

Wie bereits von LRP bekannt, ist die Software seit Jahren eines der Kernstücke des Erfolges unserer Fahrtenregler. Als Fortsetzung dieser Tradition kommt die Flow X Serie in klassenspezifischen Ausführungen, jeweils maßgeschneidert für maximale Performance.

Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Parameter sind bereits viele Voreinstellungen auf dem ESC durch das LRP Entwicklungsteam vorinstalliert. Dies ermöglicht maximale Performance und bietet dem Nutzer bestmögliche Ergebnisse mit geringem Aufwand. Dennoch müssen einige Einstellung entsprechend den Anforderungen angepasst werden. Lies hierzu bitte die folgende Schritt-für-Schritt Anleitung sorgfältig durch. Weitere Tipps und Informationen findest du auf www.lrp.cc/flowX.

FLOW X PROGRAMMIERUNG (siehe [Map Guide auf der Titelseite](#))

Schalte den ESC ein und halte die MODE Taste für mindestens 3 Sekunden gedrückt -> du bist nun im Mode 1.

Modus 1: Die ROTE, BLAUE und GELBE LED zeigen dir den gewählten Modus.

→ Betätige die MODE Taste, um in den nächsten Modus zu wechseln. Wenn der letzte Modus erreicht ist, betätige die MODE Taste erneut, um die Programmierung zu beenden und die Einstellungen zu speichern.

WERTE: Das Blinken der GRÜNEN LED zeigt dir den eingestellten Wert.

→ Betätige die SET Taste, um den Wert um einen Schritt zu erhöhen. Sobald der höchste Wert erreicht ist und die SET Taste erneut betätigt wird, wird der niedrigste Wert eingestellt.

FLOW X PROGRAMMING (see map guide on cover page).

Switch ESC on and press MODE button at least 3sec -> you will enter mode 1.

MODES: The RED, BLUE and YELLOW LEDs show each selected mode.

→ Press MODE button to switch to next mode. When last mode is reached pressing MODE one more time will exit mode programming and store your settings.

VALUES: The number of flashes of the GREEN LED shows the selected value.

→ Press SET button to increase value by one step. Pressing SET at highest value will return to the lowest value.

Mode Erklärung

WorksTeam Tipp

Mode 1	Definiert die prozentual wirkende Bremskraft, welche bei Neutralstellung aktiv ist. Wird außerdem als "Drag Brake" beschrieben. Auto Brake mindert das freie Rollen des Autos und verbessert das Gefühl der Bremsen. Eine Auswahl unterschiedlicher Bremstypen, die es ermöglicht die Bremse an deinen persönlichen Fahrstil anzupassen.	0-15%	
Mode 2	• Semi X-Brake Mit langsamer werdendem Fahrzeug steigt die Bremskraft an. • X-Stock Stärkere Bremskraft bei hoher Geschwindigkeit, weicheres Bremsgefühl bei geringerer Geschwindigkeit. • BD3 Direktes Gefühl und gleichbleibende starke Bremskraft über das gesamte Geschwindigkeitsniveau. • BDX-S Diese ganz neu entwickelte Bremse ist perfekt für Stock Racing mit dem Flow X geeignet. Mit dieser Bremse wird maximale Bremskraft zusammen mit einer verbesserten Präzision erreicht. Damit können selbst die engsten Kurven perfekt abgenommen werden.	X-Stock oder BDX-S	
Mode 3	Definiert die minimale Bremskraft, die der Auto Brake im ersten Moment des Bremsens hinzugefügt wird. Initial Brake ermöglicht Ihnen ein noch direkteres Gefühl der Bremse. Empfohlen auf Strecken, auf denen eine direkte und schnelle Bremse benötigt.	0-5%	
Mode 4	Definiert das minimale Minimum, mit welchem der Regler beginnt zu beschleunigen. Initial Drive ermöglicht eine sanfte Beschleunigung (niedriger Prozentwert) oder eine aggressive Beschleunigung (hoher Prozentwert).	12-15%	
Mode 5	Die Funktion IDFC (Initial Drive Force Compensation) wurde speziell für Stock Racing entwickelt um ein gleichmäßiges Initial Drive Gefühl über die komplette Laufdauer zu erreichen. Wenn IDFC aktiviert ist so passt der Regler den Initial Drive Wert während des Laufes anhand der Motortemperatur an, so dass ein immer gleichbleibendes Gefühl entsteht. Man kann IDFC ausschalten oder den Wert erhöhen um das gewünschte Gefühl bei heißer werdendem Motor zu erreichen.	0 - 4	
Mode 6	Torque Feel wurde entwickelt, um das Gefühl im unteren Leistungsbereich anzupassen und gleichzeitig die Effizienz des Motors zu erhöhen. Diese Funktion ist speziell für LRP Motoren entwickelt. Teste verschiedene Werte, um deine Einstellung zu finden. Niedriger Wert = direkteres Gefühl, Hoher Wert = weniger direktes Gefühl. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen und Motoren anderer Hersteller muss dieser Wert auf 0 gestellt werden!	Boost Zero: 0 Boosted: 0-2	
Mode 7	Definiert das maximale elektronische Timing. 0° Timing => Kein Timing. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen muss dieser Wert auf 0 gestellt werden. *Wenn Timing „0“ aktiviert ist, sind Mode 8 und Mode 9 deaktiviert und nicht sichtbar. 60° Timing => Maximales Timing. Je höher der Wert, desto höher ist die maximale Drehzahl, die der Motor erreichen kann. Um den korrekten Timing Wert zu bestimmen, starte mit einem niedrigen Wert und erhöhe Timing und Ramp jeweils um den Wert 1, bis du die gewünschte Leistung erreicht hast. Wichtig: Das Timing in Software v5.1 ist für Stock Motoren in Stock Rennen optimiert. Warnung: Vergewissern Sie sich, dass du niemals einen Timing von insgesamt 90° überschreitest (z.B. Motor Timing 30° + ESC Timing 60° = 90° -> Dies ist in allen Fällen das absolute Maximum!)	Boost Zero: Mode nicht im Gebrauch Boosted: 40°-60°	
Mode 8	Definiert wie schnell das gewählte Timing erreicht wird. Je höher der Wert, desto schneller erreicht der Regler das Timing. Dies führt zu mehr Leistung und schnellerer Beschleunigung.	Boost Zero: Mode nicht im Gebrauch Boosted: 14-40°/10kRpm	
Mode 9	Definiert die Drehzahl, ab der der ESC das Timing aktiviert. Ein hohes Delay führt zu einer sanfteren Beschleunigung. Ein niedriges Delay führt zu einer aggressiveren Beschleunigung.	3,5-10 kRpm	
Mode 10	Definiert den Schutz für Regler und Motor. Im Normalfall werden nur die Werte 0 und 1 angezeigt (Wert 2 wird in der unter aufgeführt Anweisung erläutert). • ALL: Schutz für ESC, Motor und Akku aktiv. Der ESC schaltet ab, wenn die maximale Temperatur für ESC oder Motor erreicht wird oder wenn die Akkuspannung zu niedrig ist. • ESC: Schutz für ESC und Akku aktiv. Der Schutz des Motors ist deaktiviert. • *NONE: Diese Einstellung deaktiviert den Schutz von ESC, Motor und Akku. Um alle Sicherheitsfunktionen zu deaktivieren, wähle zuerst Wert 1 und halte anschließend die SET Taste 5 Sekunden lang gedrückt -> die grüne LED blinkt 2x. Um alle Sicherheitsfunktionen wieder zu aktivieren (Wert 0), betätige die SET Taste nochmals. Warnung: Nur für extremen Wettbewerbs Einsatz geeignet! Resultierende Schäden an ESC, Motor und Akku sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt!	ESC oder ALL	

WERKSRESET

1. Schalte den ESC aus.
2. Halte die SET Taste gedrückt, während du den ESC einschaltetest und halte die SET Taste mindestens weitere 5 Sekunden lang gedrückt.
- Werksreset wird durch 3x zeitgleiches Blinken aller MODE LEDs signalisiert.

