WWW.LRP.CC



DISCO HORNET

MANUAL DE INSTRUCCIONES

LRP
BLUE IS BETTER

DISCO HORNET

INDICE

Introducción 2
Contenido 2
Accesorios necesarios 2
Especificaciones Técnicas 2
Primeros pasos 3
Comprobación antes de volar 3
Empezar a volar 3
Comprobación después de volar 3
Emisora 3
Controles de la emisora 3
Indicador LED 3
Botones de trim 3
Interruptor On-/Off 3
Interruptor cambio modo Entrenamiento / Pro 3
Colocación de las baterías 3
Helicóptero 4
Vista general 4
Ejes helicóptero 4
Preparativos antes de volar 4
Carga de la batería del modelo 4
Primer vuelo 4
Control en vuelo 5
Elevación 5
Giro Izquierda/derecha 5
Adelante/Atrás 5
Guía de problemas 5
Cambio de las palas 5
Despiece 6
Repuestos 7
Reparación / Garantía 7

INTRODUCCION

Gracias por adquirir el modelo **LRP DISCO HORNET**.

El LRP DISCO HORNET es un helicóptero de radio control premontado de fábrica con sistema de modulación en 27MHz. Este helicóptero esta diseñado para uso en interiores.

El LRP DISCO HORNET es muy fácil de usar, con un control preciso y un alta estabilidad de vuelo. Este helicóptero esta comprobado en fabrica y probado en vuelo fuera de su embalaje. Con chasis de aluminio que le confiere una gran robustez y protección frente a golpes.

Los helicópteros de radio control son en general mas difíciles de controlar que los aviones. Por tanto asegúrese de leer el manual de instrucciones y los consejos de seguridad antes de volar el helicóptero por primera vez.

CONTENIDO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

- Sistema Coaxial con palas contrarrotatorias.
- Giróscopo incorporado.
- Chasis de aluminio extra resistente.
- Batería LiPo incluida.
- Luces LED incorporadasen el rotor principal para efectos.

Longitud (sin rotor): 310mm
Ancho (sin rotor): 58mm
Altura: 140mm
Diámetro rotor: 300mm
Peso (listo para volar): 135g.

EMISORA

- Emisor 27MHz 3-Canales
- Función de trim.
- LED de indicador de estado y carga.
- Modo Entrenamiento / Profesional.
- Indicador potencia motor.

1 Helicóptero LRP DISCO HORNET.
1 Emisora 27MHz.
1 Cargador.
1 Batería del modelo.
4 Repuesto palas rotor principal.
1 Manual de instrucciones en castellano.

ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU USO:

6 Baterías AA (LRP No.78221 VTEC AA 3000 mAh).



PRIMEROS PASOS

COMPROBACIÓN ANTES DE VOLAR:

-1. Compruebe todos los componentes por si hay algún daño visible. Los componentes dañados o defectuosos deben de cambiarse antes del primer vuelo. **-2.** Compruebe todos los tornillos y conectores para asegurarse de su correcta fijación.. Todos los tornillos y conectores que vea que están flojos debe asegurarlos antes de volar. **-3**. Mire a su alrededor para controlar que el entorno es seguro y no puede causar daños a personas o cosas. **-4.** Coloque 6 pilas AA en la emisora. **-5.** Siempre conecte la emisora antes de conectar el helicóptero. **-6.** Compruebe todas las funciones de su helicóptero y de sus componentes. **-7.** Realice una comprobación del radio de alcance de la señal de la emisora y el modelo.

EMPEZAR A VOLAR:

-1. Cargue la batería del modelo. **-2**. Coloque todos los trims del emisor a posición neutra. Coloque el Gas abajo.

-3. Conecte la emisora. **-4**. Conecte el helicóptero. **-5**. A VOLAR.

COMPROBACIÓN DESPUÉS DE VOLAR:

-1. Apague el helicóptero. **-2.** Apague la emisora. **-3.** Compruebe posibles daños de los componentes. Si observa algún componente dañado debe cambiarlo antes del siguiente vuelo.

