



## Modo Programación

El *SXX Mod+Stock* posee 4 modos que permiten ajustarlo al 100% de sus necesidades y requerimientos especiales. Los ajustes de fábrica se muestran en Gris oscuro.

- Cómo entrar en los "modos de programación" → Pulse el boton MODE durante al menos 3 seg.
- Como comprobar los valores guardados → Conte el número de parpadeos del SET LED verde. (\* = valor 1 | \*\* = valor 2 | etc.).
- Como cambiar el valor → Pulse el botón SET para incrementar el valor.
- Como cambiar al siguiente modo → Presione el boton MODE otra vez
- Como salir del Modo Programación → Si está en MOD0 4 pulse el boton MODE una vez más, también hará que se guarden los ajustes.

**Importante:** No apague el variador del interruptor antes de abandonar el modo 4 ya que los cambios recientes no serán grabados en la memoria del *SXX Mod+Stock*.

Tómese su tiempo para entender los parámetros de los diferentes modos, perfiles y funciones. De lo contrario, no se beneficiará de los cambios más recientes incorporados a este variador.

## Actualización Software USB

Tenga en cuenta que el *SXX Mod+Stock* solo puede usarse con la última versión del puerto USB (#81801) y no funciona con la antigua (#80100). Este nuevo puerto USB es compatible con todos los variadores de LRP. Por medio del conector del sensor del *SXX Mod+Stock*, Ud. puede actualizarlo con la última versión de firmware disponible en [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc). La opción "Puerto USB-actualización firmware + conexión PC" (#81801) precisa de un ordenador (PC). Consulte la web de LRP y el manual del puerto USB para saber como se hacen las actualizaciones de su variador.

## Troubleshooting Guide

To eliminate all other possibilities of improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

Always check error by checking LED error code first, this gives you a good indication where to search!

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
Motor sobrecalentado	Ajuste erroneo en modo 2 y/o 3 Timing motor demasiado alto Motor ventilado insuficientemente	Compruebe los ajustes de modo 2 y/o 3 Reducir el timing del motor Añadir ventilador y/o refrigerador
Prestaciones insuficientes: p.ej. frenada, aceleración o velocidad máx. insuficientes	Relación de transmisión erronea Ajuste erroneo en modo 2 y/o 3 Ajustes emisora cambiados después del ajuste Condensador dañado Motor o cable sensor defectuosos Variador defectuoso	Ajustar la relación de transmisión Compruebe los ajustes de modo 2 y/o 3 Repetir el proceso de ajuste Cambie el condensador Cambie el motor o el cable sensor Envie el variador para su reparación
Servo funciona, el motor no funciona	Variador conectado incorrectamente Sistema de multiprotección activado Problemas de cableado Cable sensor defectuoso Motor defectuoso Variador defectuoso	Conecte el variador al receptor (canal 2) Desactive el sistema de protección Compruebe conectores y cables Sustituya el cable sensor Cambie el motor Envie el variador para su reparación
El servo y el motor no funcionan	Variador conectado al receptor incorrectamente Problemas de cableado Batería defectuosa Cristal, receptor o emisora defectuosos Variador defectuoso	Conecte el variador con la polaridad correcta Compruebe conectores y cables Cambie el pack de baterías Cambie los componentes uno por uno Envie el variador para su reparación
El motor va a trompicones al acelerar	Cable sensor defectuoso Motor o sensor defectuoso Interferencia de radio Condensador dañado Variador defectuoso	Cambie el cable sensor Cambiar motor o sensor Cambie la ubicación de los componentes de radio Cambie el condensador Envie el variador para su reparación
El motor va hacia atrás cuando acelera en la emisora	Modelo con transmisión invertida	No puede usarse un sistema con tecnología brushless.
El variador se desconecta frecuentemente	Ajustes erroneos en ACS2 (Modo.1) Utilizado demasiado tiempo sin parar Motor más potente que el limite motor o voltaje de entrada muy alto Problemas en la transmisión o rodamientos Motor defectuoso	Cambie los ajustes en ACS2 (Modo.1) Dejar enfriar el variador de velocidad Usar solo motores o baterías que se acoplen a las características del variador. Comprobar y reemplazar componentes Cambie el motor.
El motor no se para y gira a baja velocidad constantemente	Ajustes emisora cambiados después del ajuste Humedad/Agua en el variador Motor o sensor del motor defectuoso	Repita el proceso de ajuste Desconectar inmediatamente y secar Cambie el motor o sensor
Interferencias de radio	Receptor o antena demasiado cerca de cables, motor, batería o variador. Antena receptor demasiado corta o enrollada Receptor defectuoso o demasiado sensitivo, Emisora defectuosa o baja de carga, problemas en servos Conexión batería defectuosa Baterías emisora descargadas	Ver consejos de instalación o instalación Sustituya los componentes uno por uno. Solo use cristales originales Compruebe conectores y cables Cambie/recargue baterías emisora

## Repair Procedures / Limited Warranty

Primero compruebe la guía para solucionar los problemas más comunes o contacte con la tienda de hobby donde adquirió el producto. En caso de daños los cargos de reparación son bastante inferiores al precio de un modelo nuevo. Las tiendas de hobby no están autorizadas a cambiar variadores defectuosos.

La garantía sólo será aceptada si se solicita por el cliente en la hoja de garantía y se incluyen el variador y el ticket de compra.

Para una rápida reparación y devolución necesitamos su dirección, descripción detallada del problema y la factura de compra original. La reparación puede ser rechazada si no se presenta esta factura de compra.

Para garantizar una reparación apropiada, los conectores, cables o interruptores cortados serán cambiados y cargados en cualquier caso. Cualquier variador tratado severamente, con silicona o algo similar en su interior puede ser no reparable. Se hará un cargo por el servicio por los variadores enviados para reparar que funcionen perfectamente. Por ello se recomienda consultar primero la guía de problemas más comunes. LRP garantiza que este variador está libre de defectos en sus materiales o por mano de obra. Esta garantía no cubre: idoneidad para operaciones específicas, instalación incorrecta, componentes desgastados por el uso, voltaje inadecuado, manipulación, envío, reparación particular (soldaduras en el interior), instalación inadecuada, cambio de cables, conexión a componentes eléctricos no mencionados en las instrucciones, daños mecánicos, inmersión en el agua y corte de los cables originales, conectores o enchufes.

La responsabilidad de nuestra garantía se limita a reparar el variador según nuestras especificaciones originales. Al no tener nosotros control alguno sobre la instalación o uso de este producto, en ningún caso nuestra garantía excederá el coste original de la pieza. No podemos aceptar ninguna responsabilidad por daños causados por el uso del producto. El usuario acepta toda responsabilidad resultante.

## Modo 1 \*\*\* AutoCell System 2

Observación	Unidades	#0	#1	#2	#3
Corte voltaje	[V]		3.2V	4.0V	6.4V
Uso para		apagado	1S LiPo	2S LiFe	2S LiPo
Corte motor temp.	[°C]		110°C		

El ajuste por defecto es LiPo 2S, así que si usted utiliza otras baterías necesita ajustar Modo.1 antes del primer uso. Cuando el voltaje de la batería alcanza el valor de corte, el motor se desconecta y el LED indicará que el corte se ha producido debido a la baja tensión de las baterías.

**Importante:** Si utiliza el valor #0 en este modo la función de corte de motor por temperatura también se apagará.

## Modo.2 \*\*\* Feel / Torque Control

Observación	Unidades	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	
Configuración inicial	[%]	3	6	9	12	15f	3	6	9	12	15f	
Timing Torque	[°]	20										
Función Boost0		no						si				

Existen 2 grupos, de los cuales Ud. tiene que elegir en función del tipo de motor y el timing que utilice. Dentro de los 2 grupos los perfiles varían según la configuración inicial de la unidad.

**Grupo (1-5)** → Para usar con motores LRP X20, X12 & K4, mejor eficiencia y torque con estos motores.  
→ Valor más alto respuesta inicial más rápida.  
→ Que no cumplan con las normas Boost 0 Racing.

**Grupo (6-10)** → Para usar con otros motores (tal como LRP X11, Novak, Tekin, SP, Orion, Epic, GM, Corally, etc)  
→ Valor más alto respuesta inicial más rápida.  
→ Cumplen completamente las normas Boost 0 Racing.

### Explicación de los parámetros de función del Modo.2

**- Config. inicial:** Este es el nivel en % en el que se activará el gas desde la posición del gatillo más baja en su emisora. A mayor valor, respuesta más agresiva

**- Timing Torque:** Solo debe activarse si utiliza motores LRP X20 y X12. Esto se traduce en un funcionamiento más eficiente y un mayor torque.

