

Tech Tipp Getriebetausch Twister

Die Twister Buggy und Truggy Brushed Fahrzeuge werden serienmäßig mit einem Kunststoffgetriebe ausgeliefert. Als Optionsteil bietet LRP ein Metallgetriebe an, welches unter der Bestellnummer 124518 erhältlich ist.

Benötigtes Zubehör:

#124518 Metallgetriebe Twister
Fett für Metallgetriebe
Kreuzschraubendreher klein
Kreuzschraubendreher groß
7 mm Steckschlüssel
Schlitzschraubendreher klein



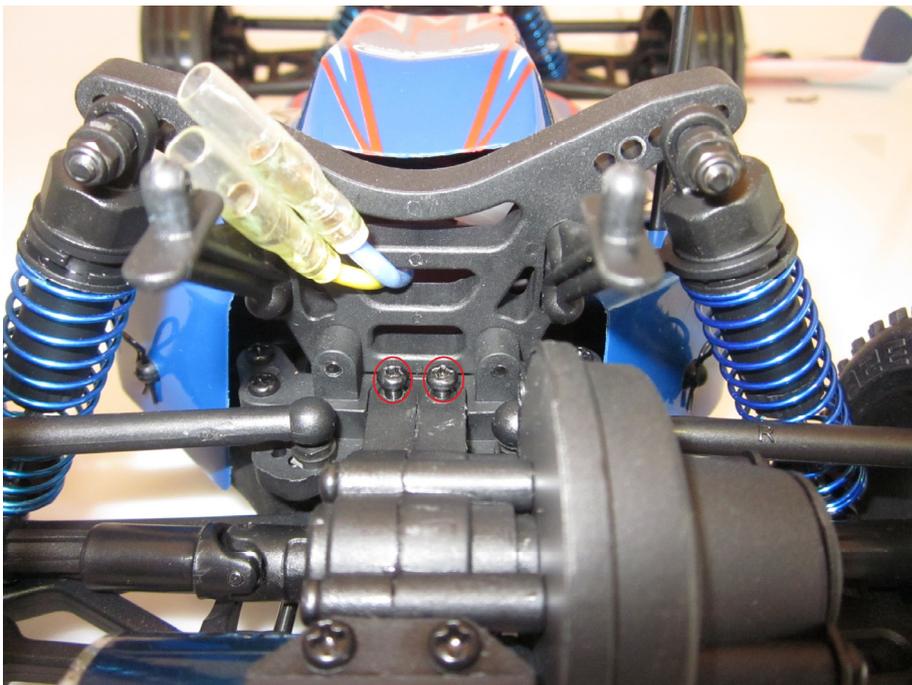
Empfehlenswert ist dieses Metallgetriebe bei Verwendung von stärkeren Motoren, sowie beim Einsatz in hartem Gelände.

Am Beispiel eines **S10 Twister Buggys** möchten wir Ihnen den Umbau Schritt für Schritt näher bringen.

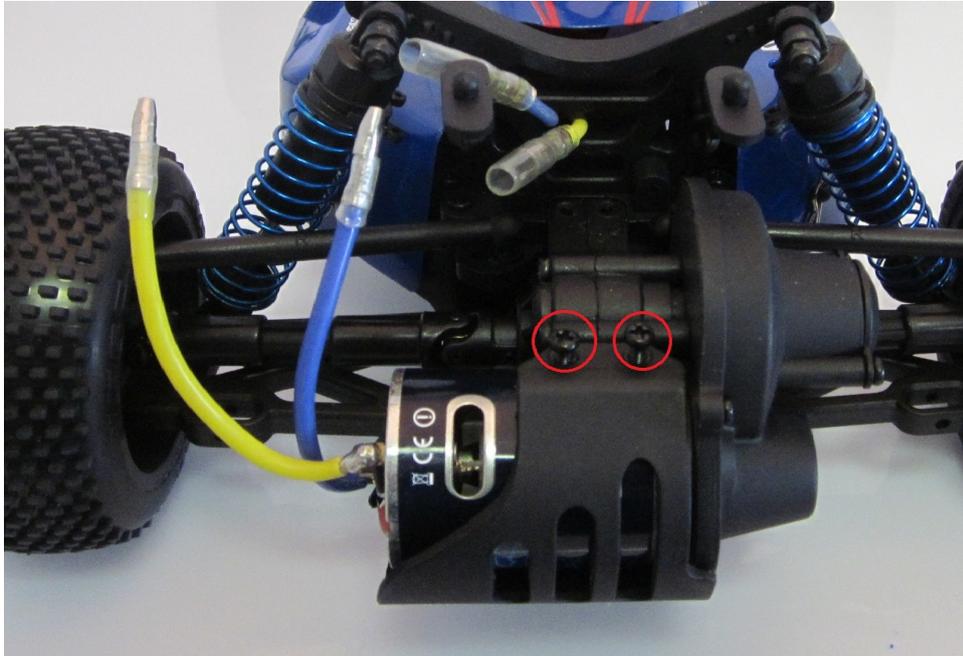
Lösen Sie die Splinte des Heckflügels und entfernen diesen.