EMISORA

CONTROLES



LED de estado:
LED sin luz - Emisora apagada. LED brilla en rojo - Emisora conectada y operativa.

Botón de trim:
Puede ajustar la estabilidad del modelo girando el trim a izquierda o derecha. Si el helicóptero se desvía a izquierda o derecha después del despegue, ajústelo con el botón del trim hacia el lado contrario de donde se desvíe. Si suelta la mano del stick, el helicóptero no debe desviarse hacia ninguna dirección.

Interruptor ON/OFF:
Conecte o desconecte la emisora con este interruptor.

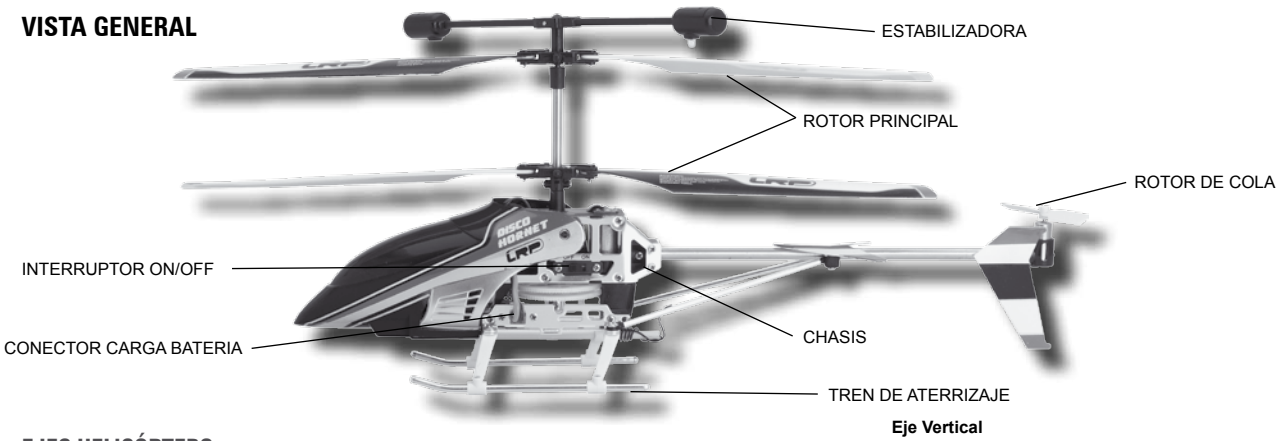
Interruptor cambio modo Entrenamiento / Profesional:
Cambia las características de vuelo de su helicoptero. Si selecciona Pro, las reacciones del helicóptero serán más rápidas.

COLOCACION DE LAS BATERIAS



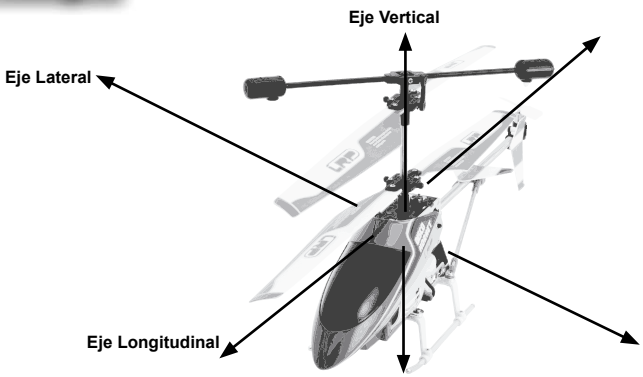
HELICOPTERO

VISTA GENERAL



EJES HELICÓPTERO

Movimiento sobre el eje lateral = Profundidad
Movimiento sobre el eje vertical = Dirección
Movimiento sobre el eje longitudinal = Alabeo



PREPARATIVOS ANTES DE VOLAR

CARGA DE LA BATERÍA DEL MODELO

Por favor lea las instrucciones de seguridad de la batería antes de realizar la primera carga.

