

## QC-3

Der QC-3 ist die beste Wahl für Wettbewerbe mit Brushed-Motoren. Er ist optimiert für kommende Akku- und Motorgenerationen.

Wohl kaum eine andere R/C Car Reglerline ist im Wettbewerb so beständig erfolgreich wie die LRP Quantum Serie. Mit insgesamt 8 Weltmeistertiteln geht die Quantum Competition Erfolgsstory nun mit dem QC-3 in die dritte Runde.

Der QC-3 bietet alles, was ein High-End Brushed Fahrtenregler haben muss: Überlegende Power und eine extrem gutes Fahrgefühl. Gehen Sie mit dem QC-3 an den Start, denn dieser Regler ist die Messlatte auf den Rennstrecken der Welt!

### Ice-Drive Design

LRPs geheimes IceDrive Design führt zu niedrigeren Temperaturen des Reglers und das in allen Rennsituationen. Sorry, mehr können wir hierzu nicht verraten. Einfach der Konkurrenz einen Schritt voraus! #80831

### Verbessertes 6.0V / 3.5A BEC

Stark und zuverlässig für alle erhältlichen Servos, Empfänger und Personal Transponder.

### 60% geringerer Widerstand als QC-2

Maximale Power und minimale Verluste: Durch die Verwendung der neuesten FET Generation und bester Komponenten wurde die Effizienz und die Power maximiert.

### Autocell System

LRP exklusiv! Automatische NiMH-LiPo Adaption. Der LRP QC-3 ist bereit für die neue LiPo Akkugeneration!

### 70% Neue Software - Advanced Digital

ADVANCED Digital mit 4 einstellbaren Modi. Der LRP QC-3 besitzt vier Modi, welche es dem Fahrer ermöglichen, die Motorpower sowie das Fahr- und Bremsgefühl auf seine persönlichen Bedürfnisse einzustellen.

## FEATURES

- IFMAR Weltmeister 2005/2006, 2007/2008
- Offroad Europameister 2007
- Maximale Power und minimale Verluste
- Verbessertes 6.0V / 3.5 BEC
- IceDrive Design
- AutoCell System
- Optimierter 4, 5 und 6 Zellen Betrieb
- 70% neue Software- ADVANCED Digital mit 4 einstellbaren Modi
- Blaue LEDs
- Multi Protection System
- Externe Lötsocket
- Spezielles Profil für Stockmotoren
- German Technology
- World Champions Technology
- Digital-Active Startautomatik

## TECHNISCHE DATEN

- 4 einstellbare Modi NiMH-LiPo, Power Profile, Initial-Brake, Auto-Brake
- Gewicht 17.5g
- Größe 28.7x25.7x14.5g
- Motorlimit über 5 Turns
-

- Multi-Protection-System Ja
- Spannungsbereich 4-6 Zellen
- Typ Forward/Brake
- Typischer Spannungsabfall @20A 0.005V
- B.E.C. 6.0V / 3.5A
- Startautomatik Ja
- DEMS-3 (Digital Engine Mapping System) Ja
- PWM Taktfrequenz Reactive

## MEHR ZUM PRODUKT

AUF [WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links  
<https://www.lrp.cc/de/produkt/80831-1/>