

## Mavericks Fun-Vehikel im Rallye-Look



# KLEINES FORMAT, GROSSER SPASS

**Zugegeben, nicht immer bedeutet ein kleines Auto auch viel Fahrspaß. Doch bei der Maverick ION-Serie setzt der Hersteller konsequent auf das Baukastenprinzip und nutzt bei allen Modellen erprobte Teile, kombiniert diese mit tollen Karosserien und einer wirklich runden Ausstattung. Besonders für Rallye-Fans ist der ION RX interessant.**

**Text und Fotos:**  
Robert Baumgarten

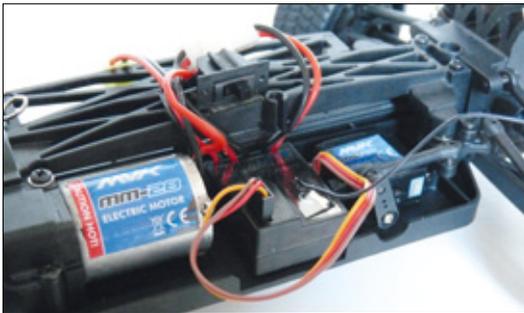
Modelle in kleineren Maßstäben sagt man oft fummelige, nicht wirklich stabile Konstruktionen nach und schiebt sie schnell in die Spielzeug-Ecke. Dies trifft aber beim Betrachten – und insbesondere auch nach den Fahrtests – keinesfalls auf den ION RX zu. Doch zunächst sollte man sich mit der Technik vertraut machen und den beiliegenden Fahrakku laden. Während damit die Vorbereitungen im Wesentlichen schon abgeschlossen sind, lohnt beim ION RX auch ein Blick auf die Details. Denn neben einer kompletten Ausstattung mit Kugellagern und einem sehr feinfühlig regelnden Bürstenregler gehören auch ein störsicherer 2,4-Gigahertz-Sender und ein im Regler integrierter Empfänger dazu.

### **Tutto Completo**

Da es sich um ein RTR-Set handelt, ist es nur logisch, dass sich neben dem Fahrakku und dem dazugehörigen Ladegerät auch vier Akkus für den Sender im Set befinden, um sofort loslegen zu können. Daher kann der Start schon nach dem Aufladen des Fahrakkus erfolgen, was immerhin 4 bis 5 Stunden dauert. Hier kann es hilfreich sein zu wissen, dass viele Akkus ab Werk zu 40 bis 60 Prozent geladen ausgeliefert werden. Wer es aber nicht ganz so eilig hat, kann sich auch zunächst mit der Technik des Modells vertraut machen. Nicht nur hierbei hilft einem die deutschsprachige



Der kompakte Sender und das ebenfalls kompakte Modell erlauben die Mitnahme auch auf Urlaubsreisen im Koffer



Die eine Seite wird komplett vom Akku in Beschlag genommen, die andere beherbergt die Regler-Empfänger-Kombination, den 370er-Motor und ein Servo mit etwa 1,3 Kilogramm Stellkraft. Trotz gekapseltem Antriebsstrang kann die Elektronik gut erreicht werden

Anleitung mit den Zeichnungen und den Einstell-tipps weiter, selbstverständlich gehört auch eine Ersatzteilliste dazu.

Das auf einem an der Unterseite fast völlig glatten Wannenchassis aufgebaute Modell verfügt über einen zentral platzierten Kardanantriebsstrang zur Verteilung der Motorkraft. Das geringe Gewicht des Modells lässt den Verzicht auf einen Slipper ohne Probleme zu, denn die mit grober Verzahnung versehenen Zahnräder verkraften auch deutlich höhere Kräfte ohne Probleme. Ein späteres Tuning



Diese Teile sowie ein vierer Trockenbatterienset und die Dokumentation stellen den kompletten Lieferumfang eines ION RX-Modells dar. Das Tüpfelchen auf dem I wären Akkus für den Sender samt Umschalter am Lader für das Aufladen des Senders und des Fahrakkus

am Motor ist also nicht ausgeschlossen. Das vordere und hintere Getriebegehäuse beherbergt ein sehr gut gefettetes Kegeldifferenzial mit jeweils vier kleinen Kegelrädern sowie zwei größeren zu den Abtrieben hin. Die Nylonmischung der Zahnräder ist etwas flexibler gestaltet als die der restlichen Teile, daher sind auch eventuell nach einem Motortausch vorhandene kleinere Fehler beim Einstellen des Ritzelspiels nicht sofortiger Ausfallgrund.