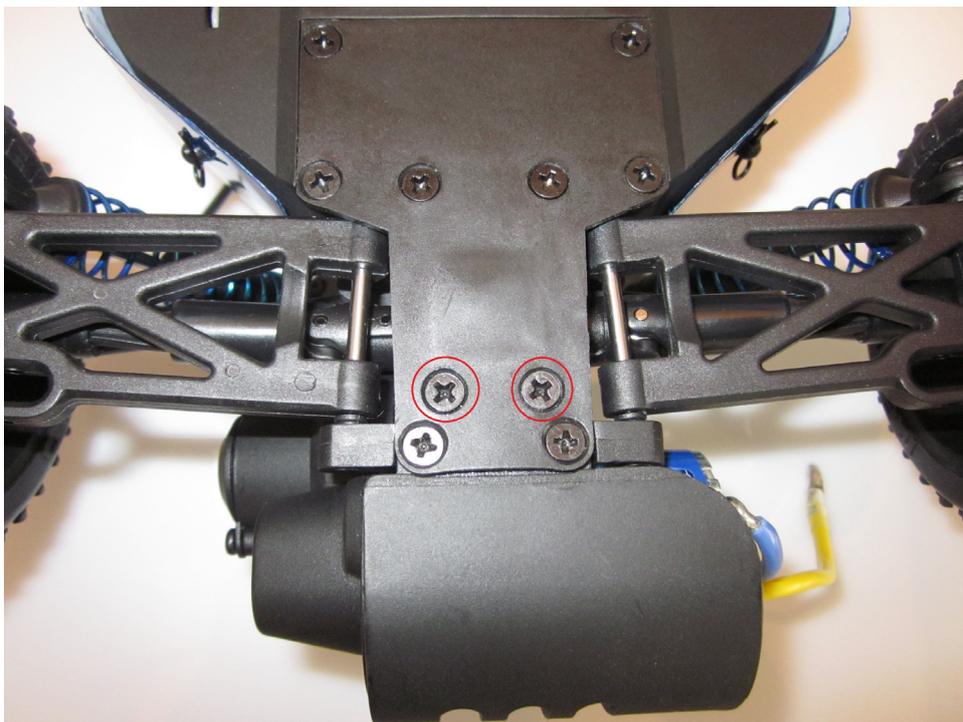
Trennen Sie die Motorkabel und lösen Sie die beiden gekennzeichneten Schrauben.



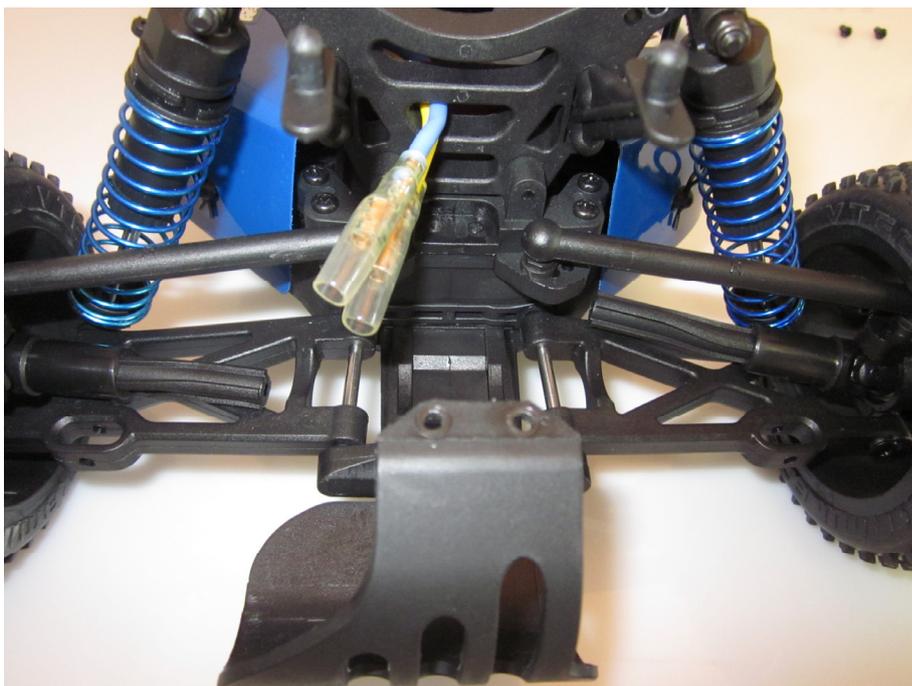
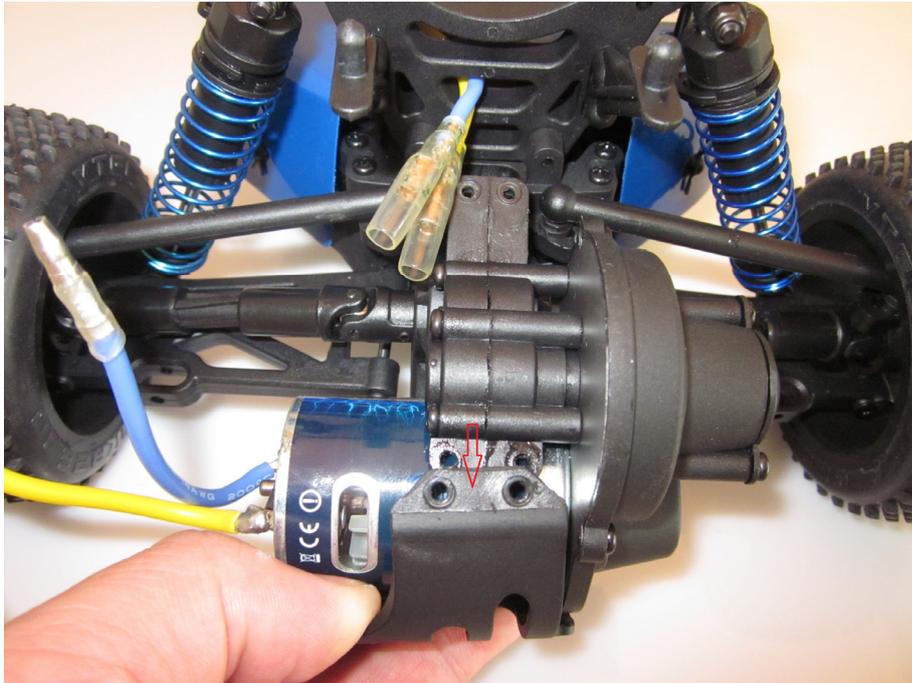
Lösen Sie die beiden Schrauben des Motorschutzes.



Anschließend lösen Sie die beiden unteren Schrauben des Getriebekastens.



Stellen Sie das Fahrzeug auf die Räder und ziehen Sie den Motorschutz etwas nach hinten. Heben Sie das Getriebegehäuse nach oben hinaus. Die Antriebswellen sind nur gesteckt und gleiten bei der Demontage des Getriebegehäuses aus den Mitnehmern.





Lösen Sie die zwei Schrauben des Getriebedeckels und nehmen Sie diesen ab.



Lösen Sie die Mutter des Slippers und nehmen Sie die einzelnen Bauteile von der Welle.



Achten Sie auf die Reihenfolge der Bauteile.



Lösen Sie die vier markierten Schrauben und nehmen Sie die Motorplatte ab.



Lösen Sie nun die fünfte Schraube.



Legen Sie sich spätestens jetzt eine Unterlage unter, da die Getriebe gefettet sind. Öffnen Sie das Getriebegehäuse wie auf dem Foto zu sehen.



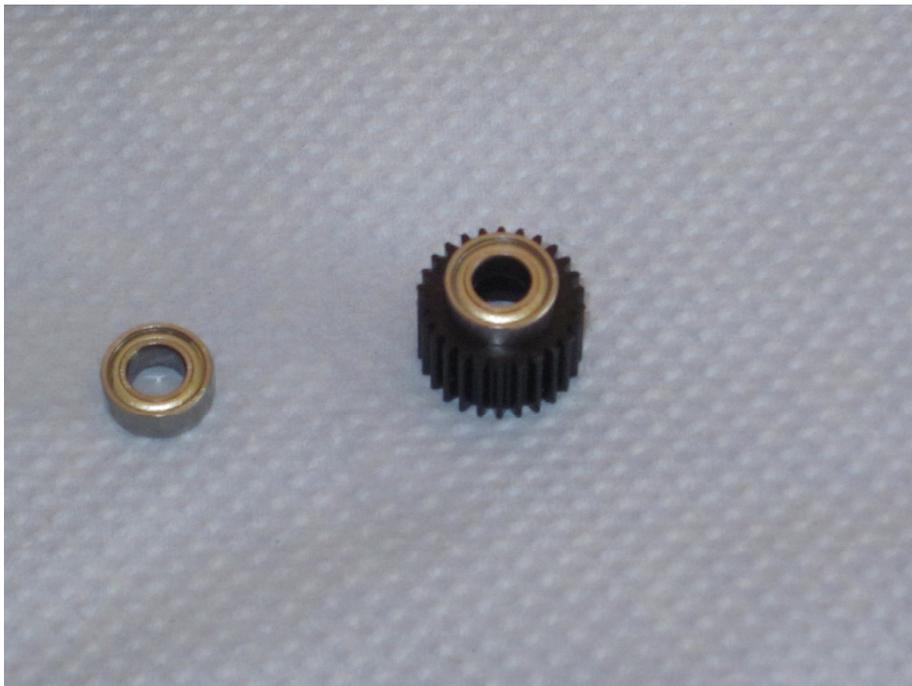
Entnehmen Sie das Differential.



Entnehmen Sie nun das Zwischenzahnrad und die Slipperwelle.



Jetzt entnehmen Sie die Kugellager aus dem Zwischenzahnrad.



Setzen Sie die Kugellager in das Metallzahnrad ein und verbauen dieses im Getriebegehäuse.



Ziehen Sie die Distanzhülse und das Zahnrad von der Welle.



Schieben Sie das Metallzahnrad auf die Welle und fixieren dieses auf dem Mitnehmerstift.
Anschließend montieren Sie bitte die Distanzhülse.



Setzen Sie die Slipperwelle mit dem Metallzahnrad in das Getriebegehäuse ein.



Zerlegen Sie nun das Differential. Lösen Sie die 4 Kreuzschlitzschrauben und entnehmen diese.



Lösen Sie den E-Clip des Kegelhahnrades mit Hilfe eines Schraubendrehers oder einer Zange.



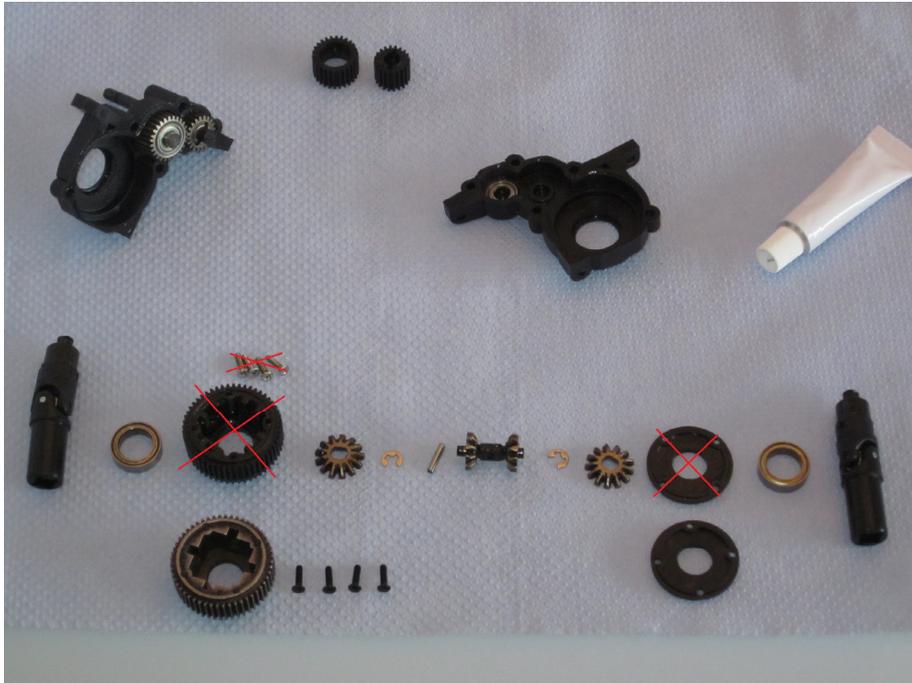
Entnehmen Sie das Innenleben des Differentials.



Lösen Sie den E-Clip des Kegelzahnrades mit Hilfe eines Schraubendrehers, oder einer Zange.



Reinigen Sie alle Zahnräder. Die durchgestrichenen Bauteile sind die demontierten Teile. Diese tauschen Sie bitte gegen die darunter gezeigten Neuteile aus.



Montieren Sie die Differentialhälften in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.







Fetten Sie das Innenleben des Differentials mit einem dafür vorgesehenen Fett.



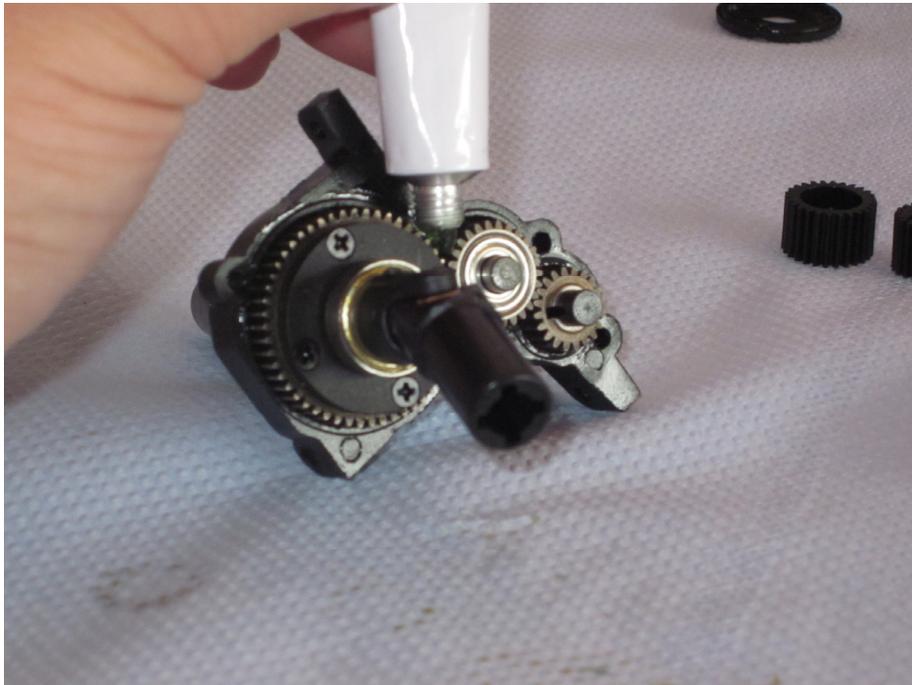
Verschließen Sie das Differential mit den vier mitgelieferten Schrauben.

ACHTUNG: Nutzen Sie **nicht** die Schrauben des Kunststoffdifferentiales, ansonsten zerstören Sie das Metaldifferential.

Ziehen Sie die Schrauben über Kreuz an.



Setzen Sie das Differential in das Getriebegehäuse ein und fetten Sie die Zahnräder.

