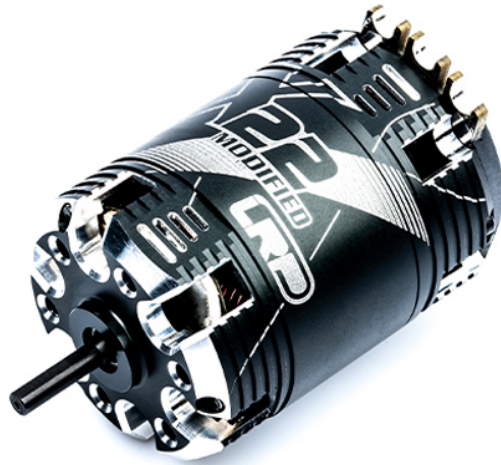




#520012

LRP - X22 Modified 9.5T

La nueva clase de referencia en motores eléctricos High-End

La serie de motores brushless **X22 Modified** de LRP es una potente incorporación a la gama de motores de alto rendimiento. Desarrollada para las condiciones más exigentes en competiciones de escala 1/10, su avanzada tecnología ha demostrado su eficacia en los escenarios más extremos, destacando por su combinación de potencia, fiabilidad y una sensación de conducción precisa. Cada detalle de la serie X22 ha sido diseñado para ofrecer **máxima eficiencia y rendimiento**, cumpliendo con las más altas exigencias del automodelismo profesional.

La carcasa de aluminio mecanizado con precisión presenta **aberturas optimizadas** y zonas fresadas adicionales en las superficies planas para aumentar la superficie de refrigeración y mejorar el flujo de aire, lo que garantiza una baja temperatura de funcionamiento incluso bajo cargas extremas y un rendimiento constante.

El anodizado negro mate y el grabado X22 aportan un aspecto distintivo y encajan a la perfección en cualquier chasis de competición.

El **rango de avance ajustable y optimizado de 14.5° a 34.5°** permite configuraciones de avance extremadamente precisas en la categoría Modified, lo que se traduce en una conducción refinada y mayores posibilidades de ajuste.

El motor incluye un rotor sinterizado equilibrado en doble eje con un diseño de eje que ofrece una **superficie de montaje más larga**, mejorando la estabilidad mecánica.

Todos los componentes internos están optimizados para una eficiencia máxima y un funcionamiento sin vibraciones. Incorpora dos rodamientos compactos de precisión **4x10x4 mm**, así como una placa PCB multicapa actualizada con resistencia reducida.

El exclusivo sistema **PreciSensor™ impermeable de LRP** garantiza un funcionamiento preciso del sensor con cualquier variador - y ofrece ventajas adicionales cuando se utiliza con variadores LRP.

La serie X22 cumple plenamente con los reglamentos de **IFMAR, ROAR, EFRA, FEMCA, JMRCA, BRCA y DMC**.

FEATURES

- Diseño especial de ventilación - Mayor superficie de refrigeración y aberturas para una máxima disipación térmica y flujo de aire
- Rango de avance específico para Modified - 14.5° a 34.5° para una entrega de potencia suave y ajustable
- Stack de competición - Materiales de máxima calidad para un flujo de corriente eficiente y mejor sensación de

- conducción
- Rotor X22 - Imán de alta calidad con eje optimizado para máximo rendimiento, resistencia y fiabilidad
- Anodizado negro mate distintivo
- Placa de potencia multicapa - Resistencia interna reducida para mayor eficiencia
- Rotor con superficie de montaje extendida
- Placa trasera de aluminio opcional
- Rotor equilibrado en doble eje - Funcionamiento preciso y sin vibraciones
- Sistema PreciSensor™ impermeable - Compatible con todos los variadores, optimizado para los controladores LRP
- Bobinados Modified de alto rendimiento con hilos múltiples
- Doble rodamiento de bolas

TECHNISCHE DATEN

- Tipo Brushless, sensored
- Voltaje de entrada 3.7 - 7.6V
- Bobinado Star (Multistrand Copper Winding)
- Diámetro del eje 3.17mm
- Diámetro del rotor 12.5mm
- Diámetro del motor 35.9mm
- Longitud del motor 50.8mm
- Peso 161g (+/-2%)
- Homologado IFMAR, ROAR, EFRA, FEMCA, JMRCA, BRCA, DMC

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
 - Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
 - Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
 - Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
 - Weiterführende Links
- <https://www.lrp.cc/es/producto/520012/>