



#32815

Motor LRP ZR.30X Competición

El nuevo ZR.30 X Competition es la evolución consecuente del extremadamente eficaz Z.28 R Spec.3 Truggy.

Toda la experiencia aprendida con su predecesor ha sido incorporada totalmente al desarrollo de este motor. El resultado: un sólido motor de competición, ajustado especialmente a las demandas de un motor .30. El sólido cárter XTEC T6 del ZR.30 le proporciona una alta rigidez en la estructura, con aletas extra gruesas, especialmente entre los rodamientos delantero y trasero.

El carburador también ha sido completamente actualizado. El carburador XTEC PowerCarb 3 de LRP ha sido optimizado para su ventilación resultando en un máximo rendimiento y un ajuste sencillo. Las superficies extra grandes, su base hecha de material sintético y con núcleo de aluminio optimizan el control de la temperatura. Todo esto conduce a una refrigeración perfecta, un aislamiento térmico óptimo del cárter y una temperatura más constante en funcionamiento.

FEATURES

- Motor Big Block competición, especial para modelos Truggy
- Venturi en azul anodizado de 7.5, 8.5 y 9.0mm
- Flujo optimizado. Placa posterior en metal.
- Torque extremo y altas RPM
- Biela extra fuerte especialmente diseñada para motores .30
- Nueva culata refrigeradora con costillas extra y agujeros adicionales para reducir el peso y conseguir una disipación uniforme del calor
- Carburador PowerCab 2 15SV-2 completamente nuevo y flujo optimizado LRP XTEC con protección de temperatura
- Nuevo Cárter XTEC T6
- Puertos especialmente adaptados para competición

TECHNISCHE DATEN

- Cilindrada .30 (4.92cc)
- Potencia 4.21HP
- RPM Máximas 38300
- Tipo

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
<https://www.lrp.cc/es/producto/32815-2/>