Die aus faserverstärktem Nylonkunststoff gefertigten Abtriebe leiten die Kraft über ebenfalls aus Kunststoff bestehende Knochenwellen zu den Radachsen. Hochfester Stahl sorgt hier zusammen mit einer Abflachung in der Radachse für eine hohe Belastbarkeit und dient gleichzeitig als Radmitnehmer. Daher lassen sich auch viele andere Reifen und Felgen-Kombinationen der Maverick ION-Serie an diesem Modell nutzen, was ebenso auch für einige Karosserien gilt. Dies ermöglicht viele Abstimmungsvarianten und eröffnet dem 4WD-Modell ein Vorankommen in eigentlich deutlich größeren Modellen vorbehaltenem Gelände.



Servoreverse, Lenkungs- und Gastrimmung sowie eine Bind-Taste und der obligatorische Ein-aus-Schalter stellen die einzigen Einstellelemente des kleinen aber störsicheren Senders dar

Die Leistung des kleinen 370er-Motors reicht für Spitzengeschwindigkeiten von knapp 30 Kilometer pro Stunde, was angesichts des kleinen Maßstabs und des kurzen Radstands erst mal sicher beherrscht werden will



**CAR CHECK**

**Maverick ION RX RTR** LRP electronic

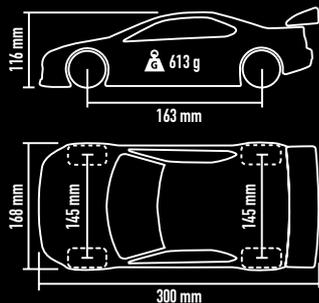
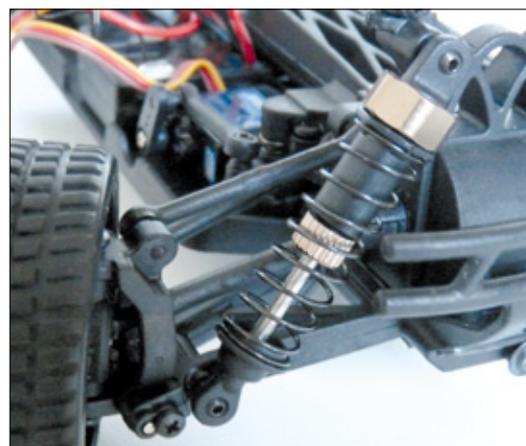
Klasse: Elektro-Offroad 1:18  
Empfohlener Verkaufspreis: 144,99 Euro  
Bezug: Fachhandel

Technik:  
Allradantrieb, vier Öldruckstoßdämpfer, zwei Differenziale, komplett kugelegalgert

Benötigte Teile:  
Keine

Erfahrungslevel:  

**EINSTEIGER**

Neben der kompletten Kugellagerung fallen vor allem die stabilen und faserverstärkten Bauteile der Aufhängung auf. Da vor allem die stark belasteten Teile vernünftig dimensioniert sind, ist hier kaum mit Schäden zu rechnen

Die erstaunlich spielarme Einzerradaufhängung mit doppelten Querlenkern sorgt zusammen mit den leichtgängig arbeitenden Öldruckdämpfern und mittelfesten Federn für eine satte Lage im Gelände. An den für so einen kleinen Maßstab ungewöhnlich langen Öldruckdämpfern lässt sich mit unterschiedlich viskosem Öl und anderen Federn zudem noch das eine oder andere Feintuning betreiben. Die Dichtungen sind dabei während der gesamten Testphase intakt geblieben, auch bei dünnem Öl mit weniger als 200 CPS gab es keine Lecks.

### Agil und schnell

Die Lenkbefehle werden von einer sehr direkt agierenden Lenkung umgesetzt, da das Modell fahrfertig knapp 610 Gramm wiegt, benötigt das Servo keinen Servosaver. Bei anderen Herstellern entsteht an dieser Stelle durch die Verwendung eines minderwertigen Servosavers oder einer „schlackerigen“ Lenkung gerne mal zu viel Lenkungsspiel. An dieser Stelle kommt eine klassenübliche Konstruktion mit recht geringem Spiel zum Einsatz, welche die Kräfte auch bei höheren Geschwindigkeiten problemlos überträgt. Auch die Motorkraft ist mit dem fertig montierten 370er-Motor erstaunlich hoch.



Die Austauschbarkeit der Reifen mit anderen Varianten aus dem Lieferprogramm macht den ION RX so vielseitig. Die beispielhaft gezeigten Reifen vom DT sind nicht viel breiter, sind aber weicher und größer, was im Sand durchaus Vorteile bringt

Die Modelle von Maverick umfassen noch viel mehr Varianten als hier gezeigt, da ist für jeden etwas Passendes zu finden. Die technische Basis ist dabei gleich und sorgt somit für viel Fahrspaß



## MEIN FAZIT



Der ION RX leistet sich keine Schwächen, wenn es heiß hergeht. Das Modell macht auch schon mit dem Bürstenmotor viel Spaß und verfügt über eine lange Fahrzeit mit dem beiliegenden Akku. Da mit Kugellagern im Antriebsstrang, leicht flexiblen Kunststoffteilen an allen Stellen und wirklich einem kompletten RTR-Lieferumfang alles am Maverick ION RX stimmt, kann man sofort loslegen und braucht Ausfälle durch Schäden nicht zu fürchten.

