

Version 3.2 behebt einen Fehler, durch den der ESC in seltenen Fällen einen angeschlossenen Motor nicht erkannt und ein fehlendes/defektes Sensorkabel angezeigt hat. Da sich die einzelnen Modes und Werte der Version 3.1 in zahlreichen Rennwettbewerben weltweit bewährt haben, wurden diese nicht verändert. Somit hat dies keinen Einfluss auf die Version 3.1.

Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Parameter sind bereits viele Voreinstellungen auf dem ESC durch das LRP Entwicklungsteam vorinstalliert. Dies ermöglicht maximale Performance und bietet dem Nutzer bestmögliche Ergebnisse mit geringem Aufwand. Dennoch müssen einige Einstellung entsprechend den individuellen Anforderungen angepasst werden. Lies hierzu bitte die folgende Schritt-für-Schritt Anleitung sorgfältig durch. Weitere Tipps und Informationen findest du auf www.lrp.cc/FlowX.

FLOW X PROGRAMMierung (siehe Map Guide auf der Titelseite)

Schalte den ESC ein und halte die MODE Taste für mindestens 3 Sekunden gedrückt -> du bist nun im Mode 1.

Modus: Die ROTE und GELBE LED zeigen dir den gewählten Modus.

→ Betätige die MODE Taste, um in den nächsten Modus zu wechseln. Wenn der letzte Modus erreicht ist, betätig die MODE Taste erneut, um die Programmierung zu beenden und die Einstellungen zu speichern.

WERTE: Das Blinken der GRÜNEN LED zeigt dir den eingesetzten Wert.

→ Betätige die SET Taste, um den Wert um einen Schritt zu erhöhen. Sobald der höchste Wert erreicht ist und die SET Taste erneut betätigt wird, wird der niedrigste Wert eingestellt.