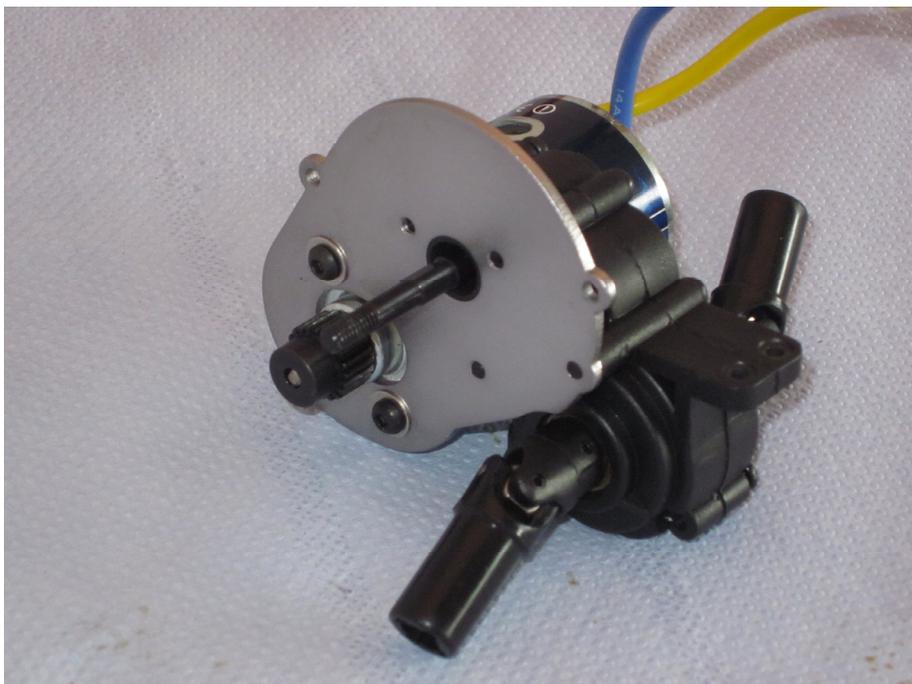


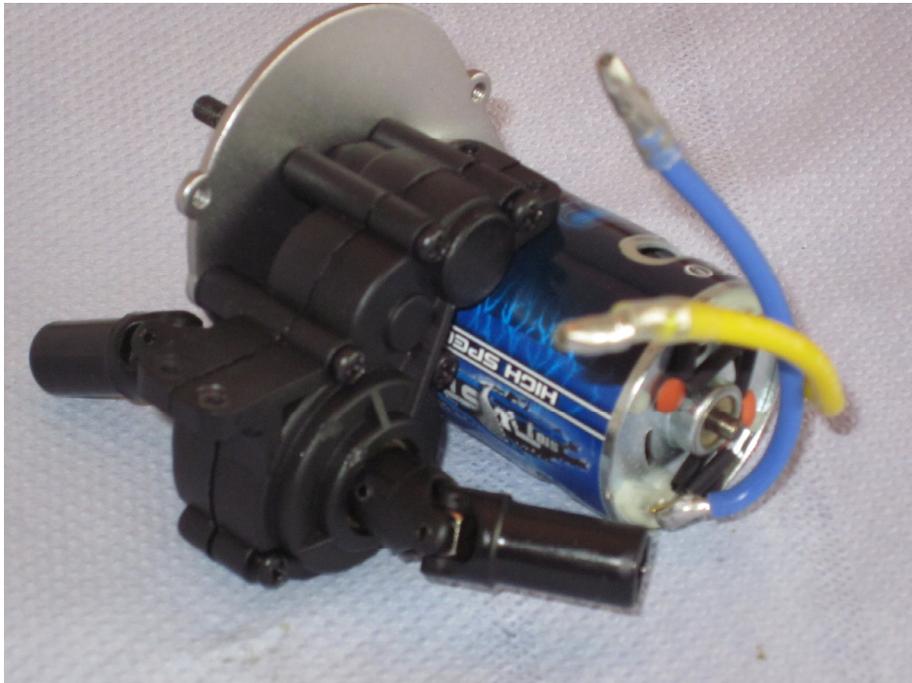
Setzen sie die zwei Getriebegehäusehälften zusammen und setzen Sie die markierte Schraube an





Setzen Sie die Motorplatte an das Getriebegehäuse und montieren diese mit den vier Schrauben. Ziehen Sie auch die Schraube aus dem vorherigen Bauschritt an.





Schieben Sie die Hülse auf die Slipperwelle.



Montieren Sie anschliessend die Druckscheiben, Schlipperscheiben und Hauptzahnrad wie abgebildet. Achten Sie bei den Slipperscheiben auf die Aussparungen. Diese müssen mit dem Hauptzahnrad übereinstimmen.