1.- Conecte el cargador a la red (220V).

2.- Conecte la batería al cargador.

El LED del cargador permanecerá en rojo mientras esta conectado a la red. Después de conectar la batería al cargador, el LED se apagará. Esto indica que la batería esta cargando. El LED volvera a cambiar a rojo cuando la batería esté completamente cargada. Si el LED del cargador no se apaga al conectar la batería de nuevo, es que la batería continua cargada.

ATENCIÓN:

NUNCA deje la batería cargando sin su supervisión.

PRIMER VUELO

1. Coloque el LRP DISCO HORNET preferiblemente en una superficie plana y lisa.
2. Mueva el stick de gas abajo del todo, en posición de motor parado.
3. Ajuste el botón del trim a la posición neutra.
4. Conecte la emisora.
5. Conecte el helicóptero.
6. Vaya aplicando gas hasta que el helicóptero se levante. Si el helicóptero se desvía a izquierda o derecha, corrija la posición con el botón del trim.
7. Disfrute de su primer vuelo con el LRP DISCO HORNET.

CONTROL EN VUELO



ELEVACIÓN (GAS)
Moviendo el stick de gas hacia arriba, las revoluciones del rotor principal aumentan y el helicóptero empezará a elevarse. Moviendo el stick de gas hacia abajo, las revoluciones del rotor principal disminuyen y el helicóptero desciende.





Giro izquierda / derecha (Dirección)
Moviendo el stick de dirección a izquierda o derecha, el morro del helicóptero girara a izquierda o derecha.





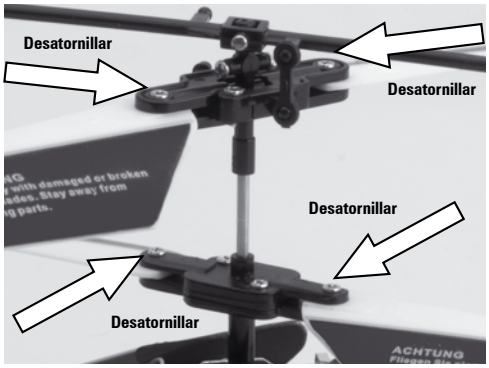


Adelante / Atrás (profundidad)
Moviendo el stick de profundidad hacia arriba el morro del helicóptero baja y volará hacia delante.. Moviendo el stick de profundidad hacia abajo, el morro del helicóptero sube y volará hacia atrás.

