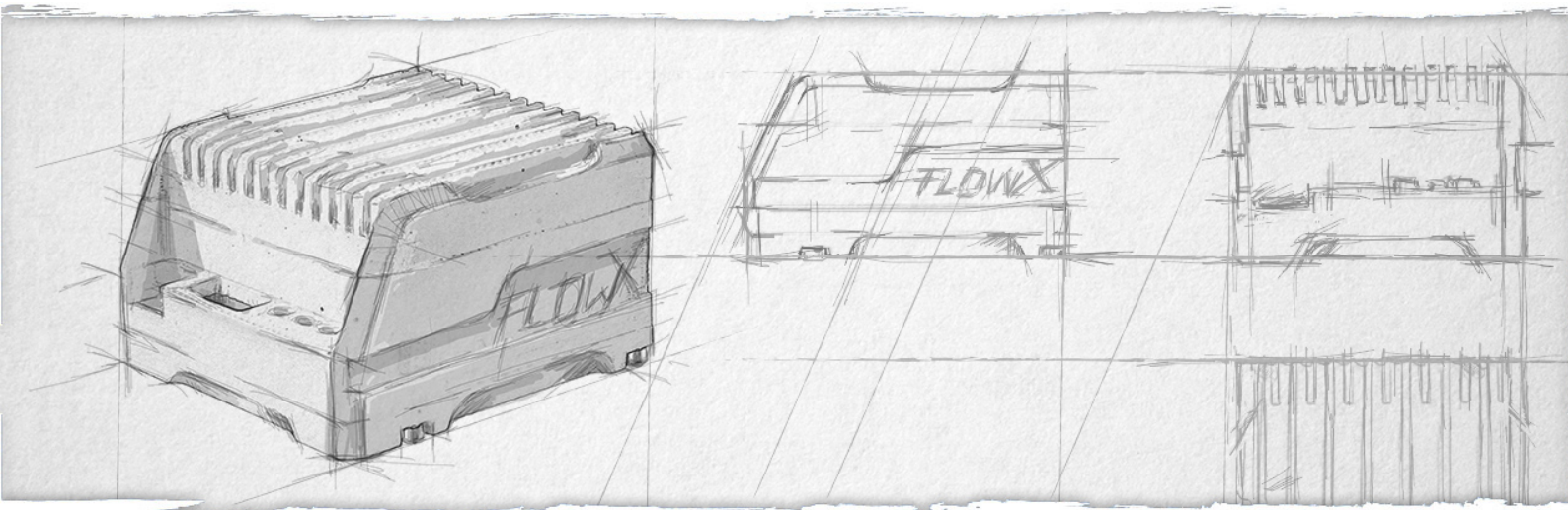




#500004

Variador Flow X TC spec

The speed control for pure racing!

LRP está orgulloso de anunciar el lanzamiento del esperado variador campeón mundial IFMAR, el Flow X. La combinación única de su hardware y las características de su software han sido creadas para obtener el máximo rendimiento en el trazado para carreras de clase turismo. Con este objetivo, el Flow X viene totalmente equipado para ofrecer la mejor experiencia al usuario en cualquier circunstancia.

El Flow X está equipado con un hardware totalmente rediseñado: tanto la placa alimentación y la placa base han sido optimizadas para desarrollar todo el potencial del nuevo software y ofrecer fiabilidad para las demandas extremas que se dan en las carreras actuales. Con 8 capas y un espesor total de 2,8 mm, la súper resistente placa base del Flow X logra un mínimo de resistencia y disminuye significativamente las temperatura.

Por primera vez, se usan los FET Super CSF-01 exclusivos de LRP. Para mejorar aún más la refrigeración interna, se han soldado a ambos lados del circuito impreso nuevas placas de cobre. Apoyado por un BEC 6V/6A testado y una nueva selección de componentes de alta calidad que garantizan una operación más consistente bajo cargas extremas.

Por último, se completa con cables de alimentación negros 12AWG pre-soldados, cable corto de receptor y una carcasa de aluminio en color azul con botones también en aluminio. El nuevo Flow X destaca en todos sus aspectos, además se ajusta a cualquier chasis de un touring car.

El Flow X TC spec tiene preinstalado el software v4.1. Una sensación de conducción más suave con la máxima potencia de salida y una consistente frenada, son los puntos principales de este nuevo software. Los nuevos tipos de freno han sido especialmente desarrollados para el Flow X y son adecuados para cada estilo de conducción y cada situación en el trazado. Mientras que las nuevas características de torque, timing y delay permiten un control de la aceleración mas suave a velocidades máximas.

Los parámetros del Timing han sido revisados y ahora cuentan con excepcionales mejoras en lo referido a la entrega de potencia. Con el fin de proporcionar a los pilotos de la categoría Stock la ventaja de los beneficios de la sensación de un variador LRP en estado puro, respaldado con una placa base de baja resistencia que permite un mayor control directo del motor, con perdidas mínimas.

LRP continua usando su eficaz sistema, conocido por posibilitar los ajustes rápidos en el circuito, sin necesidad de utilizar una unidad de programación independiente. Sin embargo, el Flow X está diseñado para soportar un dispositivo de programación externo, y que está previsto esté disponible más adelante. En combinación con un concepto nuevo de manual de usuario, el Flow X sigue siendo eficaz y fácil de usar por todo el mundo.

FEATURES

- Innovador super FETs (CSF-01) de LRP para mayor eficiencia y potencia de salida
- Placa de alimentación de 2,8 mm - 8 capas de alta resistencia para minimizar la resistencia y reducir la temperatura
- Software v4.1 IFMAR Worlds, especializado en carreras de clase Touring Car
- BEC 6V / 6A a prueba de todo, para la salida de potencia más confiable
- Carcasa completa en aluminio con un diseño exclusivo

TECHNISCHE DATEN

- Dimensiones 337x326x198mm
- Voltaje de entrada 7.4V (2S)
- B.E.C. 6V/6A lineal
- Adelante/Freno Si
- Perfiles ajuste Modo Multi Si
- Sistema Multi-Protección MPS4
- Sistema Brushless con sensores Si
- Cable de alimentación WorksTeam 12 AWG negro
- Límite Motor recomendado >2.5T
- Corriente nominal 220A
- Peso (sin cables) 44g
- Ventilador conectado Si - 6V
- Cable del receptor - longitud 57mm (+-5mm)
- Software actualizable por USB Si

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
 - Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
 - Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
 - Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
 - Weiterführende Links
- <https://www.lrp.cc/es/producto/500004/>