



#131330

ANTIX by LRP - S8 Rebel BX3 - RTR 1/8 Nitro Buggy

Der S8 Rebel BX ist der perfekte Nitro Offroad Buggy für Einsteiger und Fortgeschrittene.

Das komplett fahrfertig aufgebaute Modell im Maßstab 1/8 ist durch seine erstklassige Performance und dem unschlagbaren Preis/Leistungsverhältnis die erste Wahl unter den Nitro RTR (Ready To Run) Buggys. Die Entwicklungserfahrung des weltweit erfolgreichen Wettbewerbsbuggy S8 BXR evo diente als Grundlage für die Entwicklung des S8 Rebel BX3 Buggys.

So verfügt der S8 Rebel über einen wartungsarmen und effizienten Allradantrieb mit drei ölgefüllten 4-Spider Differentialen, welche durch extra gehärtete Differentialausgänge und schräg-verzahnte Stahlzahnradern den komplett kugelgelagerten Antriebsstrang extrem robust machen. Durch die zweigeteilte Konstruktion der Getriebegehäuse können die Differentialen für die Wartung oder das Feintuning mit verschiedenen Ölen in kürzester Zeit leicht ausgebaut werden.

Ebenfalls vom Wettbewerbsmodell übernommen wurde die voll einstellbare Fahrwerksgeometrie mit großvolumigen Aluminium Big Bore Dämpfern und der einstellbare Heckspoiler, durch welchen der Anpressdruck angepasst werden kann. In Verbindung mit dem wasserdichten und leistungsstarken 15kg Servo mit Metallgetriebe bietet der S8 Rebel BX3 bestes Handling in den Kurven. Auf den Geraden besticht der S8 Rebel mit seinem speziell entwickelten LRP ZR.21 Sport Pullstart Motor mit 2,28 PS und max. 29 000 U/min durch unglaubliche Leistung und Topspeed die durch zwei belüftete Bremsscheiben jederzeit mit maximaler Bremsleistung und Dosierbarkeit kontrolliert werden kann. Der Motor ist zudem Rennlegal und auch Startbox fähig.

Der ANTIX by LRP S8 Rebel BX3 ist ein renntauglicher Einsteiger Nitro Buggy mit echten Wettbewerbsgenen zum Einsteigerpreis.

FEATURES

- Komplett montiertes und fahrfertiges Offroad Modell
- Stylish Airbrush Karosserie, fertig beklebt
- Extra robuster, einstellbarer Servosaver
- Robustes 3mm schwarz eloxiertes Aluminium Chassis mit versenkten Schrauben
- Getrennte Boxen für Empfänger und Empfänger-Akku
- Rennorientiertes LRP Auspuff System
- High-Quality LRP Kupplung
- Komplett Kugelgelagert
- Vollständig einstellbares Wettbewerbsfahrwerk
- Extra starke Aluminiumschwingenhalter
- 19,5mm „Big Bore“ Stoßdämpfer mit 4-Loch Kolbenplatten und 3,5mm Kolbenstangen

- Wartungsarmer und effizienter Kardantrieb mit 3 ölgefüllten 4-Spider Differentialen und gehärteten Differentialausgänge
- E-Clip freier Aufbau
- Wettbewerbsinspiriertes Design mit maximaler Haltbarkeit und geringer Wartung für den Alltagseinsatz
- Wettbewerbstank mit neuem Tankdeckelgriff und Tankanzeige, inkl. gesintertem Spritfilter
- Belüftete Scheibenbremsen vorne und hinten für maximale Bremsleistung und beste Dosierbarkeit
- Aluminium Lenkhebel rechts und links
- VTEC Kamikaze Wettbewerbsreifen für maximale Haftung

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
 - Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
 - Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
 - Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
 - Weiterführende Links
- <https://www.lrp.cc/de/produkt/131330/>