TEMPERATUR AUSLESEN

1. Schalte den ESC nach dem Fahren aus.
2. Halte die MODE Taste gedrückt, während du den ESC einschaltetest -> die grüne LED blinkt. Die Anzahl der Blitze zeigt dir die ESC Temperatur.
3. Betätige die MODE Taste erneut -> die grüne LED blinkt schnell. Die Anzahl der schnellen Blitze zeigt dir die Motortemperatur.
- Ab schnallung erfolgt bei 10 Blitzen. Jedes Blitzen unter 10 bedeutet eine um 5°C niedrigere Temperatur. Beispiel: 9 Blitzen sind 5°C unter der Abschaltung. 8 Blitzen 10°C unter der Abschaltung, 7 Blitzen 15°C unter der Abschaltung, usw.
4. Schalte den ESC aus, um das Auslesen der Temperatur zu beenden.

WICHTIGE INFORMATION FÜR DIE NUTZUNG IN KOMBINATION MIT NICHT LRP STOCK MOTOREN:

Bei Verwendung von Motoren anderer Hersteller kann es in Kombination mit dem Flow X zu Schwierigkeiten kommen. Dies macht sich bemerkbar wenn der Motor nach dem Einschalten des Reglers kein Gas annimmt. Den kann mit folgenden Maßnahmen abhilfe geschaffen werden:

- Sensor Position wird durch manuelles drehen des Rotors neu kalibriert
- Sensorskabel erst nach dem Einschalten des Reglers in den Motor einstecken.

Für eine einfache Handhabung in solchen Fällen wird es sehr bald optionelle Sensorskabel geben. Bitte die Verfügbarkeit auf www.lrp.cc überprüfen!

FEHLER ANZEIGE

MODE LEDs leuchten durchgehend, die grüne LED blinkt schnell.

FEHLERTYP	LED
Motor Temperaturschaltung	
ESC Temperaturschaltung	
Akku Spannungsabschaltung	
Rotor blockiert	
Sensorskabel defekt/nicht verbunden	

Eine detaillierte Fehlerfibel findet du auf www.lrp.cc/flowX.

1. Schalte den ESC nach dem Fahren aus.
2. Halte die MODE Taste gedrückt, während du den ESC einschaltetest -> die grüne LED blinkt. Die Anzahl der Blitze zeigt dir die ESC Temperatur.

3. Betätige die MODE Taste erneut -> die grüne LED blinkt schnell. Die Anzahl der schnellen Blitze zeigt dir die Motortemperatur.

Ab schnallung erfolgt bei 10 Blitzen. Jedes Blitzen unter 10 bedeutet eine um 5°C niedrigere Temperatur. Beispiel: 9 Blitzen sind 5°C unter der Abschaltung. 8 Blitzen 10°C unter der Abschaltung, 7 Blitzen 15°C unter der Abschaltung, usw.

4. Schalte den ESC aus, um das Auslesen der Temperatur zu beenden.

Für eine einfache Handhabung in solchen Fällen wird es sehr bald optionelle Sensorskabel geben. Bitte die Verfügbarkeit auf www.lrp.cc überprüfen!

FACTORY RESET

1. Switch off ESC.

2. Press and hold SET button while switching on the ESC and keep holding SET button for at least 5 seconds.

→ Factory reset is indicated by 3x simultaneous flashes of all MODE LEDs.

TEMPERATURE READOUT

1. After the run, switch off ESC.

2. Press and hold MODE button while switching on the ESC -> green LED flashes. The number of flashes indicates ESC temperature.

3. Press MODE button again -> green LED flashes fast. The number of fast flashes indicates motor temperature.

While 10 flashes indicate reached shutdown temperature, each blink less indicates 5°C (9°F) before shutdown temperature*.