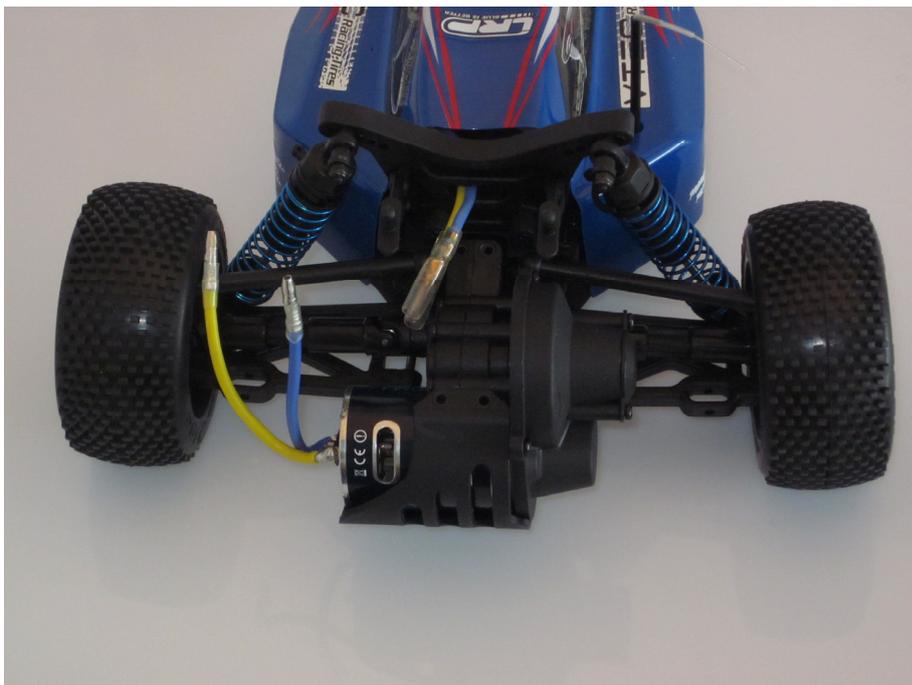
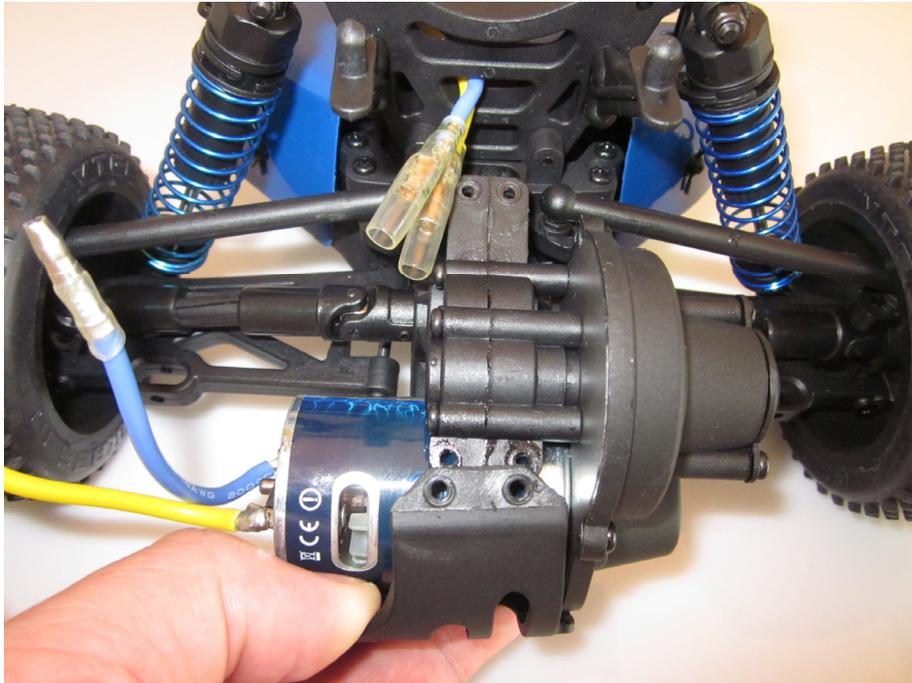
Montieren Sie Unterlegscheibe, Druckfeder und Mutter. Stellen Sie den Slipper, wie in Ihrer Twister Anleitung beschrieben ein. **Prüfen Sie unbedingt das Ritzelspiel.**



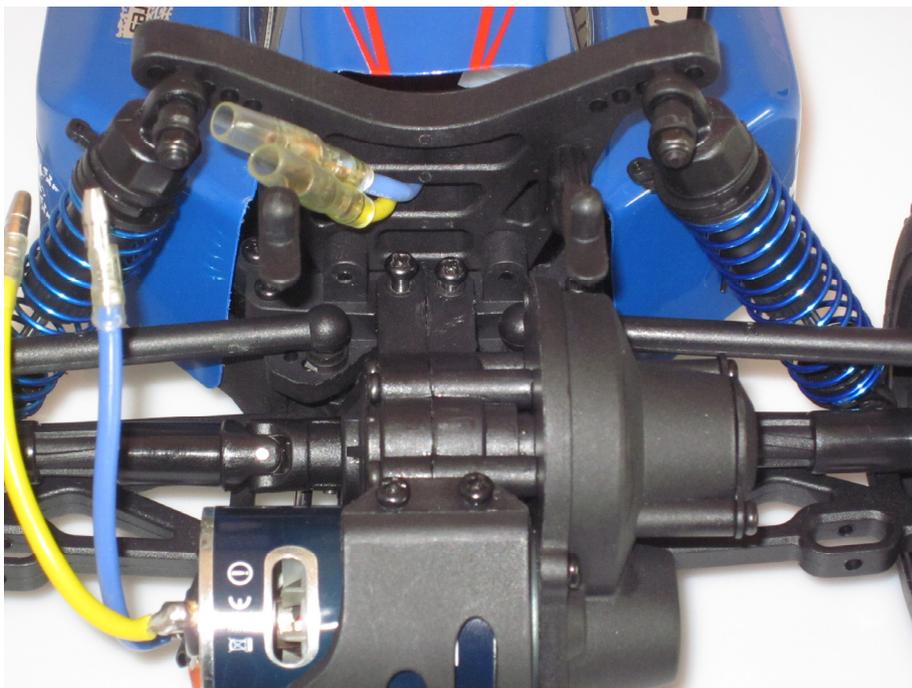
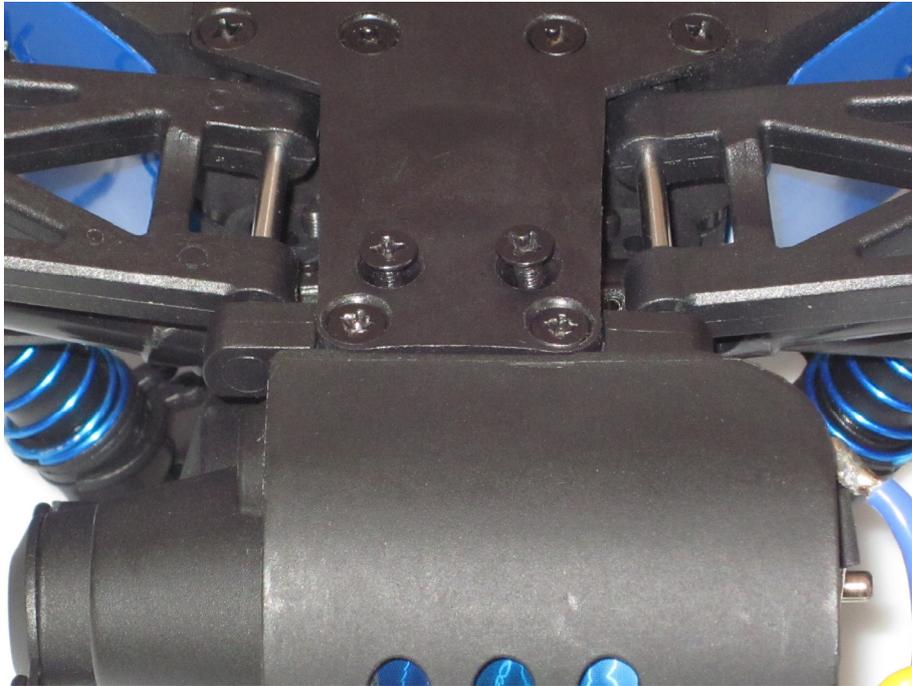
Setzen Sie die Getriebeabdeckung auf und ziehen Sie diese fest.



Setzen Sie nun den Getriebekasten wieder ins Fahrzeug. Fädeln Sie dabei die Antriebswellen in die Differentialausgänge ein.



Befestigen Sie das Getriebegehäuse mit den beiden Schrauben auf der Chassisplatte. Anschließend montieren Sie die 4 Schrauben auf der Oberseite des Fahrzeuges.



Verbinden Sie die beiden Motorkabel miteinander, und montieren Sie zum Abschluß den Heckflügel.

