum, mit welchem der Regler beginnt zu beschleunigen. Initial Drive ermöglicht eine sanfte Beschleunigung (niedriger Prozentwert) oder eine aggressive Beschleunigung (hoher Prozentwert).	Stock: 5-15% Modified: 1-4%
Mode 5	Torque Feel wurde entwickelt, um das Gefühl im unteren Leistungsbereich anzupassen und gleichzeitig die Effizienz des Motors zu erhöhen. Diese Funktion ist speziell für LRP Motoren entwickelt. Teste verschiedene Werte, um deine Einstellung zu finden. Niedriger Wert = direkteres Gefühl, Hoher Wert = weniger direktes Gefühl. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen und Motoren anderer Hersteller muss dieser Wert auf 0 gestellt werden!	Stock (Boost 0): 0 Modified: 0-3
Mode 6	Definiert das maximale elektronische Timing. 0° Timing => Kein Timing. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen muss dieser Wert auf 0 gestellt werden. *Wenn Timing "0" aktiviert ist, sind Mode 7 und Mode 8 deaktiviert und nicht sichtbar. 50° Timing => Maximales Timing. Je höher der Wert, desto höher ist die maximale Drehzahl, die der Motor erreichen kann. Um den korrekten Timing Wert zu bestimmen, starte mit einem niedrigen Wert und erhöhe Timing und Ramp jeweils um den Wert 1, bis du die gewünschte Leistung erreicht hast. Wichtig: Das Timing in Software v4.1 ist für Modified Motoren optimiert. Warnung: Vergewissere dich, dass du niemals ein Timing von insgesamt 90° überschreitest (z.B. Motor Timing 40° + ESC Timing 50° = 90° -> Dies ist in allen Fällen das absolute Maximum!)	Stock (Boost 0): 0° Modified: 0-36°
Mode 7	Definiert wie schnell das gewählte Timing erreicht wird. Je höher der Wert, desto schneller erreicht der Regler das Timing. Dies führt zu mehr Leistung und schnellerer Beschleunigung.	Stock (Boost 0): Mode wird nicht verwendet Modified: 8-12 kRpm
Mode 8	Definiert die Drehzahl, ab der der ESC das Timing aktiviert. Ein hohes Delay führt zu einer sanfteren Beschleunigung. Ein niedriges Delay führt zu einer aggressiveren Beschleunigung.	Stock (Boost 0): mode not in use Modified: 20-35
Mode 9	Definiert den Schutz für Regler und Motor. Im Normalfall werden nur die Werte 0 und 1 angezeigt (Wert 2 wird in der unten aufgeführten Anweisung erläutert). <ul style="list-style-type: none">• ALL: Schutz für ESC, Motor und Akku aktiv. Der ESC schaltet ab, wenn die maximale Temperatur für ESC oder Motor erreicht wird oder wenn die Akkuspannung zu niedrig ist.• ESC: Schutz für ESC und Akku aktiv. Der Schutz des Motors ist deaktiviert.• **NONE: Diese Einstellung deaktiviert den Schutz von ESC, Motor und Akku. Um alle Sicherheitsfunktionen zu deaktivieren, wähle zuerst Wert 1 und halte anschließend die SET Taste 5 Sekunden lang gedrückt -> die grüne LED blinkt 2x. Um alle Sicherheitsfunktionen wieder zu aktivieren (Wert 0), betätigst du die SET Taste nochmals. Warnung: Nur für extremen Wettbewerbseinsatz geeignet! Resultierende Schäden an ESC, Motor und Akku sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt!	Stock: ALL Modified: ESC

WERKSRESET

1. Schalte den ESC aus.

2. Halte die SET Taste gedrückt, während du den ESC einschaltest und halte die SET Taste mindestens weitere 5 Sekunden lang gedrückt. → Werkreset wird durch 3x zeitgleiches Blinken aller MODE LEDs signalisiert.

TEMPERATUR AUSLESEN

1. Schalte den ESC aus.

2. Halte die MODE Taste gedrückt, während du den ESC einschaltest → die grüne LED blinkt. Die Anzahl der Blinker zeigt dir die ESC Temperatur.

3. Betätigst du die MODE Taste erneut → die grüne LED blinkt schnell. Die Anzahl der schnellen Blinker zeigt dir die Motortemperatur.