Example: 9 flashes is 5°C (9°F) before shutdown, 8 flashes is 10° (18°F) before shutdown, 7 flashes is 15°C (27°F) before shutdown, etc.

4. Turn off ESC to exit temperature readout.

I IMPORTANT NOTICE FOR THE USE OF SOME NON-LRP STOCK MOTOR BRANDS:

Some non-LRP motors in combination with Flow X can lead to start-up issues after turning on the ESC. This may result in non-responsiveness of the throttle input. This can be solved by:

- Turning the rotor by hand to re-calibrate the initial sensor position.

- Connecting the hall sensor wire to the motor after switching on the ESC.

For a more convenient way of initializing the start position for such motors, optional modified sensor wires will be available soon. Please check availability on www.lrp.cc.

ERROR INDICATION

MODE LEDs light continuously, green LED flashes fast.

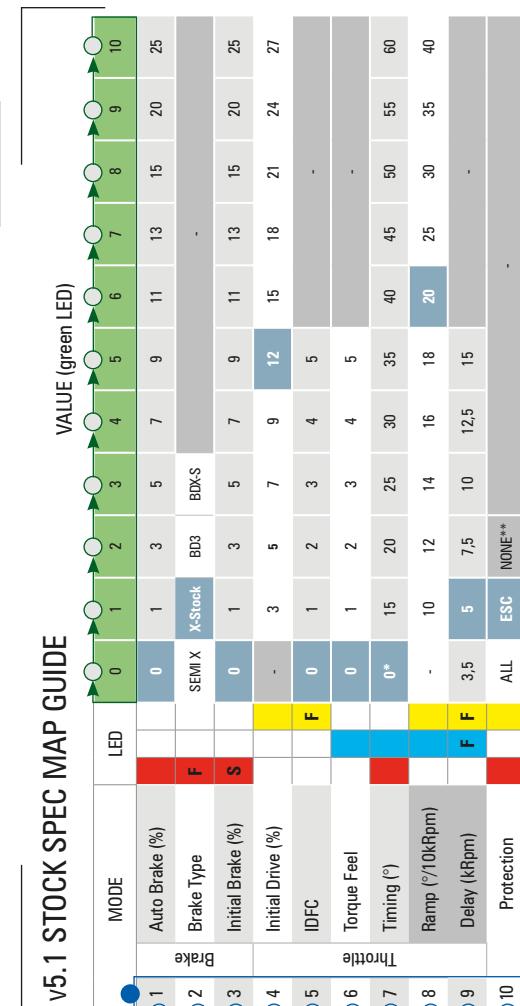
ERROR TYPE

LED

Motor Thermal Cut-off	
ESC Thermal Cut-off	
Battery Low Voltage Cut-off	
Locked rotor	
Sensor wire defect / missing	

For a detailed troubleshooting guide, please visit www.lrp.cc/flowX.

10

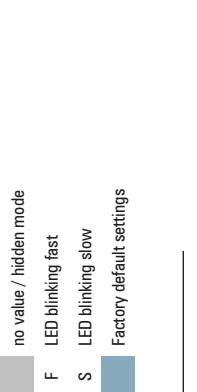


SOFTWARE GUIDE

FLOW X V5.1 STOCK SPEC

Press and hold MODE to enter Mode programming
Press MODE once to go to the next Mode
Press SET once to go to the next Value

* , ** Please see mode explanations for more details.



En témoignage l'esprit de LRP le logiciel a toujours été un facteur clé de la réussite de nos régulateurs de vitesse au fil des ans. Dans la continuité de cette tradition, le Flow X Series existe dans des variantes spécifiques à chaque classe, chaque étant taillée sur mesure pour optimiser les performances. En raison du complexe de paramètres, de nombreux paramètres en compétition LRP ESC sont pré-installés par l'équipe de développement de LRP. Il en résulte une performance maximale et offre la meilleure expérience utilisateur possible avec un minimum d'effort. Cependant, une sélection de paramètres doit être adaptée à vos besoins. Veuillez donc lire cette petite explication étape par étape et suivre nos recommandations. Pour obtenir des conseils et des informations supplémentaires, veuillez visiter le site www.lrp.cc/FlowX.

