

COMPETICIÓN // BRYAN BALDÓ SE IMPONE EN EL CTO. DE LEVANTE 1:8 TT GAS

# AUTOTECH

## MODELISMO RC

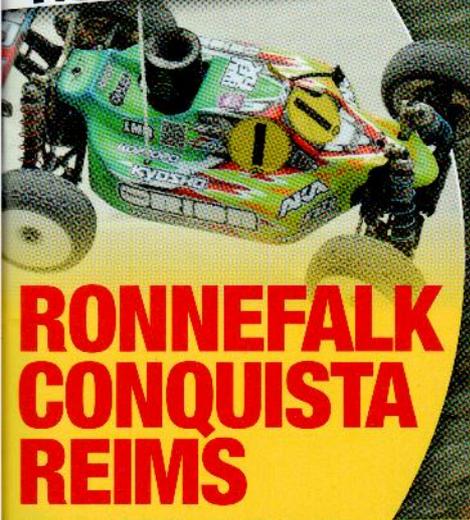
REPORTAJE ESPECIAL  
**PREPARA TU COCHE PARA EL VERANO**



**TM2** DE TEAM C  
// 1:10 TT ELÉCTRICO

**COMIENZA UNA NUEVA ERA EN LA COMPETICIÓN**

★ ★ ★ ★ ★  
**CAMPEONATO DE EUROPA 1:8 TT GAS**



**RONNEFALK CONQUISTA REIMS**



**SC10 TWISTER DE LRP**  
1:10 TT ELÉCTRICO  
**GENERACIÓN TRUGGY**

REVISTA MENSUAL AÑO XIX N° 231

**CAMPEONATOS DE ESPAÑA 1:8 TT ELÉCTRICO**

**1:10 TOURING GAS**

**1:8 RALLY Y GAME**

PENINSULA Y BALEARES: 5 € IVA INCLUIDO / CANARIAS, CEUTA Y MELILLA 5,15€



00231 RDM editorial  
www.rdmeditorial.com

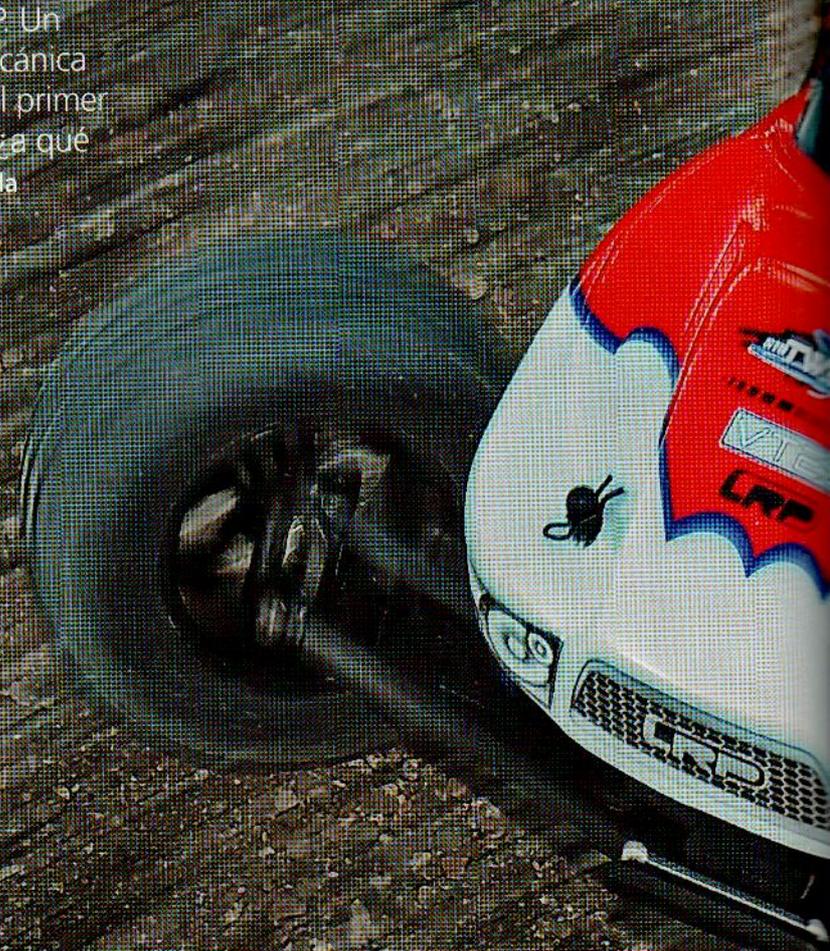
PRUEBA

## SC10 TWISTER

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO

# SIN LÍMITES

¿Buscas un coche divertido, que no te complique la vida ni te reclame horas en el taller? Pues la respuesta que buscabas está en el SC10 Twister de LRP. Un coche a escala 1/10 que cuenta con una mecánica muy fiable y que te permitirá pilotar desde el primer momento sin ningún tipo de complicación, ¿a qué esperas para probarlo? Por ATI Fotos Luis Covaleta





**FICHA TÉCNICA**

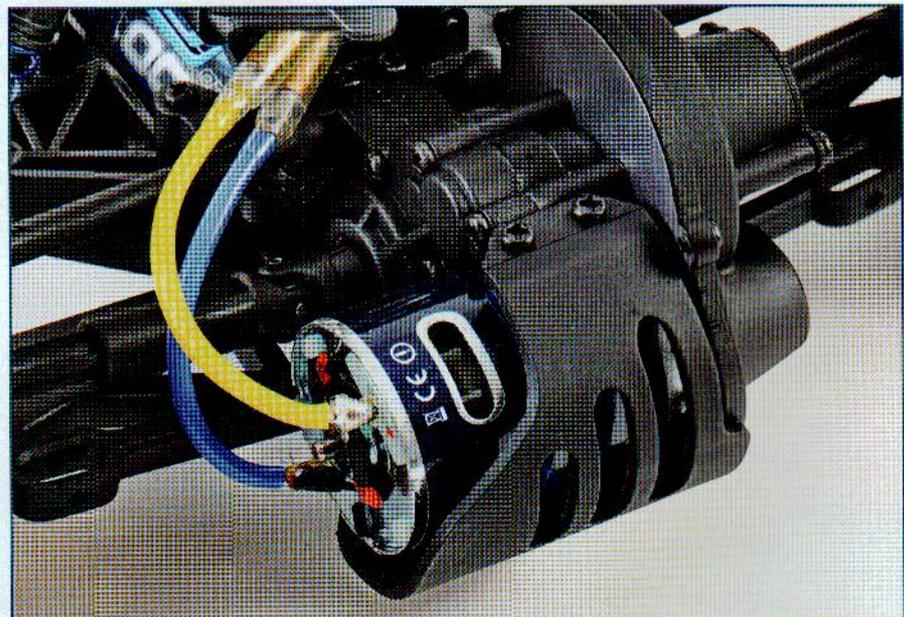
<b>MODELO:</b>	SC10 TWISTER
<b>ESCALA:</b>	1 /10
<b>CATEGORÍA:</b>	TT eléctrico
<b>TRANSMISIÓN:</b>	2WD
<b>EMISORA:</b>	2.4GHz
<b>MOTOR:</b>	540
<b>BATERÍAS:</b>	NiMh y LiPo
<b>FABRICANTE:</b>	LRP
<b>WEB:</b>	<a href="http://www.lrp.cc/">http://www.lrp.cc/</a>

Los truggys son coches con una filosofía muy americana. Mientras que los buggys son modelos que requieren una conducción muy fina, sin brusquedades controlando en todo momento los movimientos de la dirección y del acelerador para que el coche no se nos vaya de las manos. Los truggys son totalmente distintos, a pesar de surgir los dos de la misma base. Un truggy permite atacar con mucha más agresividad las curvas y a la salida de las curvas siempre podremos controlar mucho mejor las derrapadas. Además saltar es mucho más fácil y los baches se notan mucho menos. En definitiva son todo ventajas para la conducción si no tenemos mucha experiencia en el hobby.