Mode Erklärung

Mode 1	Definiert die prozentual wirkende Bremskraft, welche bei Neutralstellung aktiv ist. Wird außerdem als „Drag Brake“ beschrieben. Auto Brake mindert das freie Rollen des Autos und verbessert das Gefühl der Bremse.	Teppich: 12-18% Dirt: 3-9%
Mode 2	Eine Auswahl unterschiedlicher Bremstypen, die es ermöglicht die Bremse an deinen persönlichen Fahrstil anzupassen. <ul style="list-style-type: none"> Semi X-Brake Bei langsam werdendem Fahrzeug steigt die Bremskraft an. Empfohlen für nassen oder rutschigen Untergrund. X-Brake Stärkere Bremskraft bei hoher Geschwindigkeit, weicheres Bremsgefühl bei geringerer Geschwindigkeit. Empfohlen für große, nicht technische Strecken. BR2 Dieser Bremstyp wurde erstmals in der Flow Weltmeistersoftware v3.8 eingesetzt und überzeugt durch einfache Beherrschbarkeit und ein direktes Bremsgefühl in allen Drehzahlbereichen. Besonders empfohlen auf griffigen Untergründen und Hochgeschwindigkeitsstrecken. 	Teppich: BDX-0 / SP Dirt: BDX-0 / 70%
Mode 3	Dieser Bremstyp wurde speziell für den Flow X Offroad entwickelt und bietet lineare Kontrolle und kraftvolle Bremsen über den gesamten Lauf. Er ist weniger aggressiv als BR2 und deshalb sehr ausgleichend und für Rennstrecken aller Art geeignet. <ul style="list-style-type: none"> Brake Ramp and SP Spezieller Algorithmus für Offroad-Racing. Verhindert das zu aggressive Bremsen bei hohen Drehzahlen bei gewählter Power. Eine niedrigere Rampe (70%) führt zu einem weicheren und ausgleichenderen Bremsen in höheren Geschwindigkeiten und einer ansteigenden Bremse bis hin zum Maximum bei niedrigeren Drehzahlen. Die Einstellung „SP“ gibt ein lineares und direktes Bremsverhalten, auch bei Höchstgeschwindigkeit. 	Teppich: 3-12% Dirt: 0-5%
Mode 4	Definiert die minimale Bremskraft, die der Auto Brake im ersten Moment des Bremsens hinzugefügt wird. Initial Brake ermöglicht einen noch direkteren Gefühl der Bremse. Empfohlen auf Strecken, auf denen eine direkte und schnelle Bremse benötigt wird.	Teppich: 2-5% Dirt: 1-3%
Mode 5	Definiert das prozentuale Minimum, mit welchem der Regler beginnt zu beschleunigen. Initial Drive ermöglicht eine sanfte Beschleunigung (niedriger Prozentwert) oder eine aggressive Beschleunigung (hoher Prozentwert). <ul style="list-style-type: none"> Torque Feel wird entwickelt, um das Gefühl in unteren Leistungsbereichen anzupassen und gleichzeitig die Effizienz des Motors zu erhöhen. Diese Funktion ist speziell für LRP Motoren entwickelt. Teste verschiedene Werte, um deine Einstellung zu finden. Niedriger Wert = direkteres Gefühl, Hoher Wert = weniger direktes Gefühl. <p>Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen und Motoren anderer Hersteller muss dieser Wert auf 0 gestellt werden!</p>	Stock (Boost 0): 0 Teppich: 0-2 Dirt: 0-3
Mode 6	Definiert das maximale elektronische Timing. <ul style="list-style-type: none"> 0° Timing => Kein Timing. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen muss dieser Wert auf 0 gestellt werden. *Wenn Timing „0“ aktiviert ist, sind Mode 7 und Mode 8 deaktiviert und nicht sichtbar. 	Stock (Boost 0): 0° Teppich: 0-24° Dirt: 0-18°
Mode 7	Definiert wie schnell das gewählte Timing erreicht wird. <ul style="list-style-type: none"> Je höher der Wert, desto schneller erreicht der Regler das Timing. Dies führt zu mehr Leistung und schnellerer Beschleunigung. 	Stock (Boost 0): Mode wird nicht verwendet Teppich: 2-5kRpm Dirt: 1,5-3,5kRpm
Mode 8	Definiert die Drehzahl, ab der der ESC das Timing aktiviert. Ein hohes Delay führt zu einer sanfteren Beschleunigung. Ein niedriges Delay führt zu einer aggressiveren Beschleunigung.	Stock (Boost 0): Mode wird nicht verwendet Teppich: 5-12,5 kRpm Dirt: 7,5-15kRpm
Mode 9	Definiert den Schutz für Regler und Motor. Im Normalfall werden nur die Werte 0 und 1 angezeigt (Wert 2 wird in der unten aufgeführten Anweisung erläutert). <ul style="list-style-type: none"> ALL: Schutz für ESC, Motor und Akku aktiv. Der ESC schaltet ab, wenn die maximale Temperatur für ESC oder Motor erreicht wird oder wenn die Akkuspannung zu niedrig ist. ESC: Schutz für ESC und Akku aktiv. Der Schutz des Motors ist deaktiviert. **NONE: Diese Einstellung deaktiviert den Schutz von ESC, Motor und Akku. 	Stock (Boost 0): mode not in use Carpet: 2-5kRpm Dirt: 1,5-3,5kRpm

WERKSRESET

1. Schalte den ESC aus.

2. Halte die SET Taste gedrückt, während du den ESC einschaltetest und halte die SET Taste mindestens weitere 5 Sekunden lang gedrückt.

→ Werksreset wird durch 3x zeitgleiches Blinken aller MODE LEDs signalisiert.

TEMPERATUR AUSLESEN

1. Schalte den ESC nach demfahren aus.

2. Halte die MODE Taste gedrückt, während du den ESC einschaltetest -> die grüne LED blinkt. Die Anzahl der Blitze zeigt dir die ESC Temperatur.