Die Abschaltung erfolgt bei 10 Blinkern. Jedes Blinken unter 10 bedeutet einen um 5°C niedrigeren Temperatur.

Beispiel: 9 Blinker sind 5°C unter der Abschaltung, 8 Blinker 10°C unter der Abschaltung, 7 Blinker 15°C unter der Abschaltung, usw.

4. Schalte den ESC aus, um das Auslesen der Temperatur zu beenden.

FEHLER ANZEIGE

MODE LEDs leuchten durchgehend, die grüne LED blinkt schnell.

FEHLER TYP	LED
Motor Temperaturschaltung	F
ESC Temperaturschaltung	F
Akku Spannungsabschaltung	F
Rotor blockiert	F
Sensorkabel defekt/nicht verbunden	F

Eine detaillierte Fehlerhilfe findest du auf www.lrp.cc/FlowX.

TEMPERATURE READOUT

1. ESC is turned off.

2. Press and hold MODE-Button while switching on the ESC -> green LED flashes slow. Count the number of flashes to indicate ESC temperature.

3. Press MODE button again -> green LED flashes fast.

Count the number of flashes to indicate motor temperature. While 10 flashes indicate reached shutdown temperature, each blink less indicates 5°C (9°F) before shutdown temperature!
Example: 9 flashes is 5°C (9°F) before shutdown, 8 flashes is 10° (18°F) before shutdown, 7 flashes is 15°C (27°F) before shutdown, etc.

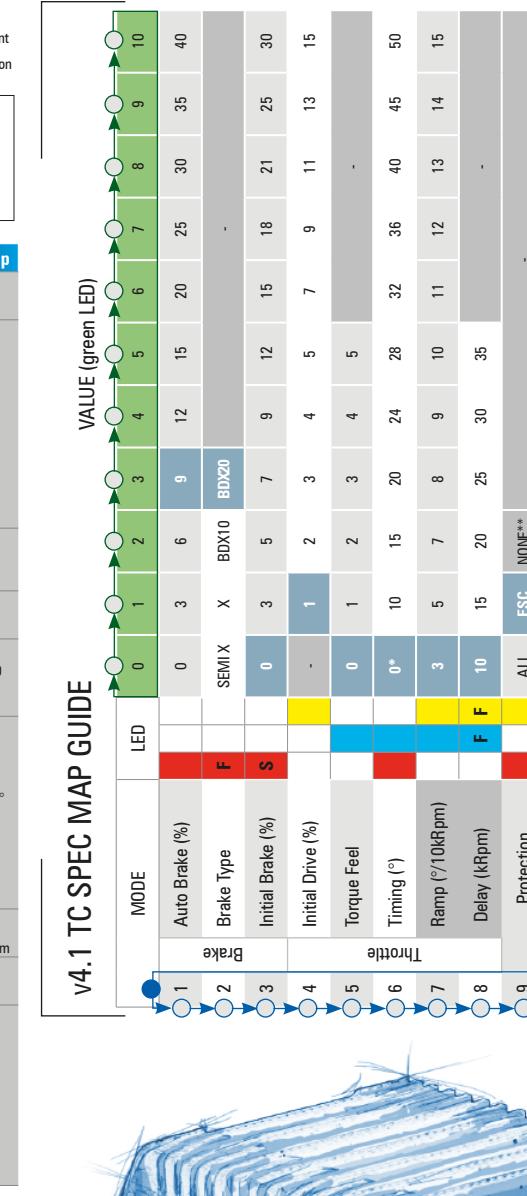
4. Turn off the ESC to leave temperature readout.

ERROR INDICATION

MODE LEDs light continuously, green LED flashes fast.

ERROR TYPE	LED
Motor Thermal Cut-off	F
ESC Thermal Cut-off	F
Battery Low Voltage Cut-off	F
Locked rotor	F
Sensor wire defect / missing	F

For a detailed troubleshooting guide, please visit www.lrp.cc/FlowX.



