

NUEVO EN LRP



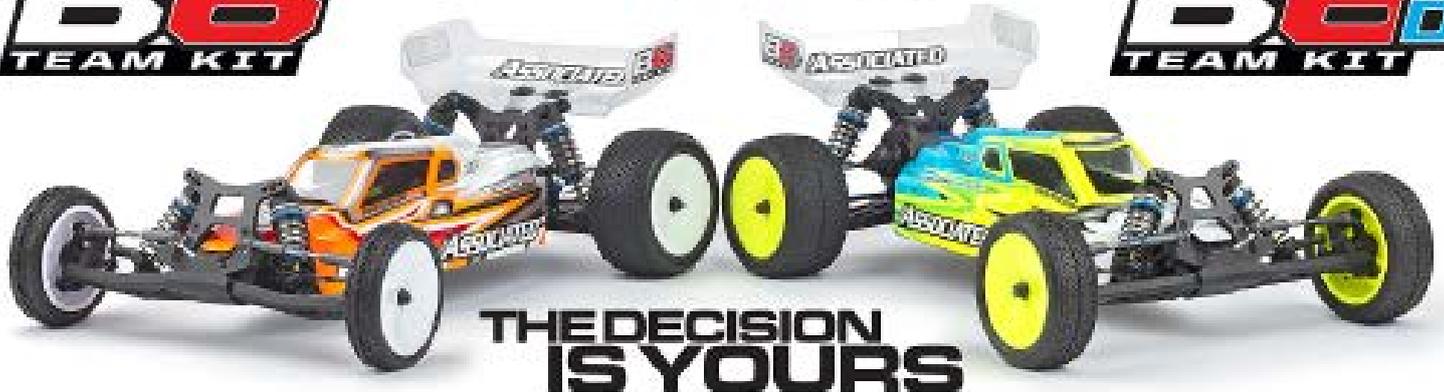
Fecha: 05.05.2016

¡NUEVOS! RC10B6 Y RC10B6D TEAM KITS

RC10
B6
TEAM KIT

1:10 Scale 2WD Electric
Off Road Competition Buggy Kits

RC10
B6D
TEAM KIT



CAMPEONES POR DISEÑO

La escala 1/10 2WD Offroad se ha convertido en el sello de identidad de Team Associated tras su lanzamiento al mercado, en 1984, de la serie RC10. El Buggy RC10 de Team Associated ha ganado 12 de los 16 campeonatos del mundo I.F.M.A.R, desde que comenzaron este tipo de carreras. ¡De hecho todos el programa de modelos 2WD Buggy Team Associated han logrado como mínimo un pódium en los Campeonatos del mundo IFMAR!

¡DIVIDE Y VENCERÁS!

¡Hoy en día la adherencia en pista dicta el Set-up del piloto! Con las configuraciones disponibles en los B6 y B6D, llegar a la cima del podio nunca había sido tan fácil. Una vez fuera de la caja, el **B6** ofrece una configuración ideal para rutas con alta o muy alta adherencia. Mientras que la configuración del **B6D** es excelente para rutas donde la adherencia es baja a alta. Ahora es más fácil competir en varias pistas, o disputar carreras donde el agarre en pista cambia a lo largo del día; los set-ups y partes opcionales de las piezas son intercambiables entre las dos configuraciones, haciendo el programa B6 extremadamente versátil. Ambas versiones incorporan la velocidad, durabilidad y linaje que se puede esperar de todo un campeón.

¡Tan solo tienes que elegir la configuración que mejor se adapta a tu ruta, y a conquistar la carrera!

SANWA
THE 2.4GHz SPECIALISTS

TEAM ASSOCIATED
WORLD CHAMPION R/C CARS

DIFERENCIAS ENTRE LAS PRINCIPALES CONFIGURACIONES



CÉSPED

MOQUETA

BARRO

TIERRA DURA

TIERRA SUELTA

NIVELES DE ADHERENCIA



TRANSMISIÓN



Transmisión con 3 engranajes horizontales.
Bajo centro de gravedad y momento polar reducido.

Transmisión con 3 engranajes verticales.
Centro de gravedad atrasado y mayor tracción trasera.



DIFERENCIAL



Diferencial de piñones.
Más velocidad en curvas y mayor aceleración.

Diferencial de bolas.
Más tracción y mayor estabilidad.



EJE DELANTERO



Trapezios curvados, soporte amortiguadores ancho.
Bajo centro de gravedad y mayor control en dirección.

Trapezios planos, soporte amortiguadores estrecho.
Mayor respuesta de dirección y más velocidad en curvas.

NUEVO EN LRP



Fecha: 05.05.2016



Placa C y junta de rótulas, de ligero y sólido aluminio.

RC10 B6 TEAM KIT



Fijación ajustable de la batería, permite ajustar el centro de gravedad.



Diferencial de piñones con tapa de aluminio Factory Team.



Eje delantero y hexágonos rueda en aluminio, para una menor masa en rotación y larga duración.



Chasis de aluminio endurecido, anodizado y aligerado.
Lastres opcionales (no incluidos) permiten ajustar la posición del centro de gravedad.



Transmisión Stealth™ con 3 engranajes horizontales y eje de transmisión en aluminio ligero.



Rótulas y tirantes de dirección actualizados, para un ajuste preciso y mayor durabilidad.



Manguetas con placa Ackermann atornillada.



Soporte de amortiguadores de carbono reforzado y trapecios delanteros curvados con tres posiciones de anclaje de amortiguadores.



Barras estabilizadoras delantera y trasera integradas, para un ajuste más sencillo (barras estabilizadoras no incluidas).



Transmisión de la dirección inversa, proporciona más espacio para los componentes electrónicos.

Carrocería transparente, requiere montaje y pintura.

