

SPEED 21XZ-B SPEC. III

472,18 EUROS*



**¡NUEVO DISEÑO DE CÁRTER,
PISTÓN Y CILINDRO!**

¡EL SUCESOR!

El Speed 21XZ-B Spec.III es el sucesor del exitoso 21 XZ-B Spec. II, que durante años ha equipado los coches de los mejores pilotos del mundo. Este nuevo modelo presenta mejoras significativas sobre su predecesor, como el nuevo diseño de su cárter, pistón y cilindro, para aumentar la potencia a velocidades bajas y medias.

Con tres transfers de salida, la rápida expulsión de los gases generados en la combustión está garantizada.

La culata también ha sido mejorada, reduciendo 5mm su altura, lo que aligera su peso y proporciona un centro de gravedad más bajo, ayudando así al comportamiento en la conducción y aumentando la rápida disipación del calor del motor.

Su carburador 21J de doble ajuste, proporciona una aceleración suave y un mejor rendimiento en el consumo.

¡El 21XZ-B Spec.III te llevará a la victoria!

DATOS TÉCNICOS

Desplazamiento.....	3.49 cc
Diámetro.....	16.27 mm
Carrera.....	16.80 mm
Max. RPM.....	4,000 - 42,000 rpm
Max. potencia salida.....	2.65 ps / 2.61 hp / 34,000 rpm
Transfers.....	3 + 3
.....	(3 x admisión, 3 x salida)
Tipo.....	1/8 BX, TX

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo diseño de cárter, pistón y cilindro
- Cilindrada de 3.49cc
- Culata mejorada, 5 mm más baja
- Transfers: 3+3



Código	Descripción	Código EAN	PVP*
OS1AN00	Motor OS Speed 21XZ-B Spec. III	4531028 02363 5	472,18 €

SPEED 21XZ-GT COMBO SET

592,65 EUROS*



**¡ESPECIALMENTE
DISEÑADO PARA GT!**

¡NUEVO SPEED 21XZ-GT!

Los fans de la categoría GT están de enhorabuena, OS ha lanzado su nuevo modelo Speed 21 XZ-GT especialmente diseñado de acuerdo con las especificaciones ROAR de la categoría GT, cada vez más popular en todo el mundo.

Desarrollado tomando como base el 21ZX-B, en el 21XZ-GT se ha mejorado el rendimiento en velocidades altas y medias, al contar con un cilindro de 5 transfers de admisión y 3 de salida.

Su cárter, y cilindro han sido desarrollados para adaptarse al trazado y exigencias de la categoría GT. Además de un venturi de 7mm que se ajusta a la reglamentación.

La culata también ha sido mejorada, lo que aligera su peso y proporciona un centro de gravedad más bajo, ayudando así al comportamiento en la conducción y aumentando la rápida disipación del calor del motor.

Se ofrece equipado con un resonante con colector de 70mm, especialmente diseñado para competición.

CARACTERÍSTICAS

- Cumple especificaciones ROAR, categoría GT
- Nuevo diseño de cigüeñal, cárter y cilindro
- Culata mejorada
- Incluye resonante con colector y muelles
- Transfers: 5+3



DATOS TÉCNICOS

Desplazamiento	3.49 cc
Diámetro	16.27 mm
Carrera	16.80 mm
Max. RPM	4,000 - 42,000 rpm
Max. potencia salida	2.65 ps / 2.61 hp / 34,000 rpm
Transfers	5 + 3
.....	(5 x admisión, 3 x salida)
Tipo	1/8 GT

Código	Descripción	Código EAN	PVP*
OS1AS01	Motor OS Speed 21XZ-GT c/resonante T-2060SC (EFRA 2042) y colector	4531028 02369 7	592,65 €