



#520201

## X22 Stock Spec 13.5T

Mit den brushless Motoren der X22 Stock Spec Serie, setzt sich LRP wieder an die Spitze des Spec Racings. Die komplett neu gestalteten Elektro Motoren sind kompromislos auf extremste Leistung in Stock spezifischen Wicklungen ausgelegt. Hochwertigste Materialien, die einen perfekten Stromfluss gewährleisten, in einem Gehäuse mit großen Kühlöffnungen, Alu Endplatte und leichten Aluschrauben vereinen sich hier zum must have Antrieb für On- und Offroadmodelle die ganz vorne mitfahren möchten.

Die Motoren lassen sich frei im Bereich von 0° - 60° timen, um an die Grenzen des Möglichen ohne einen Boost durch den Fahrtenregler zu gehen. Der Sensor ist präzise eingestellt und kann per Skala am Gehäuse auch ohne Messgeräte verändert werden.

Das Gehäuse verfügt bereits im Auslieferungszustand über extrem leichte Aluminiumschrauben im Gehäuse die das Magnetfeld nicht beeinflussen und das Gewicht optimieren. Somit ist dieses "Tuning" im Vergleich zu anderen Motoren auch in der DMC Homologation berücksichtigt und legal auf DMC Rennen einsetzbar.

Die zweiachsige, ausgewuchtete, gesinterte Rotorwelle mit längerer Montagefläche in der 2018er Spezifikation, kombiniert mit kleineren 3x10x4 ABEC-5 Präzisionslagern, sorgen für einen präzisen und vibrationsfreien Lauf.

Die X22 Motoren Serie wurde Entwickelt um den Anforderungen der IFMAR, EFRA, ROAR, FEMCA, JMRCA, BRCA und DMC zu entsprechen.

### Hinweis:

Soll der Motor an einem unserem FlowX Regler genutzt werden, verwenden Sie bitte unser Hall-Sensor-Level-Converter Kabel ([100mm - #500902](#) | [200mm - #500903](#)) um eine reibungslose Funktion zu gewährleisten!

## FEATURES

- New Air Vent Design - Increased cooling surface and openings for maximum heat dissipation, air-flow and lightweight design
- Competition racing stack - Highest grade materials for most efficient current flux and improved driving feel
- X22 rotor specification - Highest grade magnet material with new shaft preparation for maximum performance, strength and reliability
- Military quality black anodizing
- Dual axis balanced rotor
- Machined 7075-T6 housing
- Improved power delivery and efficiency

## TECHNISCHE DATEN

■

- Typ Brushless, sensored
- Voltage Input 1S-2S LiPo
- Wicklung Star (Multistrand Copper Winding)
- Motordurchmesser 35.9mm
- Motorlänge 52.2mm
- Gewicht 149-155g
- Rotordurchmesser 12.5mm

## MEHR ZUM PRODUKT

AUF [WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links

<https://www.lrp.cc/de/produkt/520201/>