Estas virtudes que tienen los truggys frente a los buggys se deben a unos pocos factores. El primero y más importante es su mayor anchura. Los trapecios son ostensiblemente más largos que en los buggys, logrando una mayor estabilidad, un mayor agarre y en definitiva un coche más predecible y fácil de pilotar. Por otro lado los neumáticos son, los cuatro, de la misma anchura, una configuración bien distinta a los buggys en los que las ruedas delanteras son una tercera parte que las traseras. Este mayor tamaño de rueda hace que la reacciones de la dirección sean más lentas, más fáciles de anticipar y por último el peso algo más elevado que el de los buggys también ayuda a que los truggys sean coches más dóciles. ¿Entonces por qué no son tan populares en los circuitos? Digamos que la principal razón es que los buggys tienen más tradición y son coches mucho más destinados a la competición. Los truggys nacieron como una forma de llevar los buggys al nivel de la diversión pura y dura. En definitiva la filosofía del truggy se resume en diversión y la del buggy en competición. Dicho esto cabe mencionar que en EE.UU. los truggys gozan de una popularidad extraordinaria en los circuitos, algo que en Europa no ha calado tan hondo. Aquí hemos preferido dejar nuestros truggys para salir a practicar nuestro hobby sin la presión y la tensión de las carreras.



Variador LRP con tecnología AI y marcha atrás ideal para un coche de iniciación.



El motor 540 no es el que mejores prestaciones ofrece pero sí es muy fiable y consume muy poca batería.



El receptor A3-RX de 2.4GHz es muy pequeño en tamaño lo que permite su fácil instalación en el chasis.



Vista general del Twister SC10 Truggy en la que se aprecia su similitud con los buggys 4x2.

LA SUSPENSIÓN CUENTA CON CUATRO AMORTIGUADORES INDEPENDIENTES HIDRÁULICOS, CON MUELLES DE ALUMINIO ENDURECIDO PARA QUE SUS **PRESTACIONES SEAN CONSTANTES Y ABSORBAN MEJOR LOS BACHES**



La carrocería tipo camioneta, la anchura e los trapecios y los neumáticos delanteros anchos son característicos de los truggys.

## SC10 TWISTER

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO

La carrocería decorada y pintada nos ahorra trabajo y nos deja el coche con un aspecto muy vistoso.



Sobre el terreno el Twister SC10 truggy nos hará disfrutar.



### UN COCHE A TU MEDIDA

El SC10 Twister truggy de LRP es un concepto totalmente nuevo, fabricado sobre la misma plataforma que el Twister buggy, llegando a compartir la mayoría de las piezas. Este truggy de tracción trasera está preparado para dejarnos sin aliento sobre todo tipo de superficies, ya sea tierra, asfalto o un terreno mixto. La polivalencia de estos chasis es infinita.

Equipado con una transmisión montada íntegramente sobre rodamientos, un grupo trasero con todos los engranajes integrados, aislándolos de la suciedad exterior,



TODAS LAS PARTES MÓVILES ESTÁN MONTADAS SOBRE RODAMIENTOS, REDUCIENDO ASÍ LA FRICCIÓN, GANANDO TANTO EN PRESTACIONES COMO EN AUTONOMÍA Y DURABILIDAD DE LAS PIEZAS QUE AL SOMETERSE A MENOS ESTRÉS ALARGAN SU VIDA ÚTIL



slipper, y una suspensión totalmente ajustable y optimizada para las características del todo terreno el Twister SC10 de LRP sin duda cumplirá con las expectativas.