Robert Baumgarten  
Fachredaktion CARS & Details

Gute Stabilität



Einfache Erreichbarkeit aller Teile

Komplette Kugellagerung  
Vollständiges RTR-Paket



Senderakkus wären wünschenswert

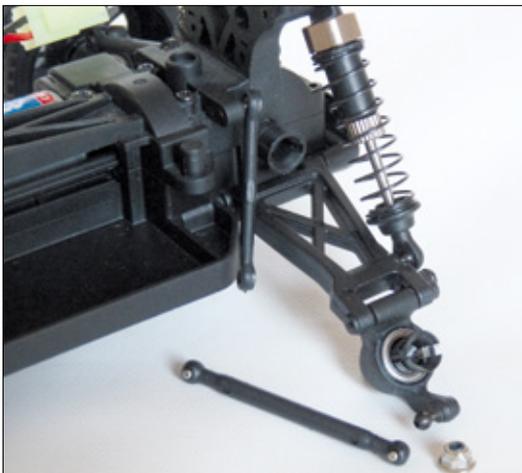


Selbst in echtem Rallye-Terrain gibt der RX nicht klein bei, sofern er nicht an deutlich größeren Hindernissen hängen bleibt oder im Sand versinkt, meistert der ION RX auch gröbere Strecken mit Bravour

Der RX schreckte bei den Fahrtests auch vor sehr großen Sanddünen nicht zurück und ermöglicht mit einer Akkuladung eine recht lange Fahrzeit von bis zu 20 Minuten. Wer also seinen Akkupack eher schnell auflädt und mehrere Akkus dabei hat, kann quasi unbegrenzt lange fahren, da selbst die Hitzeentwicklung im Modell unkritisch und stets unter 50 Grad Celsius blieb. Sofern man das Modell in Bewegung hält, gräbt es sich kaum ein und überwindet auch für die Größe des Modells erstaunlich bullige Hindernisse. Zusätzlich schützt die Karosserie rundum das Chassis und die Aufhängung, deshalb wurde selbst bei tieferen Stürzen von den Sanddünen nichts beschädigt. Da gerade Sand normalerweise sehr schnell seinen Weg in ein Getriebe findet, wurde das Ende der Tests von einer Demontage der Getriebeboxen begleitet. Wie schon vom Fahrgeräusch nicht anders zu erwarten war, fand sich hier keinerlei Schmutz im Antriebsstrang – optimal.

««««

# „Der ION RX leistet sich keine Schwächen, wenn es heiß hergeht. Das Modell macht auch schon mit dem Bürstenmotor viel Spaß.“



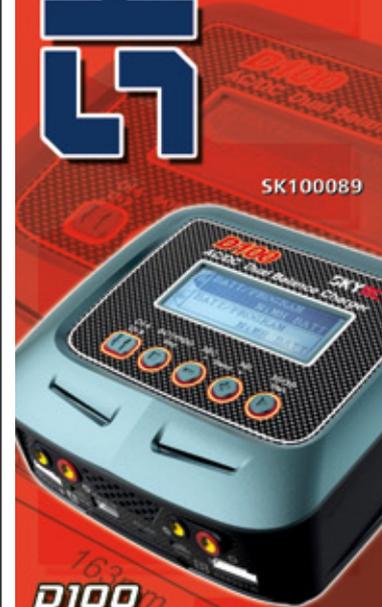
An allen Stellen kommen faserverstärkte Kunststoffteile zum Einsatz, daher kann der RX in gewissen Grenzen etwas flexen und so einen Schaden durch verfrühten Teilebruch verhindern. Gut sind hier auch die für 1:18er-Modelle eher großen Dämpfer zu erkennen, die viel Federweg ermöglichen



Neben einer guten Fettfüllung glänzen die Getriebe vor allem durch das geringe Spiel und die lastgerecht dimensionierten Zahnräder. Auch Feinheiten wie das Ritzelspiel oder die Abdichtung durch saubere Passungen wurden bei der Montage beziehungsweise Konstruktion des RTR-Modells beachtet

Anzeige

# ION RX



163  
**D100**  
**2-FACH LADEGERÄT**

**99,- € UVP**

OPTIONALES WIFI MODUL  
LADESTROM BIS 10A  
LiHV LADEMODUS  
LADELEISTUNG BIS ZU 2 x 100W

SK100104



**Q200**  
**4-FACH LADEGERÄT**

**199,- € UVP**

4 INDIVIDUELLE LADEAUSGÄNGE  
EINGEBAUTES BLUETOOTH MODUL  
LADESTROM BIS 10A  
LiHV LADEMODUS  
LADELEISTUNG BIS ZU 300W  
AKKU INNERWIDERSTANDS MESSFUNKTION