



#131511

S8 Rebel TX 2.4GHz RTR -1/8 Verbrenner Truggy 2.4GHz RTR

Go Fast, Be A Rebel! Der TX ist das neue Nitro-Biest der jungen S8 Rebel Familie!

Der S8 Rebel TX geht an den Start! Mit dem neuen 1/8er Nitro-Truggy bekommt der S8 Rebel BX einen starken Partner an die Seite. Perfekt geeignet für den Einstieg in das Genre Verbrenner Offroad überzeugt das Modell durch Features wie voll einstellbarem Rennfahrwerk, LRP Z.28R Sport Motor mit einer satten Portion Extrapower, VTEC Kamikaze Truggyreifen, einer trendorientierten cab-forward Wettbewerbs Karosserie und einem fantastischen Handling.

Das kräftige 13 kg Lenkservo mit Metallgetriebe garantiert eine perfekte Steuerbarkeit auf jedem Untergrund. Dank den 19mm BigBore Öldruckstoßdämpfern und dem speziell entwickelten Fahrwerk mit breiten Schwingen und großer Bodenfreiheit ist dem S8 Rebel TX kein Terrain zu schwierig. Ein robuster 4WD Antrieb mit 3 Öl gefüllten Differenzialen sorgt für eine spielfreie Kraftübertragung auf die griffigen Reifen und den unbändigen Vorwärtsdrang des Truggys.

Im RTR-Set sind bereits enthalten und eingebaut:

- LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set
- Big Block LRP Z.28R Sport Pullstart Motor
- LRP High Quality R-7260 13kg starkes Lenkservo mit Metallgetriebe
- Rennorientiertes LRP Alu-Auspuff System
- R-7030 High Quality Gas/ Brems-Servo
- VTEC Kamikaze High-Grip Reifen

Erhältlich in zwei Farbvarianten weiss und blau/rot

FEATURES

- Offroad Nitro Truggy im Maßstab 1/8
- Zero-Offset Felgendesign
- 150ml Tank mit Schnell-Tankverschluss und Tankanzeige und gesintertem Spritfilter
- Komplett Kugelgelagert
- Extra starke Aluminiumschwingenhalter
- Extrem robuste, blau eloxierte, 4mm Aluminium Tuning-Dämpferbrücken, vorne und hinten
- Stylisher 7-Speichen Chromfelgen
- Fertig beklebte „cab-forward“ Wettbewerbs-Karo
- Extra robuster, einstellbarer Servosaver
-

- Robustes 3mm schwarz eloxiertes Aluminium Chassis mit versenkten Schrauben
- Getrennte Boxen für Empfänger und Empfänger-Akku
- VTEC Kamikaze Wettbewerbsreifen
- Anleitung inklusive Setup- und Anfängerguide
- Aluminium Lenkhebel rechts und links
- Komplett montiert und fahrfertig
- Big Block LRP Z.28R (4.59ccm) Sport Pullstart Motor mit 3,28 PS und max. 33500 U/min
- LRP Factory Team Alu „Big Bore“ Stoßdämpfer
- Vordere CVD-Antriebskardans
- Poliertes LRP Aluminiumendrohr
- Komplett einstellbares Wettbewerbsfahrwerk mit rechts/links Gewindespurstangen
- LRP 13 kg Lenkservo, kugelgelagert, Metalgetriebe
- Belüftete Scheibenbremsen vorne und hinten
- Effizienter Universalantrieb mit 3 ölgefüllten 4-Spider Diffs und gehärteten Diffausgängen
- Wettbewerbsinspiriertes Design
- High-Quality LRP Kupplung

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
<https://www.lrp.cc/de/produkt/131511/>