3. Betätig die MODE Taste erneut -> die grüne LED blinkt schnell. Die Anzahl der schnellen Blitze zeigt dir die Motortemperatur.

Die Abschaltung erfolgt bei 10 Blitzen. Jedes Blitzen unter 10 bedeutet eine um 5°C niedrigere Temperatur.

Beispiel: 9 Blitze sind 5°C unter der Abschaltung, 8 Blitze 10°C unter der Abschaltung, 7 Blitze 15°C unter der Abschaltung, usw.

4. Schalte den ESC aus, um das Auslesen der Temperatur zu beenden.

FEHLER ANZEIGE

FEHLER TYP	LED	Eine detaillierte Fehlerübersicht findest du auf www.lrp.cc/FlowX .
Motor Temperaturschaltung		
ESC Temperaturschaltung		
Akku Spannungsabschaltung		
Rotor blockiert		
Sensorkabel defekt/nicht verbunden		

FACTORY RESET

1. Switch off ESC.
 2. Press and hold SET button while switching on the ESC and keep holding SET button for at least 5 seconds.
- Factory reset is indicated by 3x simultaneous flashes of all MODE LEDs.

TEMPERATURE READOUT

1. After the run, switch off ESC.
2. Press and hold MODE button while switching on the ESC -> green LED flashes. The number of flashes indicates ESC temperature.
3. Press MODE button again -> green LED flashes fast. The number of fast flashes indicates motor temperature.
- While 10 flashes indicate reached shutdown temperature, each blink less indicates ,5°C (9°F) before shutdown temperature.
- Example: 9 flashes is 5°C (9°F) before shutdown, 8 flashes is 10° (18°F) before shutdown, 7 flashes is 15°C (27°F) before shutdown, etc.
4. Turn off ESC to exit temperature readout.

ERROR INDICATION

ERROR TYPE		LED	For a detailed troubleshooting guide, please visit www.lrp.cc/FlowX .
Motor Thermal Cut-off			
ESC Thermal Cut-off			
Battery Low Voltage Cut-off			
Locked rotor			
Sensor wire defect / missing			

Version 3.2

FEATUR

BUG FIXES

Version 3.2 features bugfixes to prevent an occasional incorrect hall sensor wire error where a connected motor was not recognized by the ESC. Proven in top level racing competitions around the world, modes and values remain unchanged compared to version 3.1, giving you the same setup possibilities you are already used to.

Because of the complicated mixture of parameters, many settings in LRP competition ESCs are pre-installed by LRP's development team. This results in maximum performance and provides best possible user experience with minimal effort. However, a selection of settings needs to be adjusted to your requirements. So please read this short step-by-step explanation and follow our recommendations. For additional tips and information please visit www.lrp.cc/FlowX.

FLOW X PROGRAMMING (see map guide on cover page).

Switch ESC on and press MODE button for at least 3sec -> you will enter mode 1.

MODES: The RED, BLUE and YELLOW LEDs show each selected mode.

→ Press MODE button to switch to next mode. When last mode is reached pressing MODE one more time will exit mode programming and store your settings.

VALUES: The number of flashes of the GREEN LED shows the selected value.

→ Press SET button to increase value by one step. Pressing SET at highest value will return to the lowest value.



WORKS TEAM TIPP

MAP GUIDE

OFFROAD

BRZ

BDX0

SP

70

27

30

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113</

La version 3.2 est une mise à jour qui corrige le bug occasionnel du capteur sensor ou un moteur connecté n'est pas reconnu par le variateur. Éprouvez lors de compétitions de haut niveau à travers le monde, les modes et valeurs restent inchangées par rapport à la version 3.1, gardant les mêmes possibilités de réglages auxquelles vous êtes habitués.

