

NOVEDAD

RAZZOR

EL RACER ACROBÁTICO MÁS ESPERADO DE MULTIPLEX



AEROTECH

MODELISMO RC



ENVERGADURA
2.540 mm

SEMIMAQUETA DE ECOM RC

STINSON RELIANT SR9

PARA DAR EL SALTO
A LOS AVIONES DE GASOLINA



SKY STREAM

LA NUEVA APUESTA
DE **LRP** PARA INICIARSE
EN EL HOBBY



ELÉCTRICO A ESCALA 1:6

ROBBE FOKKER DR

LA LEYENDA DEL BARÓN
ROJO AL MÁXIMO DETALLE

REVISTA MENSUAL AÑO XVII Nº 223

PENÍNSULA Y BALEARES: 6€ IVA INCLUIDO / CANARIAS, CEUTA Y MELILLA 6,16€



8 480002 195515



00223

RdM
editorial
www.rdmeditorial.com

TÉCNICA CÓMO RECORRER LA MÁXIMA
DISTANCIA POSIBLE CON TU VELERO

SKY STREAM

DE LRP



El velero y la emisora, los componentes más importantes, que no los únicos de este equipo.



LRP

VUELVE A



LRP históricamente ha sido un referente en competición RC. La firma fue y es, muy conocida por sus electrónicas, motores y baterías, aplicables tanto en coches como aeromodelismo. Desde hace años también trabaja modelos radio-controlados, varios de ellos son aptos para iniciación, hoy estudiaremos uno de los más solicitados. Por Ángel Cristóbal/Fotos: Luis Covalada >

LA CARGA

SKY STREAM

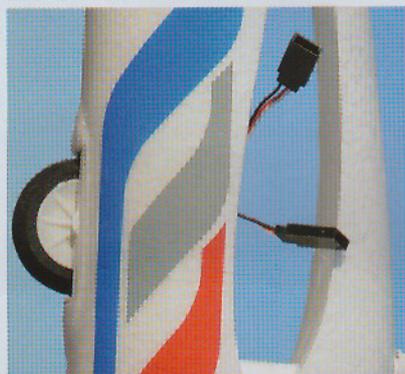
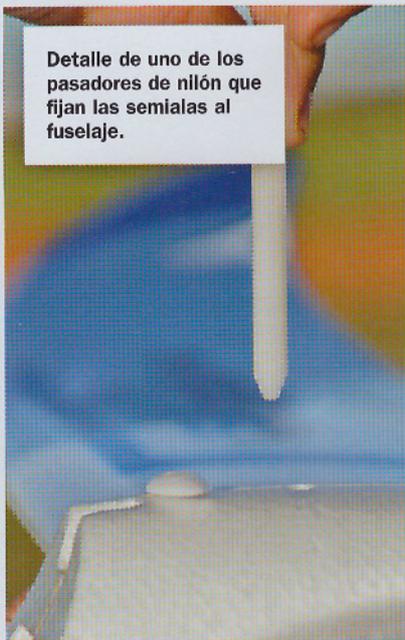
► **E**l Sky Stream es un planeador eléctrico de iniciación al Radio control, está fabricado en espuma sintética "EPO" lo que le confiere ligereza, economía unido a facilidad de montaje o reparación. Además las características de vuelo son muy adecuadas para los primeros pasos en el hobby.

En línea con otros equipos de la marca, nos llega con todo lo necesario para el vuelo incluida motorización, servos, emisora e incluso batería y cargador. Solo resta un corto tiempo de montaje que a continuación describiré, y poner pilas secas al emisor o cargar la batería embarcada.

EL KIT

La gran caja está protegida contra un posible "maltrato" en el transporte, lleva varias cajas interiores en las que se agrupan alas y estabilizadores y accesorios o equipo de radio en 2,4. Todo muy protegido para que nos llegue sin daño alguno. La configuración del Sky Stream es más o menos estándar con otros veleros del mercado, y digo más o menos porque si bien envergadura y planta son muy similares a los de su clase. Hay algo que le diferencia y bajo mi punto de vista ►

Detalle de uno de los pasadores de nilón que fijan las semialas al fuselaje.



Algo poco habitual en este tipo de veleros es la rueda, muy útil en campos de tierra o asfalto.



Transmisiones metálicas y enganches de nilón para todas las superficies móviles.



La bayoneta de duraluminio y los refuerzos de contrachapado dan una idea de la robustez del Sky Stream.

