

## HPI BAJA IM TASCHENFORMAT

VORSTELLUNG SEITE 9

## MORE HOT TOPICS...



### FIRST LOOK

S10 TWISTER 2 SC BRUSHLESS  
NEU MIT BRUSHLESS-TECHNIK!  
SEITE 11



### EINSTEIGER- TIPPS

NITRO PULLSTART MOTOREN  
RICHTIG EINSTELLEN!  
SEITE 13

# Baja

## Q32

CREATING FUN SINCE 1986

### READY TO RUN!

- ✓ 2,4GHz Funkfernsteuer System für eine große Reichweite - es werden keine Quarze benötigt!
- ✓ Akku und Ladegerät inklusive!



**H114060 Q32 BAJA BUGGY RTR**

Der Q32 Baja Buggy im Maßstab 1:32 ist das kleinste Mitglied der HPI Familie und bietet die perfekte Möglichkeit für RC Spaß an regnerischen Tagen oder wenn man mal wieder länger im Büro bleiben muss! Dank der griffigen Schaumstoffreifen und dem direkten Heckantrieb ist der Q32 leicht, wendig und SCHNELL! Machen Sie Ihr Esszimmer zur Rennstrecke und nutzen die Minirampe für noch mehr Fahrspaß! Eines der besten Features vom Q32 ist die "Real Steer" Funktionalität des Funkfernsteuer Systems, sodass sich das Modell genauso wie größere Modelle steuern lässt! Der eingebaute LiPo Akku liefert jede Menge Leistung und wenn der Akku leer geht, dann stecken Sie einfach das Ladekabel für wenige Minuten ein und schon kann es weitergehen!

**TF-60 2.4GHZ**  
2.4GHz FHSS Digital RC System

**REAL STEER**  
PROPORTIONAL STEERING FOR PRECISE CONTROL



**COOLE SPRÜNGE!**  
Coole Sprünge mit der beinhaltenen Rampe.



**LiPo BETRIEBEN!**  
Eingebauter LiPo Akku.



**AUFLADEN!**  
Sender mit integriertem Ladegerät.



**ORIGINALGRÖSSE**



**FOLGEN SIE UNS AUF:**



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

LRP electronic GmbH | Hanfriesenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc



# INHALT

## SPASS HABEN ERLAUBT!

Spielwarenmesse in Nürnberg 2015 - auch beim diesjährigen Highlight der RC Branche wird es wieder zahlreiche Superlative geben. Das schnellste Modell, der effektivste Antrieb oder die Neuheiten im Akku-Bereich - beim Vorstellen oder Beschreiben der Produkte wird häufig aus dem Vollen geschöpft ... zugegebenermaßen auch von LRP.

Oftmals wird dabei jedoch das eigentliche Kundenanliegen vergessen. Für ihn steht meist in erster Linie der Spaß am Hobby im Vordergrund. Eine Definition fasst es gut zusammen: „Hobby ist eine Tätigkeit, die der Ausübende freiwillig und regelmäßig betreibt, die dem eigenen Lustgewinn oder der Entspannung dient.“ Vielleicht sollten wir uns alle einfach mehr von diesem inneren Antrieb leiten lassen - auch die Ingenieure in der Entwicklung. Technische Highlights sind interessant und auch notwendig, doch entscheidend ist und bleibt der Spaß am RC Hobby.

Bei zwei Modellen in dieser LRP News kommt diese echte Freude und innere Genugtuung vollends zum Tragen. Der kleine und wendige HPI Baja Q32 Buggy RTR ist ein 100%iges Spaßmodell. Egal ob drinnen oder draußen, auf dem Tisch oder dem Fußboden - dieses Modell kann überall und von Jedem gefahren werden. Etwas anspruchsvoller und mit mehr Power kommt der LRP S10 Twister 2 Short-Course daher. Er steht Pate für packende Offroad-Action und eine fahrzeugtypische Optik, die den Racer in jedem Modellbauer weckt.

Elegant er geht es mit den Scale-Karosserien von Corvette, BMW, Nissan, Porsche, Chevrolet, Mercedes, Toyota und Ford zu. Seit 6 Monaten haben diese originalgetreuen GT-Schönheiten regelmäßig ihren großen Auftritt bei der LRP-HPI-Challenge ... und die Fans sind begeistert. Nicht nur wegen der Optik, sondern auch wegen der spannenden Rennen. Welche Karosserie sich besonders eignet für die Jagd nach der besten Rundenzeit zeigen unsere aktuellen Bewertungen der GT-Karosserien.

Jetzt viel Spaß beim Blättern in Eurer neuen LRP News Ausgabe...

Euer Stefan



Stefan Köhler  
Mitglied der Geschäftsleitung  
LRP electronic GmbH

**Editorial:**  
Spaß haben erlaubt ..... Seite 3

**Neuheiten bei LRP:**  
Diese Produkte sind bald verfügbar ..... Seite 4

**Top-News in Kürze:**  
Ein Überblick über Rennen & Produkte ..... Seite 5

**Shopping-Highlights:**  
Die besten Angebote bei LRP ..... Seite 6

**First Look:**  
Ein HPI Baja Elektro im Micro-Format ..... Seite 9

**Reifen Guide:**  
Tuning Komplettreifen für 1:8 & 1:10 ..... Seite 10

**First Look:**  
Der Twister SC2 mit Brushless-Power ..... Seite 11

**Einsteiger Tipps:**  
Teil 3 - Nitro Pullstart richtig einstellen ..... Seite 13

**Tech-Tipp:**  
Der Kolbenplatten Guide ..... Seite 14

**Flieger-Ass:**  
Christoph Meier mit LRP F5D Champion ..... Seite 16

**Event-Highlights:**  
Messe FN & LRP Eisspeedway ..... Seite 17

**GT-Challenge:**  
Neue Karosserien bewertet ..... Seite 18

**Team-News:**  
Neue Teamfahrer bei LRP und HPI/HB ..... Seite 19

**Neue Produkte:**  
Die Top-Neuheiten bald bei LRP ..... Seite 20



65030

## NEUHEITEN BEI LRP

### 1. LRP VTEC CPX V2 KOMPLETTRAD

Das Spezial-Kompletttrad für den Indoor-Einsatz! Das VTEC CPX V2 besitzt eine optimierte Gummimischung für eine verbesserte Gesamt-Performance direkt von Anfang an und bleibt konstant

über viele Rennen. Zusätzlich sorgen die weißen Dish-Felgen für ein elegantes Race-Design und bewährte Haltbarkeit. Eine Packung enthält ein 4er Komplettset.

