#80960

Flow Competition BL Regler

Back to the Top - Mit neuer Technik an die Pole-Position!

Mit den neuen High-End Brushless Reglern Flow WorksTeam und Flow Competiton ist LRP zurück an der Spitze. Nach 2 Jahren harter Arbeit haben unsere Ingenieure es wieder einmal geschafft die Regler-Technologie zu revolutionieren und neue Maßstäbe zu setzen, die ihres Gleichen suchen. Die Hard- und Software der Flow Regler wurde von Grund auf neu konzipiert, der Regler kann universell für Modified- und Stock-Motoren eingesetzt werden und durch die Vielzahl an Mode Einstellungen kann er präzise für alle Anforderungen und Klassen angepasst werden.

Ein Novum in der Wettbewerbs-Regler Technologie ist, neben der einzigartigen Software, das komplett aus Aluminium gefräste zweiteilige Aluminiumgehäuse welches als Kühlkörper agiert und die Wärme effizient nach außen ableitet und den Regler somit bei allen Bedingungen noch kühler laufen lässt.

Weitere Highlights, wie die extrem hohe Leistungsabgabe in allen Drehzahlbereichen und die einfache aber variable Einstellbarkeit, setzen Benchmarks in der Szene. Die Erfolgsgeschichte der LRP Brushless Wettbewerbsregler mit unzähligen Welt-, Europa- und nationalen Meistertiteln wird nun mit den beiden brandneuen Flow Reglern fortgeschrieben.

Flow WorksTeam und Flow Competiton sind die leistungsstärksten LRP-Brushlessregler aller Zeiten!
Let the energy flow!

FEATURES

- Modified und Stock Racing - Universelle On- und Offroad Software für alle Modified und Stock Klassen, inkl. Boost 0
- Extrem geringe Größe - 32x34x21mm für einfachsten Einbau in alle Autos
- Revolutionäres Internal-Temp-Check System 3 - Ermöglicht das Auslesen der maximal erreichten internen Temperatur, von Regler und auch Motor
- USB Software-Update möglich: Profitieren Sie immer von den neusten Leistungszuwächsen und Updates.
- X-Brake-Pro - Neue effiziente und präzise Brems-Software
- Easysolder U-Laschen-Design - Dick-Kupfer Multilayer-PCB für niedrigsten Widerstand
- Bulletproof 6V/3A lineares BEC
- HD Pure Aluminium Gehäuse - Für niedrigste Kerntemperatur und extraharten Wettbewerbseinsatz
- Multi-Mode Profileinstellung - 7 vollständig einstellbare Parameter für Stock und Modified: Automatikbremse, Feel, Torque-Timing, Boost-Timing, Boost-Winkel, Boost-Turbo, Abschaltspannung
- EASYSOLDER DESIGN: Dick-Kupfer Multilayer-PCB für niedrigsten Widerstand.

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH

TECHNISCHE DATEN

- Multi-Protection-System Ja
- Sensored Brushless System Ja
- Spannungsbereich 3.7 - 7.4V
- Strombelastbarkeit 200A/Phase
- Typischer Spannungsabfall @20A @20A - 0.22V/Phase
- Vorwärts/Bremse Ja
- B.E.C. 6.0V/3.0A Linear
- Abmessungen 32x34x21mm
- Gewicht (ohne Kabel) 38g
- Multi-Mode Profileinstellung Ja
- Powerkabel 3.3mm²
- Empfohlenes Motorlimit (bei 7.4V) über 9.5T

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
  https://www.lrp.cc/de/produkt/80960/

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH