

LRP SC10: Ponemos a prueba el Short Course RTR 2,4 Ghz 1/10 electrico

por [olavarronsen](#)

Publicado el: 20/05/2014 16:39

0 Comments 



He tenido el placer de proba el **LRP TWISTER Short Course RTR 2,4Ghz** en su versión **Ultimate Edition**, coche de escala 1/10 electrico y 2wd (traccion trasera).

Este vehiculo es un coche de iniciación RTR, es decir, solamente lo tenemos que sacar de la caja ,poner pilas/baterías a la emisora y a rodar!!!

El Set incluye:

- Chasis completo con Neumaticos VTEC Overdose SC
- Carroceria pintada y decorada
- Emisora y receptor LRP en 2,4Ghz
- Motor Brhused 540 y Variador LRP
- Bateria de 1600 NiMH 7,2V





Esta versión Ultimate edition difiere de la normal en que también incluye Piñonaje metalico y soporte trapecio trasero y delantero en aluminio anodizado Azul.

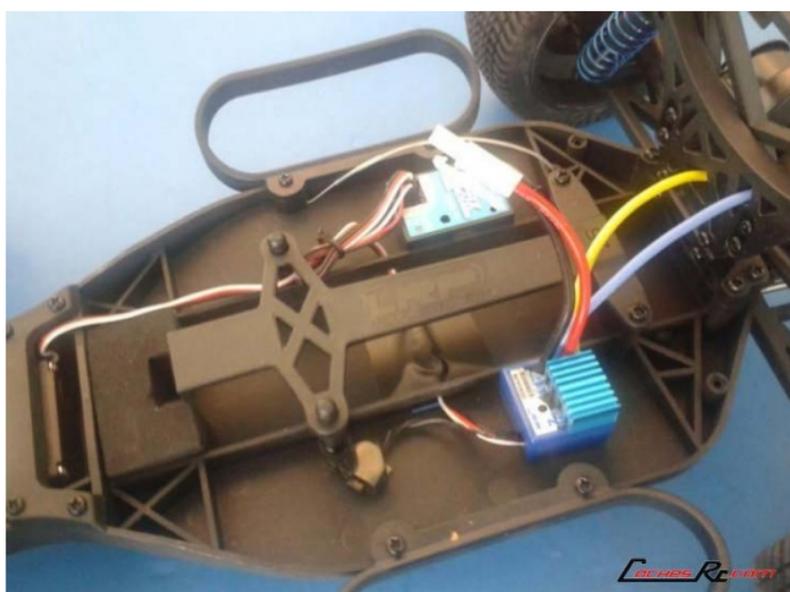
La sensación que nos da cuando abrimos la caja es que es mas grande que un coche de pista de la misma escala debido a sus grandes ruedas y carrocería. Parece mas un coche escala 1/8 que 1/10. Sus medidas son:

Longitud.....530mm
Altura193mm
Distancia entre ejes334mm
Ancho 297.....mm



Al ser un coche tracción trasera permite una buena distribución de los pesos, alojando la Bateria de manera longitudinal central dejándonos un pequeño ajuste de esta mediante una espuma de alta densidad, con la que cambiando su posición podemos adelantar la batería para conseguir mas dirección y quitar tracción trasera.

A un lado y a otro nos quedara el receptor y el variador con su interruptor. El cable que une el variador con el receptor pasa por debajo de la batería protegido con cinta adhesiva resistente.



Los plasticos son de calidad como nos tiene acostumbrados LRP, el cuerpo de los amortiguadores es tambien de plastico y los muelles muy blandos.

La transmision esta protegida perfectamente mediante una carcasa de plastico, la cual tiene una tapa para poder acceder facilmente al Slipper sin tener que desmontar nada.

El Slipper para el que lo desconoce, es una especie de embrague con el que regularemos la entrega de potencia del motor, este ajuste se realiza mediante una tuerca que apretando o aflojando conseguiremos mas potencia de salida o menos.





El servo de direccion es 3Kg piñonera de plastico, se nos hace corto para el tipo de coche que es, y lo notamos rapidamente en la direccion que no es muy rapida debido al peso de las enormes ruedas que calza este chasis, ruedas que nos han proporcionado un estupendo agarre en las diferentes superficies en la que lo hemos rodado

La carroceria es grande como Short Curse que es ,dejando el chasis al descubierto de polvo, tierra, piedrecillas.....por lo que cada vez que se use convendra limpiar el chasis

La bateria de 1600MaH en esta prueba nos ha durado 12 minutos +/- por lo que es conveniente llevar minimo otra bateria de mayor capacidad de recambio

La emisora de 2,4 Ghz cuenta con los ajustes analogicos de EPA, Dual Rate inversor de servos y ajuste de gatillo, con lo que tenemos emisora de sobra para disfrutar de este coche.

Este coche como buen RTR que es, y como los usuarios potenciales son gente que se inicia en el Mundo del RC, normalmente aficionados que rodaran en fuera de circuito, se ha decidido realizar la prueba en terrenos que fácilmente podemos encontrar cerca de nuestra residencia como pueden ser obras ,descampados, aparcamientos..... En el siguiente video podemos ver como se desenvuelve en estos terrenos, y como vereis hemos tratado de que "sufra" pasandolo por arena, rocas, charcos,...

[Haz clic aquí para ver el vídeo](#)

Una vez terminado nuestro "paseo" ,llegamos a la conclusion de que es un coche muy divertido de utilizar sobre todo gracias a su tracción trasera y que como habeis visto en el video ,se adapta a todo tipo de terrenos.

Como lo hemos estado rodando en terrenos polvorientos con grujillo y humedad examinamos la transmisión y vemos que esta completamente limpia gracias a la carcasa de plástico protectora.



Como conclusión podemos destacar lo siguiente:

Puntos a favor:

- Muy divertido 2wd, facil de llevar para lo que corre, gracias a su buen comportamiento.
- Se adapta bien a la gran variedad de terrenos fuera de pista y a cualquier tipo de superficie
- Facil mantenimiento

A mejorar:

- El servo de dirección por otro de mas kilos (este punto se da en todos los RTR)
- Batería de mayor capacidad para tener mas tiempo de diversión y aprovechamiento del motor. Se recomienda comprar una batería de repuesto de mas de 4000 mah de capacidad para tener mas rato de diversion.
- Cambiar la conexion tipo Tamiya de la batería ya que esta se recalienta por el paso de la corriente y podria dar lugar a falseos (esto es muy simple y se hace con un pequeño brico).

Autor: **Olavarronsen**