### 2. SANWA SRG (DETACHABLE) / ERB (BRUSHLESS) SERVOS

#### SRG SERVOS

Schnell mal das Servo austauschen - mit den Neuen von Sanwa kein Problem. Durch das steckbare Kabel ist der Wechsel problemlos und schnell möglich. Technisch glänzen die vier SRG Servos durch Robustheit, Schnelligkeit und Stärke ... die Details lauten BZX inkl. Type-R: 0,06s/40°, 15kg/cm bei 7.4V (auch 6.0V möglich); BRS: 0,05s/40°, 13kg/cm bei 7.4V (auch 6.0V möglich) und BLS V2: 0,05s/40°, 7,6kg/cm bei 6.0V

#### ERB SERVOS

Zwei neue Allrounder mit der wartungsfreien und extrem langlebigen Brushless-Technologie. Damit wird die Energie effizient eingesetzt und weniger Wärme produziert. Und falls es doch einmal zuviel Action gibt, besitzt die LP Variante (871) ein Voll-Alu-Gehäuse für optimale Wärmeableitung. Die technischen Daten lauten ERB-861: 0,07s/40°, 28kg/cm bei 7.4V (auch 6.0V möglich) und ERB-871: 0,04s/40°, 9,4kg/cm bei 6.0V.



107A54281A

107A54341A

detachable

### 3. LRP OCTANE SCHALLDÄMPFER SET (BY MIELKE)

Wenn es um Auspuff und Schalldämpfer geht, hat der Name Mielke in der Szene ein extrem positives Standing.

Von diesen Experten kommt nun ein neues Schalldämpfer-Set für den HPI Savage XL Octane. Damit kann sich die Leistung des 15ccm Benzin-Motors noch besser entfalten und für brachialen Vortrieb sorgen. Außerdem ergibt sich mit diesem Schalldämpfer ein angenehmerer und dennoch voller Klang!



36270

### 4. LRP LIPO COMPETITION CAR LINE AKKUS

LRP setzt technologische Trends durch innovative Entwicklungsarbeit im High-End Akku Bereich. RC Racer können von zwei brandneuen Lines profitieren. Neben der LCG-Line (Low Centre of Gravity) bietet die spezielle Stock Spec Line eine

sehr hohe Spannungslage. Damit kannst Du extrem schnell beschleunigen und der Top-Speed wird Dich - und Deine Gegner - beeindrucken. Varianten wie Square Pack, Super Shorty oder Saddle Pack runden das Angebot optimal ab.



430219

430222

430229

#### 1. LRP VTEC CPX V2

Best. Nr.	Artikel	UPE*
65030	LRP VTEC CPX V2 Kompletttrad Teppich (4 Stk.)	30,99 €

#### 2. SANWA SRG / ERB SERVOS

Best. Nr.	Artikel	UPE*
107A54271A	Sanwa SRG-BZX Servo	--
107A54272A	Sanwa SRG-BZX Type-R Servo	--
107A54273A	Sanwa SRG-BRS Servo	--
107A54281A	Sanwa SRG-BLS V2 Servo	--
107A54331A	Sanwa ERB-871 LP Servo	154,99 €
107A54341A	Sanwa ERB-861 Servo	154,99 €

#### 3. LRP OCTANE SCHALLDÄMPFER

Best. Nr.	Artikel	UPE*
36270	LRP Octane Schalldämpfer Set (by Mielke)	149,99 €

#### 4. LRP LIPO CCL AKKUS

Best. Nr.	Artikel	UPE*
430219	LRP 4800 - Square Pack - 110C/55C 7.4V LiPo 1/10 CCL Hardcase	--
430222	LRP 5800 - TC Stock Spec - 110C/55C 7.4V LiPo - 1/10 CCL Hardcase	--
430229	LRP 2900 - Shorty LCG - 110C/55C 7.4V LiPo - 1/10 CCL Hardcase	--

\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen.  
Stand Januar 2015.

ALLE PRODUKTE SIND BALD IM HANDEL.  
LRP-HÄNDLERSUCHE UNTER:  
WWW.LRP.CC/SERVICE

## NEWS IN KÜRZE

HIER EIN KURZER ÜBERBLICK ÜBER FANTASTISCHE RENNERGEBNISSE UND AUFREGENDE NEUE PRODUKTE. NÄHERES ZU DEN FOLGENDEN UND VIELEN WEITEREN THEMEN UNTER: [WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

### VÖLKER MIT SIEG BEIM ETS SAISONSTART UND DHI CUP!

Die Saison zur Euro Touring Serie 2014/15 begann wie die der Vorjahre - mit einem Sieg von Ronald Völker in Modified. Auch wenn es diesmal ein harter Kampf gegen den Dreifach-Weltmeister Marc Rheinard wurde. In der Formel1 holt sich zusätzlich Jan Ratheisky mit Blue Power den Sieg. Auch beim DHI Cup hatte die Konkurrenz das Nachsehen. Zum 6. Mal gewann Ronald die TC Modified Klasse. Diesmal souverän vor Alex Hagberg und Teamkollege Freddy Südhoff.



Foto: Red RC

### NEUER HPI-KATALOG WINTER 2014!

Der neue HPI Katalog Winter 2014 ist verfügbar. Vollgepackt mit Informationen rund um HPI RC-Cars und Zubehör bietet er den kompletten Überblick. Außerdem gibt es viele nützliche Infos zu den einzelnen Typen von RC-Cars sowie zur Wartung und dem Betrieb. Erlebe die aufregende Racing-Welt von HPI & HB auch als ePaper auf [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)!



### ACTION IN MADRID - GYMKHANA GRID 2014!

Ken Block, Vaughn Gittin Jr und Steve Baggsy Biagioni - beim Gymkhana Grid 2014 in Spaniens Hauptstadt Madrid ging es mal so richtig heiß her. LRP war mit dem HPI WR8 Flux und dem HPI Sprint 2 Drift mit am Start. Das Wichtigste und Aufregendste von der Strecke und aus der Boxengasse zeigt Dir dieses Video.



### NEUE PRODUKTTESTS VON LRP, HPI UND SANWA!

- Der LRP S8 NXR ist eine echte Rennmaschine (inkl. Interview mit Chris Hahlen)
- Mit 3S ein absoluter Fahrspaß - der HPI WR8 Flux Ken Block überzeugt
- Die Sanwa MT-4S ist sehr kompatibel und schnell wie das Topmodell M12
- Ein leistungsstarkes Offroad Modell ohne Schwächen ist der HPI Savage Octane



### FREUNDE VON LRP ERLEBEN MEHR!

- Test-Videos und Berichte aus den Redaktionen – diesmal z.B. der HB D413 Wettbewerbsbuggy im Test bei NeoBuggy.net
- F1 Champion 2014 mit HPI unterwegs - bei der Monza Rally Show zeigte Lewis Hamilton sein Können auch mit dem HPI Vorza 4WD Buggy.
- Zwei Rennfahrer unter sich ... Ferrari vs. Yokomo. In Monza trifft RC Kenner Vettel auf RC Fahrer Völker.
- Witzige Neuinterpretation von Ken Block Gymkhana - dieses Video der Jungs von Crazy Cart TV ist ohne Zweifel sehenswert.
- Rennerfolge weltweit und regional! Über große und kleine Siege mit LRP-Equipment hautnah und aktuell informiert. Hier bist du schnell und übersichtlich informiert!

[WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC](http://WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC)

# AKTUELLE SHOPPING-HIGHLIGHTS VON LRP

# IM LRP ONLINE-SHOP

DIESE ANGEBOTE UND MEHR UNTER:

WWW.LRP-SHOP.COM!

Der LRP-OnlineShop bietet vorrangig Resposten zu Niedrigpreisen an. Die Produkte (außer Promotions) sind somit Auslaufartikel. Sollte die Ware im OnlineShop ausverkauft sein, wird es diese also nie mehr geben! Alle Produkte aus dem OnlineShop kann's Duzum gleichen Preis auch bei allen teilnehmenden Fachhändlern bekommen.



**OUTDOOR-TAUGLICHER SINGLE-BLADE HELIKOPTER**  
 220307 - LRP MonsterHornet Pro 540mm SB  
 99,00-€\* - nur 46,20 € (Ersparnis 64%)

**46<sup>20</sup>**  
**-64%**



**39<sup>20</sup>**  
**-72%**

220306 - LRP SpeedHornet Pro 380mm Single Blade Heli  
 82,99-€\* - nur 39,20 € (Ersparnis 72%)



**61<sup>60</sup>**  
**-34%**

53225 - LRP Dynamic8 BL 1600kV Motor  
 189,99-€\* - nur 61,60 € (Ersparnis 84%)



**5<sup>60</sup>**  
**-65%**

50621 - LRP Keramik Motorlager MR104ZZ, 4x10x4mm  
 17,99-€\* - nur 5,60 € (Ersparnis 65%)



**6<sup>30</sup>**  
**-48%**

J3002-1220 - Double Dees Komplettrad grun (B4/B44/XXX hinten)  
 87,99-€\* - nur 6,30 € (Ersparnis 48%)

\* Bisherige unverbindliche Preisempfehlungen.



**224<sup>99</sup>**  
-23%

H106173 - HPI Wheely King 4x4 Truck RTR  
289,99€\* - nur 224,99 € (Ersparnis 23%)



**99<sup>99</sup>**  
-31%

41420 - LRP Quadra Competition V.1 Charger  
144,99€\* - nur 99,99 € (Ersparnis 31%)



**44<sup>99</sup>**  
-25%

310100 - LRP Deep Blue One HighSpeed Racing Boat RTR  
59,99€\* - nur 44,99 € (Ersparnis 25%)



**73<sup>99</sup>**  
-36%

80705 - LRP SPX Zero Brushless Regler  
114,99€\* - nur 73,99 € (Ersparnis 36%)

**ORIGINAL KEN BLOCK  
IM MICRO-FORMAT**

H111224 - HPI Micro RS4 Ken Block Ford Fiesta RTR  
179,99€\* - nur 149,99 € (Ersparnis 16%)



**149<sup>99</sup>**  
-16%

**HÄNDLER  
BEI DEINEM**

Die Sonderpreise bei den aktuellen Highlights gelten bei allen teilnehmenden Fachhändlern. Das Angebot ist so lange gültig, wie Vorrat reicht. Händlersuche unter: [www.lrp.cc/haendlersuche](http://www.lrp.cc/haendlersuche)

# SANWA

THE 2.4GHz SPECIALISTS

## DIE CAR SPEZIALISTEN

# DIE CAR SPEZIALIS



**MX-V**

- inkl wasserdichtem 3-Kanal Empfänger
- Superschnelle Sanwa FHSS-2 2.4GHz Technologie
- Modellname und 10 Modellspeicher programmierbar
- Großes Multifunktions-Display

**MX-V FHSS-2 2.4GHz 3-Kanal Set**  
#101A30875A

**MT-4**

- Telemetrie inclusive (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- Data-Logger - bis zu 120 Messpunkte speicherbar
- Liegt optimal in der Hand und ist leicht
- FHSS-4 Technologie

**MT-4 2.4GHz 4-Kanal Sender/ Empfänger-Set**  
#101A30572A

**M12**

- Weltmeister 2014
- Die 1. Wahl für Racer!
- Telemetriefähig\* (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4

**M12 4-Kanal Racing-Set**  
#101A31072A

**M12**

- Volle Kontrolle über alle Daten!
- Deutsche Menüführung
- Telemetrie Empfänger bereits enthalten (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4

**M12 4-Kanal Telemetrie-Set**  
#101A31074A



**BLITZSCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN**  
FHSS-3 und FHSS-4 Technologie - schnellste Übertragungs- und Reaktionsgeschwindigkeit

**UNVERGLEICHICHE ÜBERTRAGUNGSSICHERHEIT**  
Die gleiche Frequenz wird nur für den Bruchteil einer Sekunde verwendet. Störungen des Gesamtsignals sind somit ausgeschlossen - Sicherheit zu jeder Zeit!

**ZUKUNFTSSICHERE TECHNOLOGIE**  
Die High-Performance Empfänger sind mit allen handelsüblichen digitalen und analogen Servos kompatibel.



**MT-4S**

- Verbesserte Übertragungsgeschwindigkeit: schneller als die MT-4!
- Super kleiner und leichter Racing-Empfänger RX-472
- SSL Funktion wie M12: Sanwa Super Vortex Zero Brushless-Regler kann direkt über den Sender programmiert werden
- LCD Hintergrundbeleuchtung
- FHSS-4

**MT4-S Fernsteuer Set**  
#101A31572A

**Die Marke der Champions:**  
4-fach Weltmeister 2014!  
**Weltmeister:**  
2010, 2011 & 2012  
**Europameister:**  
2011, 2012, 2013 & 2014  
**Deutscher Meister:**  
2012, 2013 & 2014

**WEITERE PRODUKTE**



**RX-472**  
#107A41116A



**RX-462**  
#107A41093A



**RX-371W**  
#107A41143A



**RX-462**  
#107A41093A

FHSS4-T/SSR/SSL Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4S

WASSERDICHTER FHSS4/ FHSS3 Empfänger für M12, MT-4S und MT-4

FHSS-4 Telemetrie Empfänger für M12 und MT-4 mit zusätzlichem Sensorenschluss (Messung der Spannung Antriebsakku)

WASSERDICHTER FHSS-2 Empfänger für Sanwa MIX-V

\* Telemetriefähiger Empfänger und Sensoren benötigt.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

LRP electronic GmbH | Hanfwiessenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

## FIRST LOOK: BAJA Q32 BUGGY

Der komplett neue Baja Q32 ist das kleinste Mitglied der HPI Familie und bietet die perfekte Möglichkeit für RC Spaß an regnerischen Tagen oder wenn man mal wieder länger im Büro bleiben muss! Dank der griffigen Schaumstoffreifen und dem direkten Heckantrieb ist der Q32 leicht, wendig und SCHNELL! Mit nur 109mm Länge und 76mm Breite eignet er sich ideal für Rennen auf engstem Raum!