PROGRAMMATION FLOW X (Voir la carte sur la page de couverture)

Allumez ESC et appuyez sur le bouton MODE pendant au moins 3s → vous entrez en Mode 1.

MOTOS : les LED ROUGE, BLEU et JAUNE montrent chaque mode sélectionné.

→ Appuyez sur le bouton MODE pour passer au mode suivant. Une fois le dernier mode atteint, le fait d'appuyer sur MODE une fois de plus permettra de quitter le mode programmation et d'enregistrer vos paramètres.

VALEURS: le nombre de clignotements de la LED VERDE indique la valeur sélectionnée.

→ Appuyez sur le bouton SET pour augmenter la valeur d'un chiffre. Le fait d'appuyer sur SET lorsqu'il est à sa valeur la plus élevée le ramènera à la valeur la plus basse.



Mode explication

Astuce WorksTeam

Mode 1 Définit le pourcentage de la puissance de freinage lorsque la position de déclenchement de la radio est au point mort. Également décrit comme „Drag Brake”, Auto Brake contribue à la réduction du roulis naturel de la voiture et améliore la sensation de freinage.

Une sélection de types de freins permet d'ajuster la sensation de freinage à votre style de conduite et aux conditions de voie.

- Semi X-Brake
- Présente davantage de souplesse lors du freinage à grande vitesse en vue d'augmenter la force de freinage vers des vitesses inférieures.

- X-Stock
- Présente un freinage à grande vitesse puissant en vue de plus de souplesse lors du freinage à bas régime avec effet de freinage neutre.

Mode 2 Caractéristiques et sensation plus directs du puissance freinage tout au long de la bande ensemble de votre freinage.

- BD3
- Ce nouveau mode de frein à été spécialement développé pour les catégories stock en combinaison avec le variateur Flow X. L'utilisation de ce mode permet d'augmenter la puissance du freinage et une réponse plus précise au point de freinage de chaque virage serré.

Mode 3 Définit le pourcentage de puissance de freinage qui est ajouté au Auto Brake dès l'instant où vous freinez. Son utilisation est suggérée sur des pistes où une réponse accrue de déclenchement de frein est nécessaire.

Mode 4 Définit le pourcentage de gaz appliquée dans le premier moment de l'accélération. Initial Drive permet d'ajuster la réponse adéquate (pourcentage faible) ou la réponse agressive (pourcentage élevé) lorsque on appuie sur l'accélérateur.

Mode 5 Initial Drive Feel Compensation (IDFC) a été développé spécialement pour la compétition stock dans l'esprit d'augmenter le confort du feeling de l'accélération pendant la course. Activer ce mode va permettre de miser plus sur le feeling selon la température du moteur. Ce mode innovant va vous aider à conserver le même feeling de puissance sur toute la manche. Vous pouvez choisir de ne pas compenser ou d'ajuster l>IDFC pour que le feeling soit constant malgré la montée en température du moteur et la chute de la batterie.

Mode 6 Torque Feel est conçu pour modifier la sensation de courbe de puissance inférieure, tout en améliorant l'efficacité du moteur. Cette fonction est conçue spécialement pour une utilisation avec des séries de moteur LRF. Essayez différentes valeurs pour trouver votre meilleur paramètre.

Des valeurs plus faibles = sensation plus directe, des valeurs plus élevées = sensation moins directe.

Note : pour les classes «Boost Zero» et les autres moteurs, cette valeur doit être réglée sur 0!

Définit l'étendue de timing électronique maximum.

0° timing = aucun timing électronique.
Note : pour les classes «Boost Zero», il faut sélectionner la valeur 0.

Si «Timing est 0, les 1, 2 et 3 sont désactivés et ne seront pas indiqués.

Mode 7 60° timing = timing électronique maximum.

Pour la valeur qui dépasse plus le moteur peut atteindre son régime. Pour sélectionner correctement la valeur de timing commencez par de faibles valeurs et augmentez simultanément le timing et les réglages de ramp d'un échelon jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau de puissance désiré.

Note: Le timing électronique du Soft v5.1 est optimisé pour les moteurs Stock en Competition Stock. Attention: ne jamais dépasser 90° de timing maximum (Timing moteur à 30° + timing sur le variateur à 60° = 90°), c'est le timing maximum dans toutes les conditions!

Mode 8 Définit la rapidité à laquelle la valeur du timing électronique sélectionné sera atteinte. Une Ramp plus élevée offre une plus grande accélération et une plus grande puissance (plus de punch) car la valeur du timing électronique que vous avez sélectionnée sera atteinte plus rapidement.

Mode 9 Définit la valeur de RPM à laquelle ESC commence à appliquer le timingélectronique. Un retard plus important permet une accélération plus régulière. Un retard plus faible permet une accélération plus aggressive.

Définit le niveau de protection. En fonctionnement normal, seules les valeurs 0 et 1 seront affichées (voir les instructions spéciales pour le paramétrage de la valeur 2 ci-dessous).

• TOUT: protection pour ESC, le moteur et la batterie active. ESC s'arrêtera lorsque une température critique d'ESC ou du moteur sera atteinte ou lorsque la tension de la batterie descendra trop bas.

• ESC: la protection pour ESC et la batterie est active. La protection du moteur est désactivée.

• **AUCUN: ce paramètre désactive toute protection d'ESC, du moteur et de la batterie.

Pour désactiver toute protection, commencez par sélectionner la valeur 1, puis appuyez et maintenez le bouton SET pendant 5 secondes -> la LED verte clignote 2 fois.

Pour réactiver toute protection (valeur 0), réappuyez sur SET.

Attention : réservé à une application de la concurrence extrême ! Les dégâts éventuellement causés à ESC, au moteur et à la batterie ne seront pas couverts par la garantie !



Spiegazione dei Mode

Consigli WorksTeam

Mode 1 Definisce la percentuale della potenza frenante quando l'acceleratore è nella posizione neutra. Anche chiamato „Drag Brake”. Auto Brake aiuta a ridurre la naturale scorrevolezza dell'auto e migliora il feeling del freno.

Una selezione di tipologie di freno ti consentono di settare il freno con il giusto feeling per una serie di piste e condizioni diverse:

- Semi X-Brake

Presenta una frenata morbida alle alte velocità ed una frenata che gradualmente diventa più decisa quando si raggiungono velocità più basse.

- X-Stock

Presenta una frenata potente alle alte velocità e più morbida a bassi RPM con un effetto frenante molto neutro.

- BD3

La funzione che offre un feeling ed una forza frenante più diretta e potente in tutta la sua banda.

- BDX-S

Questa nuova tipologia di freno è stata sviluppata per rispondere al meglio alle esigenze della categoria Stock, utilizzata in combinazione con l'ESC Flow X. Questa tipologia di freno applicherà la massima potenza frenante con una risposta incrementata ed accuratezza pin-point quando si entra in curva strette.

Mode 2 Definisce la percentuale di potenza frenante che verrà aggiunta all'Auto Brake nell'istante istante in cui inizia a frenare. Initial Brake potrà fornire un feeling ancora più diretto e reattivo quando inizia a frenare. E' consigliato utilizzarlo in tracciati dove è richiesta una risposta ancora più reattiva del freno.

Mode 3 Definisce la percentuale di acceleratore che viene applicato nell'istante istante in cui si inizia ad accelerare. Initial Drive ti consente di settare la risposta dell'acceleratore morbida (percentuale bassa) o aggressiva (percentuale alta) quando si applica l'acceleratore.