Ideado para pilotos principiantes, esta versión del Twister SC10 Truggy viene totalmente montado, además de incluir todos los componentes necesarios para sacarlo a rodar desde el primer segundo. En concreto nos referimos a la versión RTR en la que LRP incluye servos de dirección, equipo de radio, batería, cargador, motor, ruedas y carrocería. Además de esta versión, existe otra en la que LRP deja la elección

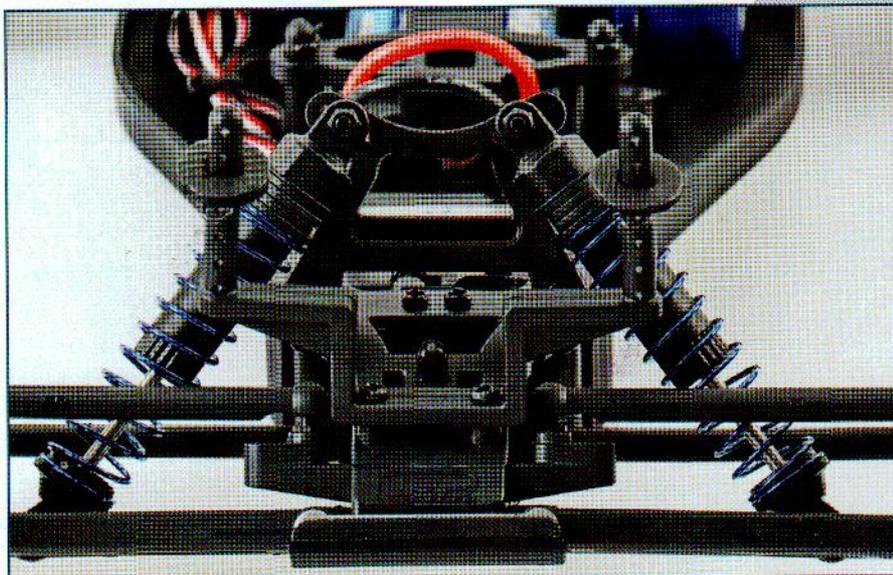
de componentes a nuestra elección. Esto supone que podremos montar una electrónica más potente, sí, pero también nos saldrá más caro, de ahí que las dos versiones queden bien diferenciadas en cuanto al público objetivo.

Si lo que estás buscando es tu primer coche de radio control, o quieres dar el salto de los típicos cochecitos que todos hemos tenido en algún momento a un coche de radio control de hobby, la versión RTR del Twister SC10 de LRP es tu elección. Mientras que si ya has tenido un coche similar y lo que buscas es subir un poco

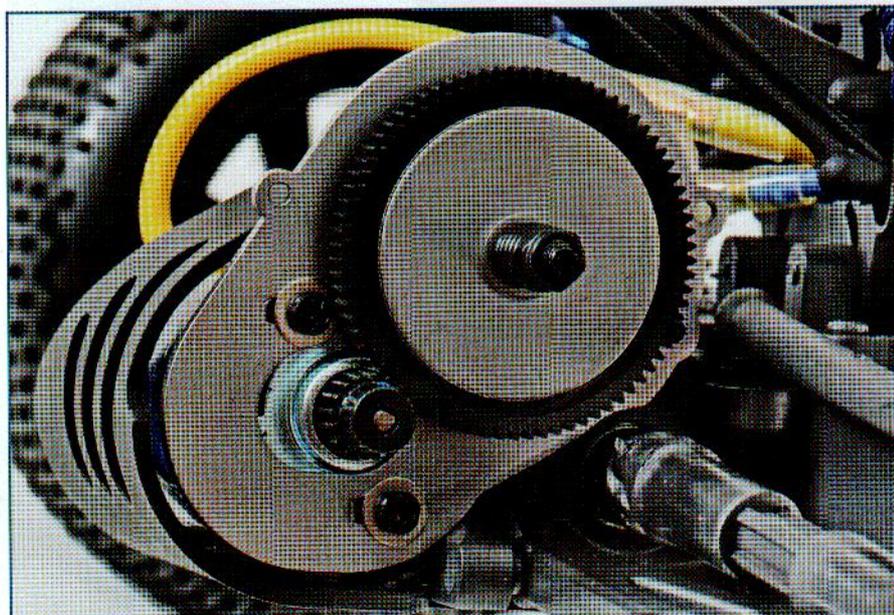
el nivel, adentrarte más en los detalles del radio control, ahí está la versión NON RTR. Un gran acierto por parte del fabricante alemán ya que si elegimos el RTR nos llevamos tanto un chasis de calidad, como unos componentes fabricado por la marca más prestigiosa en electrónica del RC y si nos decantamos por la versión NON RTR tendremos un chasis de altísima calidad, con materiales de primer orden y un diseño avalado por la experiencia en la competición, probado y asesorado por pilotos oficiales de LRP, por lo que podemos tener la seguridad que montemos lo que ▶