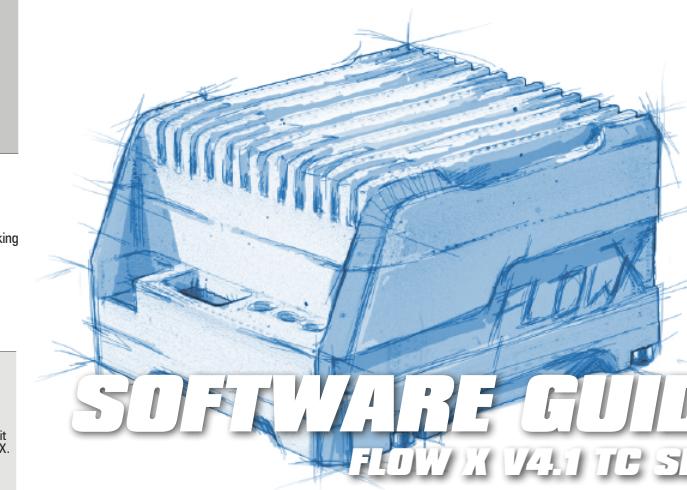
no value / hidden mode

F LED blinking fast

S LED blinking slow

Factory default settings

*, **: Please see mode explanations for more details.



En témoigne l'esprit de LRP, le logiciel a toujours été un facteur clé de la réussite de nos régulateurs de vitesse au fil des ans. Dans la continuité de cette tradition, le Flow X Series existe dans des variantes spécifiques à chaque classe, chaque étant taillée sur mesure pour optimiser les performances.

En raison du mélange complexe de paramètres, de nombreux paramètres en compétition LRP ESC sont pré-installés par l'équipe de développement de LRP. Il en résulte une performance maximale et offre la meilleure expérience utilisateur possible avec un minimum d'effort. Cependant, une sélection de paramètres doit être adaptée à vos besoins. Veuillez donc lire cette petite explication étape par étape et suivre nos recommandations. Pour obtenir des conseils et des informations supplémentaires, veuillez visiter le site www.lrp.cc/FlowX.

PROGRAMMATION FLOW X (Voir la carte sur la page de couverture)

Allumez ESC et appuyez sur le bouton MODE pendant au moins 3s → vous entrez en Mode 1.

MODES : les LED ROUGE, BLEU et JAUNE montrent chaque mode sélectionné.

→ Appuyez sur le bouton MODE pour passer au mode suivant. Une fois le dernier mode atteint, le fait d'appuyer sur MODE une fois de plus permettra de quitter le mode programmation et d'enregistrer vos paramètres.

VALEURS: le nombre de clignotements de la LED VERTE indique la valeur sélectionnée.

→ Appuyez sur le bouton SET pour augmenter la valeur d'un chiffre. Le fait d'appuyer sur SET lorsqu'il est à sa valeur la plus élevée la ramènera à la valeur la plus basse.



Mode explication

Astuce WorksTeam

Mode 1 Définit le pourcentage de la puissance de freinage lorsque la position de déclenchement de la radio est au point mort. Également décrit comme "Drag Brake", Auto Brake contribue à la réduction du roulis naturel de la voiture et améliore la sensation de freinage.

Stock: 0-9% Modified: 6-35%

Mode 2 Une sélection de types de freins permet d'ajuster la sensation de freinage à votre style de conduite et aux conditions de voie.

- Semi X-Brake Présente davantage de souplesse lors du freinage à grande vitesse en vue d'augmenter la force de freinage vers des vitesses inférieures. Suggéré en cas de sol mouillé ou de conditions d'adhérence plus faibles.
- X-Brake Présente un freinage à grande vitesse puissant en vue de plus de souplesse lors du freinage à bas régime avec effet de freinage neutre. Suggéré pour les pistes ouvertes.

Stock: X-Brake Modified: BDX20

Mode 3 Présente un freinage à grande vitesse puissant en vue de plus de souplesse lors du freinage à bas régime avec effet de freinage neutre. Suggéré pour les pistes ouvertes.

Stock: 0-5% Modified: 3-15%

Mode 4 Définit le pourcentage de gaz appliquée dans le premier moment de l'accélération.

Stock: 5-15% Modified: 1-4%

Mode 5 Définit le pourcentage de gaz appliquée dans le premier moment de l'accélération.

Stock (Boost 0): 0 Modified: 0-3

Mode 6 Définit l'étendue de timing électronique maximum.

- 0° timing => Aucun timing électronique.
- Note: pour les classes « Boost Zero », il faut sélectionner la valeur 0.