Ebenfalls inklusive sind 8 Streckenbegrenzer und sogar eine coole Minirampe für die eigene Rennstrecke! Eines der besten Features vom Q32 ist die „Real Steer“ Funktionalität des Funkfernsteuer Systems, sodass sich das Modell genauso wie größere Modelle steuern lässt!

- Voll proportionale Lenkung und Gas
- Aktiv gefederte Pendel-Hinterachse
- 2.4GHz TF-60 Fernsteuerung mit eingebautem Car-Lader
- Inkl. 8 Curbs und faltbarer Sprungschanze

**hpi-racing**



**MASSSTAB 1:32**  
**MICRO-BAJA SPASS FÜR ALLE!**

**LÄNGE: 109MM**  
**BREITE: 76MM**  
**HÖHE: 31MM**



**# H114060**  
**HPI BAJA Q32**  
**BUGGY RTR**  
**47,99 EURO\***



\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2015.

# TUNING REIFEN GUIDE



Reifen gehören zu den wichtigsten Komponenten an RC Rennmodellen. Häufig wird viel Zeit auf die Fahrwerkabstimmung, die Balance oder den Antrieb gelegt. Das ist jedoch nur die halbe Miete. Denn wichtig ist, wie diese Power auf die Strecke gebracht wird.

Damit Dir das in Zukunft optimal gelingt, hat unser Rennteam alle verfügbaren LRP Kompletträder zusammengestellt und ihre Eignung für die

verschiedenen Klassen und Fahrzeugtypen getestet. Das Ergebnis ist eine Übersicht anhand der Du schnell und einfach den für dich passenden Reifen auswählen kannst – ein legales und notwendiges Tuning für den Kampf um die Spitze.

**Immer der perfekte Reifen mit dem LRP Tuning Reifen Guide!**

Best. Nr.	Artikel	UPE*	1/8		1/10 4WD					1/10 2WD				
			Buggy	Truggy	Buggy	Truggy	MT	SC	TC	Buggy	Truggy	MT	SC	
133099	VTEC 1/8 Komplettrad Buggy (2Stk)	22,99 €	●											
65570	VTEC 1/8 -Racing Slick Reifen- Komplettrad (weiss, 2Stk)	14,99 €	●											
65571	VTEC 1/8 -Racing Slick Reifen- Komplettrad (schwarz, 2Stk)	16,99 €	●											
133132	VTEC 1/8 Komplettrad Truggy (2Stk)	30,99 €		●										
122266	VTEC 1/10 Komplettrad Buggy, Front (schwarz, 2Stk)	15,99 €			●						●			
122267	VTEC 1/10 Komplettrad Buggy, Heck (schwarz, 2Stk)	16,99 €			●						●			
122002	VTEC 1/10 Komplettrad Buggy, Front (weiss, 2Stk)	19,99 €			●						●			
122003	VTEC 1/10 Komplettrad Buggy, Heck (weiss, 2Stk)	20,99 €			●						●			
65580	VTEC 1/10 -Racing Slick Reifen- Komplettrad, Front (2Stk)	12,99 €			●						●			
65581	VTEC 1/10 -Racing Slick Reifen- Komplettrad, Heck (2Stk)	12,99 €			●						●			
65550J	VTEC 1/10 Kamikaze Komplettrad, Heck (J-Compound)	16,99 €			●						●			
65552J	VTEC 1/10 Kamikaze Komplettrad, Front (J-Compound)	16,99 €			●						●			
65554J	VTEC 1/10 Groove 2WD Komplettrad, Front (J-Compound)	16,99 €									●			
122008	VTEC 1/10 Komplettrad Truggy (weiss, 2Stk)	25,99 €				●						●		
124087	VTEC 1/10 Kamikaze Komplettrad, Heck (J-Compound)	19,99 €				●						●		
124089	VTEC 1/10 Groove 2WD Komplettrad, Front (J-Compound)	19,99 €										●		
122014	VTEC 1/10 Komplettrad Monster (weiss, 2Stk)	20,99 €					●						●	
122270	VTEC 1/10 Komplettrad Monster (schwarz, 2Stk)	21,99 €					●						●	
124129	VTEC 1/10 Komplettrad Monster (2Stk)	22,99 €					●						●	
122027	VTEC 1/10 Komplettrad Short Course (2Stk)	28,99 €							●					●
124114	VTEC 1/10 Overdose Komplettrad (K-Compound)	18,99 €							●					●
122023	VTEC 1/10 Komplettrad TC (2Stk)	12,99 €								●				

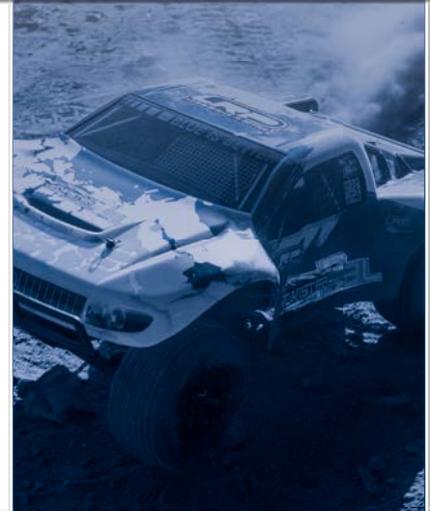
\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2015.

## FIRST LOOK: S10 TWISTER 2 SC BL

Der S10 Twister 2 SC BL verbindet die typischen Fahreigenschaften eines 2WD Short Course Trucks mit der enormen Power eines sensorgesteuerten Brushless-Antriebs. Der Vector K7 Brushless Motor mit 8.5 Turns in Verbindung mit dem Spin Pro RTR Brushless Regler sorgen für maximale Power und unglaublichen Topspeed.

Das Chassis basiert auf dem bereits erprobten S10 Twister Wannenchassis, das für den Short Course Truck speziell optimiert wurde. Der S10 Twister 2 SC BL ist ein heckgetriebenes 2WD Offroad Fahrzeuge der Extraklasse.

- Vector K7 8.5T 4300kV Brushless Motor (spritzwassergeschützt)
- Spin Pro RTR Brushless Regler (spritzwassergeschützt)
- Inkl. Tuning Metall-Getriebe
- Spritzwassergeschütztes 4,5kg High-Torque Servo



# WILD LIKE A TWISTER! BLUE BRUSHLESS IS BETTER

## SPLASHPROOF



### IM RTR-SET ENTHALTEN:



Spin Pro RTR Brushless Regler



Vector K7 8.5T 4300kV Brushless Motor



4,5 kg High-Torque Servo



LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set

**LRP**  
BLUE IS BETTER



DIE NITRO PULLSTART LINE - DA IST AUCH WAS FÜR DICH DABEI!



Nitro Motor ZR.30 Spec.2 Pullstart



Nitro Motor ZR.28R Spec.3 Pullstart

**PIMP DEINEN NITRO-RTR!**

**ZR.32**

**NITRO MOTOR  
ZR.32. SPEC.2 PULLSTART**



[WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

# NITRO PULLSTART MOTOREN RICHTIG EINSTELLEN

Der Vergaser eines Nitro Motors verfügt über mehrere Einstellmöglichkeiten, die die Leistungsentfaltung des Aggregats beeinflussen. Die sogenannten Düsennadeln sorgen in einem Vergaser für mehr oder weniger Sprit. Sie regulieren also das Sprit-Luft-Gemisch von dem die Leistung und das Laufverhalten eines Nitro Motors abhängt.

Es kommen bei Nitro Motoren 2-Nadel-Vergaser oder 3-Nadel-Vergaser zum Einsatz. Die jeweiligen Nadeln regeln das Gemisch innerhalb verschiedener Drehzahlbereiche. Es gibt das Standgas, den unteren Drehzahlbereich sowie den oberen Drehzahlbereich. Für eine perfekte Leistungsabgabe des Motors ist es wichtig, dass alle Teilbereiche des Drehzahlbandes optimal eingestellt sind. „Weniger ist mehr“ ist hier die richtige Herangehensweise. Das Verstellen der Düsennadeln sollte also immer in kleinen Schritten erfolgen. Dreht man die Nadel rein, so verschließt man mit jeder Umdrehung immer mehr den Spritdurchfluss. Das Gemisch wird also magerer. Dreht man die Nadel heraus, öffnet sich der Durchfluss und das Gemisch wird fetter.

Der Motor sollte immer so eingestellt sein, dass er nicht stottert und ohne Nachlaufen sofort ins Standgas zurückfällt, wenn man vom Gas geht. Ebenso sollte immer eine leichte Rauchfahne zu sehen sein.



## Einsteiger Tutorial

Teil 3: Nitro Pullstart Motoren

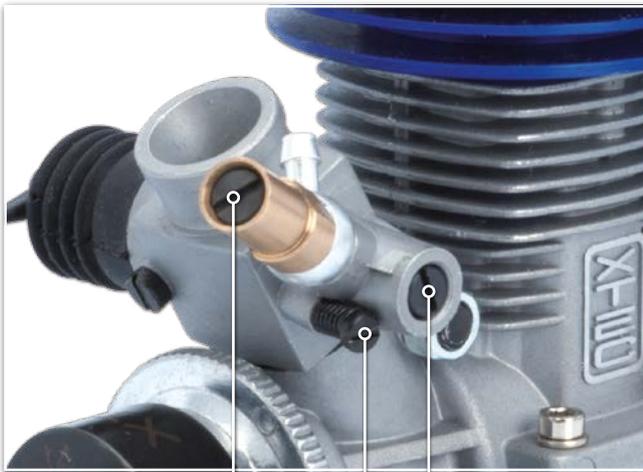


### DIE HÄUFIGSTEN SYMPTOME FÜR EINEN FALSCH EINGESTELLTEN MOTOR:

- Motor stottert beim Beschleunigen - niedriger Drehzahlbereich zu mager
- Motor geht bei Vollgas aus - hoher Drehzahlbereich zu mager
- Die Räder des Modells drehen im Standgas - Standgas zu hoch
- Motor läuft beim Bremsen nach - niedriger Drehzahlbereich zu mager
- Keine Rauchfahne in der Beschleunigungsphase - niedriger Drehzahlbereich zu mager
- Motor beschleunigt schwerfällig - niedriger Drehzahlbereich zu fett
- Motor beschleunigt nicht voll aus - hoher Drehzahlbereich zu fett
- Motor geht beim Bremsen aus - Standgas zu niedrig



Die Grundeinstellung des Motor ist immer eine gute Ausgangsbasis. Sie findet sich in der Regel in der Bedienungsanleitung des Motors.



### PASSENDES WERKZEUG

VON LRP  
FINDEST DU AUF  
WWW.LRP.CC  
IN UNSEREM  
„BLUE FACTOR“  
SORTIMENT



**1** Die Nadel für den hohen Drehzahlbereich befindet sich oben am Vergaser. Hier wird die maximale Leistung des Motors eingestellt.



**2** An dieser Schraube wird das Standgas reguliert. Der Vergaser sollte bei Neutralstellung des Gashebels etwa 1mm geöffnet sein.



**3** An der Düsennadel für den unteren Drehzahlbereich wird die Beschleunigungsphase des Motor eingestellt.

# TECH-TIPP KOLBENPLATTEN GUIDE

Es gibt für Öldruckstoßdämpfer verschiedene Kolbenplatten, die über unterschiedliche Bohrungen zum Öldurchfluss verfügen. Sie unterscheiden sich in der Anzahl der Löcher oder im Lochdurchmesser. Doch bei welchen Bedingungen sind welche Kolbenplatten sinnvoll? Was für Auswirkungen auf das Fahrverhalten ergeben sich daraus? Mit dieser Übersicht erhältst Du eine kleine Hilfestellung.

## GENERELL GILT:

- Größere Löcher in den Platten absorbieren Schläge bei Schlaglöchern in der Strecke besser
- Größere Löcher in den Platten generieren mehr Griff
- Größere Löcher in den Platten sind eher schwieriger zu fahren, aber meistens auch schneller
- Kleinere Löcher sprechen auf weniger löchrigen Strecken sensibler an
- Kleinere Löcher in den Platten sind einfacher zu fahren
- Generell sind wenige große Löcher in den Kolbenplatten bei unebenen Strecken besser als viele kleine, aber es gibt ja auch den Ansatz ca. 10-12 verschieden große Löcher in den Kolbenplatten zu haben, was sehr gut auf stark unebener Piste mit vielen Schlaglöchern ist.

## TAPERED KOLBENPLATTEN (MIT SCHRÄGEN DURCHGANGSLÖCHERN)

- Tapered Platten sind schlechter bei Schlaglöchern
- Tapered Platten bauen weniger Griff auf als normale Platten
- Prinzipiell machen Tapered Platten das Auto also einfacher zu fahren, aber die Strecke sollte zumindest halbwegs griffig sein und nicht zu uneben.
- Die Auswirkungen von großen und kleinen Löchern bei Tapered entsprechen denen bei normalen Platten.
- Bei Tapered Platten sind die Härte der Aufhängung bei Ein- und Ausfedern unterschiedlich (je nachdem, wie herum man sie einbaut), sodass T-Platten z.B. auf Strecken mit großen Sprüngen gut sind, da das Auto nicht so durchschlägt.

Ein Fahrzeug mit weniger Griff ist grundsätzlich langsamer, aber meist einfacher zu steuern. Es kann bei konstantem Fahren dadurch letztlich sogar schneller sein.