Mode 4 Initial Drive permette di modificare specificatamente per lo Stock racing, per massimizzare il comfort ed il feeling dell'initial drive durante tutta la gara. Attivare IDFC, vi fornirà un initial drive con degli incrementi in base alla temperatura del motore. Questa innovativa funzionalità ti aiuterà ad avere sempre lo stesso feeling di potenza sull'acceleratore per l'intera gara. Puoi anche selezionare di non attivare la compensazione, oppure di impostare valori di IDFC maggiori, per avere il feeling desiderato sull'acceleratore man mano che il motore si scalda e la batteria diventa meno potente.

Mode 5 Torque Feel è pensato per modificare il feeling della parte bassa dell'erogazione ed allo stesso tempo migliorare l'efficienza del motore. Questa funzione è studiata specificatamente per l'utilizzo con i motori LRP.

Mode 6 Note: Per le classi „Boost Zero“ ed altri motori, questo valore deve essere settato a 0!

Definisce il range massimo del timing elettronico.

0° timing = > nessun timing elettronico.
Note: Per le classi „Boost Zero“, il faut sélectionner la valeur 0.

Si „Timing est 0, les 1, 2 et 3 sont désactivés et ne seront pas indiqués.

Mode 7 60° timing = timing elettronico massimo.

Poù la valeur qui dépasse plus le moteur peut atteindre son régime. Pour sélectionner correctement la valeur de timing commencez par de faibles valeurs et augmentez simultanément le timing et les réglages de ramp d'un échelon jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau de puissance désiré.

Note: Le timing elettronique du Soft v5.1 est optimisé pour les moteurs Stock en Competition Stock. Attention: ne jamais dépasser 90° de timing maximum (Timing moteur à 30° + timing sur le variateur à 60° = 90°), c'est le timing maximum dans toutes les conditions!

Mode 8 Definisce la rapidité à laquelle la valeur du timing elettronique sélectionné sera atteinte. Une Ramp plus élevée offre une plus grande accélération et une plus grande puissance (plus de punch) car la valeur du timing elettronique que vous avez sélectionnée sera atteinte plus rapidement.

Mode 9 Definisce la valeur de RPM à laquelle ESC commence à appliquer le timingélectronique. Un retard plus important permet une accélération plus régulière. Un retard plus faible permet une accélération plus aggressive.

Définit le niveau de protection. En fonctionnement normal, seules les valeurs 0 et 1 seront affichées (voir les instructions spéciales pour le paramétrage de la valeur 2 ci-dessous).

• TOUT: protection pour ESC, le moteur et la batterie active. ESC s'arrêtera lorsque une température critique d'ESC ou du moteur sera atteinte ou lorsque la tension de la batterie descendra trop bas.

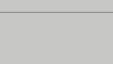
• ESC: la protection pour ESC et la batterie est active. La protection du moteur est désactivée.

• **AUCUN: ce paramètre désactive toute protection d'ESC, du moteur et de la batterie.

Pour désactiver toute protection, commencez par sélectionner la valeur 1, puis appuyez et maintenez le bouton SET pendant 5 secondes -> la LED verte clignote 2 fois.

Pour réactiver toute protection (valeur 0), réappuyez sur SET.

Attention : réservé à une application de la concurrence extrême ! Les dégâts éventuellement causés à ESC, au moteur et à la batterie ne seront pas couverts par la garantie !



Explicación de Modo

Recomendaciones WorksTeam

Mode 1 Define el porcentaje de potencia de frenado cuando el gatillo de la emisora está en posición neutral. También se describe como „Drag Brake“. Auto Brake ayuda a reducir la rodadura libre del coche y mejora la sensación de freno.

Una selección de tipos de freno te permiten ajustar el freno a tu estilo de conducir y a las condiciones del trazado.

- Semi X-Brake

Ofrece una frenada suave a altas velocidades y una frenada que gradualmente se vuelve más firme a medida que se alcanzan velocidades más bajas.

- X-Stock

Ofrece una frenada potente a altas velocidades y una frenada más suave a bajas RPM con un efecto de frenado muy neutro.

