

Richtige Einstellung des Slippers am S10 Blast!

Der Slipper ist eine Rutschkupplung, die den Antriebsstrang vor Überlastung schützen soll. Die serienmäßige Einstellung der RTR Brushed Modelle (ca. zwei Gewindegänge sichtbar) ist für Serienmotoren abgestimmt.

Bei Tuningmotoren (bitte Motorlimit des verbauten Reglers beachten) sollte der Slipper nachgestellt werden. Bemerkt man ein Durchrutschen, empfiehlt es sich diesen über die Einstellmutter nachzustellen. Auch der Untergrund und die Gegebenheiten auf der Strecke spielen eine Rolle bei der Slippereinstellung.

Auf lockerem Untergrund stellt man den Slipper offener ein (Mutter weniger angezogen), um die maximal mögliche Traktion zu erreichen. Bei Strecken mit vielen Sprüngen sollte man den Slipper ebenfalls weich einstellen, da das Getriebe dadurch bei Landungen weniger belastet wird. Auf Asphalt kann die Einstellung des Slippers deutlich strammer sein, um die maximal mögliche Beschleunigung zu erreichen.



Wartung des S10 Blast Slippers

Jeder Slipper zeigt nach einer gewissen Zeit Verschleißerscheinungen, vergleichbar mit einer Kupplung in einem 1:1 Fahrzeug. Rutscht der Slipper trotz komplett angezogener Mutter durch, sind die Slipperbeläge (auch Slipper Pads genannt) verschlissen. Diese können als LRP Ersatzteil unter der Bestellnummer #122197 (Blast 2) bzw. #120934 (Blast 1) erworben werden.



Austausch der Slipper Pads:

Entfernen Sie den Mitnehmer des Mittelkardans.



Lösen Sie die selbstsichernde Mutter, um die Druckfeder zu entspannen.



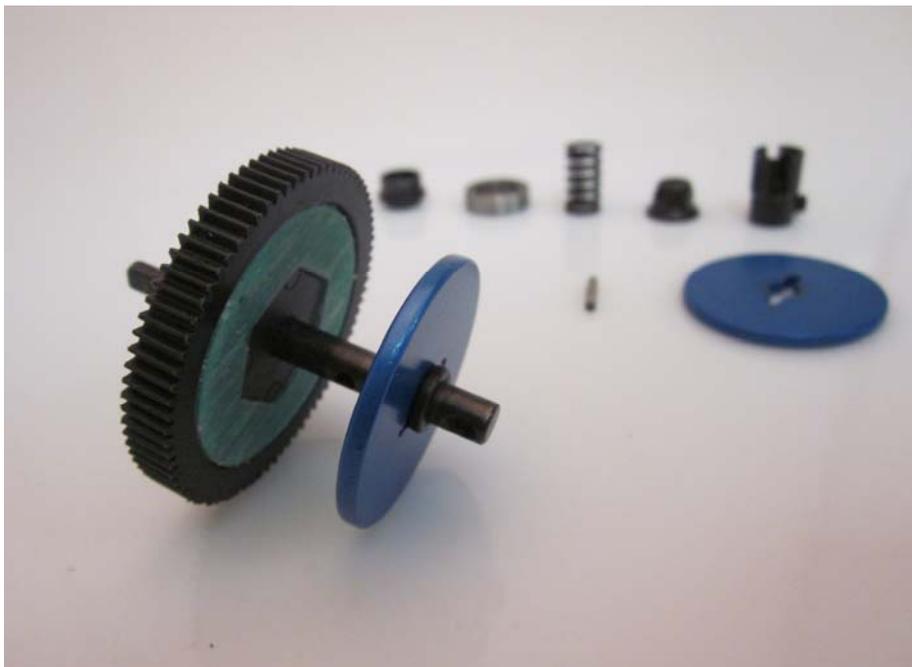
Entfernen Sie die Feder, das Kugellager und die Führungshülse der Feder.



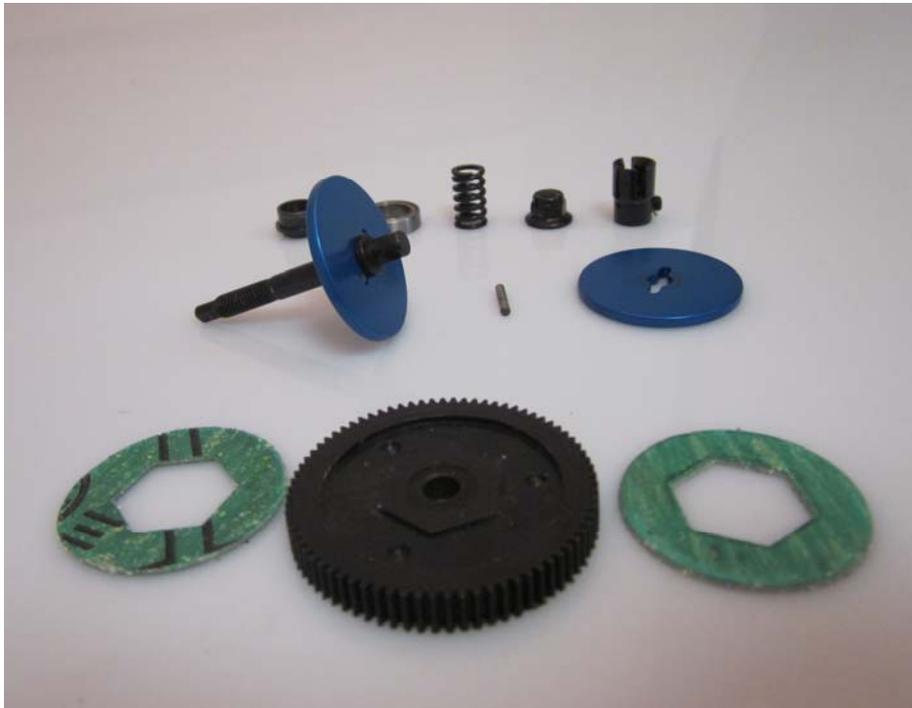
Nehmen Sie die Metallscheibe von der Welle, achten Sie dabei darauf, dass Sie den Mitnehmerstift nicht verlieren.