En raison du mélange complexe de paramètres, de nombreux paramètres en compétition LRP ESC sont pré-installés par l'équipe de développement de LRP. Il en résulte une performance maximale et offre la meilleure expérience utilisateur possible avec un minimum d'effort. Cependant, une sélection de paramètres doit être adaptée à vos besoins. Veuillez donc lire cette petite explication étape par étape et suivre nos recommandations. Pour obtenir des conseils et des informations supplémentaires, veuillez visiter le site www.lrp.cc/FlowX.

PROGRAMMATION FLOW X (Voir la carte sur la page de couverture)

Allumez ESC et appuyez sur le bouton MODE pendant au moins 3s → vous entrez en Mode 1.
MODES : Les LED ROUGE, BLEU et JAUNE montrent chaque mode sélectionné.

→ Appuez sur le bouton MODE pour passer au mode suivant. Une fois le dernier mode atteint, le fait d'appuyer sur MODE une fois de plus permettra de quitter le mode programmation et d'enregistrer vos paramètres.

VALEURS : le nombre de clignotements de la LED VERTE indique la valeur sélectionnée.

→ Appuez sur le bouton SET pour augmenter la valeur d'un chiffre. Le fait d'appuyer sur SET lorsqu'il est à sa valeur la plus élevée la ramènera à la valeur la plus basse.



Mode 1
Définit le pourcentage de la puissance de freinage lorsque la position de déclenchement de la radio est au point neutre. Également décrit comme „Drag Brake“, Auto Brake contribue à la réduction du roulis naturel de la voiture et améliore la sensation de freinage.

Une sélection de types de freins permet d'ajuster la sensation de freinage à votre style de conduite et aux conditions de voie.
• Semi X-Brake
Présente davantage de souplesse lors du freinage à grande vitesse en vue d'augmenter la force de freinage vers des vitesses inférieures. Suggéré en cas de sol mouillé ou de conditions d'adhérence plus faibles.
• X-Brake
Présente un freinage à grande vitesse puissant en vue de plus de souplesse lors du freinage à bas régime avec effet de freinage neutre. Suggéré pour les pistes ouvertes.

• BR2
Introduit avec le soft v3.8 la Flow Champion du Monde, ce frein apporte une sensation contrôlable et directe sur toutes les plages du régime moteur. Conseillé pour les pistes rapides ou avec beaucoup de grip.

• BDX-0
Développé spécialement pour la Flow X en compétition „Tout Terrain“, ce mode offre un frein linéaire et puissant tout au long du run, moins agressif que le mode BR2, il est bien équilibré pour être utilisé dans toutes les conditions.

• Ramp et SP
Ces algorithmes sont conçus spécialement pour le TT afin d'éviter un freinage trop agressif au niveau d'un moteur avec Tr/min plus élevé avec votre type de freinage sélectionné. A l'aide de moins „Ramp“ (p.e. 70%) le freinage se traîne plus et plus contrôlée en vitesse plus élevée et s'augmente à plein freinage en atténuant un peu plus à bas. Choisir le réglage „SP“ donnera en effet freinage linéaire et plus directe aussi à des grandes vitesses.

Ramp 70% = maximum 70% du frein à haute vitesse

Ramp 85% = maximum 85% du frein à haute vitesse

SP = courbe du frein désactivée, 100% de la puissance du frein à tous les régimes moteur."

Mode 3
Définit le pourcentage de puissance de freinage qui est ajouté au Auto Brake dès l'instant où vous freinez sur le déclencheur. Initial Drive procure une sensation encore plus directe et réactive lorsque vous freinez. Son utilisation est suggérée sur des pistes où une réponse accrue de déclenchement de frein est nécessaire.

Mode 4
Définit le pourcentage de gaz appliquée dans le premier moment de l'accélération. Initial Drive permet d'ajuster la réponse adéquate (pourcentage faible) ou la réponse agressive (pourcentage élevé) lorsque l'on appuie sur l'accélérateur.

Mode 5
Torque Feel est conçu pour modifier la sensation de course de puissance inférieure, tout en améliorant l'efficacité du moteur. Cette fonction est conçue spécialement pour une utilisation avec des séries de moteur LRP. Essayez différentes valeurs pour trouver votre meilleur paramètre. Des valeurs plus faibles = sensation plus directe, des valeurs plus élevées = sensation moins directe.

Note : pour les classes „Boost Zero“ et les autres moteurs, cette valeur doit être réglée sur 0!

Définit l'étendue de timing électronique maximum.

0° timing => aucun timing électronique.
***Si le timing est de 0, les modes 7 et 8 sont désactivés et ne seront pas indiqués.**

30° timing => timing électronique maximum.

Plus la valeur est élevée, plus le moteur peut atteindre son régime. Pour sélectionner correctement la valeur de timing, commencez par de faibles valeurs et augmentez simultanément le timing et les réglages de ramp d'un échelon jusqu'à ce que vous atteignez le niveau de puissance désiré.

Note: Le timing électronique du Soft v3.1 est optimisé pour les moteurs Modifiés en Competition „Tout Terrain“. Attention: ne jamais dépasser 90° de timing maximum (Timing moteur à 60° + timing sur le variateur à 30° = 90°, c'est le timing maximum dans toutes les conditions!)

Mode 6
Définit la rapidité à laquelle la valeur du timing électronique sélectionné sera atteinte.

Une Ramp plus élevée offre une plus grande accélération et une plus grande puissance (plus de punch) car la valeur du timing électronique que vous avez sélectionnée sera atteinte plus rapidement.

Mode 7
Définit la valeur de RPM à laquelle ESC commence à appliquer le timing électronique.

Un retard plus important permet une accélération plus régulière. Un retard plus faible permet une accélération plus aggressive.

Mode 8
Définit le niveau de protection. En fonctionnement normal, seules les valeurs 0 et 1 seront affichées (voir les instructions spéciales pour le paramétrage de la valeur 2 ci-dessous).

• TOUT: protection pour ESC, le moteur et la batterie active. ESC s'arrêtera lorsque une température critique d'ESC ou du moteur sera atteinte ou lorsque la tension de la batterie descendra trop bas.

• ESC: la protection pour ESC et la batterie est active. La protection du moteur est désactivée.

• *AUCUN: ce paramètre désactive toute protection d'ESC, du moteur et de la batterie.

Pour désactiver toute protection, commencez par sélectionner la valeur 1, puis appuyez et maintenez le bouton SET pendant 5 secondes -> la LED verte clignote 2 fois.

Pour réactiver toute protection (valeur 0), réappuyez sur SET.

Attention : réservé à une application de la concurrence extrême ! Les dégâts éventuellement causés à ESC, au moteur et à la batterie ne seront pas couverts par la garantie !

RETOUR AUX PARAMÈTRES D'USINE

1. Éteignez ESC.

2. Appuyez et maintenez le bouton SET tout en allumant l'ESC et en continuant à maintenir le bouton SET pendant au moins 5 secondes.

→ Le retour aux paramètres d'usine est indiqué par 3x clignotements simultanés de tous les modes LED.

AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE

1. Après l'exécution, éteignez l'ESC.

2. Appuyez et maintenez le bouton MODE pendant la mise sous tension d'ESC -> la LED verte clignote. Le nombre de clignotements indique la température ESC.

3. Appuyez de nouveau sur le bouton MODE -> la LED verte clignote rapidement. Le nombre de clignotements rapides indique la température du moteur.

Tandis que 10 clignotements indiquent que la température d'arrêt est atteinte, chaque clignotement en moins indique « 5 °C (9°F) avant la température d'arrêt ». Exemple : 9 clignotements est de 5 °C (9°F) avant l'arrêt, 8 clignotements est de 10° (18°F) avant l'arrêt, 7 clignotements est de 15 °C (27°F) avant l'arrêt, etc.