## SC10 TWISTER

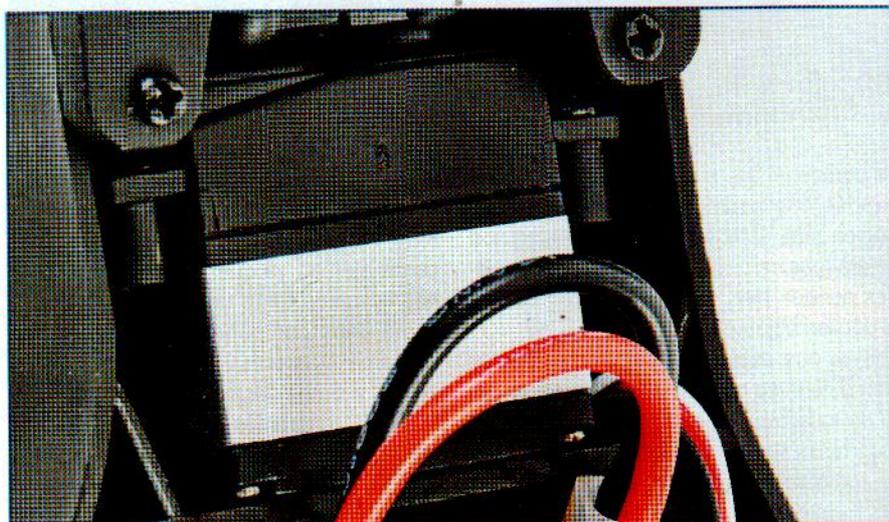
LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO



Torreta de amortiguación con los amortiguadores hidráulicos.



Piñón y corona con slipper integrado.



El servo de dirección con cuerpo de plástico y aluminio refrigera mucho mejor la temperatura.

► montemos sobre el chasis, no tendremos ningún problema a la hora de aprovechar sus prestaciones.

### ¿QUÉ ESCONDE?

El SC10 Twister es un modelo de tracción trasera. El chasis está fabricado en composite, material ligero y muy resistente. El grupo trasero, también cuenta con las tabicas fabricadas en composite sirviendo como estructura ideal para toda la transmisión del coche. El hecho de que los engranajes estén protegidos del exterior implica un mantenimiento prácticamente nulo.

El diferencial monta piñones de composite aligerando la transmisión al máximo

**Los amortiguadores hidráulicos son esenciales en cualquier coche hoy en día. El Twister además cuenta con muelles templados para mantener más constante su rendimiento.**



sin comprometer la fiabilidad. Por otro lado el Twister SC10 truggy monta cardan telescópicos para transmitir la potencia del motor desde el diferencial a los vasos de rueda en las manguetas. El hecho de que sean telescópicos implica que se reducen las vibraciones. Tal es su eficiencia que los modelos de competición usan este mismo tipo de transmisiones. Para completar el conjunto, todas las partes móviles están montadas sobre rodamientos, reduciendo así la fricción, ganando tanto en prestaciones como en autonomía y durabilidad de las piezas que al someterse a menos estrés alargan su vida útil.



En cuanto al slipper o embrague, es un elemento crucial en todos los chasis de todo terreno ya que permite regular la entrega de potencia del motor dejando más o menos apretada la corona de ataque para que se pierda parte de la energía en el rozamiento entre la corona y el piñón. Cuanto más suelto esté el slipper más patinará la corona y por lo tanto menos potencia llegará a las ruedas. Esto es ideal para condiciones de muy poco agarre en las que a poco que aceleramos el coche se nos descontrola. La situación opuesta es en la que nos encontramos mucho agarre, tanto que incluso acelerando en medio de la curva el coche no hace ni intención de derrapar. En estos casos apretaremos más el slipper y al patinar menos la corona la transmisión es más directa, más parecida a lo que sería la ▶

Vista inferior del chasis, muy cerrado para evitar que entre suciedad y así proteger a todos los componentes.