## Modo.3 \*\*\* Boost Timing

Observación	Units	#0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Boost Timing	[°]		5	10	15	20	25	25	30	35	40	45
Boost Trigger	[RPM]	Apagado	7600			5100						
Boost Angle	[°/kRPM]		0,5			2,5		3,0	3,5	4,0	4,5	
Turbo Timing	[°]		0			10						
Para uso con motores		Boost0	Modified				Stock					

De nuevo hay 2 grupos, esta vez se divide en perfiles para motores Modificados (1-5) y Stock (6-10). Asegúrese de utilizar el perfil correcto para su motor. Un perfil erroneo puede afectar al rendimiento y al sobrecalentamiento de su motor.

**Importante:** Boost0 racing solo es posible si elige el perfil #0 en Modo3 (y perfiles 6-10 en Modo2).

### Acercas de Modo.3 parametros de función:

**- Boost Timing:** Ajusta el Boost Timing en su variador en grados, esto se palica al motor basandose en sus RPM. A Mayor nº, mayor potencia y RPM, pero también aumenta la temperatura.

**- Boost Trigger:** A las RPM indicadas se activa, por debajo de las indicadas el timing es de 0°.

**- Boost Angle:** Se indica en grados x 1000 rpm. Por cada aumento de las RPM x1000 en su motor, el variador aumentará el timing al valor de ajuste, hasta que alcance el valor indicado de "Boost Timing". A mayor nº, el timing es mas agresivo. Como el timing mayor se alcanza a menores revoluciones, la temperatura general del motor tambien aumentará.

**- Turbo Timing:** Solo disponible para perfiles Stock (6-10). Se aplica cuando se alcanza el nivel mas alto de "Boost Timing" y proporciona 10° más de aceleración en el gatillo de su emisora.

**Importante:** Asegúrese de usar los ajustes correctos en su motor. Si usa un motor a bajas rpm y con un valor de "Boost Timing" alto y "Boost angle" bajo, es posible que no alcance los valores necesarios para activar el "Turbo Timing".

## Modo.4 \*\*\* Automatic Brake

Observación	Units	#0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Freno fuerte	[%]	0	3	6	9	12	15	20	25	30	35	40

Le permite ajustar un ligero freno cuando el gatillo de la emisora esta en posición neutra.

## Características especiales

**Boost0 Racing:** El LED MODE parpadeará en azul cuando el gatillo este en posición neutra. El timing se desactiva totalmete y es utilizado y requerido para competir en algunas federaciones

Boost0 esta activado según las siguientes combinaciones de modo2 y modo3:

- Modo.2: #6, #7, #8, #9 o #10
- Modo.3: #0

**BEC:** Su variador lleva integrado un conector BEC de 6V/3A, Esto le ofrece una mayor protección y un voltaje estable a su receptor y servos.

**Importante:** El SXX Mod+Stock no viene preparado para su uso con baterías 1S para receptor, por tanto es necesario un pack adicional para el receptor.

**Temperatura baja del motor:** Las mejoras aplicadas en este variador se ven reflejadas en una reducción de la temperatura de funcionamiento del motor.

**Respuesta adaptativa freno:** Nuevo X-Brake con tacto superlineal, mas potente y fácil de ajustar.

El valor inicial es de 80% de freno en su emisora para todas las categorías. Asegúrese que realiza los ajustes de su emisora con los valores al 100%.

**Compensacion caída de voltaje:** Un algoritmo especial compensa la sensación de que el modelo funciona de manera diferente con unas baterías recién cargadas respecto a otras ya usadas. Este algoritmo compensa esto y permite tener la misma sensación durante toda la carrera, sin caídas de voltaje.

### Cambios de ajuste de Modo sin la Emisora:

Simplemente desconecte el cable del receptor del mismo y cambiar los ajustes de Modo tal como se indica en el apartado "Modo de Programación"

### Ajustes iniciales:

Todos los variadores de velocidad de LRP vienen ajustados de fábrica (Texto con fondo gris). Si por cualquier circunstancia quiere volver a estos ajustes iniciales, con la emisora encendida mantenga pulsado el botón SET mientras conecta el variador. Ahora el variador a vuelto a los ajustes iniciales.

**Condensador: Nunca corra sin un condensador.** Es necesario para la protección del variador y le da mayor potencia. Debe estar conectado a BAT+ y BAT- y soldado con cables lo mas cortos posible.