

S8REBEL BX3

#131330

ANTIX by LRP - S8 Rebel BX3 - RTR 1/8 Nitro Buggy

El S8 Rebel BX es el Buggy Nitro Offroad perfecto tanto para principiantes como para aficionados.

El modelo completamente montado a escala 1/8 es la primera elección entre los buggies Nitro RTR (Ready To Run) gracias a sus prestaciones de primera clase y a su inmejorable relación calidad-precio.
La experiencia de desarrollo del buggy de competición de éxito mundial S8 BXR evo ha servido de base para el desarrollo del buggy S8 Rebel BX3.
Por ejemplo, el S8 Rebel cuenta con un sistema de tracción a las 4 ruedas eficiente y de bajo mantenimiento con tres diferenciales de 4 arañas llenos de aceite. Las salidas de los diferenciales extra endurecidas y los engranajes de acero con dientes helicoidales hacen que la transmisión con rodamientos de bolas sea extremadamente robusta. Gracias al diseño en dos partes de las carcasas de la caja de cambios, los diferenciales pueden desmontarse fácilmente para su mantenimiento o puesta a punto con diversos aceites en un abrir y cerrar de ojos.
También se ha adoptado del modelo de competición la geometría de suspensión totalmente ajustable con amortiguadores big bore de aluminio de gran volumen y el alerón trasero ajustable, a través del cual se puede ajustar la carga aerodinámica. Junto con el impermeable y potente servo de 15 kg con engranajes metálicos, la S8 Rebel BX3 ofrece la mejor manejabilidad en las curvas. En las rectas, el S8 Rebel impresiona con su motor LRP ZR.21 Sport Pullstart especialmente desarrollado con 2,28 CV y max. 29.000 rpm con una potencia y velocidad punta increíbles que pueden controlarse en todo momento mediante dos discos de freno ventilados con la máxima potencia de frenado y controlabilidad. El motor también está homologado para competición y es apto para caja de arranque.

El ANTIX by LRP S8 Rebel BX3 es un buggy nitro listo para competir con genes de competición a un precio básico.

FEATURES

- Coche Todo Terreno completamente montado y listo para rodar
- Carrocería a aerografo y con adhesivos
- Súper robusto, salvaservos totalmente ajustable
- Chasis de aluminio negro anodizado extra duro de 3mm. Tornillos avellanados en el chasis
- Caja de receptor y batería separadas y estancas
- Sistema de Escape competición LRP
- Campana LRP de alta calidad
- Completamente montado con rodamientos
- Suspensión competición totalmente ajustable
- Soporte trapecios delanteros aluminio super duros
-

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH

- Amortiguadores Big Bore de 19.5mm, con pistones con 4 orificios y ejes de amortiguador super duros de 3.5mm
- Bajo mantenimiento y eficiente sistema de transmisión universal con 3 diferenciales de aceite con 4 piñones cónicos y coronas y piñon de ataque endurecidos
- Diseño de E-Clip
- Diseño inspirado en la competición para una máxima duración y bajo mantenimiento para el uso diario
- Depósito de combustible de competición con un nuevo tapón e indicador de nivel. Incluye el filtro de combustible
- Discos de freno delanteros y traseros ventilados para un frenado máximo y mejor sensación de frenado
- Manguetas izquierda y derecha de aluminio
- Neumáticos competición VTEC kamikaze para una tracción máxima

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links

  https://www.lrp.cc/es/producto/131330/

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH