

Verehrter Racer, voller Stolz präsentiert LRP den neuen Flow X, den am weitesten entwickelten Fahrtenregler, den LRP bislang auf den Markt gebracht hat. Mit nur einem Ziel wurde dieser Fahrtenregler entwickelt: Dem Fahrer eine völlig neue Erfahrung in Sachen Power, Fahrverhalten, Zuverlässigkeit und Design zu bieten. Nach intensiven Tests auf verschiedenen Strecken mit WorksTeam Fahrer und vielen Verfeinerungen, ist dieser neue Fahrtenregler mit Weltmeisterertitel bereit, das Erbe von LRP ehrenhaft fortzuführen. Danke, dass du dich für LRP entscheidest hast!

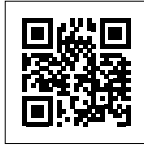
Bitte befolge die nachfolgenden Schritte sorgfältig, bevor du deinen neuen Fahrtenregler (ESC) verwendest. Für eine vollständige Anleitung sowie andere technische Informationen, besuche LRP im Internet unter [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

#### ANSCHLUSS VON EMPFÄNGER, MOTOR und AKKU

Auf der Titelseite findest du eine Übersicht des vollständigen Anschlusses.

Einbau und Anschluss des ESCs:

1. Verbinde das Sensorkabel mit dem ESC, bevor du ihn in dein Modell einbaust.
2. Befestige deinen ESC und den Powerkondensator mit dem mitgelieferten doppelseitigen Klebeband am Chassis.
  - Platziere den ESC so, dass er auch bei einem Crash gut geschützt ist.
  - Vergewissere dich, dass zwischen ESC, Stromkabeln, Antenne und Empfänger genügend Platz vorhanden ist.
  - Vermeide direkten Kontakt zwischen Leistungskomponenten, dem Empfänger und der Antenne, da dies zu Störungen führen kann.
3. Verbinde das Empfängerkabel mit dem Empfänger (CH2 = Throttle). Achte dabei auf die richtige Polarität entsprechend der Bezeichnungen S/+/- auf dem Stecker.
4. Verbinde das Sensorkabel mit dem Motor.



Anlöten des Motors und der Akkustecker:

Der Flow X wird mit bereits angelöteten, flexiblen 3.3mm<sup>2</sup> Kabeln in schwarz (12AWG) geliefert. Achte beim Anschluss genau auf die farbige Markierung der Powerkabel und schließe die Kabel entsprechend an.

5. Anlöten der Powerkabel an den Motor:

Kürze die Kabel (A, -, B, +, C) vor dem Löteten auf die gewünschte Länge. Entferne anschließend etwa 3mm der Isolation und verzinne die offenen Enden der Kabel.

Verzinne zudem die Anschlüsse des Motors und der Akkustecker.

- A (blau markiertes Kabel) am ESC → an Motoranschluss „A“ anlöten
- B (gelb markiertes Kabel) am ESC → an Motoranschluss „B“ anlöten
- C (orange markiertes Kabel) am ESC → an Motoranschluss „C“ anlöten

ACHTUNG: Ein fehlerhafter Anschluss kann deinen ESC beschädigen!

Verwende immer einen Lötkolben mit ausreichend Leistung von mindestens 60W (z.B. die LRP HighPower Lötstation) und hochwertiges Lötzin. Vermeide Lötungen von mehr als 5 Sekunden pro Lötstelle. Vermeide beim Lötten Verbindungen zwischen den Kontakten des Motors und dem Gehäuse. Alle Anschlüsse müssen gut isoliert sein.

6. Löte die Akkustecker an die beiden Akkukabel des Reglers. Vergewissere dich, dass alle Verbindungen korrekt sind und dem Anschlussschema entsprechen. Schalte den Regler AUS und verbinde ihn anschließend mit dem Akku.

- Rot markiertes Kabel (+) am ESC → an Akku „Plus“ anschließen
- Schwarzes Kabel (-) am ESC → an Akku „Minus“ anschließen

ACHTUNG: Ein verpolteter Anschluss des Akkus zerstört deinen Regler und ist nicht durch die Gewährleistung abgedeckt!

→ Dein Flow X ist nun bereit für den Einstellvorgang.

#### KALIBRIEREN AUF DEN SENDE

Bei der Kalibrierung des ESCs werden Neutralposition und Endpunkte des Senders angelehrt. Zu deiner Sicherheit entferne bitte das Motorritzel deines Modells oder vergewissere dich, dass die Räder frei rotieren können.

1. Schalte deinen Sender ein und stelle alle Parameter auf 100% oder Standardeinstellung (z.B. Trimmung auf 0, Gas und Bremse auf 100%).

2. Schalte den ESC ein (die blaue LED leuchtet), dann drücke und halte die SET Taste für mindestens 3 Sekunden. → Die blaue und grüne LED beginnen zu blinken.

6. Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und du kannst den Gashebel loslassen. Nach erfolgreicher Kalibrierung sind die Parameter im ESC gespeichert, auch nachdem der Akku abgezogen wurde. Solltest du einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Ziehe den Akku für ca. 5 Sekunden ab und beginne von vorn.

→ Dein Flow X ist nun einsatzbereit. Zur Einstellung der Software, beachte bitte den Softwareguide.

#### WARNUNG

1. Schalte vor Gebrauch immer erst den Sender ein und anschließend den ESC.
2. Schalte nach dem Gebrauch immer erst den ESC aus und anschließend den Sender.
3. Trenne vor der Aufbewahrung deines Autos immer den Akku vom ESC!

Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass innerhalb der europäischen Union dieses Produkt am Ende seines Produkt Lebenszyklus getrennt entsorgt werden muss. Dieses Produkt darf nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden.

Dear Racer,

LRP proudly introduces the new Flow X, the most refined electronic speed control from LRP to date. Developed from the ground up with one and only goal in mind, to bring you a new user experience at the racing tracks in terms of power, driveability, reliability and design. After intensive testing on tracks with WorksTeam drivers and many refinements, this World Championship winning product is ready to continue LRP's heritage. Thank you for choosing LRP!

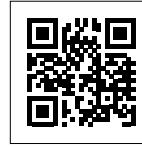
Please make sure to follow these short steps before you start using your electronic speed control (ESC). For the full manual as well as other important technical information, tutorials and updates please visit LRP online at [www.lrp.cc/FlowX](http://www.lrp.cc/FlowX).

#### CONNECTION TO RECEIVER, MOTOR and BATTERY

For an overview of the full electronics setup, please see the connection scheme on the front page.

Placement of ESC in the car and basic connections:

1. Connect the hall sensor wire to the ESC before mounting it in the car.
2. Mount the ESC and power capacitor to the chassis using the supplied double-sided tape.
  - Choose a mounting position where the ESC is protected in the event of a crash.
  - Make sure there is enough clearance between the ESC, power wires, antenna and receiver.
  - Avoid any direct contact between power components, the receiver or the antenna as this can cause interference.
3. Plug the receiver wire into the receiver (CH 2 = Throttle) with correct polarity according to the S/+/- markings on the connector.
4. Plug the hall sensor wire into the motor.



Soldering motor & battery connections:

The Flow X comes pre-soldered with flexible all black 3.3mm<sup>2</sup> (12AWG) power wires. Be very careful to connect all power wires correctly according to the coloured ring markings.

5. Solder power wires to the motor:

Before soldering, cut the power wires (A, -, B, +, C) to the desired length, remove about 3mm of insulation and tin the loose power wire ends.

Also tin the solder posts of the motor and the battery plugs.

- Blue marked power wire (A) of the ESC → solder to post A on the motor.
- Yellow marked power wire (B) of the ESC → solder to post B on the motor.
- Orange marked power wire (C) of the ESC → solder to post C on the motor.

CAUTION: An incorrect connection may damage your ESC!

Always use a high power soldering iron with at least 60W (e.g. LRP HighPower Soldering Station) and high quality solder. Avoid soldering longer than 5 seconds per soldering joint. Avoid creating solder bridges between the solder tabs and motor housing. All connections must be well insulated.