Stock (Boost 0): 0° Modified: 0-36°

Mode 7 Définit la rapidité à laquelle le valeur du timing électronique sélectionné sera atteinte.

Stock (Boost 0): mode not in use Modified: 8-12 kRpm

Mode 8 Définit la valeur de RPM à laquelle ESC commence à appliquer le timingélectronique.

Stock (Boost 0): Mode hors service Modified: 20-35

Mode 9 Définit le niveau de protection. En fonctionnement normal, seules les valeurs 0 et 1 seront affichées (voir les instructions spéciales pour le paramétrage de la valeur 2 ci-dessous).

Stock: ALL Modified: ESC

• TOUT: protection pour ESC, le moteur et la batterie active. ESC s'arrêtera lorsque une température critique d'ESC ou du moteur sera atteinte ou lorsque la tension de la batterie descendra trop bas.

• ESC: la protection pour ESC et la batterie est active. La protection du moteur est désactivée.

• **AUCN: ce paramètre désactive toute protection d'ESC, du moteur et de la batterie. Pour désactiver toute protection, commencez par sélectionner la valeur 1, puis appuyez et maintenez le bouton SET pendant 5 secondes → la LED verte clignote 2 fois.

Pour réactiver toute protection (valeur 0), réappuyez sur SET.

Attention: réservez à une application de la concurrence extrême! Les dégâts éventuellement causés à ESC, au moteur et à la batterie ne seront pas couverts par la garantie!

RETOUR AUX PARAMÈTRES D'USINE

1. Éteignez ESC.

2. Appuyez et maintenez le bouton SET tout en allumant l'ESC et en continuant à maintenir le bouton SET pendant au moins 5 secondes.

→ Le retour aux paramètres d'usine est indiqué par 3x clignotements simultanés de tous les modes LED.

AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE

1. Après l'exécution, éteignez l'ESC.

2. Appuyez et maintenez le bouton MODE pendant la mise sous tension d'ESC -> la LED verte clignote. Le nombre de clignotements indique la température ESC.

3. Appuyez de nouveau sur le bouton MODE -> la LED verte clignote rapidement. Le nombre de clignotements rapides indique la température du moteur. Tandis que 10 clignotements indiquent que la température d'arrêt est atteinte, chaque clignotement en moins indique « 5°C (9°F) avant la température d'arrêt ».

Exemple: 9 clignotements est de 5°C (9°F) avant l'arrêt, 8 clignotements est de 10° (18°F) avant l'arrêt, 7 clignotements est de 15°C (27°F) avant l'arrêt, etc.

4. Eteignez l'ESC pour quitter l'affichage de la température.

INDICATION D'ERREUR

Le MODE LED s'allume en continu, la LED verte clignote rapidement.

TYPE D'ERREUR	LED	
Coupe du moteur thermique		Pour un guide de dépannage détaillé, veuillez visiter le site www.lrp.cc/FlowX .
Coupe thermique ESC		
Coupe de la batterie à basse tension		
Rotor bloqué		
Câble du capteur défectueux/ manquant		

5. Spégn l'ESC pour sortir de la lecture de la température.

Come noto a tutti, per LRP, il software, è da anni uno dei principali punti di forza dei suoi regolatori elettronici. Continuando la tradizione, anche la serie Flow X avrà diverse varianti per classi specifiche, ognuna delle quali studiata su misura per massimizzare le performance. Considerando la natura complessa e la miscelazione dei vari parametri, molti settaggi negli ESC da competizione LRP vengono pre-installati dal team di sviluppo LRP. Questo si traduce in massima performance e fornisce la miglior esperienza possibile con il minor sforzo. Tuttavia, una serie di parametri devono essere settati in base ai tuoi requisiti. Quindi, leggi questa breve guida step-by-step e seguile le nostre raccomandazioni. Per informazioni e consigli aggiuntivi, visita www.lrp.cc/FlowX.

PROGRAMMAZIONE FLOW X (consulta la guida delle mappe nella copertina)
Accendi l'ESC e premi e tieni premuto il pulsante MODE per almeno 3 secondi → entrerà così nel Mode 1.

MODOS: I LED ROSSO, BLU e GIALLO indicano il Mode selezionato.