4. Éteignez l'ESC pour quitter l'affichage de la température.



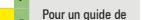
INDICATION D'ERREUR

Le MODE LED s'allume en continu, la LED verte clignote rapidement.

TYPE D'ERREUR

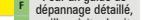
LED

Coupe du moteur thermique

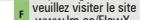


Pour un guide de dépannage détaillé, veuillez visiter le site www.lrp.cc/FlowX.

Coupe thermique ESC



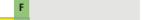
Coupe de la batterie à basse tension



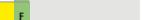
Rotor bloqué



Câble du capteur défectueux/ manquant



Indicateur de la température



RESET DE FABRICA

1. Spegni l'ESC.

2. Premi e tieni premuto il pulsante SET mentre accendi l'ESC e mantieni poi premuto il pulsante SET per almeno 5 secondi.

3. Il resto di fabbrica avvenuto, viene indicato da 3 lampeggi simultanei di tutti i LED MODE.

LECTURA DE LA TEMPERATURA

1. Dopo la run, spegni l'ESC.

2. Premi e tieni premuto il pulsante MODE mentre accendi l'ESC -> la LED verde lampeggi. Il numero dei lampeggi indica la temperatura dell'ESC.

3. Premi nuovamente il pulsante MODE -> la LED verde lampeggi velocemente. Il numero dei lampeggi veloci indica la temperatura del motore. Considerando che 10 lampeggi stanno ad indicare che è stata raggiunta la temperatura di spegnimento, ogni numero in meno indica „5°C (9°F) sotto la temperatura di spegnimento“.

Esempio: 9 lampeggi indicano 5°C (9°F) prima dello spegnimento, 8 lampeggi indicano 10° (18°F) prima dello spegnimento, 7 lampeggi indicano 15°C (27°F) prima dello spegnimento, ecc.

4. Spegni l'ESC per uscire dalla lettura della temperatura.

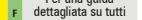
INDICAZIONI D'ERRORE

I LED MODE sono accesi, il LED verde lampeggi velocemente.

TIPO DI ERRORE

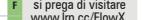
LED

Cut-off Protezione Temperatura Motore



Per una guida dettagliata su tutti i malfunzionamenti, si prega di visitare www.lrp.cc/FlowX.

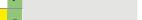
Cut-off Protezione Temperatura ESC



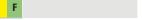
Cut-off Voltaggio Batteria basso



Rotore bloccato



Cavo Sensore difettoso / mancante



VALORES DE FÁBRICA

1. Apague el ESC.

2. Pulse y mantenga pulsado el botón SET mientras encienda el ESC, siga manteniendo pulsado el botón SET durante al menos 5 segundos.

3. El resto de los errores que han ocurrido, se indicarán por 3 destellos simultáneos en los LED de MODE.

INDICACIÓN DE ERROR

El LED de MODE se iluminará de forma fija, el LED verde parpadeará rápidamente.

TIPO DE ERROR

LED

Corte por temperatura de motor

Para obtener una guía de solución de problemas detallada, visite www.lrp.cc/FlowX.

Corte por temperatura del ESC

Corte por voltaje bajo de batería

Rotor bloqueado

Cable de sensores averiado / desconectado

LECTURA DE LA TEMPERATURA

1. Después del uso, apague el ESC.

2. Pulse y mantenga pulsado el botón MODE mientras se encende el ESC -> el LED verde parpadeará.

El número de parpadeos indica la temperatura del motor.

3. Pulse de nuevo el botón MODE -> el LED verde parpadeará rápidamente. El número de parpadeos rápidos indica la temperatura del motor.

Ejemplo: 9 destellos indican 5°C (9°F) prima dello spegnimento, 8 destellos indican 10° (18°F) prima del corte, 7 destellos indican 15°C (27°F) prima del corte, etc.

4. Apague el ESC para salir de la lectura de la temperatura.