# WELCHE DÄMPFER-KOLBENPLATTE FÜR WELCHEN EFFEKT?

## ANWENDUNGSBEISPIELE

<b>Kleiner</b> 	<b>Durchmesser der Bohrungen</b>	 <b>Größer</b>
ebener/smooth	Streckenbeschaffenheit	löchriger/bumpy
weniger	Traktion/Griff	mehr
einfacher/kontrollierter	Fahrbarkeit	schwieriger/schneller
<b>Weniger</b> 	<b>Anzahl der Bohrungen</b>	 <b>Mehr</b>
ebener/smooth	Streckenbeschaffenheit	löchriger/bumpy
weniger	Traktion/Griff	mehr
einfacher/kontrollierter	Fahrbarkeit	schwieriger/schneller
<b>Tapered Pistons</b> 	<b>Art der Kolbenplatten</b>	 <b>klassische Kolbenplatten</b>
ebener/smooth	Streckenbeschaffenheit	löchriger/bumpy
weniger	Traktion/Griff	mehr
einfacher/kontrollierter	Fahrbarkeit	schwieriger/schneller
untersch. Zug-/Druckstufe	Dämpfungscharakteristik	lineare Zug-/Druckstufe



# DER NEUE LRP HAUPTKATALOG

**JETZT KOSTENLOS BEI DEINEM HÄNDLER!**

**BRANDNEU UND DRUCKFRISCH!!  
MIT VIELEN NEUHEITEN, HERVORRAGENDEM ÜBERBLICK  
UND IN KOMPLETT HANDLICHEN QUERFORMAT.**



ePaper: LRP Katalog 2015

**ODER GLEICH ONLINE BLÄTTERN:  
WWW.LRP.CC/KATALOG2015**

# F5D DEUTSCHE MEISTERSCHAFT 2014



F5D Pylonracing ist eine extrem schnelle Flugsportart. Die Modelle aus Kohlefaser erreichen spielend Spitzengeschwindigkeiten von über 300 km/h und setzen dabei Kurvenbeschleunigungen von 40g um. Das Material ist, wie natürlich auch der Pilot am Boden, stark gefordert.

## CHRISTOPH MEIER MIT LRP NATIONALER F5D CHAMPION!

Die LRP VTEC Expert Line 1800mAh LiPo Akkus passten nicht nur perfekt zum Hochleistungsantrieb. Sie widerstanden auch den großen Belastungen während des Fluges ... ein Anzeichen für die hohe Stabilität der Zellen und ein unerlässlicher Grundbaustein, um die Deutsche Meisterschaft 2014 für sich zu entscheiden.

Bei der Deutschen Meisterschaftsrunde im F5D Pylonracing 2014 mussten vier Einzelwettbewerbe, an denen die besten Piloten teilnahmen, absolviert werden. Dabei flogen drei Renn-Modellflugzeuge gleichzeitig um einen 400m langen Dreieckskurs und müssen 10 Runden so schnell wie möglich absolvieren.

Christoph hat für die Meisterschaft ein selbst konstruiertes und gefertigtes Modell (mitbeteiligt war Hannes Niethammer) - die Fornication5D eingesetzt. Das Modell hat eine Spannweite von 1,4m und wiegt 1kg. Der Antrieb ist ein Getriebeuntersetzter 2-Pol Innenläufer mit einem selbst entwickelten 11x22 Propeller. Als Stromquelle sind die LRP VTEC Expert Line 1800mAh - 3S1P - 45C LiPo Akkus zum Einsatz gekommen. Neu aufgeladen wurden diese durch den LRP Quadra Competition V.1 Lader.

Wenige Wochen später stand noch die **F5D Weltmeisterschaft in Turnau/Österreich** an. Hier war Christoph mit dem Team Germany am Start. Der Wettbewerb gestaltete sich spannend und aufregend. Teamkollege Hannes Niethammer hatte bei seiner ersten WM, auch mit den LRP VTEC Expert Line 1800mAh - 3S1P - 45C LiPo Akkus unterwegs, sogar das Podium in der Einzelwertung in Reichweite. Bis zum letzten Wertungstag lag er noch auf Platz 4. Doch ein technisches Problem am Höhenleitwerk warf ihn auf Platz 6 zurück - ein Hinweis auf die hohe Leistungsdichte bei dieser WM im F5D Pylonracing.

Für das Team Germany sollte sich aber auch dieser 6. Platz auszahlen. Denn in der Gesamtwertung kamen sie auf den 3. Platz ... ein großartiger Erfolg für Hannes Niethammer, Christoph Meier, Rene Dzida, Dirk Belting, Andre Noy und Carsten Garth. Glückwunsch!

### GARANTEN FÜR DEN ERFOLG

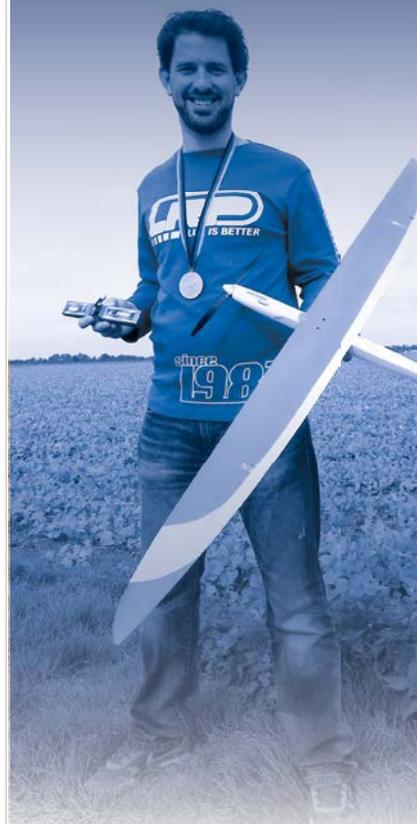
Die erfolgreichen Piloten haben auf den 1800mAh LiPo Akku und den Quadra Competition V1 Lader von LRP vertraut.



LRP VTEC Expert Line 1800mAh - 3S1P - 11.1V - 45C LiPo



LRP Quadra Competition Charger V1



Quellenhinweis: Text und Bilder von Christoph Meier

## FASZINATION MODELLBAU Friedrichshafen



Auf der Faszination Modellbau Friedrichshafen war LRP natürlich auch 2014 wieder mit dabei. Unter dem Motto „Wir machen RC Action“ stand in Halle A5 ein spektakuläres Wochenende für die Messebesucher auf dem Programm. Auf der großen Vorführfläche direkt am LRP Messestand gab es vom LRP Action Team stündlich atemberaubende Showblocks bei denen die vorgeführten Modelle wie S10 Blast BX 2 Brushless, S8 Rebel BXe, HPI WR8 Flux Ken Block oder auch HPI Trophy Flux und HPI Savage XS keines Falls mit Samthandschuhen angefasst wurden. Meterhohe Sprünge, Backflips und Highspeed Drifts begeisterten die Zuschauer. Doch auch die Gäste konnten den RC Modellbau selbst erleben. Das Zuschauerfahren mit LRP S10 Twister Truggy und HPI Sprint 2 Drift fand extrem großen Zuspruch, sodass die Warteschlange teilweise recht lang wurde.