→ Premi il pulsante MODE per passare al Mode successivo. Quando arriverai all'ultimo mode, la successiva pressione del pulsante MODE, ti farà uscire dalla programmazione e salverà i tuoi settaggi.

VALORI: Il numero dei lampeggi della LED VERDE indicano il valore selezionato.

→ Premi il pulsante SET per incrementare i valori di uno step. Premere SET una volta raggiunto già il valore più alto, lo farà ripartire dal suo valore più basso.

Como ya es sabido de LRP, el software ha sido siempre el factor central del éxito de nuestros variadores de velocidad a lo largo de los años. Siguiendo con esta tradición, la serie Flow X ofrece varias variantes específicas de cada clase, cada una diseñada a medida con el fin de maximizar el rendimiento.

Debido a la complejidad de los parámetros, muchos de los ajustes de los ESCs son preinstalados por el equipo de desarrollo de LRP. Esto da como resultado un máximo rendimiento y proporciona la mejor experiencia al usuario con el mínimo esfuerzo. Sin embargo una selección de ajustes debe ser configurada de acuerdo a sus necesidades. Por favor lea esta breve explicación paso a paso y siga nuestras recomendaciones. Para obtener información y consejos adicionales visite www.lrp.cc/FlowX

PROGRAMACIÓN FLOW X (consulete el mapa de la portada/ primera página)

Enciende el ESC y pulse el botón MODE durante al menos 3 segundos → entrará en el Modo 1.

MODOS: Los LED ROJO, AZUL y AMARILLO muestran el modo seleccionado.

→ Pulse el botón MODE para ir al próximo programa de modo. Cuando se esté en el último modo, pulsando una vez más MODE saldrá de la programación de modo y guardará los ajustes.

VALORES: El número de parpadeos del LED verde mostrará el valor seleccionado.

→ Pulse el botón SET para aumentar el valor en un punto. Al presionar SET una vez alcanzado el valor más alto, este volverá al valor más bajo.

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 1 Definisce la percentuale della potenza frenante quando l'acceleratore è nella posizione neutra. Anche chiamato "Drag Brake", Auto Brake aiuta a ridurre la naturale scrofatezza dell'auto e migliora il feeling del freno.	Stock: 0-9% Modified: 6-35%	Stock: 0-9% Modified: 6-35%

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 2 Una selezione di tipologie di freno ti consentono di settare il freno con il giusto feeling per una serie di piste e condizioni diverse. <ul style="list-style-type: none"> Semi X-Brake Presenta una frenata morbida alle alte velocità ed una frenata che gradualmente diventa più decisa quando si raggiungono velocità più basse. Consigliata per condizioni di bagnato o di basso grip. X-Brake Presenta una frenata potente alle alte velocità e più morbida a bassi RPM con un effetto frenante lineare e potente per tutta la tua corsa. BDX10 è indicato per piste tecniche dove è richiesta una velocità reattiva nel raggiungere la massima potenza frenante. BDX20 è indicato per piste scorrevoli dove è richiesto un controllo del freno molto morbido e modulabile. 	Stock: X-Brake Modified: BDX20	Stock: X-Brake Modified: BDX20

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 3 Definisce la percentuale di potenza frenante che verrà aggiunta all'Auto Brake nell'istante istante in cui inizia a frenare. Initial Brake potrà fornire un feeling ancora più diretto e reattivo quando inizia a frenare. È consigliato utilizzarlo in tracciati dove è richiesta una risposta ancora più reattiva del freno.	Stock: 0-5% Modified: 3-15%	Stock: 0-5% Modified: 3-15%

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 4 Definisce la percentuale di acceleratore che viene applicato nell'istante istante in cui si inizia ad accelerare. Initial Drive ti consente di settare la risposta dell'acceleratore morbida (percentuale bassa) o aggressiva (percentuale alta) quando si applica l'acceleratore.	Stock: 5-15% Modified: 1-4%	Stock: 5-15% Modified: 1-4%

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 5 Definisce il per cento di accelerazione applicato nel momento in cui si attiva la accelerazione.	Stock (Boost 0): 0 Modified: 0-3	Stock (Boost 0): 0 Modified: 0-3

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 6 Definisce il per cento di potenza frenante che verrà aggiunta all'Auto Brake nell'istante istante in cui inizia a frenare. Initial Brake potrà fornire un feeling ancora più diretto e reattivo quando inizia a frenare. È consigliato utilizzarlo in tracciati dove è richiesta una risposta ancora più reattiva del freno.	Stock (Boost 0): 0° Modified: 0-36°	Stock (Boost 0): 0° Modified: 0-36°

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 7 Definisce quanto velocemente si raggiungerà il timing elettronico impostato.	Stock (Boost 0): mode not in use Modified: 8-12 kRpm	Stock (Boost 0): mode not in use Modified: 8-12 kRpm

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 8 Definisce il valore di RPM al quale l'ESC inizia ad applicare il timing elettronico. Valori di Delay più elevati forniscono accelerazioni più morbide. Valori di Delay più bassi forniscono accelerazioni più aggressive.	Stock (Boost 0): Mode hors service Modified: 20-35	Stock (Boost 0): Mode hors service Modified: 20-35

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Mode 9 Definisce il livello di protezione. In condizioni di utilizzo normale verranno proposti soltanto i valori 0 e 1 (consultare le istruzioni speciali per il valore 2 in basso).	Stock: ALL Modified: ESC	Stock: ALL Modified: ESC

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
• ALL: Protezione per ESC, motore e batteria attiva. L'ESC si spegnerà quando si raggiungerà un'temperatura critica dell'ESC o del motore, oppure quando il voltaggio della batteria sia abbassato troppo.	Stock: 0-5% Modified: 3-15%	Stock: 0-5% Modified: 3-15%

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
• ESC: Protezione per ESC e batteria attiva. La protezione per il motore è disabilitata.	Stock: 5-15% Modified: 1-4%	Stock: 5-15% Modified: 1-4%

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
• **NONE: Questo settaggio disabilita tutte le protezioni per ESC, motore e batteria. Per disabilitare tutte le protezioni, prima seleziona il valore 1, dopodiché premi e teni premuto il pulsante SET per 5 secondi -> l'LED verde emetterà 2 lampeggi.	Stock: 0-5% Modified: 3-15%	Stock: 0-5% Modified: 3-15%

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Per riattivare tutte le protezioni (valore 0), premi nuovamente il pulsante SET.	Stock: 0-5% Modified: 3-15%	Stock: 0-5% Modified: 3-15%

Spiegazione dei Mode	Consigli WorksTeam	Recomendaciones WorksTeam
Attenzione: Solitamente per utilizzo competizione estrema! Possibilità di danneggiare ESC, motore e batteria, non saranno coperti da garanzia!	Stock: 0-5% Modified: 3-15%	Stock: 0-5% Modified: 3-15%

VALORES DE FÁBRICA

1. Apague el ESC.

2. Pulse y mantenga pulsado el botón SET mientras enciende el ESC, siga manteniendo pulsado el botón SET durante al menos 5 segundos.

→ Estableciéndolos de valores de fábrica está indicado por 3x destellos simultáneos en los LED de MODE.

LECTURA DE TEMPERATURA

1. Después del uso, apague el ESC.

2. Pulse y mantenga pulsado el botón MODE mientras se enciende el ESC -> el LED verde parpadeará. El número de destellos indica la temperatura del ESC.

3. Pulse de nuevo el botón MODE -> el LED verde parpadeará rápidamente. El número de destellos rápidos indica la temperatura del motor.

10 destellos indican que se ha alcanzado la temperatura de corte, cada destelso menos indica „5°C (9°F) menos“.

Ejemplo: 9 destellos son 5°C (9°F) menos del corte, 8 destellos son 10° (18°F) menos del corte, 7 destellos son 15°C (27°F) menos del corte, etc.

4. Apague el ESC para salir de la lectura de la temperatura.

INDICACIÓN DE ERROR

El LED de MODE se iluminará de forma fija, el LED verde parpadeará rápidamente.

TIPO DI ERRORE	LED
----------------	-----

Corte por temperatura de motor	
Corte por temperatura del ESC	
Corte por voltaje bajo de batería	
Rotor bloqueado	
Cavo Sensore difettoso / mancante	

For a detailed troubleshooting guide, please visit www.lrp.cc/FlowX.

INDICACIÓN DE ERROR

I LEDs MODE sono accesi, il LED verde lampeggi velocemente.

TIPO DI ERRORE	LED

<tbl