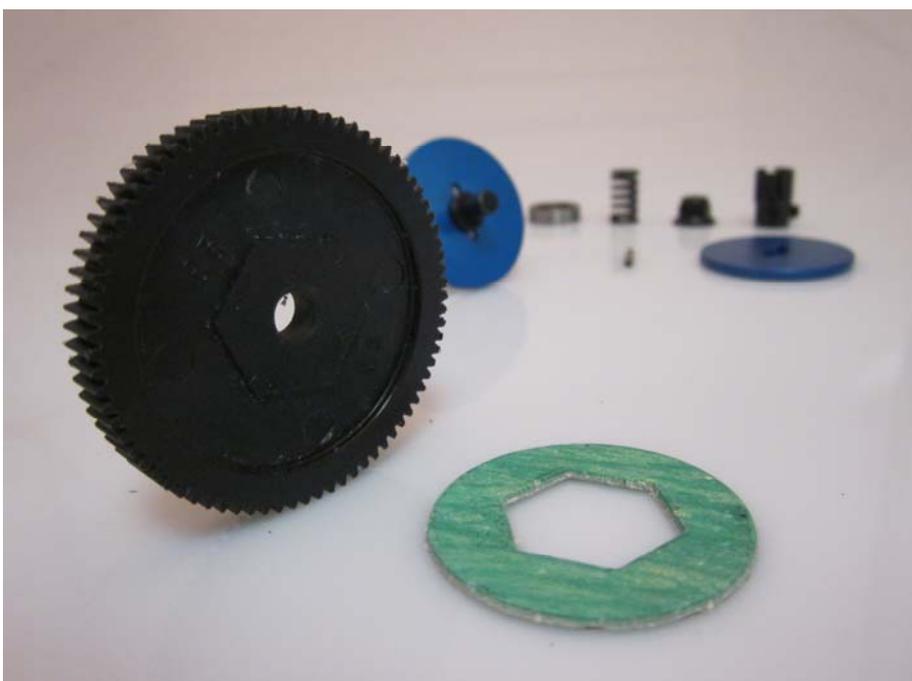
Ziehen Sie das Hauptzahnrad von der Slipperwelle.



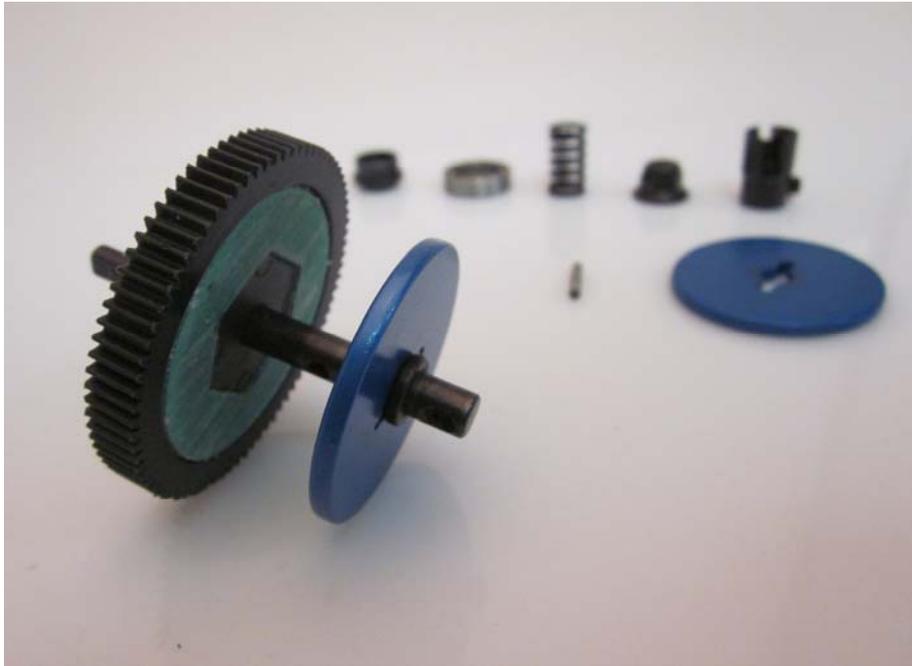
Entfernen Sie die Slipper Pads vom Hauptzahnrad.



Nehmen Sie die neuen Slipper Pads und setzen diese auf das Hauptzahnrad. Achten Sie bitte darauf, dass die Slipperscheiben korrekt auf dem Sechskant des Hauptzahnrades sitzt, ansonsten wird der Slipper nicht funktionieren.



Montieren Sie das Hauptzahnrad auf die Slipperwelle.



Setzen Sie den Mitnehmerstift wieder in die Welle ein & montieren anschließend der Metallscheibe.



Setzen Sie die Führungshülse auf die Welle. Anschließend das Kugellager und die Feder. Diese spannen Sie dann wieder mit der selbstsichernden Mutter. Einstellung des Slippers wie auf Seite 1 beschrieben.





Zuletzt montieren Sie den Mitnehmer für die Mittelwelle. Achten Sie darauf, dass die Madenschraube auf der Abflachung der Welle sitzt. Setzen Sie die Madenschraube mit Schraubensicherungslack ein.