Auf dem Stand herrschte ebenfalls großer Andrang. Gerade am Samstag war hier förmlich die Hölle los. Natürlich hatte LRP auch in diesem Jahr wieder die traditionelle Partnerschaft mit den Baja Cowboys, die im Außenbereich mit HPI Baja Modellen auf einer eigens dafür gebauten Rennstrecke die Zuschauer begeisterten. Alles in Allem war die Faszination Modellbau Friedrichshafen wieder einmal der krönende Abschluss der Messesaison. Auf ein Neues ist somit die Devise für 2015.



**SPEKTAKULÄRES  
WOCHENENDE  
FÜR DIE  
MESSEBESUCHER**

## LRP EISSPEEDWAY 2014

Auch zum 10-jährigen Jubiläum fand das Eis-Spektakel in Frankfurt viele Fans. Besonderheit diesmal - zahlreiche Sieger der letzten Jahre waren angereist. Mit dabei waren unter anderem Ronald Völker, Patrick Gassauer, Matthias Keding, Christian Mertke und Bastian Schäfer.

1,5 Minuten dauerte jeder Lauf und schnell zeigte sich, dass die Champions der letzten Jahre wieder ganz vorne mit dabei sein würden. Bester und schnellster beim Tanz auf dem Eis 2014 war Ronald Völker. Er fand das richtige Gefühl für den ungewöhnlichen Untergrund und setzte sich gegen Bastian Schäfer und Christian Mertke durch.

Erstmals in Frankfurt mit dabei war LRP-Chef Jürgen Lautenbach mit Sohn Moritz. Der zeigte sich beeindruckt von den packenden Duellen und spektakulären Drifts. In der Gesamtwertung gelang ihm ein respektabler Platz 10 und er stellte fest: „Über das Rennen habe ich bisher nur viel gelesen. Jetzt aber kann ich erst verstehen, warum alle so begeistert davon sind.“

Gefahren wurde auch 2014 wieder mit identischen HPI Super EPs die mit LRP AI Pro Reverse Digital Regler, LRP S10 Blast High Torque Motor und LRP Stickpack 3000 Akku ausgestattet waren. Zum Abschluss des 10. LRP Eisspeedway traten die Champions der Ausgaben 1-9 in drei Heats gegeneinander an. Champ of Champions wurde am Ende Ronald Völker.



**10 JÄHRIGES  
JUBILÄUM DES  
EIS-SPEKTAKELS**

# GT-KAROSSERIEN im Test

Hilfe für Neu- und Umsteiger bieten die neuen Karo-Bewertungen. Denn auch wenn Corvette, BMW, Nissan, Porsche, Chevrolet, Mercedes, Toyota oder Ford richtig cool auf der Rennstrecke aussehen: Für das Rennergebnis zählen nur Fahrverhalten und Abtrieb. Und unser Ergebnis zeigt: Einige eignen sich besonders für die Jagd nach der besten Rundenzeit.

## GT-KAROSSERIEN FINDEN IMMER MEHR ANHÄNGER

**2** #H17538

**NISSAN GT-R (200MM)**  
HAG: 8 / VAG: 8

Wertung:  
gutes Einlenkverhalten, ansprechender Kurvenspeed, leichtes Übersteuern in schnellen Kurven

- Spoiler original (Bürzel): leicht übersteuernd
- Spoiler flach: leicht untersteuernd
- Spoiler steil: deutlich untersteuernd

**2-** #H7495

**FORD GT (200MM)**  
HAG: 8 / VAG: 7

Wertung:  
leicht untersteuernd mit insgesamt etwas weniger Abtrieb als die „Top“ Karosserien. Nur mit Heckspoiler zu fahren

- Spoiler original: leicht untersteuernd
- Spoiler flach: neutral bis minimal übersteuernd (unser TIPP)
- Spoiler steil: deutlich untersteuernd, liegt sehr ruhig

**2-** #H7335

**PORSCHE 911 TURBO (190MM)**  
HAG: 7 / VAG: 7

Wertung:  
gutes Einlenken, sehr rund und rollt gut, durch die Höhe etwas aufwankend

- Spoiler original: neutral bis leicht untersteuernd (unser TIPP)
- Spoiler flach: leicht übersteuernd
- Spoiler steil: minimal untersteuernd mit ruhigem Heck

**2+** #H17503

**CHEVROLET CORVETTE C6 (200MM)**  
HAG: 9 / VAG: 8

Wertung:  
am Kurveneingang leicht untersteuernd, in der Kurve einsetzender VAG. Wirkt etwas eckig, liegt aber insgesamt sehr satt

- Spoiler original: minimal untersteuernd
- Spoiler flach: neutral (unser TIPP)
- Spoiler steil: leicht untersteuernd

**3** #H108370

**PORSCHE 911 GT3 RSR 2012 (210MM)**  
HAG: 7 / VAG: 7

Wertung:  
Gutes Einlenkverhalten, rollt sehr rund um Kurven, sehr aufwendiges Aerodynamisches Paket, was auch gut funktioniert, durch das extrem hohe Gewicht im Heckbereich schwingt die Karosserie bei Unebenheiten unangenehm nach.

**3-** #H7435

**PORSCHE 911 TURBO (200MM)**  
HAG: 5 / VAG: 4

Wertung:  
Leichtes Untersteuern; leichtes, bei schnellen Richtungswechseln aufschaukelndes Heck, insgesamt relativ wenig Abtrieb

**2-** #H17541

**PORSCHE 911 GT3 RS (200MM)**  
HAG: 8 / VAG: 7

Wertung:  
leicht untersteuernd, liegt ruhiger als der 911 Turbo

- Spoiler original: leichtes Übersteuern am Eingang schneller Kehren und beim Gasgeben am Kurvenausgang
- Spoiler flach: neutral und ruhig (unser Tipp)
- Spoiler steil: untersteuern in schnellen Kurven

**WEITERE KAROSSERIEN**

#H17548  
**BMW M3 GT2 E92 (200MM)** **4**  
HAG: 5 / VAG: 6

#H122176  
**PORSCHE 911 GT3 CUP** **3-**  
HAG: 6 / VAG: 5

#H17527  
**PORSCHE 911 TURBO (200MM)** **3+**  
HAG: 7 / VAG: 8

#H17543  
**CHEVROLET CAMARO SS** **?**

### BEWERTUNG

Nach dem Schulnotensystem (1 = sehr gut, 5 = mangelhaft) wurde eine Gesamtnote vergeben. Diese ergab sich aus den Faktoren Vorderachs- und Hinterachsgriff (VAG und HAG), Schwerpunkt, Überhänge, Aerodynamik und Fahreigenschaften nach einer Skala von 1 bis 10.