FICHA TÉCNICA

TIPO	Planeador eléctrico
FABRICADO	LRP
DISTRIBUCIÓN	www.LRP.cc
MATERIAL BASE	EPO
ENVERGADURA	1800 mm
LONGITUD	1080 mm
PESO PRUEBA	1020 gr
SUPERFICIE ALAR	28 dm ²
CARGA ALAR	36 gr/dm ²
MOTOR	carcasa rotativa Brushless 55g, 1200kv
REGULADOR	Trifásico 20 A BEC
BATERÍA	Lipo 2S 1300 mAh
HÉLICE	plegable 9x7"
FUNCIONES	Alerones, elevador, dirección y motor
EMISORA	4 canales 2,4 GHz
SERVOS	4 x 9gr
BATERÍA	3S 1300 mAh (incluido)
CARGADOR	2S-3S 12v...220v (incluido)

▲ A FAVOR

- Cola en "T"
- Emisora 2,4 incluida
- Rueda de aterrizaje

▼ MEJORABLE

- Batería pequeña, por lo que hay que poner peso en el morro.
- Algunas burbujas en las pegatinas.



NOS LLEGA CON TODO LO NECESARIO PARA EL VUELO **INCLUIDA MOTORIZACIÓN, SERVOS, EMISORA** E INCLUSO BATERÍA Y CARGADOR



MICROSCOPIO

PILOTAJE



CONSTRUCCIÓN



CALIDAD DEL KIT



CALIDAD DEL VUELO

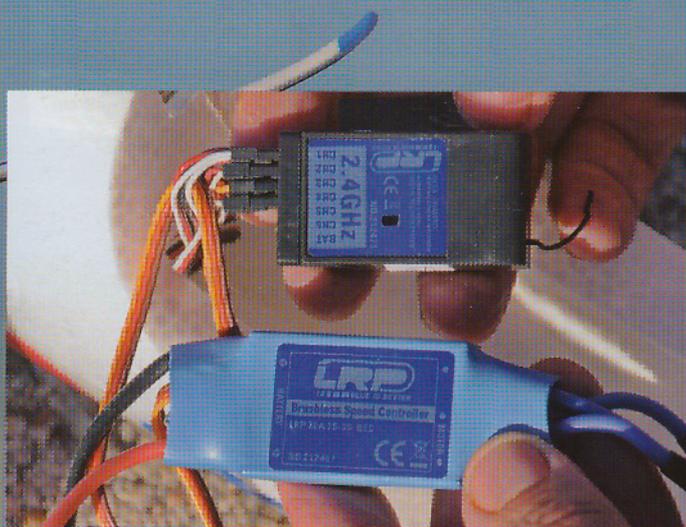


► le favorece, el estabilizador en "T". Esto es poco habitual por su complicación de diseño, pero en el Sky Stream está bien resuelto sin excesivo peso y el estabilizador horizontal es sencillo de montar o desmontar, solo un tornillo y el conector de servo, ya que este último va incrustado en la propia superficie.

Las alas se unen con ayuda de una bayoneta cilíndrica de duraluminio de 8 mm. y unos 40 cm del largo. El encastre con el fuselaje está reforzado con una lámina de contrachapado en cada semiala. Estas láminas precisamente son las que evitarán que las alas se separen con un curioso sistema de dos tetones de nylon que se introducen desde la zona superior del fuselaje. Al principio cuesta meter las guías con punta cónica, pero después de unas cuantas veces entrarán sin mayor problema.

Todo lo demás llega montado. Bajo la cabina decorada en imitación carbono, encontramos el receptor y el variador, ambos LRP y pegados a los laterales con cinta "doble cara". En el morro también montado y conectado, el motor trifásico con spiner y hélice 9x5". Todos los servos llegan colocados y ajustados y solo habrá que enganchar la transmisión de la dirección.

Curiosamente entre los accesorios encontramos una batería 3S de 1300 mAh. En otra bolsita unos contrapesos metálicos. Según las instrucciones el centro

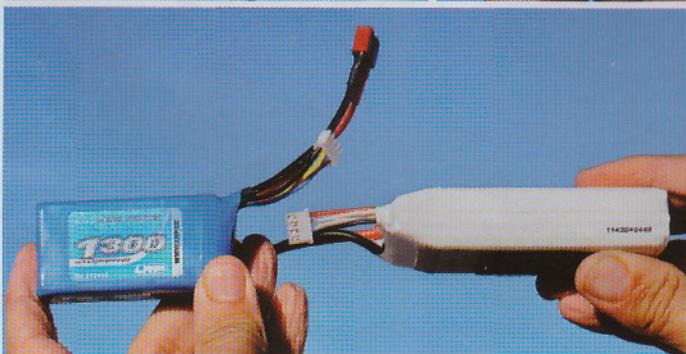


Electrónica propia de la reputada firma LRP.

Aquí vemos la pequeña batería incluida y los dos contrapesos que determinan el centro de gravedad a 52 mm.



Cargador de intensidad variable y apto para 2-3 células Lipo. Carga a través de cable de equilibrado.



Diferencia de tamaño (y peso) de las dos baterías, a la izquierda la incluida y a la derecha la que recomiendo para anular el peso añadido en el morro.

de gravedad debe estar entre 43 y 53 mm., y con todo montado inclusive la batería, veo que queda atrasado; ahora encuentro sentido a los contrapesos. Lo que llama la atención es que en el interior de la cabina hay espacio de sobra y con una batería de 3S 2100 mAh el avión quedaría centrado a 52 mm. Punto en el que decido probar el primer vuelo.

AJUSTE DE RECORRIDOS Y A VOLAR....

En libro de instrucciones está preparado en base de fotografías y dibujos que

nos informan sobre las escasas operaciones de montaje, también de las deflexiones de los mandos en las que solo podremos actuar mecánicamente, alargando o acortando las escuadras de las superficies móviles, por medio de los enganches rápidos que se sujetan en uno u otro agujero de la propia escuadra. De entrada todo llega ajustado de fabrica por lo que poco hay que hacer aquí. En cualquier caso debemos tener en cuenta que en el servo a más longitud de brazo más deflexión, por el contrario en la escuadra del timón o ale-

SKY STREAM

► rón, a más separación del centro, menos mando.

El centro de gravedad, como comentaba se puede lograr con la batería suministrada añadiendo los contrapesos en el morro, o cambiando la batería (1300 mAh) por una de mayor capacidad (hasta 2200 mAh.) y mayor peso por tanto. Esto último es apropiado si pretendemos aumentar proporcionalmente la autonomía en vuelo. Obviamente la situación de la pila será lo mas adelantada posible en el interior de la cúpula.

El cierre de la cabina es doble, por un lado el resalte frontal y un imán atrás, pero a modo de seguridad también lleva un cierre giratorio que imposibilita su pérdida en pleno vuelo. Después de la carga completa de la batería con el cargador su-



Sistema de sujeción del motor brushless en el interior de morro.



Detalle de la zona frontal en la que se ve el refuerzo plástico del morro y la hélice plegable con su spinner muy acoplado a las líneas del fuselaje.



El estabilizador es fácilmente desmontable lo que facilita el transporte, el conector del servo se esconde en el interior.



La deriva con el mando de dirección y el estabilizador horizontal en su posición.

ministrado (se hace a través del cable de equilibrado) y de las pruebas pertinentes para comprobar el sentido de los mandos y aceleración o giro apropiado del motor, me preparo para la primera prueba. El lanzamiento es sencillo y a pleno gas sale de la mano con seguridad. Durante la subida no me ha sido necesario ningún trimado extra y asciende sin demasiado ángulo, pero suficiente para colocarse a unos 100 m. en unos 15 segundos.

A esta altura me percaté de las excelencias del velero. El planeo es suave y controlable. Solo he tenido que tocar un par de puntos del trim de elevador lo que confirma el centro de gravedad. Los giros son correctos con la inclinación precisa, pero conviene apoyar con algo de dirección, pues al no disponer de diedro central (solo el que proporcional los marginales levantados) la sensación es que se inclina con el mando de alabeo pero se

mantiene en esta posición. Esto se corrige ayudando con dirección en paralelo.

La toma de tierra es sencilla pues el avión puede volar bastante lento, además la rueda de aterrizaje le permite usar pistas de asfalto o de tierra sin "desollar" su parte inferior.

Nueva subida y así hasta cinco, que es la autonomía aproximada de la batería original, con la de 1800 - 2200 que recomiendo, podríamos llegar casi al doble. Cada momento que pasa, su vuelo me parece más preciso, suave y efectivo. 1800 mm. y apenas 1000 gr. tienen mucho que ver.

El equipo RC por sencillo que parezca, funciona perfectamente. Ni un solo movimiento extraño por más que me he alejado, sin problemas. La ladera también es un buen escenario para el planeador, con ascendencia escasa, el "Sky Stream" se sujeta bien gracias a su peso y la maniobrabilidad que dan los alerones. Si el viento arrecia también se defiende, pero no considero recomendable volarlo con más de 30 km/h pues la resistencia de servos o superficies móviles, no están preparada para ello.

CONCLUSIÓN

Un planeador de este tipo está pensado para empezar y creo que cumple su misión perfectamente. Las maniobras son lentas, por tanto previsibles, además lo completo del conjunto, o la sencillez de montaje y puesta a punto, le hacen adecuado a cualquier aeromodelista, aun novel en la afición. 🚀