



#32173

## LRP Nitro Motor ZR.21 Spec.4 Pullstart

Der leistungsoptimierte ZR.21 Spec.4 Motor bietet eine Performance, die kaum Wünsche offen lässt. Als Austausch-Tuningmotor für .21 RTR-Serienmotoren glänzt er mit optimierten Steuerzeiten und verfügt gegenüber der Vorgängerversion über noch mehr Power. Dabei bleibt die Einstellbarkeit des Motors weiterhin sehr einfach.

Der perfekte Einstieg in die LRP Nitro Motorenwelt.

### FEATURES

- Austausch-Tuningmotor für vorhandene .21 RTR-Serienmotoren
- Sensationelles Preis-Leistungs-Verhältnis
- XTEC PowerCarb3 15S-2 Vergaser - Strömungsoptimierter Vergaser mit 9.0mm Venturi Einlass sorgt für maximale Power bei extrem einfacher Einstellbarkeit
- Universal Fit - Passt in alle gängigen .21 Motorhalterungen
- 3 + 1 Kanäle
- Standardbrennraum - Gewährleistet ein besonders einfaches Einstellen des Motors unter allen Bedingungen
- XTEC T6 Motorengehäuse - Speziell verstärktes Heavy-Duty Motorengehäuse für härteste Offroad-Einsätze
- Powerstartfähig - Vorbereitet für die Verwendung des LRP Powerstart zum Anlassen auf Knopfdruck

### TECHNISCHE DATEN

- Hubraum .21 (3.49 ccm)
- Bohrung 16.40mm
- Hub 16.40mm
- Leistung 2.15 PS\*
- Drehzahl 35.300 U/min\*
- Anzahl Kanäle 3 + 1
- Glühkerze LRP Standard R5 (No. 35051)
- Vergaser XTEC PowerCarb3 15S-2 mit 9.0mm Venturi
- Gewicht 410g
- Klasse 1/8th Offroad Buggys
- \* Angaben hängen vom verwendeten Kraftstoff, Auspuffsystem und Einstellung ab

## MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links

<https://www.lrp.cc/de/produkt/32173/>