6. Solder battery plugs to both battery power wires. Double-check if all connections are correct and according to the connection scheme and that the switch is in OFF position. Then connect the ESC to the battery:
  - Red marked power wire (+) of the ESC → connect to (+) socket of the battery
  - Black power wire (-) of the ESC → connect to (-) socket of the battery

CAUTION: Connecting the battery with reversed polarity will permanently damage your ESC and will not be covered by warranty!

→ Your Flow X is now ready for calibration.

#### CALIBRATION TO TRANSMITTER

In calibration setup the ESC learns your radio's trigger positions neutral, full throttle and full brake. For safety reasons remove the pinion from the motor or make sure that wheels are free to rotate.

1. Switch on the transmitter and set all parameters to 100% or factory default values (e.g. Trim to 0, Throttle and Brake to 100%).
2. Switch on ESC (blue LED turns on) then press and hold the SET button for at least 3 seconds. → Blue and green LED start to flash.

6. Calibration is now finished, you can release the trigger. After successful calibration, the receiver parameters are stored in the ESC even after disconnecting ESC from the battery.

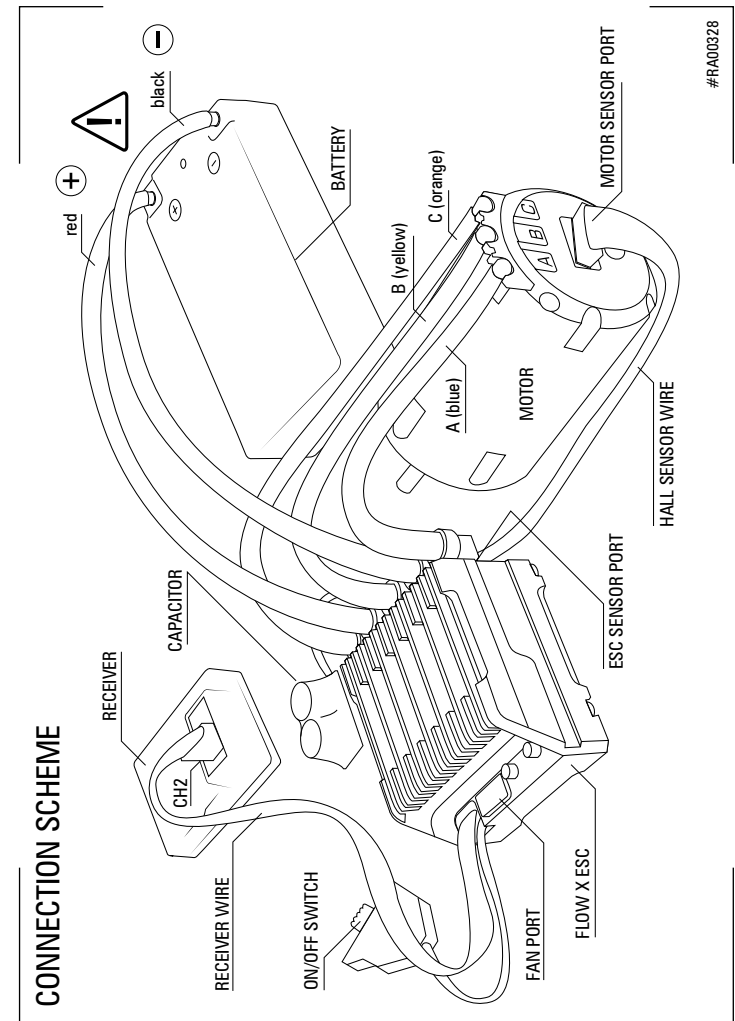
If you make a mistake during the calibration, disconnect the ESC from the battery, wait for about 5 sec and start calibration again.

→ Your Flow X is now ready for use. For software adjustments please see the software guide.

#### WARNINGS

1. At the start of each run, switch on the transmitter first, and then switch on the ESC.
2. At the end of each run, switch off the ESC, and then switch off the transmitter.
3. Always disconnect the drive battery from ESC for storage of the car!

The crossed-out wheeled bin means that within the European Union the product must be taken to separate collection at product end-of life. Do not dispose these products as unsorted municipal waste.



#### CONNECTION SCHEME



