

QC-3

Der QC-3 ist die beste Wahl für Wettbewerbe mit Brushed-Motoren. Er ist optimiert für kommende Akku- und Motorgenerationen.

Wohl kaum eine andere R/C Car Reglerline ist im Wettbewerb so beständig erfolgreich wie die LRP Quantum Serie. Mit insgesamt 8 Weltmeistertiteln geht die Quantum Competition Erfolgsstory nun mit dem QC-3 in die dritte Runde.

Der QC-3 bietet alles, was ein High-End Brushed Fahrtenregler haben muss: Überlegende Power und eine extrem gutes Fahrgefühl. Gehen Sie mit dem QC-3 an den Start, denn dieser Regler ist die Messlatte auf den Rennstrecken der Welt!

Ice-Drive Design

LRPs geheimes IceDrive Design führt zu niedrigeren Temperaturen des Reglers und das in allen Rennsituationen. Sorry, mehr können wir hierzu nicht verraten. Einfach der Konkurrenz einen Schritt voraus! #80831

Verbessertes 6.0V / 3.5A BEC

Stark und zuverlässig für alle erhältlichen Servos, Empfänger und Personal Transponder.

60% geringerer Widerstand als QC-2

Maximale Power und minimale Verluste: Durch die Verwendung der neuesten FET Generation und bester Komponenten wurde die Effizienz und die Power maximiert.

Autocell System

LRP exklusiv! Automatische NiMH-LiPo Adaption. Der LRP QC-3 ist bereit für die neue LiPo Akkugeneration!

70% Neue Software - Advanced Digital

ADVANCED Digital mit 4 einstellbaren Modi. Der LRP QC-3 besitzt vier Modi, welche es dem Fahrer ermöglichen, die Motorpower sowie das Fahr- und Bremsgefühl auf seine persönlichen Bedürfnisse einzustellen.

FEATURES

- Campione del mondo IFMAR 2005/2006, 2007/2008
- Campione Europeo 2007 in categoria 4 ruote motrici da fuoristrada
- Potenza massima e perdite minimali
- Verbessertes 6.0V / 3.5 BEC
- Design Ice Drive
- AutoCell System
- Ottimizzato per l'uso di celle da 4, 5 e 6 Sub-C
- 70% neue Software- ADVANCED Digital mit 4 einstellbaren Modi
- Blaue LEDs
- Sistema multi protection
- Placche di saldatura esterna
- Spezielles Profil für Stockmotoren
- Tecnologia tedesca
- World Champions Technology
- Partenza automatica digital - active

TECHNISCHE DATEN

- 4 adjustable Modes NiMH-LiPo, Power Profile, Initial-Brake, Auto-Brake
- Peso 17.5g
- Dimensioni 28.7x25.7x14.5g
- Motorlimit consigliato über 5 Turns
-

- Sistema di Multi-Protection Ja
- Voltaggio d'alimentazione nominale 4-6 Zellen
- Tipo Forward/Brake
- Calo di voltaggio tipico @20A 0.005V
- B.E.C. 6.0V / 3.5A
- Automatic Start Ja
- DEMS-3 (Digital Engine Mapping System) Ja
- PWM pulse frequency Reactive

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
<https://www.lrp.cc/it/prodotto/80831-1/>