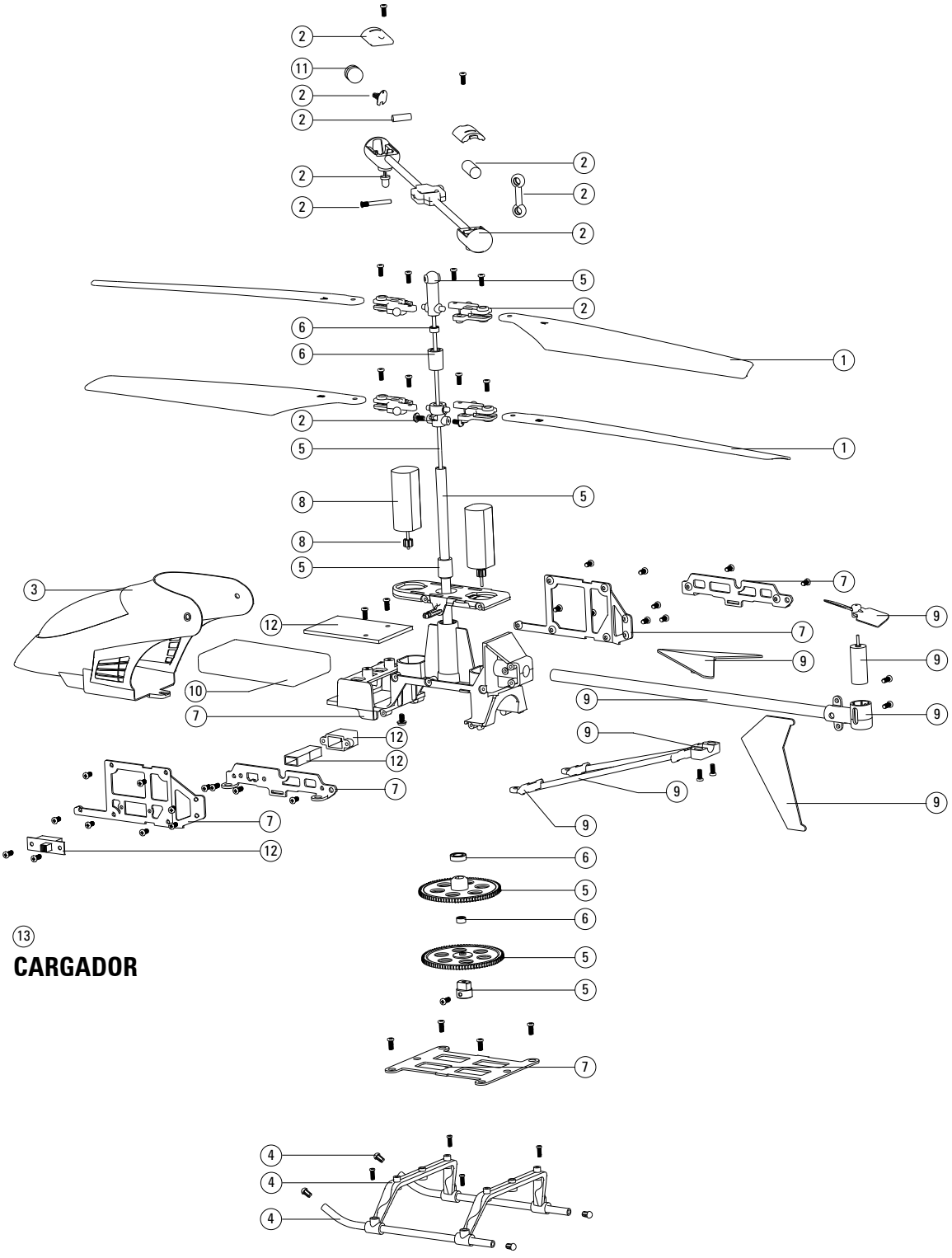
GUIA DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
Las palas del rotor principal no giran	El helicóptero está apagado.	Conecte el helicóptero.
	La batería está descargada.	Cargue la batería.
El helicóptero pierde potencia lentamente y se para	La batería está descargada.	Cargue la batería.

SUSTITUCIÓN DE LAS PALAS DEL ROTOR
Afloje los tornillos del soporte de palas con un destornillador apropiado. Reemplace las palas y vuelva a apretar los tornillos. Recuerde no apretar en exceso estos tornillos.



DESPIECE



13

CARGADOR

REPUESTOS

NÚMERO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	222120	PALAS ROTOR PRINCIPAL (4 pzas.)
2	222121	SOPORTE PALAS, ESTABILIZADORA CON LEDS Y TIRANTE ESTABILIZADORA
3	222122	CABINA
4	222123	TREN ATERRIZAJE
5	222124	EJE ROTOR (INTERNO Y EXTERNO) Y CORONAS PRINCIPALES
6	222125	SET RODAMIENTOS
7	222126	CHASIS PRINCIPAL
8	222127	MOTORES CON PIÑONES
9	222128	ROTOR TRASERO COMPLETO
10	222129	BATERIA - 3.7V 1S - 850mAh
11	222130	PILA ALIMENTACION LEDS EFECTOS
12	222131	UNIDAD ELECTRONICA
13	222132	CARGADOR 220V