Diese und weitere Karosserietests findest Du auf der LRP-HPI-Challenge Website unter:



www.LRP-HPI-Challenge.com

**ALLE AUFGEFÜHRTE KAROSSERIEN  
SIND IN DER KLASSE 17.5T-GT LEGAL!**  
**LRP-HPI-  
CHALLENGE.COM**

## TEAM NEWS

### JAN RATHEISKY (DEUTSCHLAND)

Seit zwei Jahren gehört Jan zur festen Größe bei der Euro Touring Serie. Als Champion in der Klasse Formel 1 im Jahr 2013 und 2014 sowie Vize-Champion 2014 in Stock konnte er sich erfolgreich gegen die Besten durchsetzen. Regelmäßig startet er auch in der Modified-Klasse – ab sofort mit den Elektronik-Komponenten von Blue is Better: Vector X20 Modified, Flow WT, LiPo CCL, Pulsar Touch und Powersupply.



### DREW MOLLER (USA)

DrewMo bleibt der blauen High-Tech Schmiede treu. Nach einer erfolgreichen Saison 2014 hat der 18-jährige US-Amerikaner seinen Vertrag verlängert. Zum Einsatz kommt das komplette blaue Equipment in den Klassen 1/10 Elektro OR 2VWD+4VWD, OR8, OR8e und OR8T ... LRP Elektromotoren, LRP Fahrtenregler, LRP LiPo Akkus, LRP Lader sowie LRP Nitromotoren und passendes Zubehör.

Latest News: DrewMo hat sich auch für das HB-HPI Offroad-Racing Team entschieden.



### TY TESSMANN (KANADA)

Der Blick zurück lies keine andere Entscheidung zu – ROAR Champion, NEO Champion, Champion bei der Dirt Nitro Challenge und natürlich IFMAR OR8 Champion. Das Jahr 2014 von Ty Tessmann mit HB war unvergleichlich. Ty hat deshalb seinen Vertrag bis Ende 2016 verlängert. Damit bekommen der D812 Buggy und auch der D8T Truggy weiterhin ordentlich Auslauf auf den RC Strecken weltweit.



### FREDDY SÜDHOFF (DEUTSCHLAND)

Freddy ist einer der schnellsten deutschen Fahrer und hat sich in den letzten Jahren extrem verbessert. Egal bei welchem Rennen – ETS, EM, IIC, LRP TCM und DHI – er ist immer unter den Top 10 anzutreffen. Zukünftig wird er das Onroad Racing Team von HB verstärken und zusammen mit Andy Moore und dem kompletten HB-Team die Produkte verbessern und natürlich damit Siege einfahren.



### RENO SAVOYA (FRANKREICH)

Erfahrungen und Erfolge aus vielen RC Rennjahren – mit Reno Savoya hat sich einer der erfolgreichsten Franzosen für das HB/HPI Racing Team entschieden. Der 27-jährige Profi – mit dem Spitznamen „The Shark“ ist dreimaliger Europameister und mehrfacher National Champion. Mit seinen Erfahrungen im Rennalltag und beim Thema Technik macht das Team einen riesigen Sprung nach vorn.



### DAVID RONNEFALK (SCHWEDEN)

Der schwedische Top-Star und aktuelle EFRA OR8 Europameister David Ronnefalk wechselt auch ins Offroad-Team von HB. Trotz seines noch jungen Alters – gerade mal 18 Jahre – kann David bereits auf eine extrem erfolgreiche RC Historie zurückblicken. Mit ihm muss man bei jedem Offroad Rennen rechnen. Es wird interessant zu sehen sein, wie er sich mit anderen Fahrern im hochkarätig besetzten HB Team schlägt.



# NEUE PRODUKTE

## HPI SPRINT2 FLUX BMW M3 GTS 2.4GHZ RTR

Jetzt erwartet Dich der unglaubliche BMW M3 GTS befeuert durch HPI Flux Brushless Power! Die schnittigen & kraftvollen Kurven des M3 GTS arbeiten perfekt zusammen mit der unglaublichen HPI Flux Technologie und sorgen für eine coole Optik und Geschwindigkeiten über 85 km/h!

- Offiziell lizenzierte BMW M3 Racing Karosserie für eine coole Optik
- HPI Flux Vektor 5900 Brushless Motor
- Wasserdichter HPI Flux Vapor Regler mit LiPo-Abschaltung
- SF-10W Lenkservo & Empfänger-/Akkubox wasserdicht

**BEST. NR.: H112862**

**UPE: 409.<sup>99</sup> €\***



**hpi-racing**

Länge: 431mm  
Höhe: 127mm / Breite: 200mm  
Radstand: 254mm

## SANWA MT-4S 40-JAHRE SANWA SET INKL. 2 EMPFÄNGER

Auch die Sanwa MT-4S kommt zum 40. Jubiläum des Unternehmens als limitiertes Sondermodell. Dafür haben die Sanwa-Ingenieure die „kleine M12“ mit neuen technischen und optischen Features versehen: spezielle schwarze Klavierlack-Optik, Lenkrad aus Alu und zwei Empfänger.

- Bewährte Sendetechnik der MT-4S
- Racing-Empfänger RX-472 & RX-471 Dual-ID
- Klavierlack-Optik und Aluminium-Lenkrad

**BEST. NR.: 101A31575A**

**UPE: 459.<sup>99</sup> €\***



**SANWA**  
THE 2.4GHZ SPECIALISTS

**LIMITED EDITION!**

## LRP 5600 - TC LCG - 110C/55C - 7.4V LIPO 1/10 CCL HARDCASE

Speziell für den 1/10 TC Rennsport hat LRP einen brandneuen LiPo Akku entwickelt. Der TC LCG (Low Centre of Gravity) mit einer Kapazität von 5600 zeichnet sich durch eine extrem niedrige Bauweise und ein geringeres Gewicht aus - für schnellere Kurven und direktere Reaktion auf Lenkbefehle.

- LCG für höheren Kurvenspeed und schnellere Steuerbefehle
- HDS-2 für hohe Spannungslage und geringen Innenwiderstand
- Kein Memory-Effekt und extrem hohe Lebensdauer
- Sicher und schnell Aufladen mit bis zu 3C Ladestrom

**BEST. NR.: 430223**

**VIELE NEUE LIPO-CCL-ÄKKUS VERFÜGBAR!**



Länge: 139,0mm  
Breite: 47,0mm / Höhe: 22,5mm  
Gewicht: 274g

\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Januar 2015.

### DIE NÄCHSTE LRP NEWS ERSCHEINT AM 1. MAI 2015

Die kommende Ausgabe erhalten Sie bei einem von über 1000 Modellbau-Fachhändlern in Deutschland, Österreich und der Schweiz!

Einmal also auch ganz in Ihrer Nähe. Zum Beispiel hier...

IHR FACHHÄNDLER:

Best. Nr.: NEWS 15-1



4 250068 161069