* El kit RC10B6D no incluye los siguientes componentes mostrados: Motor Reedy, Batería Reedy, Reedy variador, Servo Reedy, Receptor XP, neumáticos, llantas y piñón.

NUEVO EN LRP



Fecha: 05.05.2016



Placa C y junta de rótulas, de ligero y sólido aluminio.

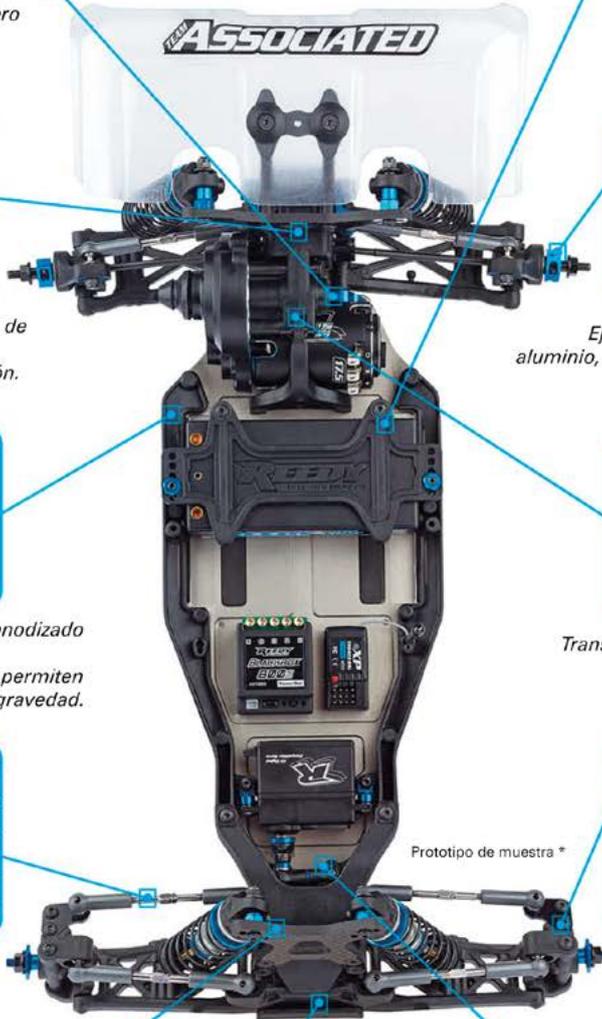
RC10 B6D TEAM KIT



Fijación ajustable de la batería, permite ajustar el centro de gravedad.



Diferencial de bolas con 14 bolas de metal endurecido, para un buen funcionamiento y máxima tracción.



Eje delantero y hexágonos rueda en aluminio, para una menor masa en rotación y larga duración.



Chasis de aluminio endurecido, anodizado y aligerado.
Lastres opcionales (no incluidos) permiten ajustar la posición del centro de gravedad.



Transmisión Stealth™ con 3 engranajes verticales y eje de transmisión en aluminio ligero.



Rótulas y tirantes de dirección actualizados, para un ajuste preciso y mayor durabilidad.



Manguetas con placa Ackermann atornillada.



Soporte de amortiguadores de carbono reforzado y trapecios delanteros planos con tres posiciones de anclaje de amortiguadores.



Barras estabilizadoras delantera y trasera integradas, para un ajuste más sencillo (barras estabilizadoras no incluidas).



Transmisión de la dirección inversa, proporciona más espacio para los componentes electrónicos.

Prototipo de muestra *

Carrocería transparente, requiere montaje y pintura.
* El kit RC10B6D no incluye los siguientes componentes mostrados: Motor Reedy, Batería Reedy, Reedy variador, Servo Reedy, Receptor XP, neumáticos, llantas y piñón.

Otras características RC10B6 y B6D:

- Chasis de aluminio endurecido anodizado y aligerado. Lastres opcionales (no incluidos), permiten ajustar la posición del centro de gravedad.
- Transmisión inversa de la dirección, proporciona más espacio para los componentes electrónicos.
- Posicionamiento central del motor, para un óptimo equilibrio.
- Nueva posición de la placa A, proporciona máxima altura frontal al suelo.
- Manguetas con placa Ackermann atornillada.
- Soportes de los ejes de los trapecios en ligero y sólido aluminio.
- Rótulas y tirantes de dirección actualizados, para un ajuste preciso y durabilidad.
- Fijación ajustable de la batería, permite ajustar el centro de gravedad.
- Eje delantero y hexágonos rueda en aluminio, para una menor masa en rotación y larga duración.
- Amortiguadores „Big Bore“ V2 12mm en aluminio con ejes de 3mm recubiertos en teflón, y tóricas X de baja fricción, para un funcionamiento más suave.
- Casquillo soporte amortiguador Team Factory en aluminio, proporciona una sujeción sólida.
- Eje trasero de alta resistencia para mayor durabilidad.
- Rodamientos de bolas mejorados.
- Carrocería transparente Team Associated y alerón trasero atornillado de JConcepts™.
- solo en RC10B6: posibilidad de montar los amortiguadores delante o detrás de los trapecios.
- solo en RC10B6D: transmisión de 4 engranajes disponible como parte opcional.

Especificaciones técnicas del RC10B6 y B6D Team Kit:

Escala	1:10
Potencia	Eléctrico
Longitud	varios*
Anchura	varios*
Peso	varios*
Distancia entre ruedas	280-282mm
Tracción	2WD

**La longitud, anchura y peso finales pueden variar dependiendo de la electrónica, la configuración de las ruedas, posición del alerón, y el Set Up del coche.*

Para ver el video de presentación en You tube - Hacer clic en la imagen

DISPONIBLE A PARTIR DEL 01.07.2016 EN LRP
DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ESPAÑA