GRACIAS AL INGENIOSO INVENTO DEL SLIPPER **PODEMOS RODAR SOBRE CUALQUIER TERRENO, ADAPTANDO EL COCHÉ A LAS NECESIDADES QUE NOS ENCONTREMOS**

## SC10 TWISTER

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO

**Cardan telescópicos y tirantes no regulables, tal vez la única pega que le podemos poner al coche.**

transmisión de un coche de pista. Gracias al ingenioso invento del slipper podemos rodar sobre cualquier terreno, adaptando el coche a las necesidades que nos encontremos.

### UNOS COMPONENTES A LA MEDIDA

La suspensión, por su parte, cuenta con cuatro amortiguadores independientes hidráulicos, con muelles de aluminio endurecido para que sus prestaciones sean constantes y absorban mejor los baches.

En cuanto a los componentes que monta la versión RTR diremos que es inmejorable en lo que a precio se refiere. Si bien podemos encontrar coches con motores más potentes, de lo que no hay duda es que no encontraremos ninguno con una electrónica de mejor calidad. El motor 540 es

básico y no busca unas prestaciones excepcionales, más bien pretende ser fiable y duradero.

El variador integra la tecnología A.I. de LRP una auténtica garantía, sobre todo cuando nos iniciamos en el hobby ya que evita que el variador mande corriente al motor hasta que todo el sistema este conectado y listo para usarse con normalidad. Además protege las baterías dándoles más vida útil de la que tendrían en otras condiciones.

El servo de dirección tiene torque suficiente para mover las grandes ruedas delanteras con rapidez y el equipo de radio A2-STX desarrollado junto a Sanwa cuenta con tecnología 2.4GHz F.H.S.S., lo último en emisión de señales de radio control, totalmente inmunes a las interferencias y mucho más eficaces, energéticamente hablando que las antiguas emisoras de cristales. Además la emisora cuenta con todos los ajustes necesarios para poner el chasis a punto.

La batería de NiMH incluida nos dará una buena autonomía además de permitirnos sacar una buena potencia del motor 540. Ahora bien si queremos aportar un extra de prestaciones a nuestro coche, siempre podremos utilizar baterías de LiPo ya que tanto la electrónica como el coche están

preparados para soportar ese extra de potencia que aportan las LiPo con sus 7.4V. En el chasis el compartimiento de las baterías está preparado para montar tanto NiMH como LiPo sin tener que modificar absolutamente nada. Lo único que tendremos que hacer es adquirir un cargador específico para LiPo ya que el incluido en el kit vale para baterías de NiMH.

### ¿QUÉ MÁS SE PUEDE PEDIR?

El Twister SC10 Truggy se completa con la típica carrocería de tipo camioneta, característica de los Truggy y unas ruedas Kamikaze de LRP, con el mismo dibujo utilizado por los pilotos oficiales de LRP en la demandante escala del 1/8TT. Por supuesto la carrocería viene cortada y decorada, si bien se incluye una hoja de adhesivos para personalizar el aspecto de nuestro coche.

Tampoco podía faltar el manual de instrucciones en el que además de explicar el paso a paso del montaje, se detallan los pasos de programación del variador y de la emisora, por si tuviésemos que cambiar los parámetros o volver a instalarlos de cero.

Con el Twister SC10 de LRP tendremos, además de un coche divertido y apasionante, la garantía de confiar nuestras horas en el radio control a uno de los fabricantes con más experiencia, más reconocimiento y más prestigio de todo el sector del radio control a nivel mundial. 🏁



**La versión RTR incluye todo lo necesario para rodar, incluida emisora con tecnología de 2.4 GHz.**