- BD3

Proporciona un mejor feeling y una respuesta más rápida a la aplicación del acelerador.

- BDX-S

Nuevo tipo de freno perfectamente adaptado a las necesidades de las carreras Stock en combinación con el ESC Flow X. Proporciona la máxima potencia de frenado con una respuesta más rápida, proporcionando una gran precisión ante curvas cerradas.

Mode 2 Define el porcentaje de potencia de frenado cuando el gatillo de freno esté en posición neutral. También se describe como „Drag Brake“. Auto Brake ayuda a reducir la rodadura libre del coche y mejora la sensación de freno.

Selección de tipos de freno que permiten ajustar el freno a tu estilo de conducir y a las condiciones del trazado.

- Semi X-Brake

Ofrece un frenado rápido y suave incrementando la frenada en velocidades bajas.

- X-Stock

Ofrece un frenado rápido y suave incrementando la frenada en velocidades bajas con un efecto de freno neutro.

- BD3

Proporciona una mayor sensibilidad y una frenada rápida en toda la banda de frenado.

- BDX-S

Nuevo tipo de freno perfectamente adaptado a las necesidades de las carreras Stock en combinación con el ESC Flow X. Proporciona la máxima potencia de frenado con una respuesta más rápida, proporcionando una gran precisión ante curvas cerradas.

Mode 3 Define el porcentaje de potencia de frenado que se añade al Auto Brake en el instante en que se acciona el gatillo de freno. El Auto Brake proporciona una sensación aún más directa y sensible al accionar los frenos.

Adecuado para uso en trazados donde se necesita una mayor respuesta del gatillo de freno.

Mode 4 Define el porcentaje de aceleración aplicado en el instante en que se acciona la aceleración.

El Initial Drive permite ajustar una respuesta suave (porcentaje bajo) o una respuesta agresiva (porcentaje alto) cuando se acciona la aceleración.

Mode 5 La compensación inicial de la sensación de conducción (IDFC) ha sido especialmente desarrollada poniendo el foco en las carreras Stock, para aumentar el confort de la sensación inicial de conducción en toda la carrera. Al activar el IDFC, esta proporcionará incrementos iniciales de conducción dependiendo de la temperatura del motor. Esta característica innovadora ayuda a mantener la misma sensación de potencia en toda la carrera. Puede elegir entre no compensación o un ajuste IDFC para que coincida la sensación deseada en el acelerador después de que el motor se caliente y la batería se debilita.

Mode 6 El Torque Feel está diseñado para modificar las sensaciones a baja potencia, al tiempo que mejora la eficiencia del motor. Esta función está especialmente diseñada para ser usada con la serie de motores LRP. Prueba los diferentes valores para encontrar el mejor ajuste.

Mode 7 La compensación inicial de la sensación de conducción (IDFC) ha sido especialmente desarrollada poniendo el foco en las carreras Stock, para aumentar el confort de la sensación inicial de conducción en toda la carrera. Al activar el IDFC, esta proporcionará incrementos iniciales de conducción dependiendo de la temperatura del motor. Esta característica innovadora ayuda a mantener la misma sensación de potencia en toda la carrera. Puede elegir entre no compensación o un ajuste IDFC para que coincida la sensación deseada en el acelerador después de que el motor se caliente y la batería se debilita.

Mode 8 El Torque Feel está diseñado para modificar las sensaciones a baja potencia, al tiempo que mejora la eficiencia del motor. Esta función está especialmente diseñada para ser usada con la serie de motores LRP. Prueba los diferentes valores para encontrar el mejor ajuste.

Mode 9 El Torque Feel es una función que se activa automáticamente cuando el motor comienza a girar. Esto proporciona una mayor potencia y velocidad.

Mode 10 Para desactivar toda la protección, seleccione el valor 0, 1, 2 o 3. Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para desactivar toda la protección, seleccione el valor 0, 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protección, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2 o 3.

Para activar la protection, seleccione el valor 1, 2