

FLOW

WORKS TEAM



#80970

Variador Flow WorksTeam BL

¡Volvemos a la cabeza en tecnología Brushless!

LRP celebra su impresionante retorno con los variadores de gama alta Flow WorksTeam y Flow Competition. Con dos años de duro trabajo LRP lo ha conseguido de nuevo: otra revolución en la tecnología Brushless y un nuevo punto de referencia en los variadores de alto rendimiento dispuesto a conquistar el mercado.

Los nuevos variadores Flow están basados en una plataforma completamente nueva y diseñada desde cero. Sustituyen a los tres variadores existentes SXX Version 2. Los pilotos pueden utilizar los variadores Flow tanto para carreras de modificados como de stock, con una multitud de opciones de configuración para ambas clases.

Su refrigeración optimizada, la potencia de salida extremadamente alta en todo el rango de RPM y el ajuste simple pero flexible son sólo algunas de las características de los nuevos y atractivos variadores Flow de LRP. Su software excepcional y su cuerpo de 2 piezas de aluminio lo convierten en un variador inigualable. Su carcasa hecha de aluminio termoconductor lo hacen altamente eficiente para su enfriamiento. LRP está seguro de que su larga trayectoria de éxitos con los SXX en campeonatos nacionales, europeos y mundiales continuará con el nuevo LRP Flow. El Flow WorksTeam de LRP y el Flow Competition son los variadores Brushless más potentes de LRP. Deja que el Flow fluya!

La persecución por el título ha empezado!

El variador Flow de LRP apenas ha empezado su carrera hace unos pocos meses, pero los éxitos conseguidos son espectaculares!

EL variador más utilizado en las finales A del IFMAR TC Modified & Worlds 1/12!

IFMAR TC Modified Worlds, Heemstede, NL – podio

3er puesto Ronald Völker, y dos variadores LRP Flow en la final A

IFMAR 1/12 Worlds, Heemstede, NL – podio

3er puesto Ronald Völker, y tres variadores LRP Flow en la final A

Ganador del European TouringCar Series

Ronald Völker gana con un prototipo del LRP Flow

Ganador ROAR TC Modified Nationals

Rick Hohwart ganador, Keven Hébert tercero

Ganador ROAR Super Offroad Nationals

Ryan Maifield gana el título de 4WD Short Course

BRCA TC Modified Nationals ganador

Olly Jefferies en lo más alto

... continuará.

FEATURES

- Modificado y Stock racing. Software onroad y offroad para clase modificados, stock y boost 0
- Tamaño súper pequeño - 32x34x21mm para una fácil instalación en todos los modelos
- Revolucionario sistema de comprobación de temperatura interna 3: Puede leer la temperatura máxima interna para el variador y el motor
- Actualización Software USB: Aprovechate de las últimas mejoras y actualizaciones disponibles
- Freno X-Pro. Nuevo y eficiente software de freno
- Diseño de fácil soldadura U-Tab - cobre, multi capas de PCB para una menor resistencia
- BEC lineal 6V/3A
- Caja de aluminio HD - Para una temperatura más baja del núcleo y condiciones de carrera duras
- Perfil de ajuste Multi-Modo. 7 Parámetros totalmente ajustables para motores stock y modificados: Freno automático, sensibilidad, timing de torque, boost timing, angulo boost, turbo boost y voltaje de corte.
- Incluye ventilador de altas prestaciones

TECHNISCHE DATEN

- Refrigerador y ventilador integrados Si
- Límite Motor recomendado (a 7.4V) más de 3.0T
- Cables de alimentación 3.3mm²
- Perfiles ajuste Modo Multi Si
- Peso (sin cables) 40g
- Dimensiones 32 x 34 x 21mm
- B.E.C. 6.0V/3.0A Lineal
- Adelante/Freno Si
- Voltaje de caída @20A 0.011V/phase
- Corriente nominal 400A/phase
- Voltaje de entrada 3.7 - 7.4V
- Sistema Brushless con sensores Si
- Ventilador conectado Si

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
 - Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
 - Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
 - Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
 - Weiterführende Links
- <https://www.lrp.cc/es/producto/80970/>