

S10 Blast 2 Brushless - Zusätzliche Kühlung der K7-Motoren

Die S10 Blast 2 Brushless Fahrzeuge sind mit einer extrem leistungsstarken Antriebskombo aus Vector K7 und Spin RTR Regler ausgestattet. Diese Kombination ist ideal für Highspeed-Fahrten und leichtes Offroad-Gelände. Wer unter deutlich erschwerten Bedingungen fahren möchte, sollte am Motor unbedingt den unter der LRP Artikelnummer #82515 erhältlichen Tuning-Lüfter montieren. Damit vermeiden Sie zu hohe Motortemperaturen und somit ein frühzeitiges Abschalten.

In diesem detaillierten Tech-Tipp finden Sie eine bebilderte Schritt für Schritt Anleitung zur korrekten und einfachen Montage.

Sie benötigen folgendes:

- LRP Tuning-Lüfter #82515
- Kreuzschlitz-Schraubendreher (z.B. LRP WorksTeam Tool Kreuzschlitz, klein #65771)
- 2mm Inbusschlüssel (z.B. LRP WorksTeam Tool Inbus, 2.0mm #65651)
- Seitenschneider oder Bastelmesser

Bauen Sie den Tuning-Lüfter zusammen!

Achten Sie bei der Montage darauf, den Halterungs-Klipp (*je nach S10 Blast Modell*) wie im Bild gezeigt zu montieren. Das Lüfterkabel muss rechts oben vom Lüfter weglaufen.

Blast 2 TX/BX/SC/TC



Blast 2 MT

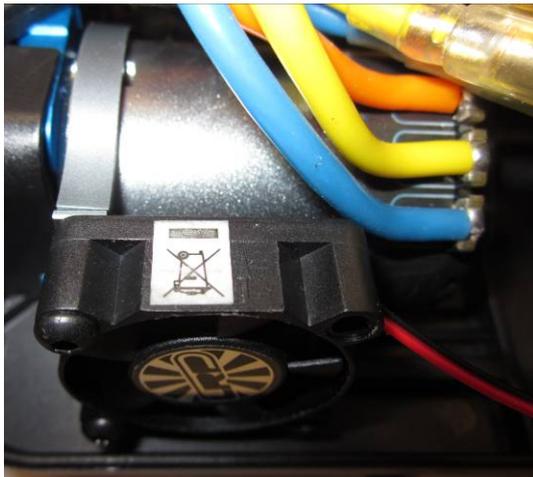


Lösen Sie den Kabelbinder, der die Motorkabel am hinteren Teil des Chassis fixiert.



Stecken Sie den Lüfter auf den Motor Ihres LRP Blast 2 Modells.

Blast 2 TX/BX/SC/TC



Blast 2 MT



Blast 2 MT Lüfterhalterung von unten:



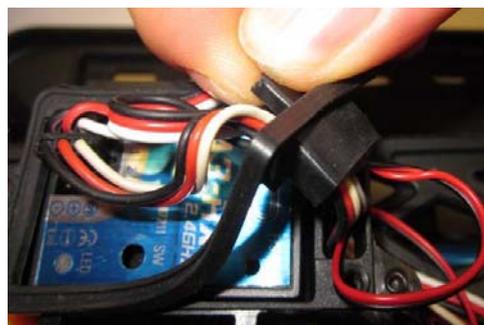
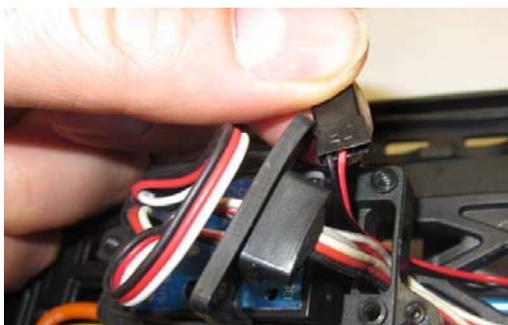
Lösen Sie die 3 Befestigungsschrauben des Empfänger-Box-Deckels und nehmen Sie diesen ab.



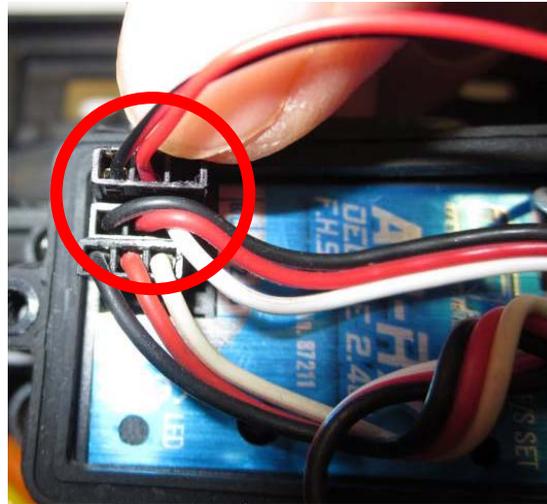
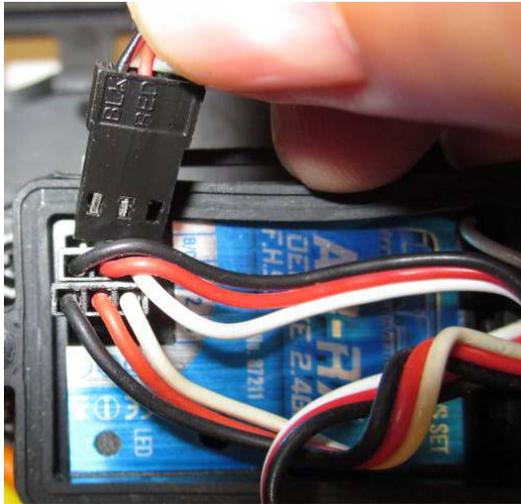
Lösen Sie die beiden Schrauben rechts und links vorne am Boden der Empfänger-Box.



Fädeln Sie das Lüfter-Kabel erst durch die Öffnung vorne unten am Boden der Empfänger-Box und anschließend durch die Gummidichtung. Lösen Sie hierzu die Gummidichtung aus dem Gehäuse-Boden.

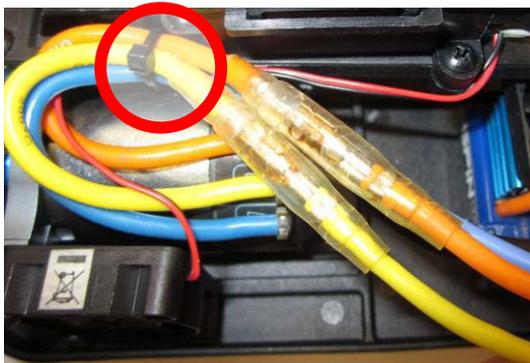


Stecken Sie nun das Kabel des Lüfters in einen freien Steckplatz Ihres Empfängers. Achten Sie dabei auf die korrekte Polarität.



Bevor Sie die Empfänger-Box wieder schließen, drücken Sie die Gummidichtung der Empfängerbox wieder sauber in ihre Fassung. Achten Sie anschließend darauf, dass das Kabel des Lüfters sauber verlegt ist und sich vor allem nicht im Lüfter des Fahrtenreglers oder der Kardanwelle verfangen kann. Hierfür fixieren Sie das Lüfterkabel und die Motorkabel mit einem neuen Kabelbinder.

Blast 2 TX/BX/SC/TC



Blast 2 MT



Anschließend schrauben Sie die Empfängerbox und deren Deckel wieder fest.



Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren mit Ihrem optimierten S10 Blast 2 Brushless!